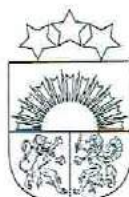




PROJEKTĒŠANAS FIRMA
IB DESIGN

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 11896	SIA „IB DESIGN” Vienotais reģ. Nr. 40103833702 Lapmežciems, Liepu iela 1-11, LV-3118 Tālr.: 26204257, e-pasts: ibdesign8@gmail.com
Pasūtītājs Reģistrācijas Nr. Adrese Pasūtījuma Nr.	Auces novada pašvaldība 90009116331 Jelgavas iela 1, Auce Auces nov., LV 3708 2017-04
Būvprojekta nosaukums Adrese Būves galvenais lietošanas veids	CEĻA NR.614 „P104 - LIELVAICĒNI – SLAVIETIŅAS” NO 0.00 KM LĪDZ 1.30 KM PĀRBŪVE” Vītiņu pag., Auces nov. 2112 (ielas un ceļi)
Būvprojektēšanas stadija	BŪVPROJEKTS
Būvprojekta daļa vai sadaļa	Vispārīgā, Arhitektūras un Ekonomikas
Sējums	1. sējums
Marka	BP
Valdes loceklis	I. Briedis
Būvprojekta vadītājs	I. Briedis (sert. Nr. 3-00024)
Arhīva reģistrācijas Nr. AC-04-2017	2017 LAPMEŽCIEMS EKS. NR. <u>1</u>



Auces novada būvvalde

Reģistrācijas Nr. 90009116331, Jelgavas ielā 1, Aucē, Auces novadā, LV-3708
tālrunis: 63745280, fakss: 63781719, e-pasts: dome@dome.auce.lv, http://www.auce.lv

BŪVATĻAUJA NR. BIS-BV-4.5-2017-330 (17/2017)

1. Būvobjekts **Ceļa Nr.614 "P104-Lielvaicēni-Slavietīņas" no 0.00 km līdz 1.30 km pārbūve**
2. Pasūtītājs **Auces novada pašvaldība, 90009116331, Jelgavas iela 1, Auce, Auces nov., LV-3708, 63745280, dome@dome.auce.lv**

3. Ziņas par būvēm:

Kadastra apzīmējums: -
Kadastra numurs: -

1.	Būves veids	Inženierbūve
2.	Inženierbūves iedalījums	cita inženierbūve
3.	Būvniecības veids	Pārbūve
4.	Būves grupa	2. grupa
5.	Adrese	-
6.	Galvenā zemes vienība	46940050407
7.	Īpašnieks vai, ja tāda nav, tiesiskais valdītājs un/vai lietotājs	-
8.	Paredzētais galvenais lietošanas veids	2112 Ielas un ceļi
9.	Garums (m)	1300.0
10.	Inženierbūves būvdarbu kontrole nav Būvniecības valsts kontroles biroja kompetencē atbilstoši Būvniecības likuma 6.1 panta pirmās daļas 1.punktam:	-

4. Ziņas par zemes gabaliem:

Kadastra apzīmējums: 46940050407

Kadastra numurs: 46940050407

1.	Adrese	-
2.	Īpašnieks	-

5. Būvprojekta izstrādātājs:

6. Atkritumu apsaimniekošana:

7. Teritorijas plānojumā (lokālplānojumā, detālplānojumā) galvenā izmantošana (papildizmantošana):

8. Būvdarbu īstenošanas vietas pārbaude:

Apsekošanas datums:

16.05.2017

Atzinums par būves pārbaudi:

Ar. 17.

Projektēšanas nosacījumi

1.	saskaņojumi
1.1.	ar blakus esošo nekustamo īpašumu īpašniekiem, kopīpašniekiem
1.2.	ar Auces novada pašvaldību
1.3.	ar inženiertīklu īpašniekiem
1.3.1.	VAS "Latvijas Valsts ceļi"
1.3.2.	SIA "Lattelecom"
1.3.3.	AS "Sadales tīkli"
1.3.4.	VSIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi", Zemgales reģiona meliorācijas nodaļa
2.	būvprojekta sastāvs
2.1.	vispārīgā daļa
2.2.	tehniski ekonomiskā daļa
2.3.	autoceļa trase
2.4.	zemes klātne un autoceļa sega
2.5.	mākslīgās būves
2.6.	nobrauktuves, krustojumi, pieslēgumi un šķērsojumi
2.7.	autoceļa aprīkojums
2.8.	komunikāciju pārbūves darbi
2.9.	vides aizsardzības pasākumi
2.10.	darbu saraksts un to izmaksas

9. Projektēšanas nosacījumu izpildes termiņš: 11.05.2019

Būvdarbu uzsākšanas nosacījumi

1.	Iesniedzamie dokumenti
1.1.	būvdarbu veicēja civiltiesiskā atbildības obligātās apdrošināšanas polises kopija
1.2.	saskaņots būvprojekts
1.3.	atbildīgā būvdarbu vadītāja un būvdarbu vadītāju saistību raksti
1.4.	atbildīgā būvuzrauga un būvuzraugu saistību raksti
1.5.	satiksmes organizācijas shēma
1.6.	būvuzraudzības plāns
1.7.	būvdarbu žurnāls
1.8.	autoruzraudzības žurnāls
1.9.	autoruzraudzības līgums
1.10.	informācija par būvdarbu veicēju (juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas Nr., reģistrācijas numurs būvkomersantu reģistrā)
1.11.	informācija par darba aizsardzības koordinatoru (vārds, uzvārds, personas kods, tālruna numurs)
1.12.	Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas atļauja, ja būvdarbi paredzēti valsts aizsargājamā kultūras pieminekļī vai tā aizsardzības zonā
1.13.	citi dokumenti, ja to paredz normatīvie akti
2.	Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams saņemt papildus atļaujas
3.	Būvdarbu izpildes sevišķie noteikumi

Būvvaldes vai institūcija, kura pilda būvvaldes funkciju, atbildīgā amatpersona:



Auces novada pasvaldības
būvvaldes būvinspektors

(amats, vārds, uzvārds, paraksts)

[Handwritten signature]
11.05.2017

(datums)

Būvvaldes atzinumi un lēmumi

10. Atzīme par projektēšanas nosacījumu izpildi

Datums: 15.06.2017

Pēc atzīmes veikšanas par projektēšanas nosacījumu izpildi būvdarbu uzsākšanas

nosacījumi jāizpilda divu/četrus gadu laikā.



Būvvaldes vai institūcija, kura pilda būvvaldes funkciju, atbildīgā amatpersona:

Auces novada pasvaldības
būvvaldes būvinspektors

(amats, vārds, uzvārds, paraksts)

[Handwritten signature]
15.06.2017

(datums)

11. Atzīme par būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi _____.

Būvvaldes vai institūcija, kura pilda būvvaldes funkciju, atbildīgā amatpersona:

_____ (amats, vārds, uzvārds, paraksts)

_____ (datums)

12. Pēc atzīmes veikšanas par būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi **maksimālais būvdarbu veikšanas ilgums _____ gadi**

- 1) būvdarbi veicami līdz _____
- 2) būvdarbu veicēja/būvētāja civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas polisē norādītais apdrošināšanas periods _____
- 3) būves nodošana ekspluatācijā veicama līdz _____

Šo būvatļauju (administratīvo aktu) mēneša laikā pēc tās spēkā stāšanās var apstrīdēt Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā "".

Būvprojekta sastāvs

1. Sējums
- Vispārīgā daļa
- Arhitektūras daļa
- Darbu organizēšanas projekts
- Iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums; Būvdarbu apjomi
2. Sējums
- Izmaksu aprēķins

Būvprojekta saturs

1. Sējums

N.p.k.	Nosaukums	Mērogs	Marka	Lapa
1.	Vispārīgā daļa			
1.1.	Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli			9
1.2.	Saskaņojuma protokols ar skarto zemju īpašniekiem			23
1.3.	Zemes gabala inženierizpētes materiāli			30
1.4.	Ceļa tehniskā stāvokļa novērtējums un atzinums			52
1.5.	Skaidrojošs apraksts			54
1.5.1.	Ceļa ass nospraušanas saraksts			61
1.5.2.	Izcērtamo koku un krūmu platību saraksts			63
1.5.3.	Sāngrāvju rakšanas, tīrīšanas un nostiprināšanas darbu daudzumu saraksts			64
1.5.4.	Zemes darbu daudzumu saraksts			65
1.5.5.	Caurteku saraksts			66
1.5.6.	Ceļa segas izbūves darbu daudzumu saraksts			67
1.5.7.	Nobrauktuvju izbūves darbu daudzumu saraksts			68
1.5.8.	Ceļa aprīkojuma uzstādīšanas saraksts			69
1.6.	Specifikācijas			70
2.	Arhitektūras daļa			
2.1.	Vispārīgie dati		ĢP-1	
2.2.	Ģenerālplāns	M 1:2500	ĢP-2	
2.3.	Trases plāns	M 1:500	TS-1	
2.4.	Garenprofils	M _V 1:2000 M _H 1:200	TS-2	
2.5.	Šķērsprofili	M 1:50	TS-3	
2.6.	Caurtekas	M 1:50	TS-4	
2.7.	Tipveida meliorācijas sistēmas atjaunošanas risinājums	M 1:50	TS-5	
3.	Darbu organizēšanas projekts			
3.1.	Būvdarbu ģenerālplāns		DOP-1	
3.2.	Darba aizsardzības plāns			93
3.3.	Skaidrojošs apraksts			99
3.4.	Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi			101
4.	Iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums; būvdarbu apjomi			
4.1.	Iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums, būvdarbu apjomi		BA	104

1. VISPĀRĪGĀ DAĻA

BŪVPROJEKTĒŠANAS UZSĀKŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI UN MATERIĀLI PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

Pasūtītājs	Auces novada pašvaldība
Objekta nosaukums	Ceļa Nr.614 "P104 - Lielvaicēni - Slavietīņas"(no 0.000km līdz 1.300km)
Objekta adrese	Auces novads, Vītiņu pagasts
Kadastra nr.	4694 005 0407
Būves klasifikācijas kods	21120102 - Ielas, ceļi un laukumi ar mīksto segumu
Projektēšanas stadijas	<p>* <i>Būvprojekts minimālā sastāvā</i> - aizpildīt būvniecības ieceres iesniegumu atbilstoši MK 14.10.2014. noteikumu Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi" 7.pielikuma prasībām, klāt pievienojot būvprojektu minimālā sastāvā atbilstoši MK 14.10.2014. noteikumu Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi" prasībām. Pirms dokumentu iesniegšanas atbildīgajā būvvaldē, būvprojektu minimālā sastāvā saskaņot ar pasūtītāju.</p> <p>* <i>Būvprojekts</i> - izstrādāt atbilstoši saņemtās būvatļaujas, spēkā esošo LR saistošo normatīvo aktu, MK 14.10.2014. noteikumu Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi", izdevējiesādes izdoto tehnisko noteikumu, Latvijas valsts standartu un VAS "Latvijas Valsts ceļi" 11.05.2015. Tehniskajā komisijā apstiprinātās "Ceļu specifikācijas 2015" vai aktuālu jaunāku <i>Ceļu specifikāciju</i> redakciju, iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju.</p>
Izejmateriāli projektēšanai	<p>* Tehniskos noteikumus (arī, ja nepieciešams būvprojekta izstrādes gaitā projektēšanas nosacījumu izpildei pieprasīt/ izņemt papildus tehnisko vai īpašos noteikumus) no attiecīgo tehnisko noteikumu izdevējiesādēm pieprasa un saņem izpildītājs.</p> <p>* Inženiertopogrāfiskais plāns - nodrošina izpildītājs. Būvprojekts jāizstrādā uz aktuāla inženiertopogrāfiskā plāna. Inženiertopogrāfiskais plāns saskaņā ar MK noteikumu Nr.281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi" prasībām.</p> <p>* Īpašuma tiesību apliecinājošos dokumentus izsniedz pasūtītājs.</p>
Inženierizpētes apjoms	<p>* Inženierizpēte - veic izpildītājs, saskaņā ar MK 19.08.2014. noteikumu Nr. 500 "Vispārīgie būvnoteikumi", MK 30.06.2015. noteikumu Nr. 334 Latvijas būvnormatīvs LBN 005-15 "Inženierizpētes noteikumi būvniecībā" un citu spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.</p> <p>* Ģeoloģiskā izpēte - nodrošina izpildītājs. Izpildītājam jāveic ģeoloģiskās izpētes darbi tādā apjomā, kas ļauj izpildītājam uzņemties atbildību par projekta risinājumu pamatotību un atbilstību projektēšanas normām, standartiem un "Ceļu specifikācijas 2015" vai aktuālu jaunāku <i>Ceļu specifikāciju</i> redakciju prasībām. Esošās segas brauktuves materiālu laboratorisko izpēti, testējamās parametrus un to apjomu izvēlas izpildītājs. Izpētes gaitā iegūto paraugu testēšanā jāpielieto ceļu specifikācijās noteiktās testēšanas metodes. Izpildītājs ir atbildīgs par urbumu aizpildīšanu, aizstājot paraugiem ņemtus materiālus ar līdzvērtīgiem un nodrošinot katras konstruktīvās kārtas sablīvēšanu uzreiz pēc izpētes darbu veikšanas/ pabeigšanas. Paraugu ņemšanas vietas izvēlas tā, lai iegūtu pēc iespējas pilnīgāku segas konstrukcijas raksturojumu.</p> <p>* Ģeotehniskā izpēte - veic izpildītājs, ģeotehniskās izpētes rezultātus pievienot būvprojektam, garenprofilā attēlot urbumu griezumus.</p>

<p>Projektēšanas mērķis</p>	<p>Uzlabot infrastruktūru, nodrošinot perspektīvajai satiksmes intensitātei un sastāvam atbilstošu ceļa segas nestspēju, veicinot atbalstu uzņēmējdarbības attīstībai, nodrošinot kvalitatīvu, drošu un pieejamu vidi vietējo iedzīvotāju un viesu labklājībai.</p>
<p>Esošās situācijas raksturojums</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Ceļa posma kopgarums ~ 1,30 km, precizējams dabā, kurš norādīts pēc Auces novada pašvaldības sniegtās informācijas. * <u>Ceļa segums (brauktuve)</u> - brauktuves platums mainīgs, robežās no 5,60 m līdz 7,20 m. Grants ceļš ar nevienmīgu segumu - atsevišķās vietās oļi. Grants segums nolietojies, atsevišķās vietās nelielas bedres, nelieli iesēdumi un vietām smilts sanesumi. Vietām ceļš atrodas pārsvarā vienā līmenī ar apkārtējo teritoriju. ceļš virzās caur blīvu lauku tipa apbūvi (fermas, šķūņi, u.c. ēkas) trases beigu daļā. ceļam nav izteikti lielu kāpumu un kritumu. * <u>Nomales</u> - apaugušas ar zāli vai vietām nomaļu vietās ir zemes valnītis, kas traucē ūdens atvadei. * <u>Ūdens atvade</u> - daļēji risināta, atsevišķās vietās sāngrāvji daļēji aizauguši, vietām vispār nav. * <u>Caurtekas</u> - caurteka ar diametru 0,60 m un garumu 11.50 m - aizsērējusi, nolietojusies, ar bojājumiem, nav gala nostiprinājums, daži posmi bojāti, daļēji funkcionē. * <u>Koki</u> - tuvu brauktuvei, traucē satiksmei, sašaurina brauktuvi. * <u>Žogi, sētas</u> - neatrodas tiešā brauktuves tuvumā. * <u>Nobrauktuves</u> - ļoti daudz, pārsvarā uz lauka un saimniecības ēkām. Ir vairākas nobrauktuves uz vienu ēku (teritoriju) vai lauku. Dažām nobrauktuvēm ir caurtekas, kuras pārsvarā ir bojātas, aizsērējušas un nefunkcionē. * <u>Satiksmes aprīkojums</u> - ceļa zīmes nav vispār vai nolietojušās Nav nodrošināta divvirzienu satiksme visā posma kopgarumā. * <u>Ceļa krustojumi</u> - nav ceļa zīmju. ceļa pārredzamība nav ierobežota. * <u>Komunikācijas</u> - vairākās vietās ceļu šķērso gaisvadu elektrolīnija.
<p>Projekta risinājumus ievērtējamās Pasūtītāja norādes</p>	<p>Izpildītājam jāveic sekojoši darbi:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Saglabāt esošo ceļa trases novietojumu, uzlabojot ceļam garenprofila un plāna ģeometriskos izmērus un parametrus. * Projektējamā posma kopgarums ~ 1,30 km, precizējamas pie pasūtītāja ceļa darbu projekta robežas. * Nodrošināt divvirzienu satiksmi - izvērtēt iespēju paredzēt ceļa normālprofils NP 7,5. Ja tas nav iespējams, tad ne mazāku kā NP5,5. Nepieciešamajās vietās veidojamas virāžas un brauktuves paplašinājumi. * Projektā paredzēt drupinātas grants segumu ceļam. * Nodrošināt vaļēja tipa lietus ūdens atvadi. Izskatīt iespēju pieslēgties esošajai meliorācijas sistēmai, pamatojot ar hidraulisko aprēķinu. * Esošie koki, kas traucē ceļa brauktuvei, likvidējami. * Veikt ceļa segas aprēķinu, nodrošinot ceļa konstrukcijas nestspēju un salizturību atbilstoši VAS "Latvijas Valsts ceļi" 11.05.2015. Tehniskajā komisijā apstiprinātām "Ceļu specifikācijas 2015" vai aktuālu jaunāku <i>Ceļu specifikāciju</i> redakciju prasībām, iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju. * Saglabāt esošās nobrauktuves atrašanās vietas uz viensētām, mājām, lauka un saimniecības ēkām - nobrauktuvju platumu saskaņot ar pasūtītāju un attiecīgo zemes īpašnieku. Ja paredzētas jaunas nobrauktuves (arī esošām nobrauktuvēm uz lauku) uz lauku, nobrauktuves platumu un atrašanās vietu saskaņot ar attiecīgo zemes īpašnieku un pasūtītāju. Pēc iespējas optimizēt nobrauktuvju skaitu un nobrauktuvju parametrus. * Ja tiek skarti blakus pieguļošie īpašumi vai būves vai citi objekti, izpildītājs sagatavo projekta saskaņošanas protokolus ar pieguļošo zemju (objektu) īpašniekiem un saņem saskaņojumu, pievienot būvprojektam

	<p>saskaņojumu ar attiecīgo īpašnieku.</p> <ul style="list-style-type: none"> * Esošās caurtekas demontējamas, tā vietā paredzēt jaunas PVC caurtekas. Izvērtēt nepieciešamību jaunu caurteku izbūvei attiecībā no plāna un garenprofila risinājuma. * Ceļu krustojumus projektēt ar noapaļojuma rādiusiem, ja ir iespējams, ne mazākiem par R=12m. Pieguļošo ceļu krustojumos darbu robeža līdz projektējamā rādiusa beigām. Ceļu krustojumos nodrošināt ceļa došanas redzamību saskaņā ar LVS 190-3 : 2012 prasībām. Trases sākumā esošais asfaltbetona segums saglabājams, ar drupinātas grants segumu pieslēgties pie tā vienā līmenī. * Satiksmes organizācija, aprīkojums - saskaņā ar LVS 77 -1; 2; 3 daļas prasībām un ceļu satiksmes likuma prasībām. * Projektēšanā vadīties pēc visiem tiem LR spēkā esošajiem standartiem, kurus var attiecināt uz ceļiem. * Jāizstrādā būvprojekts atbilstoši būvvaldes izsniegtai būvatļaujai, esošo komunikāciju īpašnieku tehnisko noteikumu prasībām un projekta risinājumos ievērtējamām pasūtītāja norādēm. * Izstrādāt darbu daudzumu sarakstu. Darbu daudzumu saraksts jānoformē "*.xls" formātā. Apjomi dodami, noapaļojami ar precizitāti 2 cipari aiz komata. * Izstrādāt provizorisku darbu izmaksu aprēķinu (Tāmi). * Būvprojekts jāizstrādā attiecīgā jomā sertificētai juridiskai iestādei vai fiziskai personai. * Projektēšanas uzdevums sniedz pamatprasības būvprojektu izstrādei. Pārējos ar ceļu būvdarbiem saistītos jautājumus (ģeometriskos parametrus, segumu materiālus, izbūves robežas, komunikācijas u.c. prasības), kas nav minēti šajā projektēšanas uzdevumā, nepieciešams precizēt/ noskaidrot pie pasūtītāja savlaicīgi.
<p>Īpašie nosacījumi</p>	<p>Izpildītājs veic saskaņā ar būvvaldes izsniegto būvatļauju projektēšanas nosacījumu izpildei.</p> <p>Izpildītājam jāveic būvprojektam ceļu drošības auditu saskaņā ar MK 25.11.2008. noteikumu Nr.972 "Ceļu drošības audita noteikumi" prasībām. Pasūtītājs nodrošina būvprojekta ekspertīzi.</p>
<p>Koku un krūmu ciršana</p>	<p>Ja būvprojekta ietvaros paredzēts izcirst kokus, ievērot Aizsargjoslu likumu, MK 02.05.2012. noteikumos Nr.309 "Noteikumi par koku ciršanu ārpus meža", Auces novada domes 2010.gada 30.jūnijā apstiprinātos Saistošos noteikumus Nr.5 "Kārtība koku ciršanai ārpus meža zemes Auces novada teritorijā" un Auces novada domes 2013.gada 30.oktobrī apstiprinātos Saistošos noteikumus Nr.8 "Grozījumi Auces novada pašvaldības 2010.gada 30.jūnija saistošajos noteikumos Nr.15 "Kārtība koku ciršanai ārpus meža zemes Auces novada teritorijā"" noteiktās prasības, kā arī saņemt oficiālu apstiprinājumu no Auces novada pašvaldības koku un krūmu ciršanai, tai skaitā celmu laušanai.</p>
<p>Būvprojekta sastāvs</p>	<p>Izpildītājam izstrādāt atbilstoši projektēšanas uzdevumam, MK 14.10.2014. noteikumu Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi", MK 09.06.2015. noteikumu Nr.281 Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 202-15 "Būvprojekta saturs un noformēšana" prasībām, ievērojot LVS 190-6 :2009 " Ceļu projektēšanas noteikumi. 6. daļa: Autoceļu un tiltu būvprojektu saturs un noformēšana" iekļautās norādes.</p> <p>Būvprojektam jābūt latviešu valodā, kā arī pievienotajiem dokumentiem un rasējumiem jābūt skaidri salasāmiem.</p>

<p>Projekta eksemplāru skaits</p>	<p>Būvprojekta izpildītājs iesniedz pasūtītājam: * Būvprojektu minimālā sastāvā papīra formātā 3 (trīs) eksemplāros; * Būvprojektu - papīra formātā 4 (četros) oriģinālos eksemplāros, tai skaitā 1 (viens) būvvaldei oriģinālā eksemplārā. * Būvprojektu elektroniski CD formātā 1 (viens) eksemplārs - rasējumi ".dwg", ".pdf" formātā un teksta materiāli ".doc", ".xls" un ".pdf" formātā. Failiem jābūt sakārtotiem datu nesējā tādā secībā, kā būvprojekta dokumentācija iesniegta papīra formātā.</p>
<p>Projektēšanas nosacījumu izpilde</p>	<p>Izpildītājam pirms būvprojekta iesniegšanas būvvaldē būvprojekts jāaskaņo ar tehnisko noteikumu izdevējinstādēm un pasūtītāju, kā arī skaņojumi pievienojami būvprojektam ar pieguļošo teritoriju zemju īpašniekiem, ja paredzamā būvdarbu robeža atrodas citu īpašnieku teritorijās.</p>
<p>Autoruzraudzība</p>	<p>Paredzēt autoruzraudzību. Autoruzraudzības žurnāls un autoruzrauga norīkojums jāiesniedz 3 (trīs) darba dienu laikā no pasūtītāja pieprasījuma. Autoruzraudzības plāns - apsekot būvobjektu un piedalīties kopsapulcēs būvdarbu laikā, iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju vietu un laiku.</p>

LĒMUMS PAR SIA „IB DESIGN” REĢISTRĀCIJU BŪVKOMERSANTU REĢISTRĀ



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-67013100 ♦ Fakss 371-67280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

LĒMUMS

R ī g ā

17.10.2014. Nr.BIS/412-BK-2.1-2014-785

**Sabiedrība ar ierobežotu atbildību
"IB Design"
vienotais reģ. Nr.40103833702
Liepu iela 1-11, Lapmežciems,
Lapmežciema pag., Engures nov.,
LV-3118**

Par komersanta reģistrāciju būvkomersantu reģistrā

Izskatot komersanta "Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "IB Design"" 15.10.2014. iesniegto iesniegumu reģistrācijai būvkomersantu reģistrā, secināju, ka komersants "Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "IB Design"" atbilst Ministru kabineta 25.02.2014. noteikumu Nr.116 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi" (turpmāk – noteikumi) 5.punkta prasībām.

Ņemot vērā minēto un pamatojoties uz noteikumu 8.1.apakšpunktu,

nolēmu:

reģistrēt komersantu "Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "IB Design"" būvkomersantu reģistrā, piešķirot būvkomersanta reģistrācijas **Nr.11896**.

Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas Jelgavas tiesu namā (Atmodas iela 19, Jelgava, LV-3007) viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Saskaņā ar noteikumu 12.punktu būvkomersantam ir pienākums reizi gadā līdz 30.aprīlim iesniegt Ekonomikas ministrijā iesniegumu par būvkomersanta darbību un vidējo būvniecībā nodarbināto skaitu iepriekšējā kalendāra gadā (noteikumu 2.pielikums).

Atbildīgā amatpersona –
Būvniecības un mājokļu politikas
departamenta direktore

Ilze Oša

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZIMOGU

V. Kārklīņa, 67013083
Vineta.Karklina@em.gov.lv

BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA SERTIFIKĀTA NR. 3-00024 KOPIJA



LBS

LATPAK-S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU SERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

INGUM BRIEDIM

PK 200984-11703

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības
Būvniecības speciālistu sertifikācijas institūcijas*

*2014. gada 17. decembra lēmumu Nr. 398,
ar kuru Ingum Briedim, p.k. 200984-11703 ir piešķirts un
reģistrēts Būvniecības informācijas sistēmā būvprakses sertifikāts:*

1) ceļu projektēšanā Nr. 3-00024

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

*Ar informāciju par būvspeciālistu reģistrā iekļautajām ziņām var iepazīties
BIS tīmekļa vietnē https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist_certificates.*

LBS BSSI galvenais administrators

Mārtiņš Straume



CIVILTIESISKĀ APDROŠINĀŠANA

PROFESIONĀLĀS CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANA

Apdrošināšanas līguma noslēgšanas apstiprinājums



Iepriekšējās polises Nr.:

Nr.: LV16-52-00000524-8

Apdrošinājumaņēmējs:

Vārds, uzvārds/Nosaukums: SIA IB DESIGN

Pers.kods/Reģ. Nr.: 40103833702

Adrese: Liepu iela 1-11, Lapmežciems, Lapmežciema pag., Engures nov., LV-3118, Latvija

Apdrošinātais:

Vārds, uzvārds/Nosaukums: INGUS BRIEDIS

Pers.kods/Reģ. Nr.: 200984-11703

Apdrošināšanas objekts:

Apdrošināšanas objekts ir Apdrošinātā profesionālā civiltiesiskā atbildība par trešajām personām nodarītajiem zaudējumiem, Apdrošinātajam veicot apdrošināto profesionālo darbību apdrošināšanas teritorijā.

Apdrošinātā profesionālā darbība	Atbildības līmits pretenzijām par vienu apdrošināšanas gadījumu
Projektēšanas pakalpojumi	10 000.00 EUR (desmit tūkstoši euro un 00 centi)
Papildu nosacījumi apdrošināšanas aizsardzībai	Apakšlīmits pretenzijām par vienu apdrošināšanas gadījumu un apdrošināšanas periodu kopā
Apdrošinātā civiltiesiskā atbildība par zaudējumiem, kas radušies, sakarā ar jau uzcelta objekta (vai tā daļas) pārbūvi	10 000.00 EUR (desmit tūkstoši euro un 00 centi)

Apdrošināšanas objekta speciālie noteikumi: Arhitektu un inženieru profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 3-20.1. Pielikums BTA „Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 20.1.”

Apdrošināšanas teritorija: Vīsa Latvija

Pašrisks: 1 500.00 EUR par vienu apdrošināšanas gadījumu

Objekta apdrošināšanas prēmija: 40.00 EUR (četrdesmit euro un 00 centi)

Atbildības līmits:

Pretenzijām par apdrošināšanas periodu kopā: 10 000.00 EUR (desmit tūkstoši euro un 00 centi)

Apdrošināšanas nosacījumi:

Apdrošināšanas periods: 21.06.2016. - 20.06.2017.

Retroaktīvais periods: 21.06.2016. - 21.06.2016.

Piemērojamie normatīvie akti: Latvija

Pagarinātais zaudējumu pieteikšanas periods: 36 mēneši

Apdrošināšanas prēmija: 40.00 EUR (četrdesmit euro un 00 centi)

Apdrošināšanas prēmijas samaksas datums un summa:

Maksājumu skaits: 1

1. 21.06.2016 40.00 EUR

1/2



**Noticis negadījums?
Piesaki atbildību ātri un vienkārši:
pa tālr. 26 12 12 12 vai www.bta.lv**

AAS "BTA Baltic Insurance Company"
Vienotais Reģ. Nr. 40103840140
K.Valdemāra iela 63, Rīga, LV-1010, Latvija
e-pasts: bta@bta.lv

Tel.: 26 12 12 12
Fakss: 67025190
www.bta.lv
www.e-polise.lv

TEHNISKIE NOTEIKUMI – VAS „LATVIJAS VALSTS CEĻI”



Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**

Dobeles nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Brīvības iela 10b, Dobeļe, LV-3701 Tālr.:63707118 Fakss:63707117 www.lvceli.lv

Dobeļē 11.04.2017

Nr. 4.4.6 / 4084

TEHNISKIE NOTEIKUMI

par būvprojekta “Ceļa Nr.614 “P104 – Lielvaicēni – Slavieriņas” no 0.00 km līdz 1.3 km pārbūve” izstrādi pieslēgumā pie valsts a/c P104 Tukums – Auce – Lietuvas rob. km 64,610 kreisajā pusē.

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA “IB Design”, Reģ. Nr. 40103833702, Liepu iela 1-11, Lapmežciems, LV – 3118.

Objekta atrašanās vieta: Auces novads, Vītiņu pagasts, pieslēgumā pie valsts a/c P104 Tukums – Auce – Lietuvas rob. km 64,610 kreisajā pusē.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Būvprojektu izstrādāt atbilstoši apstiprinātajam Auces novada teritorijas plānojumam, ievērojot Būvniecības likuma, likuma “Par autoceļiem”, Aizsargjoslu likuma, MK noteikumu Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi”, MK noteikumu Nr.505 „Noteikumi par pašvaldību, komersantu un māju ceļu pievienošanu valsts autoceļiem”, MK noteikumu Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” un citu spēkā esošo normatīvo dokumentu prasības un noteikumus.
2. Pieslēgumam pie Valsts reģionālā autoceļa P104 Tukums – Auce – Lietuvas rob. km 64,610 kreisajā pusē saglabāt esošos parametrus.
3. Virszemes ūdens atvadi no nekustamā īpašuma teritorijas risināt, neapgrūtinot autoceļa P104 zemes nodalījuma joslu.
4. Būvprojekts jāizstrādā licencētai organizācijai vai sertificētai privātpersonai.
5. Visus projektēšanas un būvniecības darbus pasūtītājs veic par saviem līdzekļiem.
6. Projektu saskaņot ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” Dobeles nodaļu, Brīvības ielā 10B, Dobeļe, LV-3701(iepriekš iesūtot būvprojektu elektroniski pdf formātā uz e-pastu Aigars.Lubins@lvceli.lv izskatīšanai).
7. Pieslēgumus aprīkojams ar ceļa zīmēm atbilstoši LVS 77-1:2016; LVS 77-2:2016;LVS 77-3:2016; LVS 85:2016 prasībām.
8. Pirms būvdarbu uzsākšanas saskaņot satiksmes organizācijas shēmas būvdarbu laikā ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” Dobeles nodaļu.

9. Uzsākot būvdarbus, būvvaldē izņemt būvatļauju.
10. Pēc darbu pabeigšanas saņemt no VAS „Latvijas Valsts ceļi” Dobeles nodaļas atzinumu par paveiktajiem darbiem.
11. Tehniskie noteikumi ir derīgi līdz 2019. gada 1. maijam. Ja šajā laika periodā no Tehnisko noteikumu izsniegšanas dienas netiek uzsākti būvdarbi, tie zaudē spēku.
12. Pie pieslēguma nodošanas pieaicināt LVC Dobeles nodaļas pārstāvi.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:

1. SIA “IB Design” iesniegumu no 28.03.2017 Nr.28.1.03.17;
2. likuma „Par autoceļiem” 7. panta trešo daļu, 8. Un 19. pantu.;
3. LR MK noteikumiem Nr. 505 no 2008. gada 7. jūlija.

Dobeles nodaļas vadītājs



A.Paegle

Lubiņš 63707117
Aigars.Lubins@lvceli.lv

TEHNISKIE NOTEIKUMI – SIA „LATTELECOM”

SIA Lattelecom
 Vienotais reģ. nr. 40003052786
 PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
 Tālr.: +371 67055000
 Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
 www.lattelecom.lv



TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. LTN-1239

Jelgava

Datums: 03.04.2017. **Pamatojums:** Pieteikums:

Pieprasītājs: SIA IB Design” **Kontakttālrunis:** 26204257
Zemes kadastra Nr. 4694 005 0407
Objekta adrese: Auces nov., Vītiņu pag., ceļš Nr.614 “P104-Lielvaicēni-Slavietīņas” (0.000km-1.300km)

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Ceļa pārbūves projekta izstrādei un izbūvei.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Plānotajā darbības zonā NAV SIA „Lattelecom” elektronisko sakaru komunikācijas.

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	Projekta izstrādāšanas un realizācijas gaitā ievērot LR „Aizsargjoslu likumu” un „Elektronisko sakaru likuma” 18.panta 3.punkta prasības.
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	

Piezīmes: Augstāk minēto darbu izpildei nepieciešama projekta izstrāde. Projektēšanas un izbūves darbi veicami saskaņā ar SIA Lattelecom tehniskajiem standartiem.

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA „Lattelecom” PPUD RRN JDSG Pasta ielā 28, Jelgavā, tālr. 63026661/29269261, nododot projekta eksemplāru.
- 2.
- 3.

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

SIA „Lattelecom” PPUD RRN JDSG Pasta ielā 28, Jelgavā, tālr. 63026661/29269261

Tehniskos noteikumus sagatavoja
SIA Lattelecom

V. Burenkovs

Signature valid

Līniju uzraudzības inženieris, T. 63026661
03.04.2017.

Digitally signed by VLADIMIRS BURENKOVS
 Date: 2017.04.03 14:38:51 EEST
 Location: Jelgava
 Reason: Lattelecom 1239



TEHNISKIE NOTEIKUMI – AS „SADALES TĪKLS”



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Dienvidu Eksploatācijas daļa
Vienotais reģ. Nr. 40003857687
Elektrības iela 10, Jelgava, LV-3001, Latvija
Tālr. (+371) 67726000, fakss (+371) 63090282 www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Jelgavā
30.03.2017. Nr. 30EF30-05.03/361
Uz 28.03.2017. Nr. 28.2.03.17

SIA "IB Design",
Liepu iela 1-11,
Lapmežciems,
LV-3118

Tehniskie noteikumi "Ceļa Nr.614 "P104-Lielvaicēni-Slavietīņas" no 0.0 km līdz 1.3 km pārbūvei" būvprojekta izstrādei

Jūsu uzrādīto projektējamo ceļa posmu šķērso 20 kV GVL līnijas, 0.4 kV GVL līnijas un 0.4 kV kabeļlīnija. Informāciju par elektrolīniju novietojumu varat saņemt AS „Sadales tīkls” Dienvidu Eksploatācijas daļas Dobeles nodaļā.

1.Veicot inženierkomunikāciju projekta izstrādi ievērot īpašuma lietošanas tiesību ierobežojumus elektropārvades līniju (EPL) aizsargjoslās, kas noteikti ar Aizsargjoslu likuma (pieņemts 1997.gada 5.februārī) 35. un 45.pantu, nodrošinot iespēju brīvai piekļuvei esošo inženierkomunikāciju apkalpei un rekonstrukcijai. Ievērot aizliegumu aizsargjoslās gar pazemes elektropārvades kabeļlīnijām veikt darbus ar tehniku un triecienmehānismiem dziļāk par 0.3 m.

2.Projektā jābūt ievērotiem noteiktajiem attālumiem starp inženierkomunikācijām, saskaņā ar 30.09.2014.. MK noteikumiem Nr. 574 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums””.

3.Esošām elektroietaisēm jābūt uznestām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai izmantot attiecīgo kartes mērogu.

4.AS "Sadales tīkls" valdījumā esošās kabeļu līnijas, šķērsojumos ar projektējamām inženierkomunikācijām, ceļiem un ietvēm, paredzēt ievietot kabeļu divpusējās aizsargcaurulēs. Būvdarbu laikā šķērsojuma vietas jāatsūrfē un jāpārbauda kabeļu aizsargcaurules esamība un pirms tranšejas aizbēršanas uz vietas uzaicināt tehnisko noteikumu izdevēju vai AS "Sadales tīkls" rakšanas darbu atļaujas izsniedzēju.

5.Darbi aizsargjoslās, kuru dēļ nepieciešams objektus aizsargāt, tie jāveic pēc saskaņošanas ar attiecīgās elektroietaisēs valdītāju (tehnisko noteikumu izdevēju). Veicot zemes darbus kabeļlīniju aizsargjoslās ar iekārtām (zemes blīvēšanas tehnika), kuru darbības rezultātā (pastiprināta vibrācija) tiek bojāta kabeļu izolācija, paredzēt kabeļlīniju pārvietošanu (pārbūvi).

6.Darbs ar celšanas mehānismiem 30 m joslā no gaisvadu elektrolīnijas malējā vada pirms darba sākšanas jāsaņemas ar attiecīgo elektrisko tīklu valdītāju (MK 2006.g. noteikumu Nr.982 11.punkts).

7.Esošo gaisvadu elektrolīniju pārbūve veicama, ja:

7.1.tiek samazināts vertikālais gabarīts starp ielas braucamo daļu un gaisvadu līniju zemāko vada mazāks par 20 kV 7.50m un 0,4 kV 6.00m. Esošo gaisvadu elektrolīniju zemākā vada attālums līdz ceļa braucamajai daļai ir: 20 kV GVL 8.04m, 9.42 m, 0,4 kV GVL 6.94m, 8.97m, 6.03m, 6.16m;

7.2.ielas šķērsprofilā gaisvadu līniju balsti atradīsies uz ielas uzbēruma pēdas, gājēju celiņiem, autoceļa ūdens novadīšanas sistēmas, kraujas malā vai nogāzē. Ja nepieciešama gaisvadu elektrolīniju pārbūve, pieprasāmi tehniskie noteikumi elektroīctaišu pārbūvei.

8.Projekta dokumentāciju saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Dienvidu Eksploatācijas daļas Dobeles nodaļu.

Dienvidu eksploatācijas daļas vadītājs



Māris Bērziņš

Māra Tarvīda 63710953

TEHNISKIE NOTEIKUMI – VSIA „ZEMKOPIBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI”



Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
„ZEMKOPIBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI”
 Zemgales reģiona meliorācijas nodaļa

Uzvaras iela 1, Bauska, Bauskas novads, LV-3901
 tālr. 63923822, e-pasts zemgale@zmni.lv

BAUSKĀ

29.03.2017. Nr.Z/1-14/619-e
 Uz 28.03.2017. Nr. 28.4.03.17

TEHNISKIE NOTEIKUMI NR.Z-2017-333

(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4.panta pirmo daļu)

Derīgi līdz 2019. gada 28. martam

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	SIA „IB Design”, reģ. Nr. 40103833702
Paredzētā darbība:	Ceļa pārbūves būvprojekta izstrāde
Paredzētās darbības norises vieta:	Ceļš Nr. 614 “P104 - Lielvaicēni – Slavietīņas” (kadastra Nr. 46940050407) no km 0.0 līdz 1.3 km, Vītiņu pagasts, Auces novads
Pamatojums	SIA „IB Design” iesniegums

I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm.

1. Pēc meliorācijas kadastra datiem pārbūvējamā ceļa posms šķērso koplietošanas ūdensnoteku (novadgrāvi), ŪSIK kods 36891:01, kā arī tam piekļaujas meliorētas platības: 1961. gadā izbūvēts meliorācijas objekts “Labrenči”, šifrs 10720.
2. Koplietošanas nozīmes ūdensnotekām noteikta ekspluatācijas aizsargjosla 10 m platumā no ūdensnotekas kroles.
3. Meliorācijas tehniskās dokumentācijas glabātuve atrodas Dobeles sektora biroja telpās Liepājas šosejā 29, Dobelē. VSIA “Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas digitālais kadastrs pieejams interneta adresē: www.melioracija.lv.

II. Vispārīgie noteikumi

1. Būvprojektēšanā ievērot Auces novada teritorijas plānojuma noteikumus.
2. Veicot projektēšanu, kā arī būvniecību, ievērot spēkā esošos projektēšanas, būvniecības noteikumus, kā arī LR MK 16.09.2014. noteikumus Nr.550 “Hidro tehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi” un LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr.329 “Par Latvijas būvnormatīvu LBN 224 – 15 “Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves”” prasības.
3. Meliorācijas sistēmu pārkārtošanas būvdarbus izpildīt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.65 apstiprināto uzņēmumu tehnisko noteikumu „Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā” prasībām.

III. Īpašās prasības

1. Projektu izstrādāt uz topogrāfiskā plāna pamatnes ar uzliktu drenāžas tīklu un uzmērītu šķērsojamo ūdensnoteku.
2. Pie iespējamās caurtekas pārbūves veikt hidroloģiskos un hidrauliskos aprēķinus atbilstoši LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr.329 “Par Latvijas būvnormatīvu LBN 224 – 15 “Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves”” prasībām, un pievienot būvprojektam.

3. Pie iespējamās koplietošanas ūdensnotekas, ŪSIK kods 36891:01, caurtekas pārbūves, ieplūdes daļu projektēt uz esošo atzīmi, ar nosacījumu, ka netiek radīts ūdens uzstādinājums ūdensnotekā.
4. Caurteku projektēšanu un izbūvi (tai skaitā, nostiprinājumu izbūvi) veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 01.07.2008. rīkojumu Nr. 122 apstiprināto Uzņēmumu tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas - Caurtekas" prasībām.
5. Organizējot virszemes noteces novadi uz drenāžas tīklu, izvērtēt esošo drenāžas kolektoru stāvokli. Palielinot drenu sistēmu platību vai mainot kolektora dibenslīpumu, kā arī projektējot jaunas sistēmas, pievienot kolektora dimensionēšanas aprēķinus.
6. Pārbūvēt drenu kolektorus zem autoceļa. Drenu kolektoriem zem autoceļa izmantot atbilstošas klases un stiprības neperforētas polietilēna caurules.
7. Nodrošināt ceļu šķērsojošo drenāžas kolektoru nepārtrauktu darbību, nepieļaut grunts slāņa biezuma samazināšanu virs kolektora caurules zem 0.8 m.
8. Būvprojektā paredzēt pārrauto drenāžas kolektoru un zaru noslēgšanu vai labošanu.
9. Nepieciešamības gadījumā būvprojektā jāiekļauj virszemes noteces uztveršanas un novadīšanas no būvobjekta un tam pieguļošās platības tehniskais risinājums.
10. Būvprojekta realizācijas rezultātā nav pieļaujama melioratīvā stāvokļa pasliktināšanās objektam pieguļošās platībās.
11. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ tiek bojātas meliorācijas sistēmas vai traucēts to darbības režīms.
12. Izbūvējot ēkas, būves (caurtekas) un komunikācijas, nepieciešams segto darbu akts.
13. Par paredzēto darbību informēt būvprojektā iesaistīto zemju īpašniekus vai tiesiskos valdītājus.
14. Viensaimniecības vai koplietošanas meliorācijas sistēmu bojāšanas gadījumā zemju īpašnieki ir tiesīgi griezties tiesā radīto zaudējumu atlīdzināšanai.
15. Lai saņemtu atzinumu par izpildītiem darbiem, Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta **Zemgales** reģiona meliorācijas nodaļā jāiesniedz būvdarbu izpilddokumentācija (segto darbu akti, izpilduzmērījums).
16. Mēneša laikā pēc darbu pabeigšanas īpašniekam jāinformē Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Zemgales reģiona nodaļa par izmaiņām meliorācijas kadastrā.
17. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Zemgales reģiona meliorācijas nodaļā.
18. Būvprojektu saskaņot Valsts SIA “Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Zemgales reģiona meliorācijas nodaļā.

IV. Izvērtētā dokumentācija:

1. Paredzētās darbības pieteikumi uz vienas lapas.
2. Objekta novietojuma shēma.
3. Projektēšanas uzdevums.

Tehniskos noteikumus viena mēneša laikā no to saņemšanas dienas var apstrīdēt Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā.

Vadītāja

Ilze Bergmane

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Andis Fogelis, t. 27844008
andis.fogelis@zmni.lv

Pašvaldības ceļa Nr. 614 "P104-Lielvaicēni-Slavietīņas" 0.00 km - 1.30 km piegulošo zemes vienību saraksts

Nr.p.k.	Zemes vienības kadastra	Īpašuma adrese/nosaukums	Īpašnieka vārds, uzvārds	Īpašnieka adrese	Kontakttālrunis	SASKAŅOTS	Piezīmes
1	46940050290	Liepu iela 2, Vītiņu pag.	Auces novada pašvaldība	Jelgavas iela 1, Auce, Auces nov., LV-3708		IR	
2	46940050454	Plaviņas, Vītiņu pag.	Rīta Ramona	Divplaviņas, Vītiņi, Vītiņu pag., Auces nov., LV-3708	26207862	IR	
3	46940050311	Vīdiņi, Vītiņu pag.	Gunārs Cielavs	Ausekļi, Abragciems, Engures pag., Engures nov., LV-3113		nav	Būvdarbi neskar īpašumu
4	46940050442	Laipiņas, Vītiņu pag.	z/s Druvas, Vidmantis Krapsauskis	Druvas, Vītiņu pag., Auces nov., LV-3708	29472816	IR	
5	46940050440	Mūrnieku kūts, Vītiņu pag.	Auces novada pašvaldība	Jelgavas iela 1, Auce, Auces nov., LV-3708		IR	
6	46940050438	Čiekuri, Vītiņu pag.	Artūrs Grudovskis	Lielvaicēni, Vītiņu pag., Auces nov., LV-3708	27220931	IR	
7	46940050032	Launagi, Vītiņu pag.	Tamāra Bekkere	Liepu iela 1, Vītiņi, Vītiņu pag., Auces nov., LV-3708	63754751	IR	
8	46940050031	Launagi, Vītiņu pag.	Tamāra Bekkere	Liepu iela 1, Vītiņi, Vītiņu pag., Auces nov., LV-3708	63754751	IR	
9	46940050023	Liči, Vītiņu pag.	VĪTINI EKO SIA WORMING SIA	"Liči" Vītiņu pag., Auces nov., LV-3708 "Liči" Vītiņu pag., Auces nov., LV-3708	29240671	IR	
10	46940050296	Dūjas, Vītiņu pag.	z/s Druvas, Vidmantis Krapsauskis	Druvas, Vītiņu pag., Auces nov., LV-3708	29472816	IR	
11	46940050202	Jakubs, Vītiņu pag.	Auces novada pašvaldība	Jelgavas iela 1, Auce, Auces nov., LV-3708		IR	
12	46940050382	Laši, Vītiņu pag.	Auces novada pašvaldība	Jelgavas iela 1, Auce, Auces nov., LV-3708		IR	
13	46940050383	Laši, Vītiņu pag.	Auces novada pašvaldība	Jelgavas iela 1, Auce, Auces nov., LV-3709		IR	
14	46940050042	Liepiņas, Vītiņu pag.	Arnis Hofmanis	Lauki, Vītiņu pag., Auces nov., LV-3708	29479522	IR	
15	46940050539	Mazbrenči, Vītiņu pag.	z/s Lauki, Arnis Hofmanis		29479522	IR	

SIA „IB Design”

Vienotais reģistrācijas 40103833702

Juridiskā adrese: Liepu iela 1-11, Lapmežciems, Engures novads, LV-3118

Biroja adrese : Liepu iela 1-11, Lapmežciems, LV-3118. Tel./fakss (+371)26204257, e-pasts ibdesign8@gmail.com

Adresāts: **Rīta Ramona**Dīvlaviņas, Vītiņi,
Vītiņu pag., Auces nov.,
LV-3708Lapmežciems,
2017. gada 8. maijs

Nr.1-L-1

Saskaņojuma protokolsInformējam, ka Jūsu īpašuma pierobežā tiek plānota **pašvaldības autoceļa****„CEĻA NR.614 „P104 - LIELVAICĒNI – SLAVIETIŅAS” NO 0.00 KM LĪDZ 1.30 KM PĀRBŪVE”.**


Būvprojekta ietvaros tiks pārbūvēts ceļa segums (*grants segums 6.0 m platumā*), sakārtota ūdensatvade (*aījaunoti sāngrāvji un caurtekas*). Tiks nodrošināta piekļūšana Jūsu īpašumam (*sakārtota vai izbūvēta nobrauktuve*). Būvprojekta risinājumi nepasliktinās Jūsu īpašuma stāvokli.

Nosūtām 2 saskaņojuma protokola kopijas. Lūgums 10 dienu laikā, vienu saskaņotu eksemplāru atsūtīt mums pa pastu vai ieskanētā veidā uz e-pastu: ibdesign8@gmail.com vai iesniedzot personīgi Auces novada pašvaldībā - Jelgavas ielā 1, Auce, LV-3708

Gadījumā, ja nesaņemsim no Jums informāciju par saskaņošanu vai saskaņojuma noraidīšanu, uzskatīsim, ka būvprojekta risinājumi ir saskaņoti.

SASKAŅOJUMS:

Sakarā ar pašvaldības autoceļa „CEĻA NR.614 „P104 - LIELVAICĒNI – SLAVIETIŅAS” NO 0.00 KM LĪDZ 1.30 KM” pārbūvi, saskaņoju, kā blakus esošā nekustamā īpašuma īpašnieks, izstrādāto būvprojekta tehnisko risinājumu*:

Nr.p. k.	Kadastra numurs	Īpašuma nosaukums	Īpašnieks	Kontakttālrunis	Paraksts
1.	46940050454	Plaviņas	Rīta Ramona	26207862	

*saskaņā ar 08.05.2017. Auces novada pašvaldības būvvaldē iesniegto būvprojektu minimālajā sastāvā.

Ar būvprojektu var iepazīties pieprasot informāciju no būvprojekta izstrādātāja (uz zemāk norādīto e-pastu vai telefonu).

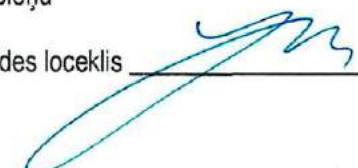
Būvprojektu izstrādā SIA "IB Design", adrese: Liepu iela 1-11, Lapmežciems, LV-3118.

Mobilais telefons 26204257 – Ingus Briedis, e-pasts: ibdesign8@gmail.com

Pasūtītājs – Auces novada pašvaldība, kontaktpersona Aldis Lerhs, telefons 26432523.

Ar cieņu

Valdes loceklis _____ Ingus Briedis



SIA „IB Design”

Vienotais reģistrācijas №0103833702

Juridiskā adrese: Liepu iela 1-11, Lapmežciems, Engures novads, LV-3118

Biroja adrese: Liepu iela 1-11, Lapmežciems, LV-3118. Tel./fakss (+371)26204257, e-pasts ibdesign8@gmail.comAdresāts: **z/s Druvas,****Vidmants Krapauskis**Druvas, Vītiņu pag., Auces nov.,
LV-3708Lapmežciems,
2017. gada 8. maijs

Nr.1-L-3

Saskaņojuma protokols

Informējam, ka Jūsu īpašuma pierobežā tiek plānota **pašvaldības autoceļa**
„CEĻA NR.614 „P104 - LIELVAICĒNI – SLAVIETIŅAS” NO 0.00 KM LĪDZ 1.30 KM PĀRBŪVE”.

Būvprojekta ietvaros tiks pārbūvēts ceļa segums (*grants segums 6.0 m platumā*), sakārtota ūdensatvade (*atjaunoti sāngrāvji un caurtekas*). Tiks nodrošināta piekļūšana Jūsu īpašumam (*sakārtota vai izbūvēta nobrauktuve*). Būvprojekta risinājumi nepasliktinās Jūsu īpašuma stāvokli.

Nosūtām 2 saskaņojuma protokola kopijas. Lūgums 10 dienu laikā, vienu saskaņotu eksemplāru atsūtīt mums pa pastu vai ieskanētā veidā uz e-pastu: ibdesign8@gmail.com vai iesniedzot personīgi Auces novada pašvaldībā - Jelgavas ielā 1, Auce, LV-3708

Gadījumā, ja nesaņemsim no Jums informāciju par saskaņošanu vai saskaņojuma noraidīšanu, uzskatīsim, ka būvprojekta risinājumi ir saskaņoti.

SASKANOJUMS:

Sakarā ar pašvaldības autoceļa „CEĻA NR.614 „P104 - LIELVAICĒNI – SLAVIETIŅAS” NO 0.00 KM LĪDZ 1.30 KM” pārbūvi, saskaņoju, kā blakus esošā nekustamā īpašuma īpašnieks, izstrādāto būvprojekta tehnisko risinājumu*:

Nr.p. k.	Kadastra numurs	Īpašuma nosaukums	Īpašnieks	Kontakttālrunis	Paraksts
1.	46940050442	Laipiņas	z/s Druvas, Vidmants Krapauskis	29472816	
2.	46940050296	Dūjas	z/s Druvas, Vidmants Krapauskis	29472816	

*saskaņā ar 08.05.2017. Auces novada pašvaldības būvvaldē iesniegto būvprojektu minimālajā sastāvā.

Ar būvprojektu var iepazīties pieprasot informāciju no būvprojekta izstrādātāja (uz zemāk norādīto e-pastu vai telefonu).

Būvprojektu izstrādā SIA "IB Design", adrese: Liepu iela 1-11, Lapmežciems, LV-3118.

Mobilais telefons 26204257 – Ingus Briedis, e-pasts: ibdesign8@gmail.com

Pasūtītājs – Auces novada pašvaldība, kontaktpersona Aldis Lerhs, telefons 26432523.

Ar cieņu

Valdes loceklis  Ingus Briedis

SIA „IB Design”

Vienotais reģistrācijas 40103833702

Juridiskā adrese: Liepu iela 1-11, Lapmežciems, Engures novads, LV-3118

Biroja adrese : Liepu iela 1-11, Lapmežciems, LV-3118. Tel./fakss (+371)26204257, e-pasts ibdesign8@gmail.comAdresāts: **Artūrs Grudovskis**

Lielvaicēni, Vītiņu pag.,

Auces nov., LV-3708

Lapmežciems,
2017. gada 8. maijs

Nr.1-L-4

Saskaņojuma protokols

Informējam, ka Jūsu īpašuma pierobežā tiek plānota **pašvaldības autoceļa „CEĻA NR.614 „P104 - LIELVAICĒNI – SLAVIETIŅAS” NO 0.00 KM LĪDZ 1.30 KM PĀRBŪVE”**.


Būvprojekta ietvaros tiks pārbūvēts ceļa segums (*grants segums 6.0 m platumā*), sakārtota ūdensatvade (*atjaunoti sāngrāvji un caurtekas*). Tiks nodrošināta piekļūšana Jūsu īpašumam (*sakārtota vai izbūvēta nobrauktuve*). Būvprojekta risinājumi nepasliktinās Jūsu īpašuma stāvokli.

Nosūtām 2 saskaņojuma protokola kopijas. Lūgums 10 dienu laikā, vienu saskaņotu eksemplāru atsūtīt mums pa pastu vai ieskanētā veidā uz e-pastu: ibdesign8@gmail.com vai iesniedzot personīgi Auces novada pašvaldībā - Jelgavas ielā 1, Auce, LV-3708

Gadījumā, ja nesaņemsim no Jums informāciju par saskaņošanu vai saskaņojuma noraidīšanu, uzskatīsim, ka būvprojekta risinājumi ir saskaņoti.

SASKAŅOJUMS:

Sakarā ar pašvaldības autoceļa „CEĻA NR.614 „P104 - LIELVAICĒNI – SLAVIETIŅAS” NO 0.00 KM LĪDZ 1.30 KM” pārbūvi, saskaņoju, kā blakus esošā nekustamā īpašuma īpašnieks, izstrādāto būvprojekta tehnisko risinājumu*:

Nr.p. k.	Kadastra numurs	Īpašuma nosaukums	Īpašnieks	Kontakttālrunis	Paraksts
1.	46940050438	Čiekuri	Artūrs Grudovskis	27220931	

*saskaņā ar 08.05.2017. Auces novada pašvaldības būvvaldē iesniegto būvprojektu minimālajā sastāvā.

Ar būvprojektu var iepazīties pieprasot informāciju no būvprojekta izstrādātāja (uz zemāk norādīto e-pastu vai telefonu).

Būvprojektu izstrādā SIA "IB Design", adrese: Liepu iela 1-11, Lapmežciems, LV-3118.

Mobilais telefons 26204257 – Ingus Briedis, e-pasts: ibdesign8@gmail.com

Pasūtītājs – Auces novada pašvaldība, kontaktpersona Aldis Lerhs, telefons 26432523.

Ar cieņu

Valdes loceklis  Ingus Briedis

SIA „IB Design”

Vienotais reģistrācijas 40103833702

Juridiskā adrese: Liepu iela 1-11, Lapmežciems, Engures novads, LV-3118

Biroja adrese : Liepu iela 1-11, Lapmežciems, LV-3118. Tel./fakss (+371)26204257, e-pasts ibdesign8@gmail.com

Adresāts: **Tamāra Bekkere**

Liepu iela 1, Vītiņi, Vītiņu pag.,

Auces nov., LV-3708

Lapmežciems,
2017. gada 8. maijs

Nr.1-L-5

Saskaņojuma protokols

Informējam, ka Jūsu īpašuma pierobežā tiek plānota **pašvaldības autoceļa „CEĻA NR.614 „P104 - LIELVAICĒNI – SLAVIETIŅAS” NO 0.00 KM LĪDZ 1.30 KM PĀRBŪVE”**.

Būvprojekta ietvaros tiks pārbūvēts ceļa segums (*grants segums 6.0 m platumā*), sakārtota ūdensatvade (*atjaunoti sāngrāvji un caurtekas*). Tiks nodrošināta piekļūšana Jūsu īpašumam (*sakārtota vai izbūvēta nobrauktuve*). Būvprojekta risinājumi nepasliktinās Jūsu īpašuma stāvokli.

Nosūtām 2 saskaņojuma protokola kopijas. Lūgums 10 dienu laikā, vienu saskaņotu eksemplāru atsūtīt mums pa pastu vai ieskanētā veidā uz e-pastu: ibdesign8@gmail.com vai iesniedzot personīgi Auces novada pašvaldībā - Jelgavas ielā 1, Auce, LV-3708

Gadījumā, ja nesaņemsim no Jums informāciju par saskaņošanu vai saskaņojuma noraidīšanu, uzskatīsim, ka būvprojekta risinājumi ir saskaņoti.

SASKANOJUMS:

Sakarā ar pašvaldības autoceļa „CEĻA NR.614 „P104 - LIELVAICĒNI – SLAVIETIŅAS” NO 0.00 KM LĪDZ 1.30 KM” pārbūvi, saskaņoju, kā blakus esošā nekustamā īpašuma īpašnieks, izstrādāto būvprojekta tehnisko risinājumu*:

Nr.p. k.	Kadastra numurs	Īpašuma nosaukums	Īpašnieks	Kontakttālrunis	Paraksts
1.	46940050031	Launagi	Tamāra Bekkere	63754751	
2.	46940050032	Launagi	Tamāra Bekkere	63754751	

*saskaņā ar 08.05.2017. Auces novada pašvaldības būvvaldē iesniegto būvprojektu minimālajā sastāvā.

Ar būvprojektu var iepazīties pieprasot informāciju no būvprojekta izstrādātāja (uz zemāk norādīto e-pastu vai telefonu).

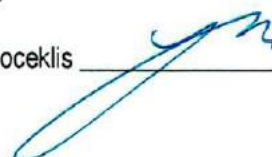
Būvprojektu izstrādā SIA "IB Design", adrese: Liepu iela 1-11, Lapmežciems, LV-3118.

Mobilais telefons 26204257 – Ingus Briedis, e-pasts: ibdesign8@gmail.com

Pasūtītājs – Auces novada pašvaldība, kontaktpersona Aldis Lerhs, telefons 26432523.

Ar cieņu

Valdes loceklis _____ Ingus Briedis



SIA „IB Design”

Vienotais reģistrācijas 40103833702

Juridiskā adrese: Liepu iela 1-11, Lapmežciems, Engures novads, LV-3118

Biroja adrese : Liepu iela 1-11, Lapmežciems, LV-3118. Tel./fakss (+371)26204257, e-pasts ibdesign8@gmail.comAdresāts: **VĪTIŅI EKO SIA**

"Līči" Vītiņu pag.,

Auces nov., LV-3708

Lapmežciems,
2017. gada 8. maijs

Nr.1-L-6

Saskaņojuma protokols

Informējam, ka Jūsu īpašuma pierobežā tiek plānota **pašvaldības autoceļa „CEĻA NR.614 „P104 - LIELVAICĒNI – SLAVIETIŅAS” NO 0.00 KM LĪDZ 1.30 KM PĀRBŪVE”**.


Būvprojekta ietvaros tiks pārbūvēts ceļa segums (*grants segums 6.0 m platumā*), sakārtota ūdensatvade (*atjaunoti sāngrāvji un caurtekas*). Tiks nodrošināta piekļūšana Jūsu īpašumam (*sakārtota vai izbūvēta nobrauktuve*). Būvprojekta risinājumi nepasliktinās Jūsu īpašuma stāvokli.

Nosūtām 2 saskaņojuma protokola kopijas. Lūgums 10 dienu laikā, vienu saskaņotu eksemplāru atsūtīt mums pa pastu vai ieskanētā veidā uz e-pastu: ibdesign8@gmail.com vai iesniedzot personīgi Auces novada pašvaldībā - Jelgavas ielā 1, Auce, LV-3708

Gadījumā, ja nesaņemsim no Jums informāciju par saskaņošanu vai saskaņojuma noraidīšanu, uzskatīsim, ka būvprojekta risinājumi ir saskaņoti.

SASKAŅOJUMS:

Sakarā ar pašvaldības autoceļa „CEĻA NR.614 „P104 - LIELVAICĒNI – SLAVIETIŅAS” NO 0.00 KM LĪDZ 1.30 KM” pārbūvi, saskaņoju, kā blakus esošā nekustamā īpašuma īpašnieks, izstrādāto būvprojekta tehnisko risinājumu*:

Nr.p. k.	Kadastra numurs	Īpašuma nosaukums	Īpašnieks	Kontakttālrunis	Paraksts
1.	46940050023	Līči	VĪTIŅI EKO SIA WORMING SIA	29240671	

*saskaņā ar 08.05.2017. Auces novada pašvaldības būvvaldē iesniegto būvprojektu minimālajā sastāvā.

Ar būvprojektu var iepazīties pieprasot informāciju no būvprojekta izstrādātāja (uz zemāk norādīto e-pastu vai telefonu).

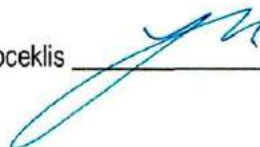
Būvprojektu izstrādā SIA "IB Design", adrese: Liepu iela 1-11, Lapmežciems, LV-3118.

Mobilais telefons 26204257 – Ingus Briedis, e-pasts: ibdesign8@gmail.com

Pasūtītājs – Auces novada pašvaldība, kontaktpersona Aldis Lerhs, telefons 26432523.

Ar cieņu

Valdes loceklis _____ Ingus Briedis



SIA „IB Design“

Vienotais reģistrācijas 40103833702

Juridiskā adrese: Liepu iela 1-11, Lapmežciems, Engures novads, LV-3118

Biroja adrese : Liepu iela 1-11, Lapmežciems, LV-3118. Tel./fakss (+371)26204257, e-pasts ibdesign8@gmail.comAdresāts: **Arnīs Hofmanis**Lauki, Vītiņu pag., Auces nov.,
LV-3708Lapmežciems,
2017. gada 8. maijs

Nr.1-L-7

Saskaņojuma protokols

Informējam, ka Jūsu īpašuma pierobežā tiek plānota **pašvaldības autoceļa „CEĻA NR.614 „P104 - LIELVAICĒNI – SLAVIETIŅAS” NO 0.00 KM LĪDZ 1.30 KM PĀRBŪVE”**.


Būvprojekta ietvaros tiks pārbūvēts ceļa segums (*grants segums 6.0 m platumā*), sakārtota ūdensatvade (*atjaunoti sāngrāvji un caurtekas*). Tiks nodrošināta piekļūšana Jūsu īpašumam (*sakārtota vai izbūvēta nobrauktuve*). Būvprojekta risinājumi nepasliktinās Jūsu īpašuma stāvokli.

Nosūtām 2 saskaņojuma protokola kopijas. Lūgums 10 dienu laikā, vienu saskaņotu eksemplāru atsūtīt mums pa pastu vai ieskanētā veidā uz e-pastu: ibdesign8@gmail.com vai iesniedzot personīgi Auces novada pašvaldībā - Jelgavas ielā 1, Auce, LV-3708

Gadījumā, ja nesaņemsim no Jums informāciju par saskaņošanu vai saskaņojuma noraidīšanu, uzskatīsim, ka būvprojekta risinājumi ir saskaņoti.

SASKAŅOJUMS:

Sakarā ar pašvaldības autoceļa „CEĻA NR.614 „P104 - LIELVAICĒNI – SLAVIETIŅAS” NO 0.00 KM LĪDZ 1.30 KM” pārbūvi, saskaņoju, kā blakus esošā nekustamā īpašuma īpašnieks, izstrādāto būvprojekta tehnisko risinājumu*:

Nr.p. k.	Kadastra numurs	Īpašuma nosaukums	Īpašnieks	Kontakttālrunis	Paraksts
1.	46940050042	Liepiņas	Arnīs Hofmanis	29479522	

*saskaņā ar 08.05.2017. Auces novada pašvaldības būvvaldē iesniegto būvprojektu minimālajā sastāvā.

Ar būvprojektu var iepazīties pieprasot informāciju no būvprojekta izstrādātāja (uz zemāk norādīto e-pastu vai telefonu).

Būvprojektu izstrādā SIA "IB Design", adrese: Liepu iela 1-11, Lapmežciems, LV-3118.

Mobilais telefons 26204257 – Ingus Briedis, e-pasts: ibdesign8@gmail.com

Pasūtītājs – Auces novada pašvaldība, kontaktpersona Aldis Lerhs, telefons 26432523.

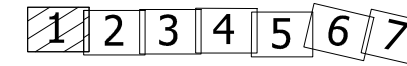
Ar cieņu

Valdes loceklis  Ingus Briedis

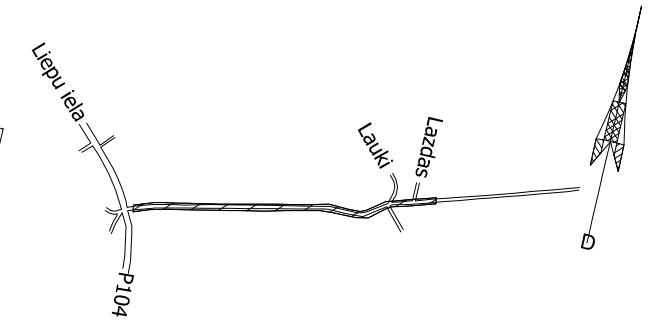
Inženierkomunikāciju turētāju saskaņojumi

Inženierkomunikāciju turētājs	Inženierkomunikācija	Paraksts	Datums	Saskaņotājs	Piezīmes
AS "Sadales tīkls"	vid. un zemsprieguma elektroapgādes tīkli	paraksts	30.03.2017	M.Tarvīda	
SIA "Lattelecom"	elektronisko sakaru tīkli	paraksts	30.03.2017	V.Burenkovs	Nr.760
VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs"	elektronisko sakaru tīkli	paraksts	29.03.2017	E.Hāns	UV-5506.edoc
ZMNI	meliorācija	paraksts	03.04.2017	A.Fogelis	Nr.81
SIA "Auces komunālie pakalpojumi"	Ūdensvads, kanalizācija	paraksts	30.03.2017	S.Viļčinska	
Auces novada pašvaldība	Apgaismes kabeli	paraksts	30.03.2017	G.Memmēns	

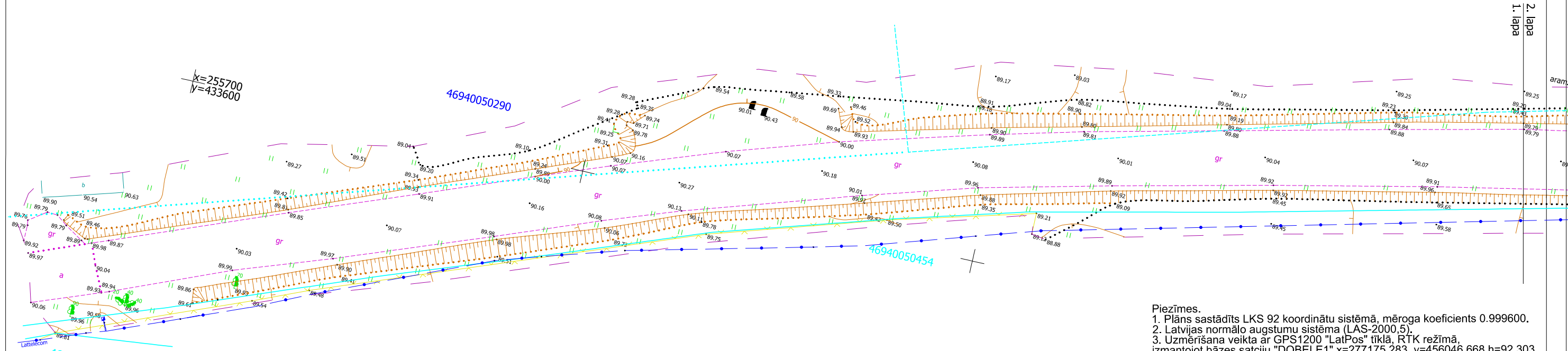
Lapu izvietojuma shēma



Objekta izvietojuma shēma



2. lapa
1. lapa



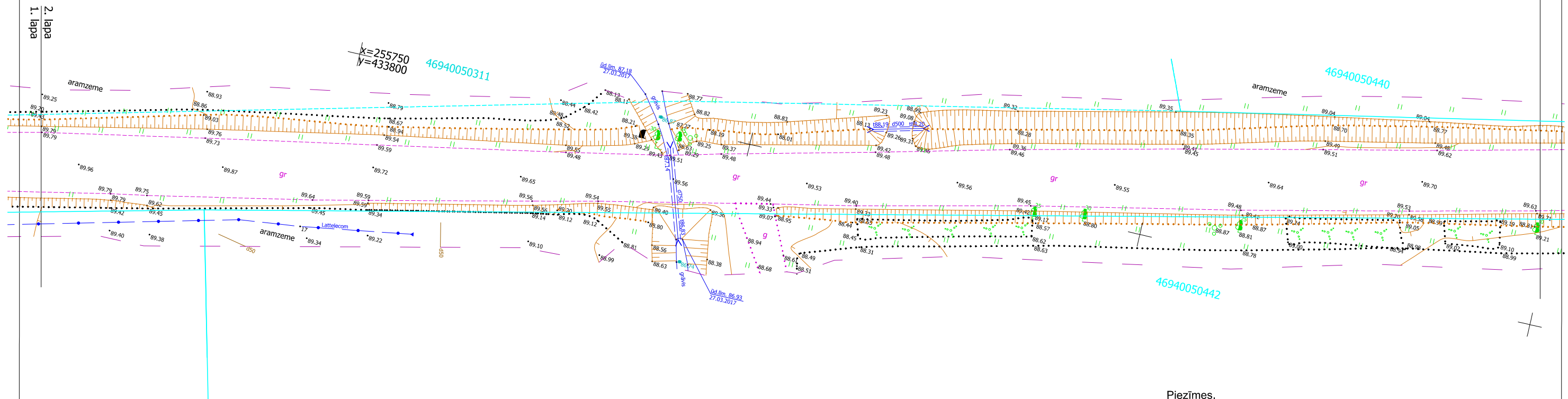
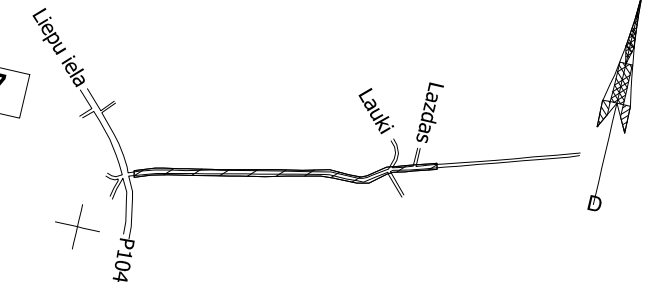
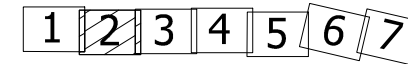
GEO telpa.lv

Dati ievadīti Auces novada datubāzē
Reģistrācijas Nr.
0460894-TP-004381
2017. gada 5. aprīlī

! Uzmanību plāns sastādīts Latvijas normālo augstumu sistēmā epochā 2000,5 (LAS-2000,5). Eiropas vertikālās augstumu sistēmas (EVRS) realizācija Latvijas teritorijā.

- Piezīmes.
- Plāns sastādīts LKS 92 koordinātu sistēmā, mēroga koeficients 0.999600.
 - Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5).
 - Uzmērīšana veikta ar GPS1200 "LatPos" tīklā, RTK režīmā, izmantojot bāzes satelītu "DOBELE1" x=277175.283, y=456046.668 h=92.303 ierīkoti atbalstpunkti:
Nr. 1000 x=255695.548 y=433621.392 H=89.512
Nr. 1001 x=255741.535 y=433850.808 H=89.308
Nr. 1008 x=255909.753 y=434732.687 H=88.907
 - Uzmērīts 2017. gada 27. martā 2.72 ha platībā.
 - Pazemes komunikācijas apsektas dabā un saskaņotas ar ekspluatējošām organizācijām.
 - Kadastra informācija atbilst VZD kadastra kartei.
 - Topogrāfiskie apzīmējumi atbilst Ministru kabineta 2012. gada 24. aprīļa noteikumiem Nr.281: "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi" 1. pielikuma specifikācijai.
 - Sarkanās līnijas attēlotas atbilstoši pašvaldības teritorijas plānojumam.
 - Zemes vienību robežas ir attēlotas atbilstoši zemes kadastrālās uzmērīšanas un vietējā ģeodēziskā tīkla precizitātei un var nesakrist ar situāciju plānā.
 - Kadastra lejuplādētās datnes nosaukums - 352157.edoc
Datnes lejuplādēta 2017. gada 28. martā.

"Topo Profs" IK Reģ.Nr.LV44102037439 Juridiskā adrese Briežu iela 4, Salacgrīva, LV - 4033 e-mail: topo.profs@gmail.com				Pasūtītājs: SIA "IB Design"		
Ģeodēzists Sertifikāts BC Nr.509				T.Jirgensons		28.03.2017
topogrāfiskais plāns				Stadija	Lapas	
				TI	7	
M 1:500		2017/03-28		1. lapa		

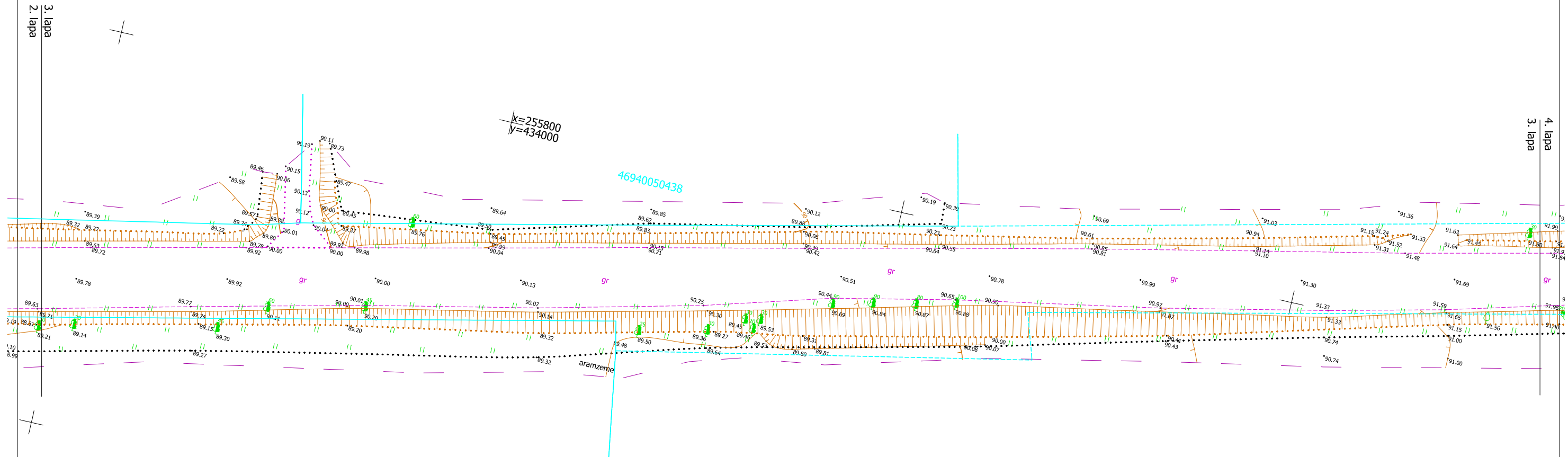
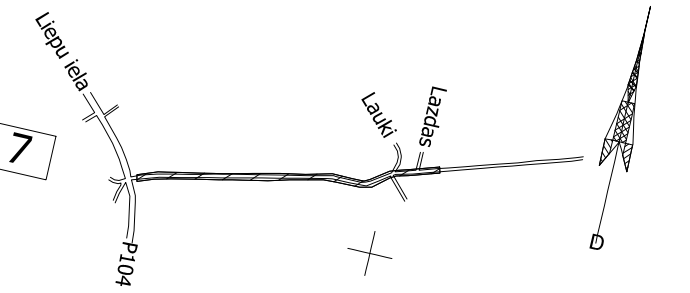
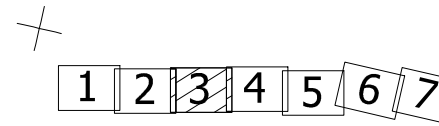


Dati ievadīti Auces novada datubāzē
Reģistrācijas Nr.
0460894-TP-004381
2017. gada 5. aprīlī

! Uzmanību plāns sastādīts Latvijas normālo augstumu sistēmā epochā 2000,5 (LAS-2000,5). Eiropas vertikālās augstumu sistēmas (EVRS) realizācija Latvijas teritorijā.

- Piezīmes.**
1. Plāns sastādīts LKS 92 koordinātu sistēmā, mēroga koeficients 0.999600.
 2. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5).
 3. Uzmērīšana veikta ar GPS1200 "LatPos" tīklā, RTK režīmā, izmantojot bāzes satelītu "DOBELE1" x=277175,283, y=456046,668 h=92,303 lerīkoti atbalstpunkti:
Nr. 1000 x=255695.548 y=433621.392 H=89.512
Nr. 1001 x=255741.535 y=433850.808 H=89.308
Nr. 1008 x=255909.753 y=434732.687 H=88.907
 4. Uzmērīts 2017. gada 27. martā 2.72 ha platībā.
 5. Pazemes komunikācijas apsektas dabā un saskaņotas ar ekspluatējošām organizācijām.
 6. Kadastra informācija atbilst VZD kadastra kartei.
 7. Topogrāfiskie apzīmējumi atbilst Ministru kabineta 2012. gada 24. aprīļa noteikumiem Nr.281: "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi" 1. pielikuma specifikācijai.
 8. Sarkanās līnijas attēlotas atbilstoši pašvaldības teritorijas plānojumam.
 9. Zemes vienību robežas ir attēlotas atbilstoši zemes kadastrālās uzmērīšanas un vietējā ģeodēziskā tīkla precizitātei un var nesakrist ar situāciju plānā.
 10. Kadastra lejuplādētās datnes nosaukums - 352157.edoc
Datnes lejuplādēta 2017. gada 28. martā.

"Topo Profs" IK Reģ.Nr.LV44102037439 Juridiskā adrese Briežu iela 4, Salacgrīva, LV - 4033 e-mail: topo.profs@gmail.com				Pasūtītājs: SIA "IB Design"	
Ģeodēzists Sertifikāts BC Nr.509				Objekts: P104-Lielvaicēni-Slavietīņas Vītiņi, Auces novads	
T.Jirgensons		28.03.2017		Stadija	Lapas
				topogrāfiskais plāns	TI
				M 1:500	2017/03-28
					7
					2. lapa

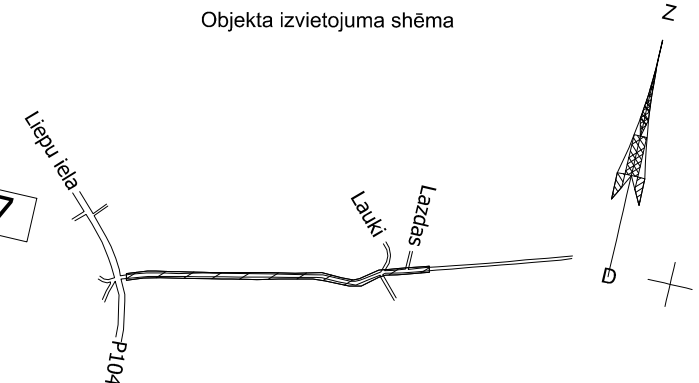
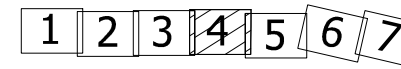


Dati ievadīti Auces novada datubāzē
 Reģistrācijas Nr.
0460894-TP-004381
 2017. gada 5. aprīlī

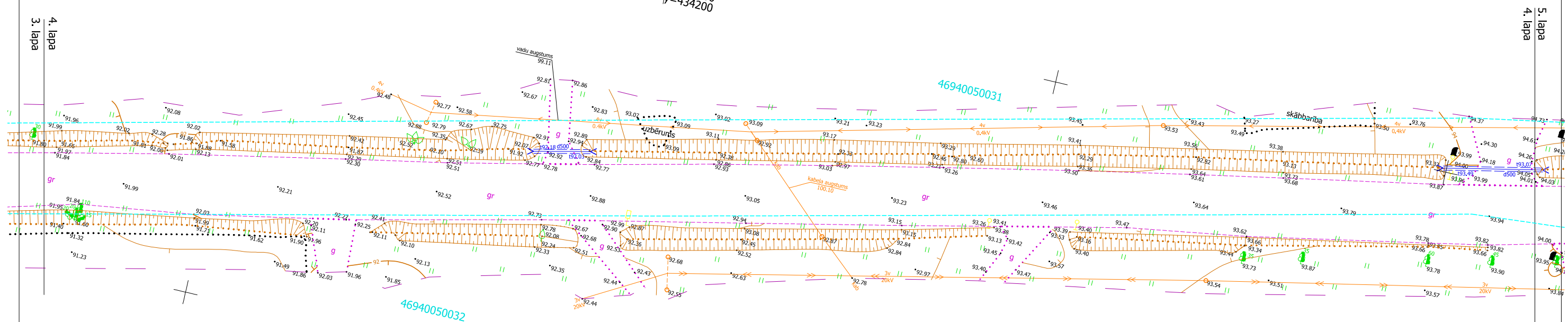
! Uzmanību plāns sastādīts Latvijas normālo augstumu sistēmā epochā 2000,5 (LAS-2000,5), Eiropas vertikālās augstumu sistēmas (EVRS) realizācija Latvijas teritorijā.

- Piezīmes.
- Plāns sastādīts LKS 92 koordinātu sistēmā, mēroga koeficients 0.999600.
 - Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5).
 - Uzmērīšana veikta ar GPS1200 "LatPos" tīklā, RTK režīmā, izmantojot bāzes satelītu "DOBELE1" $x=277175,283$, $y=456046,668$ $h=92,303$ lērīkoti atbalstpunkti:
 Nr. 1000 $x=255695,548$ $y=433621,392$ $H=89,512$
 Nr. 1001 $x=255741,535$ $y=433850,808$ $H=89,308$
 Nr. 1008 $x=255909,753$ $y=434732,687$ $H=88,907$
 - Uzmērīts 2017. gada 27. martā 2.72 ha platībā.
 - Pazemes komunikācijas apsektas dabā un saskaņotas ar ekspluatējošām organizācijām.
 - Kadastra informācija atbilst VZD kadastra kartei.
 - Topogrāfiskie apzīmējumi atbilst Ministru kabineta 2012. gada 24. aprīļa noteikumiem Nr.281: "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi" 1. pielikuma specifikācijai.
 - Sarkanās līnijas attēlotas atbilstoši pašvaldības teritorijas plānojumam.
 - Zemes vienību robežas ir attēlotas atbilstoši zemes kadastrālās uzmērīšanas un vietējā ģeodēziskā tīkla precizitātei un var nesakrist ar situāciju plānā.
 - Kadastra lejuplādētās datnes nosaukums - 352157.edoc
 Datnes lejuplādēta 2017. gada 28. martā.

"Topo Profs" IK Reģ.Nr.LV44102037439 Juridiskā adrese Briežu iela 4, Salacgrīva, LV - 4033 e-mail: topo.profs@gmail.com			Pasūtītājs: SIA "IB Design"		
Geodēzists Sertifikāts BC Nr.509			T.Jirgensons		28.03.2017
topogrāfiskais plāns			Stadija	Lapas	
			TI	7	
M 1:500	2017/03-28			3. lapa	



x=255850
y=434200



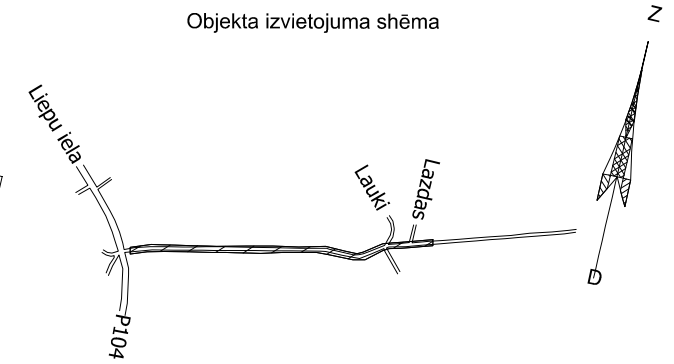
Dati ievadīti Auces novada datubāzē
Reģistrācijas Nr.
0460894-TP-004381
2017. gada 5. aprīlī

! Uzmanību plāns sastādīts Latvijas normālo augstumu sistēmā epochā 2000,5 (LAS-2000,5). Eiropas vertikālās augstumu sistēmas (EVRS) realizācija Latvijas teritorijā.

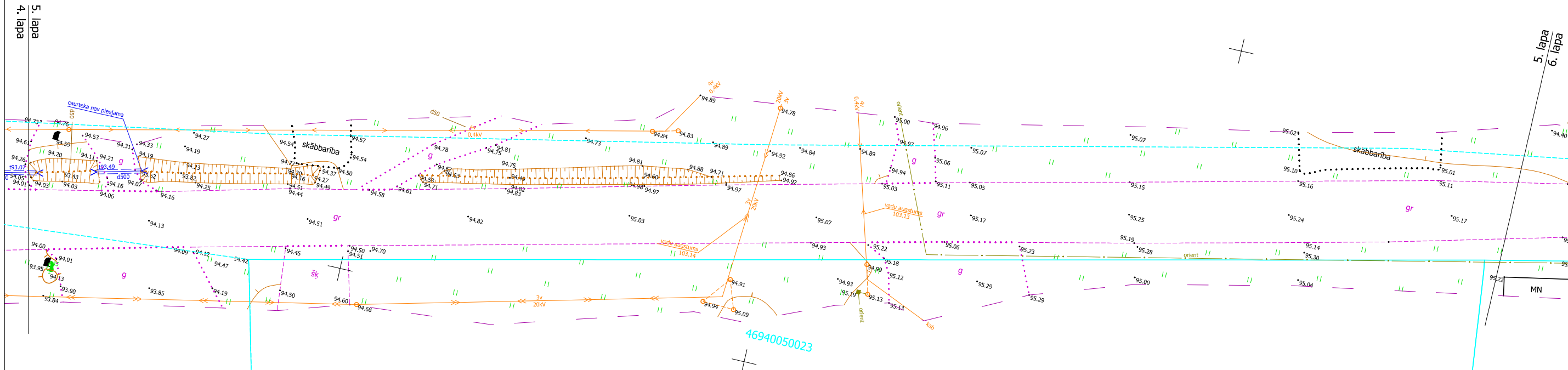
- Piezīmes.
1. Plāns sastādīts LKS 92 koordinātu sistēmā, mēroga koeficients 0.999600.
 2. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5).
 3. Uzmērīšana veikta ar GPS1200 "LatPos" tīklā, RTK režīmā, izmantojot bāzes satelītu "DOBELE1" x=277175,283, y=456046,668 h=92,303 leikoti atbalstpunkti:
Nr. 1000 x=255695,548 y=433621,392 H=89,512
Nr. 1001 x=255741,535 y=433850,808 H=89,308
Nr. 1008 x=255909,753 y=434732,687 H=88,907
 4. Uzmērīts 2017. gada 27. martā 2.72 ha platībā.
 5. Pazemes komunikācijas apsektas dabā un saskaņotas ar ekspluatējošām organizācijām.
 6. Kadastra informācija atbilst VZD kadastra kartei.
 7. Topogrāfiskie apzīmējumi atbilst Ministru kabineta 2012. gada 24. aprīļa noteikumiem Nr.281: "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi"
 8. Sarkanās līnijas attēlotas atbilstoši pašvaldības teritorijas plānojumam.
 9. Zemes vienību robežas ir attēlotas atbilstoši zemes kadastrālās uzmērīšanas un vietējā ģeodēziskā tīkla precizitātei un var nesakrist ar situāciju plānā.
 10. Kadastra lejuplādētās datnes nosaukums - 352157.edoc
Datnes lejuplādēta 2017. gada 28. martā.

"Topo Profs" IK Reģ.Nr.LV44102037439 Juridiskā adrese Briežu iela 4, Salacgrīva, LV - 4033 e-mail: topo.profs@gmail.com				Pasūtītājs: SIA "IB Design"		
Ģeodēzists Sertifikāts BC Nr.509				T.Jirgensons		28.03.2017
topogrāfiskais plāns				Stadija	Lapas	
				TI	7	
M 1:500		2017/03-28		4. lapa		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---



x=255900
y=434400



5. lapa
4. lapa

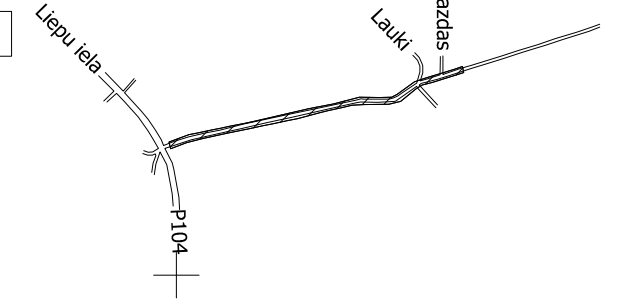
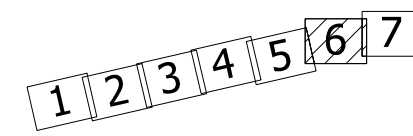
5. lapa
6. lapa

GEO telpa.lv
 Dati ievadīti Aucē novada datubāzē
 Reģistrācijas Nr.
0460894-TP-004381
 2017. gada 5. aprīlī

! Uzmanību plāns sastādīts Latvijas normālo augstumu sistēmā epochā 2000,5 (LAS-2000,5). Eiropas vertikālās augstumu sistēmas (EVRS) realizācija Latvijas teritorijā.

- Piezīmes.
1. Plāns sastādīts LKS 92 koordinātu sistēmā, mēroga koeficients 0.999600.
 2. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5).
 3. Uzmērīšana veikta ar GPS-1200 "LatPos" tīklā, RTK režīmā, izmantojot bāzes satelītu "DOBELE1" x=277175,283, y=456046,668 h=92,303 ierīkoti atbalstpunkti:
 Nr. 1000 x=255695.548 y=433621.392 H=89.512
 Nr. 1001 x=255741.535 y=433850.808 H=89.308
 Nr. 1008 x=255909.753 y=434732.687 H=88.907
 4. Uzmērīts 2017. gada 27. martā 2.72 ha platībā.
 5. Pazemes komunikācijas apsektas dabā un saskaņotas ar ekspluatējošām organizācijām.
 6. Kadastra informācija atbilst VZD kadastra kartei.
 7. Topogrāfiskie apzīmējumi atbilst Ministru kabineta 2012. gada 24. aprīļa noteikumiem Nr.281: "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi" 1. pielikuma specifikācijai.
 8. Sarkanās līnijas attēlotas atbilstoši pašvaldības teritorijas plānojumam.
 9. Zemes vienību robežas ir attēlotas atbilstoši zemes kadastrālās uzmērīšanas un vietējā ģeodēziskā tīkla precizitātei un var nesakrist ar situāciju plānā.
 10. Kadastra lejuplādētās datnes nosaukums - 352157.edoc
 Datnes lejuplādēta 2017. gada 28. martā.

"Topo Profs" IK Reģ.Nr.LV44102037439 Juridiskā adrese Briežu iela 4, Salacgrīva, LV - 4033 e-mail: topo.profs@gmail.com			Pasūtītājs: SIA "IB Design"		
Ģeodēzists Sertifikāts BC Nr.509			T.Jirgensons		28.03.2017
topogrāfiskais plāns			Stadija	Lapas	
			TI	7	
M 1:500	2017/03-28			5. lapa	

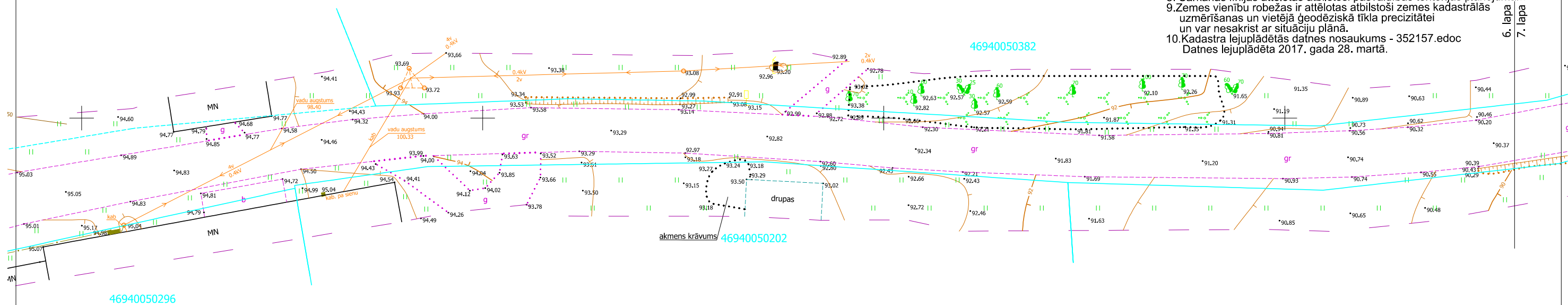


x=255950
y=434550

Piezīmes.

1. Plāns sastādīts LKS 92 koordinātu sistēmā, mēroga koeficients 0.999600.
2. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5).
3. Uzmērīšana veikta ar GPS1200 "LatPos" tīklā, RTK režīmā, izmantojot bāzes satcīju "DOBELE1" x=277175,283, y=456046,668 h=92,303 ierīkoti atbalstpunkti:
4. Uzmērīts 2017. gada 27. martā 2.72 ha platībā.
5. Pazemes komunikācijas apsektas dabā un saskaņotas ar ekspluatējošām organizācijām.
6. Kadastra informācija atbilst VZD kadastra kartei.
7. Topogrāfiskie apzīmējumi atbilst Ministru kabineta 2012. gada 24. aprīļa noteikumiem Nr.281: "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi" 1. pielikuma specifikācijai.
8. Sarkanās līnijas attēlotas atbilstoši pašvaldības teritorijas plānojumam.
9. Zemes vienību robežas ir attēlotas atbilstoši zemes kadastrālās uzmērīšanas un vietējā ģeodēziskā tīkla precizitātei un var nesakrist ar situāciju plānā.
10. Kadastra lejuplādētās datnes nosaukums - 352157.edoc
Datnes lejuplādēta 2017. gada 28. martā.

6. lapa
7. lapa



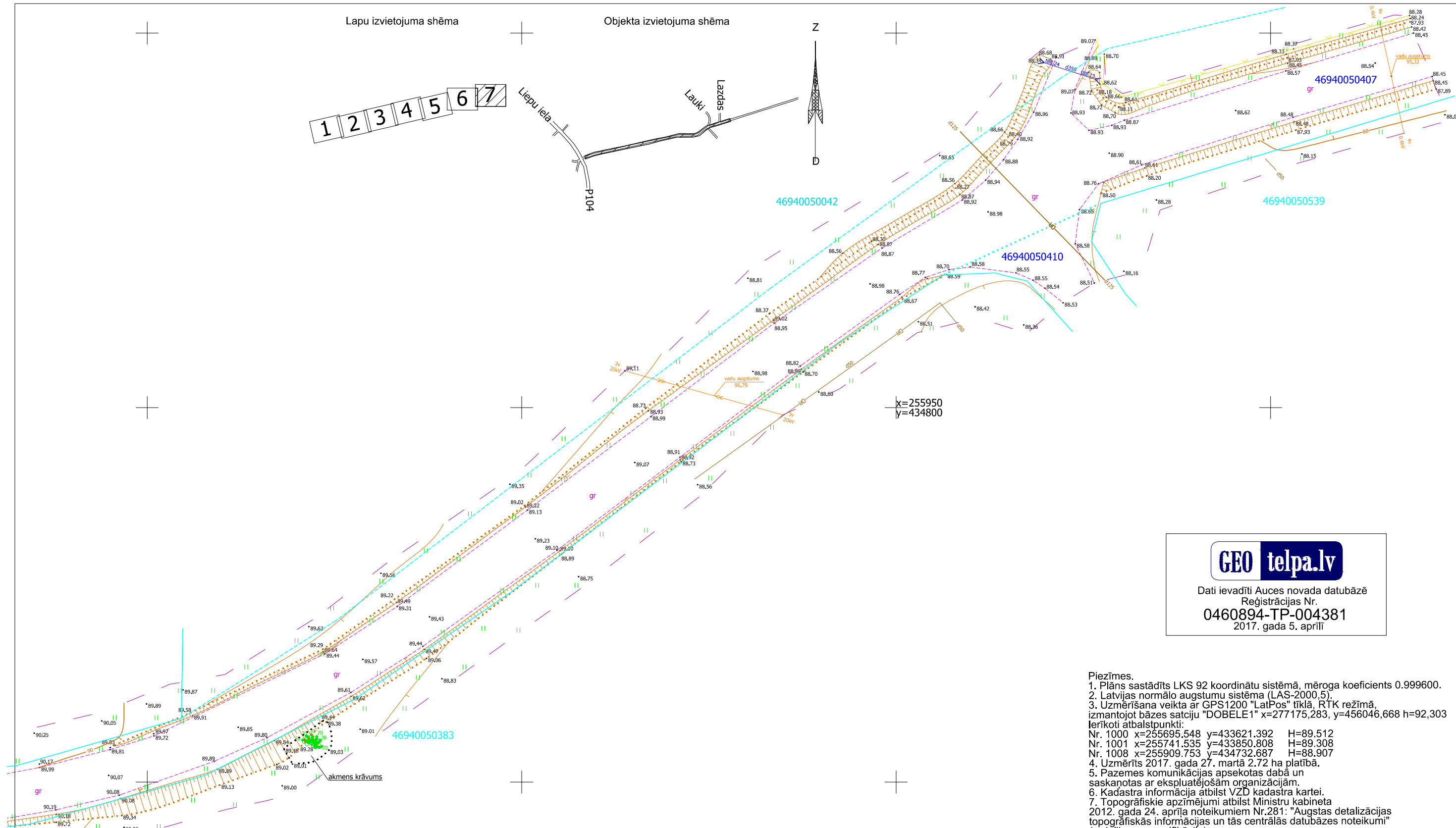
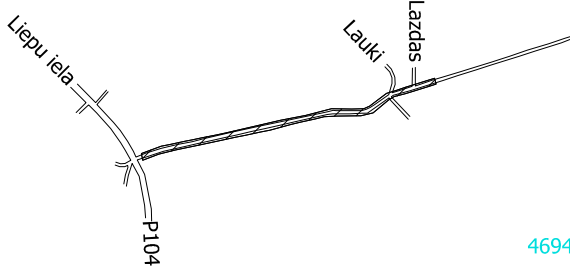
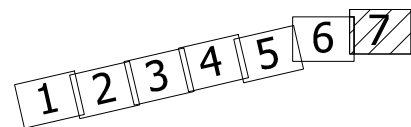
! Uzmanību plāns sastādīts Latvijas normālo augstumu sistēmā epochā 2000,5 (LAS-2000,5). Eiropas vertikālās augstumu sistēmas (EVRS) realizācija Latvijas teritorijā.

GEO telpa.lv
 Dati ievadīti Auces novada datubāzē
 Reģistrācijas Nr.
0460894-TP-004381
 2017. gada 5. aprīlī

"Topo Profs" IK Reģ.Nr.LV44102037439 Juridiskā adrese Briežu iela 4, Salacgrīva, LV - 4033 e-mail: topo.profs@gmail.com				Pasūtītājs: SIA "IB Design"			
Ģeodēzists Sertifikāts BC Nr.509				T.Jirgensons		28.03.2017	
topogrāfiskais plāns						Stadija	Lapas
						TI	7
M 1:500		2017/03-28				6. lapa	

Lapu izvietojuma shēma

Objekta izvietojuma shēma



GEO telpa.lv

Dati ievadīti Auces novada datubāzē
Reģistrācijas Nr.
0460894-TP-004381
2017. gada 5. aprīlī

- Piezīmes.
1. Plāns sastādīts LKS 92 koordinātu sistēmā, mēroga koeficients 0.999600.
 2. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5).
 3. Uzmērīšana veikta ar GPS1200 "LatPos" tīklā, RTK režīmā, izmantojot bāzes satcīju "DOBELE1" x=277175,283, y=456046,668 h=92,303
 4. Uzmērīts 2017. gada 27. martā 2.72 ha platībā.
 5. Pazemes komunikācijas apsektas dabā un saskaņotas ar ekspluatējošām organizācijām.
 6. Kadastra informācija atbilst VZD kadastra kartei.
 7. Topogrāfiskie apzīmējumi atbilst Ministru kabineta 2012. gada 24. aprīļa noteikumiem Nr.281: "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi" 1. pielikuma specifikācijai.
 8. Sarkanās līnijas attēlotas pašvaldības teritorijas plānojumam.
 9. Zemes vienību robežas ir attēlotas atbilstoši zemes kadastrālās uzmērīšanas un vietējā ģeodēziskā tīkla precizitātei un var nesakrist ar situāciju plānā.
 10. Kadastra lejuplādētās datnes nosaukums - 352157.edoc
Datnes lejuplādēta 2017. gada 28. martā.

! Uzmanību plāns sastādīts Latvijas normālo augstumu sistēmā epochā 2000,5 (LAS-2000,5). Eiropas vertikālās augstumu sistēmas (EVRS) realizācija Latvijas teritorijā.

"Topo Profs" IK Reģ.Nr.LV44102037439 Juridiskā adrese Briežu iela 4, Salacgrīva, LV - 4033 e-mail: topo.profs@gmail.com				Pasūtītājs: SIA "IB Design"		
Ģeodēzists Sertifikāts BC Nr.509				T.Jirgensons		28.03.2017
topogrāfiskais plāns				Stadija	Lapas	
				TI	7	
M 1:500		2017/03-28		7. lapa		



Ģeotehniskās izpētes pārskats

ID	937
Objekts	Ceļa Nr. 614 "P104-Lielvaicēni-Slavietiņas" (km 0.00 - 1.30) pārbūve
Adrese	Vītiņu pag., Auces nov.

SIA Geolite
Rīga, 2017

1. Ievads

Ģeotehniskās izpētes darbi veikti pamatojoties uz ar pasūtītāju SIA "IB Design" un SIA „Geolite” noslēgto vienošanos. Ģeotehniskās izpētes uzdevums ir nodrošināt nepieciešamos datus būves projektēšanai un būvniecībai par būvei paredzētā laukuma (turpmāk tekstā – pētāmais laukums) ģeoloģisko un hidroģeoloģisko uzbūvi.

- Projektējamā būve – Ceļa Nr. 614 "P104-Lielvaicēni-Slavietiņas" (km 0.00 - 1.30) pārbūve.
- Būves adrese – Vītiņu pag., Auces novads.
- Izpētes stadija – tehniskais projekts.
- Pasūtītājs – SIA "IB Design".

Pētāmais laukums:

- Zemes virsmas raksturojums: zemes virsma urbuma vietās ir samērā līdzena, zemes virsmu klājs grantainas smilts ceļa segums;
- Absolūtās augstuma atzīmes Latvijas augstumu sistēmā: no +88,8 m līdz +95,0 m LAS;
- Fiziski ģeogrāfiskā piederība: Viduslatvijas zemiene, Vadakstes līdzenums;
- Ģeomorfoloģiskā piederība: morēnas līdzenums.

Būves tehniskais raksturojums:

- Apraksts: Ceļa Nr. 614 "P104-Lielvaicēni-Slavietiņas" (km 0.00 - 1.30) pārbūve;
- Forma plānā: līnijveida objekts;
- Ģeotehniskā kategorija pēc LVS EN 1997-1 p.2.1. (10): 1. kategorija;
- Prognozējamais pamatu veids: paredzētajai slodzei piemērots minerālmateriālu uzbērums.

2. Ģeotehniskās izpētes darbu veidi, metodes un apjomi

Lauka izpētes darbus projektējamās būves laukumā veica ģeologs Harijs Bērziņš 2017. gada 13. aprīlī. Lauka darbu gaitā izurbti 7 urbumi 2,6 – 3,0 m dziļumā. Urbšana veikta ar agregātu Stihl BT-130, ar spirālurbšanas metodi, urbuma diametrs – 62 mm.

No urbumiem noņemti 5 traucētas struktūras grunts paraugi, kuru testēšana veikta AS „Ģeoserviss” laboratorijā (akreditācijas nr. T-281).

Pārskata sastādīšana un grunšu klasifikācija:

- Grunšu apraksts un tām raksturīgo īpašību noteikšana veikta pēc laboratorijas testēšanas pārskatiem, kā arī lauka apstākļos noteiktām vizuālām un manuālām metodēm, vadoties pēc lauka ģeologa ilggadējas pieredzes. Gruntis klasificētas pēc LVS EN ISO 14688.
- Pārskats sastādīts 2 eksemplāros izdrukātā veidā, kā arī digitālā veidā CD formātā.

Ģeotehniskās izpētes darbos izmantotie normatīvie akti un standarti:

- LVS EN 1997-2 „7. Eirokodekss. Ģeotehniskā projektēšana. 2. daļa: Pamatnes grunts izpēte un testēšana”;
- Būvniecības likums;
- Grunšu klasifikācija un apraksts veikts pēc LVS 14688-2:2004. Ģeotehniskā izpēte un testēšana. Augsnes identificēšana un klasificēšana. 2. daļa: Klasificēšanas principi.
- Latvijas būvnormatīvs LBN 005-15 "Inženierizpētes noteikumi būvniecībā" (30.06.2015);
- Latvijas būvnormatīvs LBN 207-15 "Ģeotehniskā projektēšana" (02.06.2015).

SIA „Geolite” inženierizpētes veicēja sertifikāti:

- SIA „Geolite” vecākā ģeotehniķa Jāņa Lukševiča būvprakses sertifikāts nr. 2-00002 inženierizpētes sfērā ir digitāls, reģistrēts Ekonomikas ministrijas Būvniecības informācijas sistēmā (BIS). Sertifikātu var pārbaudīt interneta vietnē https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist_certificates/28746.
- SIA „Geolite” ir BIS reģistrēts būvkomersants inženierizpētes sfērā ar numuru 11343, un reģistrāciju var pārbaudīt https://bis.gov.lv/bisp/lv/construction_merchants/22317.

Kopš 2015. gada 30. jūnija līdz ar LBN 005-15 stāšanos spēkā, ģeotehniskās izpētes veikšanai nav nepieciešama Valsts vides dienesta izdota licence, jo ģeotehniskā izpēte (inženierizpēte) likuma Par zemes dziļēm 7. pantā nav klasificēta kā zemes dziļu izmantošanas veids. Būvniecības likuma 13. un 22. pants nosaka, ka inženierizpēti pēc ir tiesīgs veikt reģistrēts būvkomersants, kas nodarbina sertificētus inženierizpētes speciālistus ar pastāvīgas prakses tiesībām.

3. Hidroģeoloģiskā uzbūve

Gruntsūdens ir konstatēts 1., 3., 6. un 7. Urbumā. Gruntsūdens ir izplatīts neviendabīgi, un tas neveido vienotu gruntsūdens horizontu. Gruntsūdens iegul smilšainos ūdenspiesātinātos starpslāņos vai smilšainās lēcās, kas atrodas glaciģenajās (morēnas) mālainajās gruntīs. Gruntsūdens svārstības: maksimālais līmenis sagaidāms pavasara atkušņu un rudens lietus perioda laikā, un tas var būt par ~0,5 m augstāks par piemērīto. Jāņem vērā, ka sezonāli virs mālainajām gruntīm var veidoties virsūdens jeb maldū gruntsūdens.

Gruntsūdens nostāšanās dziļums 2017. gada 13. aprīlī:

	No, m	Līdz, m	Vidēji, m
No zemes virsmas	1,50	2,10	1,80
Abs. augstuma atzīmes, LAS	+91,00	+87,30	+88,53

4. Ģeoloģiskā uzbūve un ģeotehniskie apstākļi

Pētāmajā dziļumā ģeoloģisko griezumus veido Kvartāra Holocēna (Q_4) un Pleistocēna (Q_3) nogulumu. Laukums atrodas glaciģenās ģenēzes (gQ_3^{w}) nogulumu izplatības zonā.

Laukuma virspusē iegul:

- **tehnogēnie nogulumi (tQ_4)** – mākslīga (uzbērtā) grunts - smilts (saMg) un grantaina smilts (grSa).

grantaina smilts (grSa) konstatēta visos ierīkotajos urbumos 0,04 – 0,45 m biezumā. Grantainās smilts slānis konstatēts pašā griezuma augšdaļā un uzbērtā grunts veido ceļa segumu. Urbumā nr. 5, dziļuma intervālā no 0,05 līdz 0,50 m no zemes virsmas, grunts satur samērā lielu aleirīta (putekļu), kā arī nelielu māla un organikas piejaukumu.

smilts (saMg) konstatēta urbumos nr. 1, 2, 3, 4, 6 un 7, smilšainās grunts slāņa virsma paguļ uzreiz zem iepriekšminētā grantainās smilts grunts 0,04 – 0,06 m dziļumā no zemes virsmas, sasniedzot 0,25 – 0,46 m kopējo biezumu. Uzbērtos grunti pārsvarā veido aleirītiska jeb putekļaina smilts, tajā skaitā ar smalkas līdz vidēji rupjas smilts frakcijas piejaukumu un mainīgu grants graudu piejaukumu. Dažviet grunts satur nelielu māla un organikas piejaukumu.

Dziļāk iegul:

- **eluviālie nogulumi (eQ_4)** – augšne (saOr) konstatēta 1., 2., 3. un 7. ierīkotajā urbumā, kā apraktā augšne. Apraktās augšnes slāņa virsma slānis paguļ uzreiz zem iepriekšminētajiem

tehnogēnajiem nogulumiem 0,3 – 0,5 m dziļumā no zemes virsmas, savukārt pamatne iegul 0,7 – 0,8 m dziļumā, sasniedzot 0,3 – 0,4 m kopējo biezumu. Augsne satur māla piejaukumu, kā arī tā dažviet ir pārrakta un maisīta, un tajā ir konstatēts neliels būvgružu piejaukums.

- **glacigēnie nogulumi (gQ₃)** – smilšaini aleirītisks (putekļains) māls konstatēts visos ierīkotajos urbemos, morēnas slāņa virsma paguļ uzreiz zem iepriekšminētajām tehnogēnajām un eluviālajām gruntīm 0,5 – 0,8 m dziļumā no zemes virsmas, un tā turpinās vismaz līdz urbemos pētītajam 3,0 m dziļumam. Grunts tiek klasificēta kā mālu grunts ar mālainu grunšu fizikāli mehāniskām īpašībām. Mālainā grunts ir neviendabīga, tā satur smilts un grants graudu piejaukumu. Vietām mālainajā gruntī konstatēti ūdenspiesātināti smilšaini starpslāņi vai smilšainas lēcas

5. Secinājumi un rekomendācijas

1. Ģeotehniskie apstākļi pētāmajā laukumā ir raksturojami kā vienkārši un ceļa pārbūves darbiem vidēji labvēlīgi. Apstākļus sarežģī apraktās augsnes slāņi 0,3 – 0,5 m dziļumā no zemes virsmas.
2. Būvprojekta izstrādes procesā jāparedz kvalitatīvs un atbilstošs uzbērums projektējamām slodzēm.
3. Vietās, kur uzbērto grunšu biezums projektētāja ieskatā ir par mazu projektējamai slodzei vai satur pārāk lielu organikas, putekļu vai māla piejaukumu, ieteicama atbilstošas kvalitātes un biezuma ceļa konstruktīvās kārtas izveide, atbilstoši projektējamai slodzei, riskiem un izmaksām.
4. Ieteicams iespēju robežās izrakt apraktās augsnes slāņi, kas urbemos konstatēti 0,3 – 0,5 m dziļumā no zemes virsmas.
5. Nepieciešamības gadījumā var tikt apsvērta pamatnes grunts papildus sablīvēšana.
6. Ja būvdarbu procesā tiks konstatētas vājas nestspējas grūtis (kūdra, dūņas, smilts ar augstu organikas saturu), nepieciešams šīs grūtis norakt un aizvietot ar atbilstošu minerālmateriālu uzbērums.
7. Būvdarbu laikā jāizvairās no pamatnes grunšu sairdināšanas, sasaldēšanas vai atmiekšķēšanas.
8. Jāņem vērā, ka mālainās grūtis sezonas caursalšanas sezonas laikā noteiktos apstākļos spēj kūkumoties, tādējādi var tikt izraisītas virszemes būvju deformācijas. Tāpat jāņem vērā, ka smilts un māla gruntīm ir dažādas nestspējas īpašības, tāpat dažāds ir grunšu sēšanās ātrums slodzes apstākļos.
9. Raksturīgais mālaino/smilšaino grunšu sasalšanas dziļums pētāmajā teritorijā atbilstoši LBN 003-15 „Būvklimatoloģija” datiem:
 - iespējamība 2 gados: 0,90/ 1,08 m;
 - iespējamība 10 gados: 1,20/ 1,44 m;
 - iespējamība 100 gados: 1,30/ 1,56 m.Jāņem vērā, ka regulārā sasaluma dziļumā gruntij ir vājākas nestspējas īpašības.
10. Nepieciešamais uzbērums, kvalitāte un atbilstība jānosaka projektētājam tehniskajā projektā, atbilstoši projektējamai slodzei un būvju veidiem. Šajā pārskatā sniegtas tikai rekomendācijas.

Urbumu ģeoloģiskie apraksti

Objekts	Ceļa Nr. 614 "P104-Lielvaicēni-Slavietīņas" (km 0.00 - 1.30) pārbūve			Piezīmes: Gruntis klasificētas pēc LVS EN ISO 14688. Apraksts veikts uz lauka ar vizuālām un manuālām (rokas) metodēm. Grunts apraksta autors: ģeologs Harijs Bērleja. Grunšu aprakstam izmantota iegūtā urbuma serde (spirālurbšana - 5. paraugu klase).	
Adrese	Vītiņu pag., Auces nov.				
Absol. atzīme	90,00	Urb. 1	Ierīkošanas datums: 13.04.2017		Gruntsūdens līmenis: 2,10 m (87,90 m abs.)
Grunts kods	Slāņa Abs.	pamatne Dzīlums	Slāņa biezums	Grunts nosaukums	Grunts apraksts
grsaMg	89,96	0,04	0,04	Mākslīga grunts - grantaina smiltis	Mākslīga (uzbērtā) grunts - grantaina smiltis (ceļa segums).
saMg	89,50	0,50	0,46	Mākslīga grunts - smiltis	Mākslīga (uzbērtā) grunts - aleirītiska (putekļaina) smiltis ar grants graudu un māla piejaukumu, brūna.
saOr	89,20	0,80	0,30	Augsne	Augsne (apraktā), mālaina, tumši brūna.
sasiCl	87,00	3,00	2,20	Smilšaini aleirītisks (putekļains) māls (morēnas)	Smilšaini aleirītisks (putekļains) māls (morēnas) ar grants graudu piejaukumu, brūns. No 2,1 - 2,6 m ar smilšainiem ūdenspiesātinātiem starpslāņiem.
Absol. atzīme	89,90	Urb. 2	Ierīkošanas datums: 13.04.2017		Gruntsūdens līmenis: nav sasniegts
Grunts kods	Slāņa Abs.	pamatne Dzīlums	Slāņa biezums	Grunts nosaukums	Grunts apraksts
grsaMg	89,85	0,05	0,05	Mākslīga grunts - grantaina smiltis	Mākslīga (uzbērtā) grunts - grantaina smiltis (ceļa segums).
saMg	89,40	0,50	0,45	Mākslīga grunts - smiltis	Mākslīga (uzbērtā) grunts - aleirītiska (putekļaina) smiltis ar grants graudu, nelielu māla un organikas piejaukumu, brūna. No 0,45 m ar sīkām koksnes atliekām, brūna.
saOr	89,10	0,80	0,30	Augsne	Augsne, pārrakta ar grants graudu un būvgružu (ķieģeļu lausku) piejaukumu, tumši brūna
sasiCl	86,90	3,00	2,20	Smilšaini aleirītisks (putekļains) māls (morēnas)	Smilšaini aleirītisks (putekļains) māls (morēnas) ar grants graudu piejaukumu, sauss, brūns.
Absol. atzīme	89,90	Urb. 3	Ierīkošanas datums: 13.04.2017		Gruntsūdens līmenis: 2,00 m (87,90 m abs.)
Grunts kods	Slāņa Abs.	pamatne Dzīlums	Slāņa biezums	Grunts nosaukums	Grunts apraksts
grsaMg	89,85	0,05	0,05	Mākslīga grunts - grantaina smiltis	Mākslīga (uzbērtā) grunts - grantaina smiltis (ceļa segums).
saMg	89,40	0,50	0,45	Mākslīga grunts - smiltis	Mākslīga (uzbērtā) grunts - aleirītiska (putekļaina) smiltis ar grants graudu, nelielu māla un organikas piejaukumu, brūna.
saOr	89,10	0,80	0,30	Augsne	Augsne, pārrakta ar būvgružu piejaukumu, tumši brūna. No 0,6 m apraktā augsne bez būvgružu piejaukuma, mālaina.
sasiCl	86,90	3,00	2,20	Smilšaini aleirītisks (putekļains) māls (morēnas)	Smilšaini aleirītisks (putekļains) māls (morēnas) ar grants graudu piejaukumu, brūns. No 2,0 - 2,8 m ar ūdenspiesātinātiem smiltis starpslāņiem.

Urbumu ģeoloģiskie apraksti

Absol. atzīme	92,50	Urb. 4		Ierīkošanas datums: 13.04.2017	Gruntsūdens līmenis: nav sasniegts
Grunts kods	Slāņa Abs.	pamatne Dziļums	Slāņa biezums	Grunts nosaukums	Grunts apraksts
grsaMg	92,45	0,05	0,05	Mākslīga grunts - grantaina smilts	Mākslīga (uzbērtā) grunts - grantaina smilts (ceļa segums).
saMg	92,00	0,50	0,45	Mākslīga grunts - smilts	Mākslīga (uzbērtā) grunts - aleirītiska (putekļaina) smilts ar grants graudu, nelielu māla un organikas piejaukumu, brūna.
sasiCl	89,50	3,00	2,50	Smilšaini aleirītisks (putekļains) māls (morēnas)	Smilšaini aleirītisks (putekļains) māls (morēnas) ar grants graudu piejaukumu, sarkanbrūns.
Absol. atzīme	95,00	Urb. 5		Ierīkošanas datums: 13.04.2017	Gruntsūdens līmenis: nav sasniegts
Grunts kods	Slāņa Abs.	pamatne Dziļums	Slāņa biezums	Grunts nosaukums	Grunts apraksts
grsaMg	94,95	0,05	0,05	Mākslīga grunts - grantaina smilts	Mākslīga (uzbērtā) grunts - grantaina smilts (ceļa segums).
grsaMg	94,50	0,50	0,45	Mākslīga grunts - grantaina smilts	Mākslīga (uzbērtā) grunts - grantaina smilts ar lielu aleirīta (putekļu), nelielu māla un organikas piejaukumu, brūna.
sasiCl	92,00	3,00	2,50	Smilšaini aleirītisks (putekļains) māls (morēnas)	Smilšaini aleirītisks (putekļains) māls (morēnas) ar grants graudu piejaukumu, sarkanbrūns.
Absol. atzīme	92,60	Urb. 6		Ierīkošanas datums: 13.04.2017	Gruntsūdens līmenis: 1,60 m (91,00 m abs.)
Grunts kods	Slāņa Abs.	pamatne Dziļums	Slāņa biezums	Grunts nosaukums	Grunts apraksts
grsaMg	92,54	0,06	0,06	Mākslīga grunts - grantaina smilts	Mākslīga (uzbērtā) grunts - grantaina smilts (ceļa segums).
saMg	92,10	0,50	0,44	Mākslīga grunts - smilts	Mākslīga (uzbērtā) grunts - smilts ar lielu aleirīta (putekļu), grants graudu, nelielu māla un organikas piejaukumu, brūna.
sasiCl	89,60	3,00	2,50	Smilšaini aleirītisks (putekļains) māls (morēnas)	Smilšaini aleirītisks (putekļains) māls (morēnas) ar grants graudu piejaukumu, sarkanbrūns. Uz 1,6 m smilšains, ūdenspiesātināts starpslānis.
Absol. atzīme	88,80	Urb. 7		Ierīkošanas datums: 13.04.2017	Gruntsūdens līmenis: 1,50 m (87,30 m abs.)
Grunts kods	Slāņa Abs.	pamatne Dziļums	Slāņa biezums	Grunts nosaukums	Grunts apraksts
grsaMg	88,75	0,05	0,05	Mākslīga grunts - grantaina smilts	Mākslīga (uzbērtā) grunts - grantaina smilts (ceļa segums).
saMg	88,50	0,30	0,25	Mākslīga grunts - smilts	Mākslīga (uzbērtā) grunts - smilts ar lielu aleirīta (putekļu), grants graudu, nelielu māla un organikas piejaukumu, brūna.
saOr	88,10	0,70	0,40	Augsne	Augsne (apraktā), mālaina, tumši brūna.
sasiCl	86,20	2,60	1,90	Smilšaini aleirītisks (putekļains) māls (morēnas)	Smilšaini aleirītisks (putekļains) māls (morēnas) ar grants graudu piejaukumu, zaļganpelēks. No 1,5 m smilšaini, ūdenspiesātināti starpslāņi. Uz 2,6 m spirālurbis atdūrās pret cietu virsmu un dziļāk ieurbt nebija iespējams.

Ģeotehniskās izpētes tehniskais uzdevums – darbu programma

Rīga, 2017. gada 24. marts

1. Tehniskais uzdevums.

Lūdzu veikt ģeotehnisko izpēti atbilstoši LVS EN 1997 7. Eirokodekss. Ģeotehniskā projektēšana.

Vispārīgas ziņas:

- Projektējamā būve – Ceļa Nr. 614 "P104-Lielvaicēni-Slavietīņas" (km 0.00 - 1.30) pārbūve.
- Būves adrese – Vītiņu pag., Auces novads.
- Būves ģeotehniskā kategorija pēc LVS EN 1997-1: 1. kategorija.
- Pasūtītājs – SIA "IB Design".

Projektējamās būves tehniskais raksturojums:

- Apraksts: Ceļa Nr. 614 "P104-Lielvaicēni-Slavietīņas" (km 0.00 - 1.30) pārbūve;
- Prognozējamais pamatu veids: paredzētajai slodzei piemērots minerālmateriālu uzbērums.

2. Darbu programma (tehniskais priekšraksts).

Ģeotehniskās izpētes darbi tiks veikti atbilstoši LVS EN 1997 7. Eirokodekss. Ģeotehniskā projektēšana.

- Darbu uzdevums: izpētīt laukuma grunšu sastāvu un hidroģeoloģiskos apstākļus.
- Izpētes stadija: tehniskais projekts.
- Būves ģeotehniskā kategorija pēc LVS EN 1997-1: 1. kategorija.
- Sagaidāmā ģeoloģiskā griezumā sarežģītība: vienkārša.
- Izpētes darbu secība: apsekošana – lauka darbi – laboratorijas darbi – pārskata sastādīšana.

Projektējamās būves laukumā plānotie lauka darbi:

- ierīkot 7 urbumus, 3 m dziļus. Urbšanas metode – spirālurbšana 62 mm diametrā ar mehānisko pārnēsājamo urbšanas agregātu Stihl BT-130;

Par topogrāfisko pamatni tiks izmantots Pasūtītāja piegādāts topogrāfiskais plāns. Par komunikāciju neesamību objektā zem plānotajām izstrādnēm atbild Pasūtītājs.

Vides un darba aizsardzības pasākumi:

- lai novērstu grunts, pazemes ūdeņu piesārņošanu un iespējamo ģeoloģisko procesu attīstību, ģeotehniskās izstrādes pēc lauka darbu veikšanas tiek likvidētas – aizberot un pieblīvējot ar izurbto materiālu.
- lauka darbu laikā tiks ievēroti attiecīgajos LR normatīvajos aktos noteiktie trokšņa līmeņa robežlielumi un darba drošības prasības.

Darbu pasūtītājs:	Darbu izpildītājs:
SIA "IB Design" valdes loceklis Ingus Briedis	SIA „Geolite” Ģeologs Mārtiņš Rimšelis

JĀNIS LUKŠEVIČS

Personas pamatdati

Vārds Jānis

Uzvārds Lukševičs

Sertifikāta pamatdati

Sertifikāta numurs 2-00002

Sertifikāts piešķirts 25.02.2015

Specialitāte Inženierizpēte

Statuss Aktīvs

Darbības sfēras/jomas

Sfēras numurs	Sfēra/Joma	Sfēras/Jomas piešķiršanas datums	Sfēras/Jomas derīguma termiņš	Sertificēšanas institūcija	Sfēras statuss
2-00002	Inženierizpēte	25.02.2015	Beztermiņa	LBS BSSI ()	Aktīvs

Kontakti

E-pasts janis@geolite.lv

Tālrunis 29918856

➤ **Statusa izmaiņu vēsture**

➤ **Pārreģistrācijas vēsture**

➤ **Ziņas par patstāvīgo praksi**

Filtrēt pēc darbības sfēras:

Filtrēt pēc atskaites gada:



A/S "Geoserviss"

Ģeotehniskā laboratorija

Piedrujas iela 3-107, Rīga

Tel. 67248039

Pasūtītājs: SIA "Geolite"

Pasūtījuma Nr. 804801

Objekts: Ceļa Nr.614 "P104-Lielvaicēni-Slavietinas" (km 0.00-1.30) pārbūve.

Vērtību pag. Auces nov.

Testēšanas laiks: 19.25.04.2017



TESTĒŠANAS PĀRSKATS № TP-2017-98/3.

GRANULOMETRISKĀ SASTĀVA NOTEIKŠANAS REZULTĀTI

Nr. p.k.	Parauga identifikācija		Granulometriskais sastāvs, atlikums % pēc masas uz sietiem ; sietu izmēri mm															Organ. vielu saturs org. %	Filtrācijas koeficients																				
	Urb. Nr.	Par. Nr.	Dziļums m	grants					smiltis					puteļi					māls	ρ g/cm ³	K _{saab}	K _{no} ml/diemakrif																	
				>31.5	16.0- 31.5	8.0- 16.0	4.0- 8.0	2.0- 4.0	1.0- 2.0	0.63- 1.0	0.20- 0.63	0.10- 0.20	0.075- 0.10	0.063- 0.075	0.05- 0.063	0.02- 0.05	0.006- 0.02						0.004- 0.006	0.002- 0.004	0.002- 0.004	0.001- 0.002	e	e _{saab}											
1.	1	2	0.15-0.50	-	1.1	4.6	5.7	5.7	11.5	4.8	3.4	15.7	14.9	6.5	4.5	7.6	1.3	2.2	4.0	5.4																			
2.	2	7	1.00-2.00	-	-	-	-	2.3	4.5	2.6	2.2	11.9	16.8	8.9	14.6	14.8	3.0	3.0	4.1	11.3																			
3.	4	11	0.50-1.00	-	-	-	-	-	1.8	2.0	2.4	16.5	22.4	8.3	7.8	6.9	3.1	1.2	5.0	20.6																			
4.	5	14	0.15-0.50	-	7.3	4.2	5.2	4.2	8.3	6.0	5.3	20.0	12.3	4.5	4.6	5.8	0.4	1.7	1.7	3.3																			
5.	6	17	0.50-1.00	-	-	-	-	2.9	1.4	2.9	4.1	2.6	13.7	16.7	7.0	7.4	11.2	4.1	5.9	18.3																			

Materiāla testēšanas metodes :

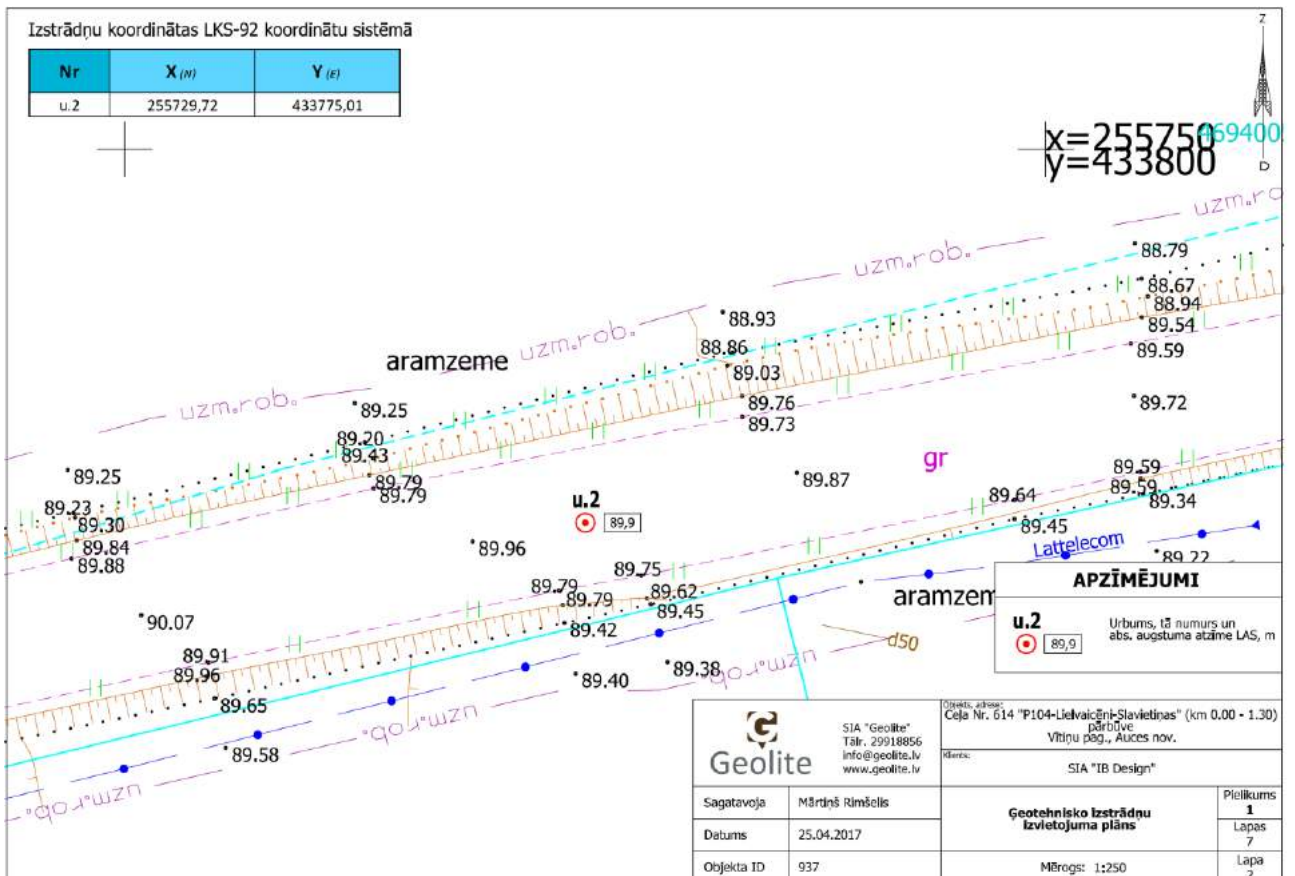
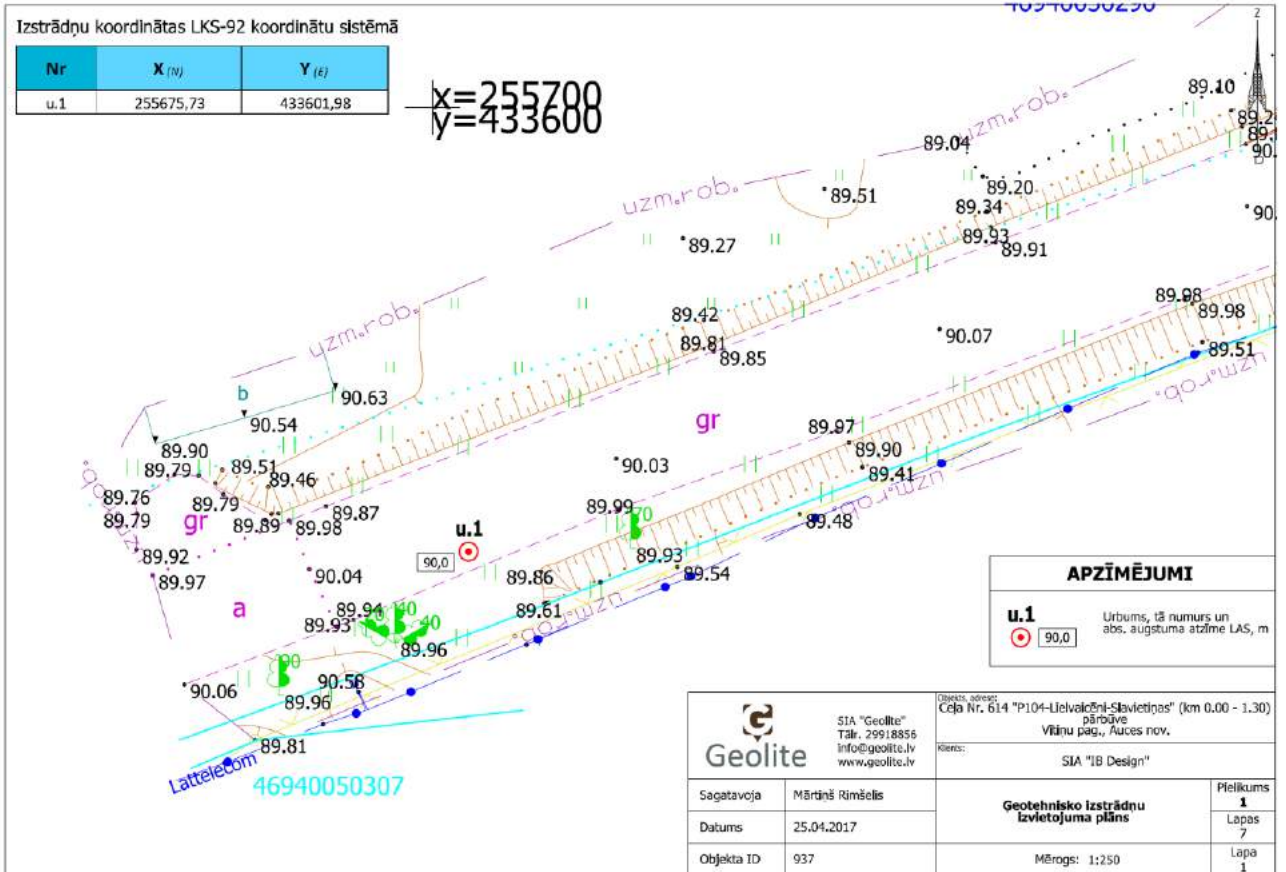
1. Ģeotehniskā izpēte un testēšana. Augšnes testēšana laboratorijā. 4 daļa: Granulometriskā sastāva noteikšana - LVS CEN ISO/TS 17892-4:2005 p.5.2; 5.3*
2. Filtrācijas koeficienta noteikšana smilšainām gruntīm - GOST 25684-90 p.2.*
3. Organisko vielu un peļņu satura noteikšana - LVS EN 13239-2 :2003

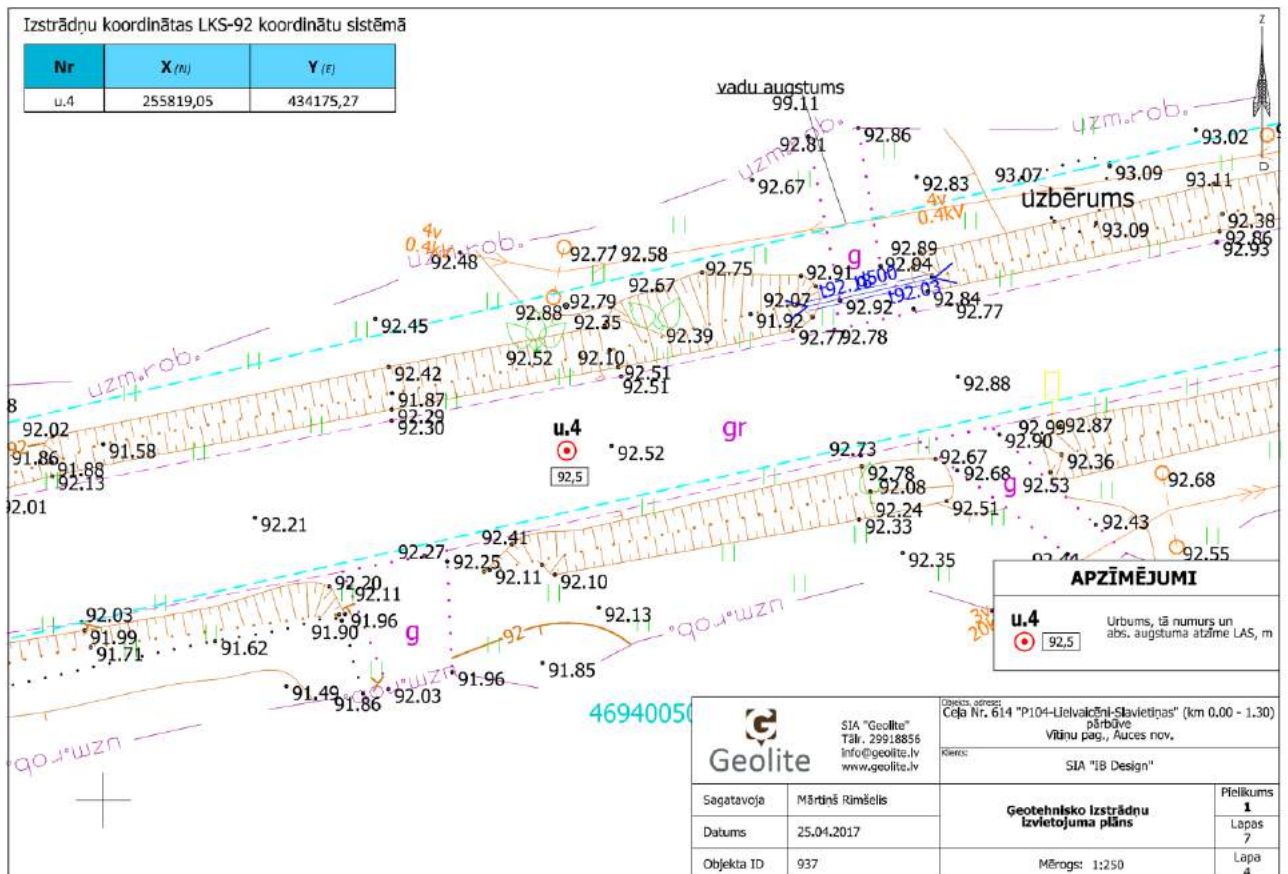
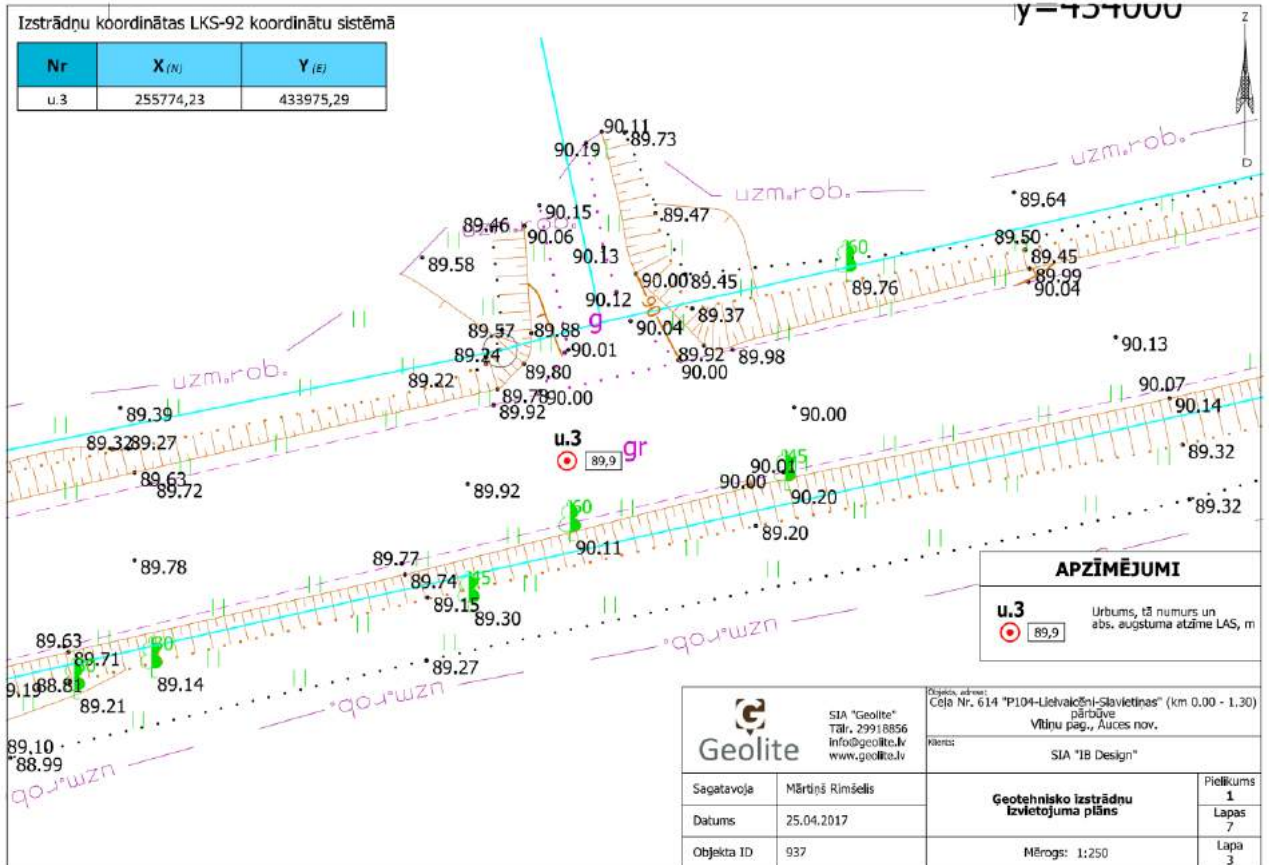
* - LATAK akreditētās metodes (LATAK - T-281)

Laboratorijas vadītāja :

Z. Zarņa

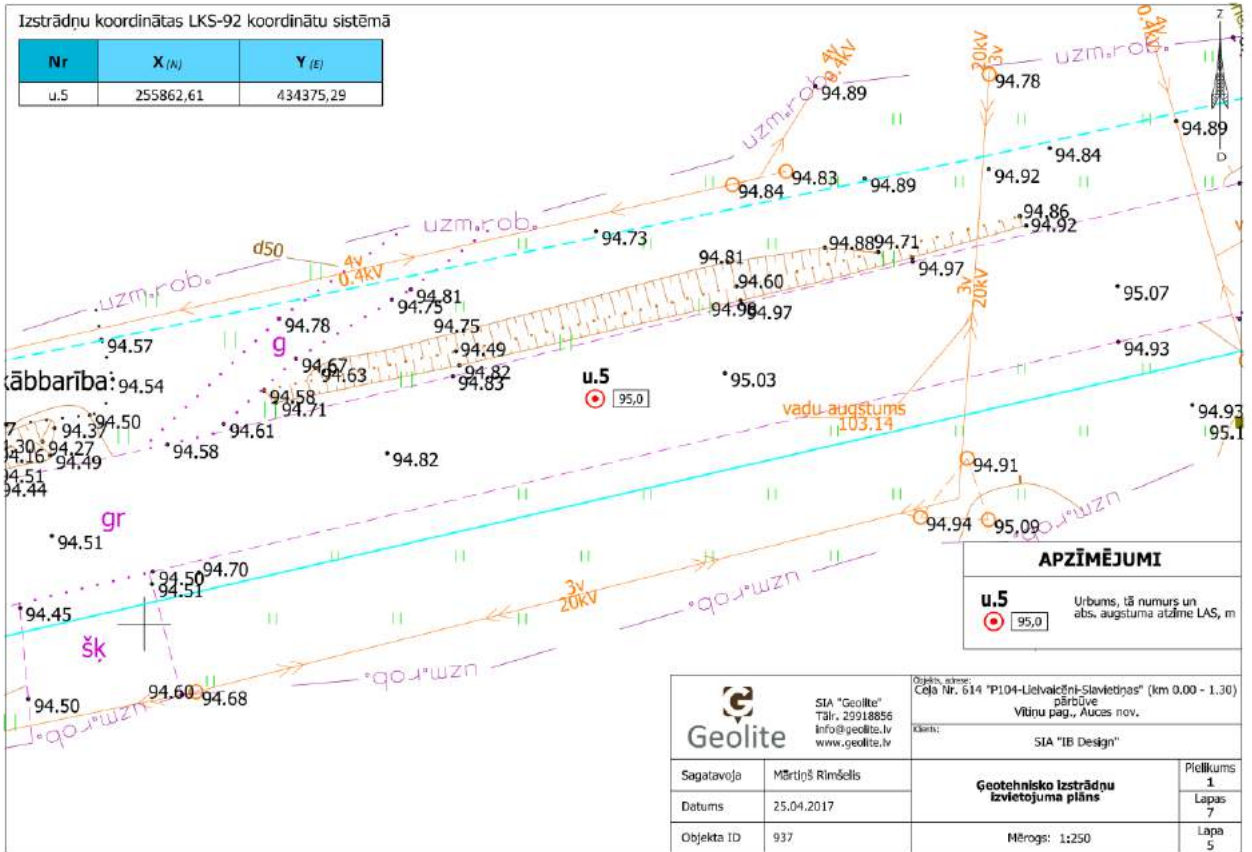
Paraugu laboratorijā piegādāja un par paraugu kvalitatīvi atbildīgs pasūtītājs.
Testēšanas rezultāti atbilst uz konkrētām testēšanas paraugiem
Bez A/S "Geoserviss" ģeotehniskās laboratorijas rakstiskas atļaujas nav tiesību pavairot testēšanas pārskatu nepilnā apjomā





Izstrādņu koordinātas LKS-92 koordinātu sistēmā

Nr	X (N)	Y (E)
u.5	255862,61	434375,29



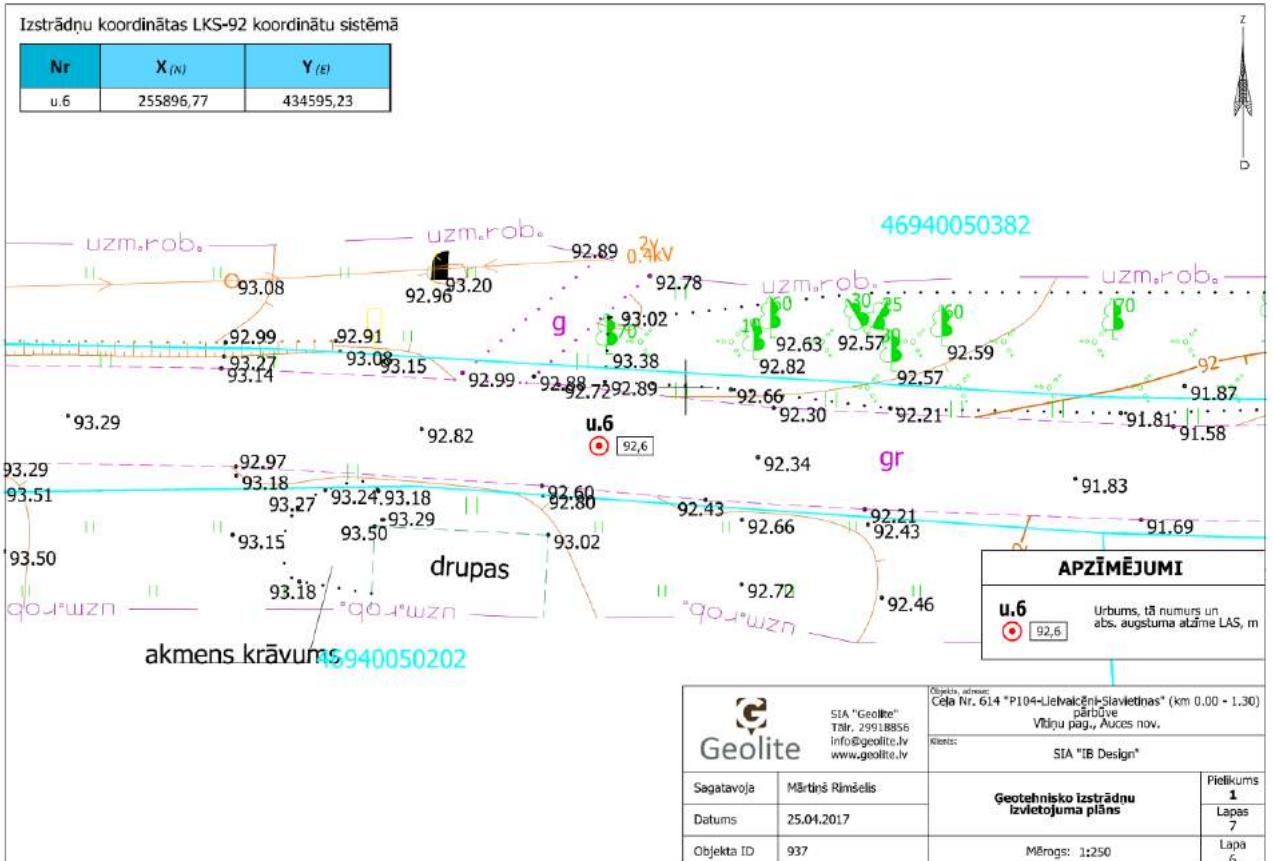
APZĪMĒJUMI

u.5 Urbums, tā numurs un abs. augstuma atzīme LAS, m

 SIA "Geolite" Tālr. 29918856 info@geolite.lv www.geolite.lv	Objekta adrese: CeĶa Nr. 614 "P104-Lielvaicēni-Slavietīnas" (km 0.00 - 1.30) pārbūve Vītiņu pag., Auces nov.		
	Ķlienis: SIA "IB Design"		
Sagatavoja	Mārtiņš Rīnšēls	Geotehnisko izstrādņu izvietojuma plāns	Pielikums 1
Datums	25.04.2017		Lapas 7
Objekta ID	937		Lapa 5
		Mērogs: 1:250	

Izstrādņu koordinātas LKS-92 koordinātu sistēmā

Nr	X (N)	Y (E)
u.6	255896,77	434595,23



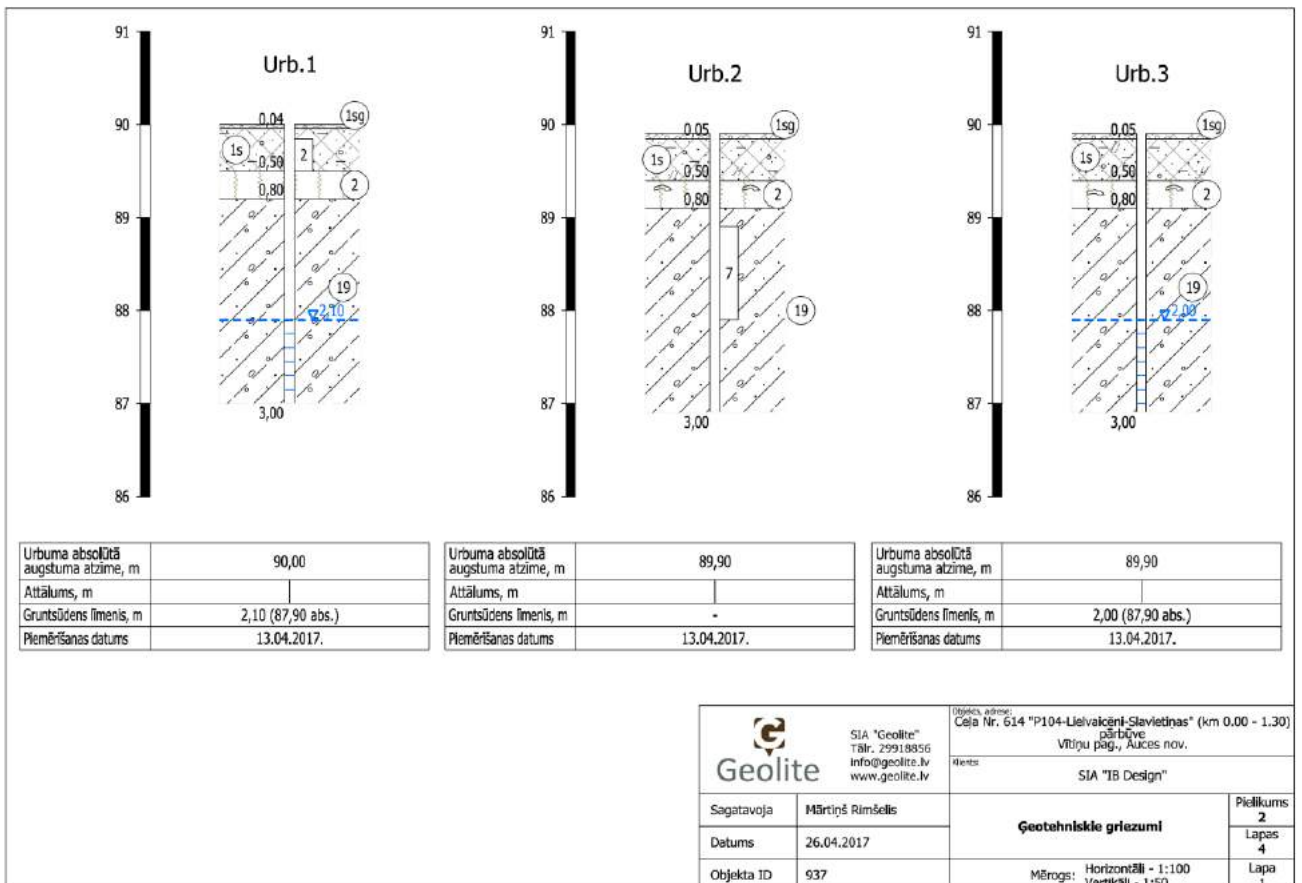
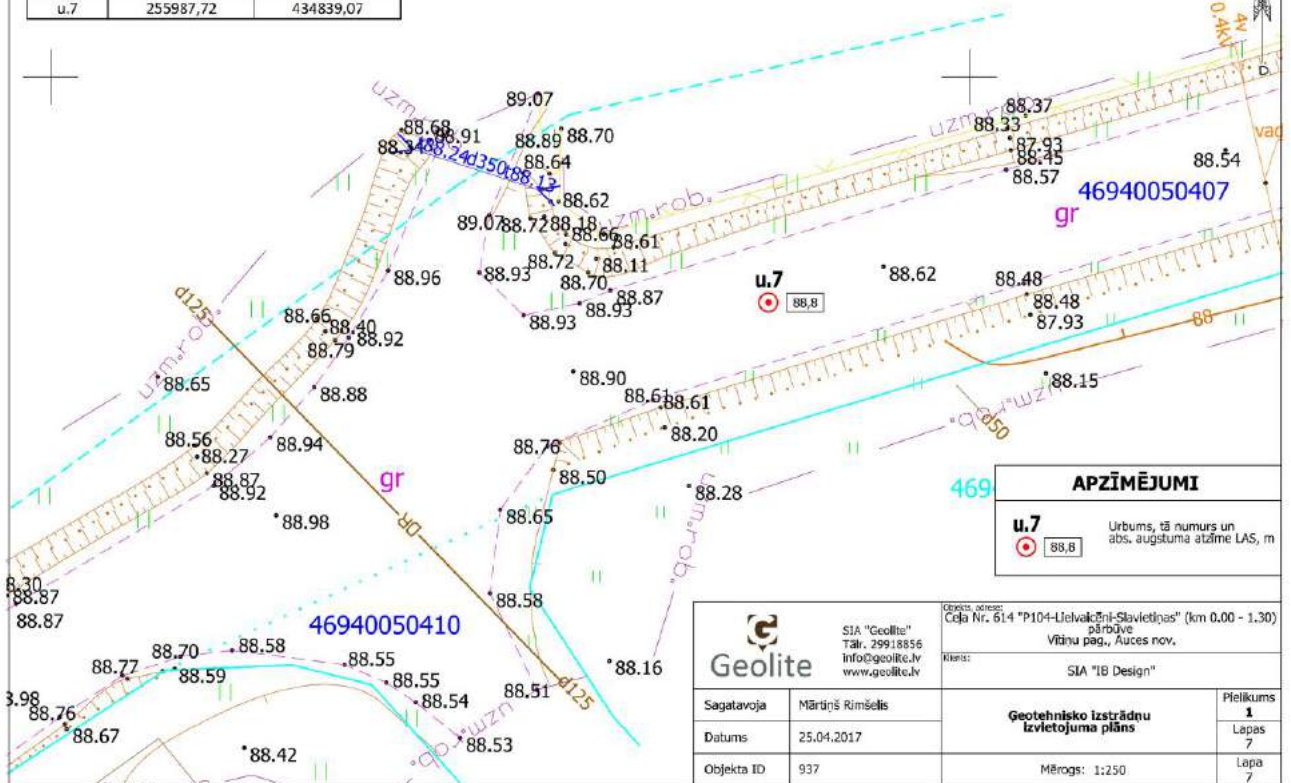
APZĪMĒJUMI

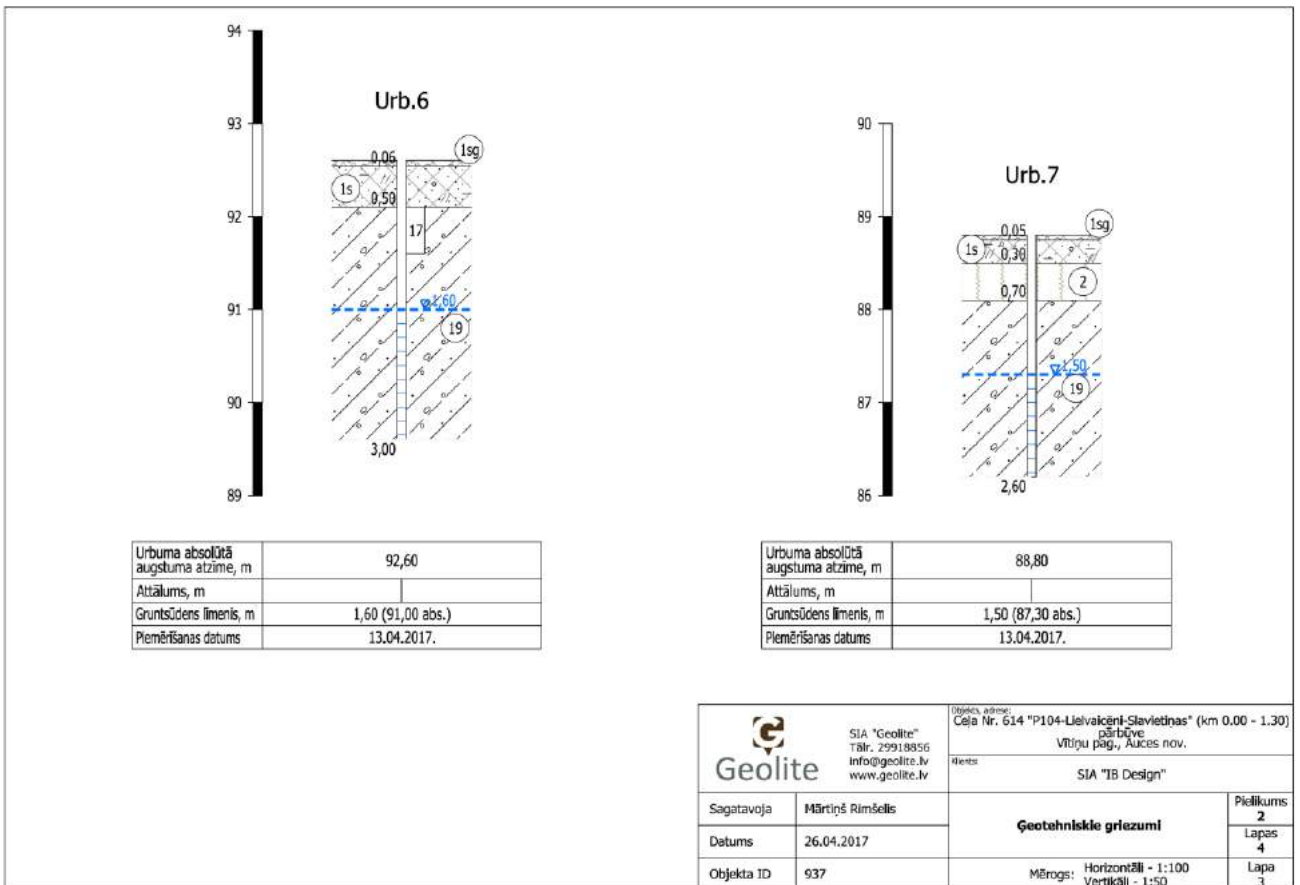
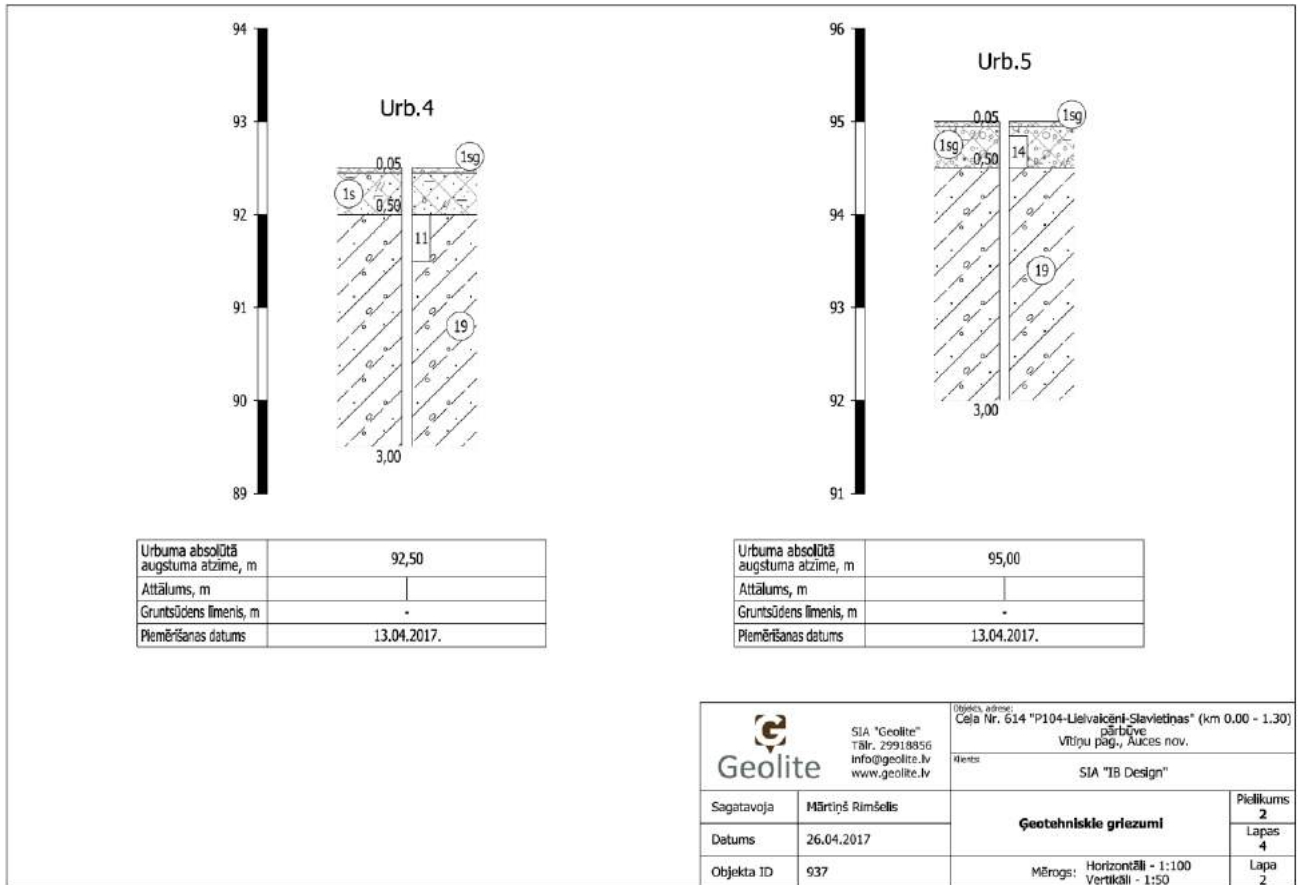
u.6 Urbums, tā numurs un abs. augstuma atzīme LAS, m

 SIA "Geolite" Tālr. 29918856 info@geolite.lv www.geolite.lv	Objekta adrese: CeĶa Nr. 614 "P104-Lielvaicēni-Slavietīnas" (km 0.00 - 1.30) pārbūve Vītiņu pag., Auces nov.		
	Ķlienis: SIA "IB Design"		
Sagatavoja	Mārtiņš Rīnšēls	Geotehnisko izstrādņu izvietojuma plāns	Pielikums 1
Datums	25.04.2017		Lapas 7
Objekta ID	937		Lapa 6
		Mērogs: 1:250	

Izstrādņu koordinātas LKS-92 koordinātu sistēmā

Nr	X (N)	Y (E)
u.7	255987,72	434839,07





APZĪMĒJUMI

Grunšu slāņi:

tQ ₄ (1s)		saMg	Mākslīga grunts - smilts
tQ ₄ (1sg)		grsaMg	Mākslīga grunts - grantaina smilts
eQ ₄ (2)		orSa	Augsne
gQ ₃ ^w (19)		sasiCl	Smilšaini aleirītisks (putekļains) māls (morēnas)

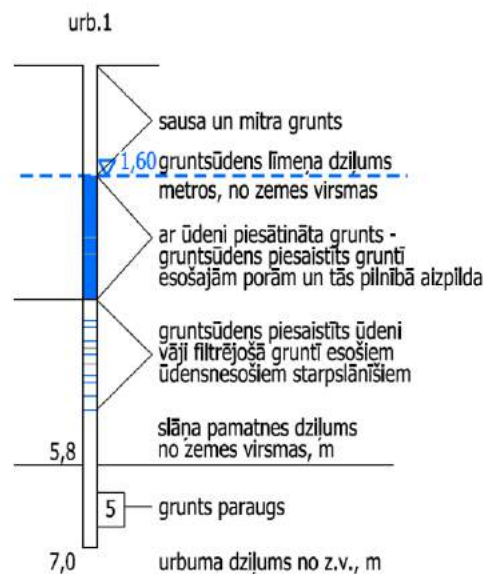
Piejaukumi, pazīmes:

//	Organikas piejaukums
- - -	Aleirīta piejaukums
° °	Grants piejaukums
	Būvgruži

Stratigrāfiskie indeksi:

eQ ₄	– ELUVIĀLIE
tQ ₄	– TEHNOĢĒNIE
gQ ₃ ^w	– GLACIGĒNIE (Vislas apledojušs)

URBUMS



 SIA "Geolite" Tālr. 29918856 info@geolite.lv www.geolite.lv		Objekts, adrese: Ceļa Nr. 614 "P104-Lielvaicēni-Slavietīņas" (km 0.00 - 1.30) pārbūve Vītiņu pag., Auces nov.	
		Klienti: SIA "IB Design"	
Sagatavoja	Mārtiņš Rimšelis	Ģeotehniskie griezumī	Pielikums 2
Datums	26.04.2017		Lapas 4
Objekta ID	937		Mērogs: Horizontāli - 1:100 Vertikāli - 1:50

ESOŠĀ SITUĀCIJA UN TEHNISKĀ STĀVOKĻA NOVĒRTĒJUMS

<i>APSEKOŠANAS DATI</i>	
Novada nosaukums	Auce
Pagasta nosaukums	Vītiņi
Ceļa nr.	614
Ceļa nosaukums	"P104 - Lielvaicēni - Slavietīņas"
Ceļa posms (km)	0.00 - 1.30
Ceļa posma kopgarums (km)	1.300
Apsekošanas datums	03.05.2016. un 06.05.2016.

*** CEĻA VIZUĀLĀS APSEKOŠANAS REZULTĀTI:**

* Ceļa segums (brauktuve) - brauktuves platums mainīgs, robežās no 5,60 m līdz 7,20 m. Grants ceļš ar neviendabīgu segumu - atsevišķās vietās oļi. Grants segums nolietojies, atsevišķās vietās nelielas bedres, nelieli iesēdumi un vietām smilts sanesumi. Vietām ceļš atrodas pārsvarā vienā līmenī ar apkārtējo teritoriju. ceļš virzās caur blīvu lauku tipa apbūvi (fermas, šķūņi, u.c. ēkas) trases beigu daļā. ceļam nav izteikti lielu kāpumu un kritumu.

* Nomales - apaugušas ar zāli vai vietām nomaļu vietās ir zemes valnītis, kas traucē ūdens atvadei.

* Ūdens atvade - daļēji risināta, atsevišķās vietās sāngrāvji daļēji aizauguši, vietām vispār nav.

* Caurtekas - caurteka ar diametru 0,60 m un garumu 11.50 m - aizsērējusi, nolietojusies, ar bojājumiem, nav gala nostiprinājums, daži posmi bojāti, daļēji funkcionē.

* Koki - tuvu brauktuvei, traucē satiksmei, sašaurina brauktuvi.

* Žogi, sētas - neatrodas tiešā brauktuves tuvumā.

* Nobrauktuves - ļoti daudz, pārsvarā uz lauka un saimniecības ēkām. Ir vairākas nobrauktuves uz vienu ēku (teritoriju) vai lauku. Dažām nobrauktuvēm ir caurtekas, kuras pārsvarā ir bojātas, aizsērējušas un nefunkcionē.

* Satiksmes aprīkojums - ceļa zīmes nav vispār vai nolietojušās Nav nodrošināta divvirzienu satiksme visā posma kopgarumā.

* Ceļa krustojumi - nav ceļa zīmju. ceļa pārredzamība nav ierobežota.

* Komunikācijas - vairākās vietās ceļu šķersos gaisvadu elektrolīnija.

*** CEĻA TEHNISKĀ STĀVOKĻA NOVĒRTĒJUMS:**

Noteiktie kritēriji	Novērtējums
Ceļa segums (brauktuve)	5 - slikts
Nomales	5 - slikts
Ūdens atvade	5 - slikts
Caurtekas	5 - slikts
Koki	5 - slikts
Žogi, sētas	4 - daļēji apmierinošs
Nobrauktuves	6 - ļoti slikts
Satiksmes aprīkojums (ceļa zīmes, barjeras utt.)	5 - slikts
Ceļa krustojumi	5 - slikts
Komunikācijas	4 - daļēji apmierinošs
Ceļa tehniskā stāvokļa novērtējums	5- slikts

Balstoties uz augstāk minētā ceļa tehniskā stāvokļa vizuālās apsekošanas rezultātiem un ceļa vizuālā stāvokļa novērtējuma noteiktiem kritērijiem, kopējais ceļa tehniskais stāvoklis vērtējams kā slikts. Ceļam nepieciešams nodrošināt satiksmes drošības prasības, ceļu seguma ekspluatācijas īpašības, atrisināt ūdens atvadi un optimizēt nobrauktuvju skaitu. Kā rezultātā esošā ceļa posmam būtu nepieciešama rekonstrukcija/ pārbūve atbilstoši LR likumu, MK noteikumu, LVS prasībām un citiem saistošiem noteikumiem.

SKAIDROJOŠS APRAKSTS

IEVADS

Būvprojekts „**CEĻA NR.614 „P104 - LIELVAICĒNI – SLAVIETIŅAS” NO 0.00 KM LĪDZ 1.30 KM PĀRBŪVE**” izstrādāts pēc Auces novada pašvaldības pasūtījuma, pamatojoties uz noslēgto līgumu. Būvprojekts izstrādāts pašvaldības autoceļam P104 – Lielvaicēni - Slavietiņas (Nr.614), kas atbilstoši MK 2014. gada 19. augusta noteikumiem Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi” ir II būvju grupai atbilstoša inženierbūve.

Projektēšanas darbi izpildīti pamatojoties Projektēšanas uzdevumu, saskaņā ar Latvijas likumiem, noteikumiem, būvnormatīviem un citiem normatīvajiem aktiem.

Kā izejas materiāli būvprojekta izstrādei ir izmantoti:

- Inženiertopogrāfiskais plāns M 1:500, koordinātu sistēmā – LKS 92, Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5), kuru izstrādāja IK „Topo Profs” sertificēts mērnieks *T. Jirgensons (sert. Nr. BC509). Topogrāfiskās informācijas datubāzes reģ. Nr. 0460894-TP-004381*
- *AS „Ceļu inženieri” 2016. gada februārī veikto novērtējumu „Auces novada pašvaldības ceļu tehniskā stāvokļa novērtējuma atskaite”*

Projektēšanai izmantota ceļu projektēšanas grafiskās sistēmas *AutoCAD Civil 3D 2015*.

Būvprojektu izstrādāja - **SIA “IB Design”**, Būvkomersanta reģistrācijas apliecība **Nr.11896**.

Būvprojekta vadītājs – **Ingus Briedis**, LBS būvprakses sertifikāts **Nr. 3-00024**.

VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI

Darbi veicami atbilstoši Ceļu specifikācijas 2017 prasībām.

Būvniecības darbus veikt saskaņā ar būvprojektu. Koordinātu sistēma: LKS-92, augstumu atzīmes: Latvijas normālo augstumu sistēmā, epochā 2000,5 (LAS-2000,5).

Pirms būvdarbu uzsākšanas, izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Gar pazemes elektropārvades kabeļlīnijām aizliegts veikt darbus ar tehniku un triecienmehānismiem dziļāk par 0.3m.

Būvdarbu laikā ievērot sekojošu darbu secību :

- sagatavošanas darbi;
- caurteku izbūve
- segas konstrukciju izbūve;
- aprīkojuma izbūve un apzaļumošana;

Pirms darbu uzsākšanas, būvdarbu veicējam jāfiksē dabā esošās robežzīmes un jāveic saglabāšanas pasākumi, atzīmējot tās ar redzamu nožogojumu, kuru saglabā visu būvniecības laiku.

Būvdarbu veicējam ievērtēt būvniecības kalendāro laika periodu, un nepieciešamības gadījumā paredzēt papildus darbus, kas var rasties būvniecībai nelabvēlīgu laika apstākļu dēļ (sasaluma periods, virsūdeņu vai grunts ūdeņu strauja pieplūšana u.c.).

Augstuma atzīmes, attālumi un rādiusi doti metros, slīpumi – procentos (ja nav norādīta cita mērvienība)

Būvdarbu veicējam ievērot darbu tehnoloģiju augošu koku tuvumā, neapcērtot galvenās saknes un uzstādot aizsargvairokus. Nepieļaut zaru vainaga bojājumus būvniecības laikā.

Būvuzņēmējam jāievērtē darbu daudzuma sarakstā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli (kas doti blīva veida) un papildus darbi, kas nav minēti šajā saraksta, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēcīgiem esošajiem normatīviem atbilstoša veikšanai pilnā apjomā.

BŪVPROJEKTA RISINĀJUMS

Ceļa normālprofils

Ceļu normālprofili (turpmāk NP) piedāvāti pēc ceļa nozīmes un lietošanas funkcijām, atbilstoši LVS 190-2:2007 2.tabulai. NP lietošanas robežas pēc LVS 190-2:2007 5.attēla.

Autoceļš atbilst AVI kategorijai, pēc ceļa nozīmes un tā lietošanas funkcijām ir lauku un mežu apsaimniekošanai, piebraukšanai pie ražošanas objektiem, zemnieku vai individuālajām saimniecībām, iestādēm un mājām (vietējs savienojums).

Atbilstoši Projektēšanas uzdevumam projektētais normālprofils Pk 0+00 – Pk 13+00 ir NP 6.0, kur brauktuve 5.5m un 2 x 0.25 nomales – ceļa klātne 6.0m.

Ceļa trase

Ceļa pārbūves posms atrodas lauku apvidū.

Ceļa posma garums 1300 m. Būvprojekts paredz izbūvēt ceļu ar minerālmateriāla maisījuma seguma brauktuvi. Autoceļa pārbūvi paredzēts veikt, saglabājot esošās trases novietni plānā un garenprofilā. Garenprofils tiek pacelts tikai tādā apjomā, lai nodrošinātu ceļa segas konstrukcijas izbūvi un atbilstošu ūdens atvadi.

Brauktuves platums tiek projektēts 6.00m (Pk 0+00 – Pk 13+00). Brauktuve tiek paredzēta ar šķērskritumu 4.0%. Virāžas plāna līknēs veidot ar 20m garu izvērsumu un savērsumu.

Projekts paredz pārbūvēt vai izbūvēt jaunas nobrauktuves uz pieguļošajiem zemes gabaliem. Nobrauktuvju platums tiek pieņemts 7.5m, 5.5m un 4.5m. Plānots esošās nobrauktuves pārbūvēt ar pilnu segas konstrukciju vai izbūvēt jaunas. Uz katru īpašumu paredzēta vismaz viena nobrauktuve.

Vertikālā plānojuma galvenie dati:

- Šķērskritums brauktuvei – 4.0%;
- Šķērskritums virāžā – 4.0%
- Šķērskritums nobrauktuvēm – 3.0%;
- Šķērskritums divpusējs.
- Minimālais grāvja dziļums – 0.70m no brauktuves malas.

Brauktuves paplašinājumus plānā līknēs neveidot.

Ceļa trases elementus un izbūves plānu skatīt rasējumā TS-1 „Trases plāns”.

Ceļa sega

Pieņemtā smago transporta līdzekļu (virs 3.5 t) gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte vienā joslā $AADT_{j,smagie} < 100$, tā ir atbilstoša **5. Ceļa segas kategorijai**.

Projektētās ceļa segas minimālais elastības modulis $E_{vaj,min} = 140 \text{ MPa}$

Būvprojektā pieņemtā brauktuves segas konstrukcija: **1. Tips** – $E_{ekv} = 142 \text{ MPa}$

Slāņa Nr.p.k.	Materiāls	E, MPa	h, cm	h/D	E_{ekv} , MPa
1	Minerālmateriāls (fr.0/32s)	290	20	0.54	142
2	<i>Esošā ceļa sega</i>	180	50	1.35	102
3	<i>Zemes klātne</i>	35			
		Kopā	70		

Segas konstrukcijas tips Nr.1

- Nesaistītu minerālmateriālu maisījums (fr.0/32s) - h=20cm
- Profilēts esošais segums

Segas konstrukcija - Nobrauktuves

- Nesaistītu minerālmateriālu maisījums (fr.0/32s) - h=20cm
- Profilēts esošais segums / Salizturīgā kārtā - h=30cm
- Esošā zemes klātne / Uzbēruma grunts

Visā zemes klātnes platumā – 6.6m pirms seguma izbūves, jābūt salizturīgai gruntij ar salizturīgas kārtas nestspēju $E_{v2} = 60 \text{ MPa}$. Vietās, kur projektētā ceļa klātne ir platāka par esošo ceļa klātņi, jāizbūvē zemes klātnes paplašinājums ar pilnu segas konstrukciju. Veidojot uzbēruma paplašinājumu uz nogāzes, kas stāvākas par 1:5, nogāzē jāveido pakāpieni 0.3 - 0.6m augstumā.

Paplašinājuma vietās paredzēta pīna segas konstrukcija (nesaistīts minerālmateriālu maisījuma (fr.0/32s h=20cm ar salizturīgo kārtu h=30cm.)

Segas konstrukciju tipus skatīt rasējumā TS-3 „Šķērsprofili”. Konstrukciju tipu pielietojuma posmi skatīt rasējums TS-2 „Garenprofils”, kā arī precizējami būvdarbu laikā.

Ūdens atvade

Būvprojektā netiks mainīti esošie lietus ūdens atvades principi – atklāta ūdens novade. Tiks atjaunota un papildināta lietus ūdens atvades sistēma. Virsmas ūdeni novadīt grāvjos, ievalkās, stiprinātās teknēs vai arī zālienā uz esošo reljefu (smilšainā gruntī), nepasliktinot esošo situāciju piegulošajās teritorijās. Būvprojektā paredzēta esošā apauguma novākšana un esošo nogāžu planēšana min. 1.5 m platumā.

Tiks izbūvēti jauni grāvji un attīrīti, profilēti esošie. Tipveida normālgrāvis (NG) dziļums $h_{\min}=0.7\text{m}$ no ceļa malas ar 0.4m platu tekni. Iesūcināšanas ievalkas dziļums $h=0.3\text{m}$

Grāvju teknes ar kritumu 1.0 - 4.0% jānostiprina ar augu zemi $h=10\text{cm}$, teknes ar kritumu mazāku par 1% nav jānostiprina.

Vietās, kur plānā nav parādīta grāvju rakšana vai tīrīšana, veikt esošo nogāžu vai reljefa planēšanu, likvidējot apaugumu un veidojot kritumu ūdens atvades nodrošināšanai virzienā no ceļa klātnes, nepieciešamības gadījumā jāveido ievalkas, tādējādi nodrošinot brīvu ūdens noteci uz caurtekām, meliorācijas drenu akām un grāvjiem vai pa reljefu. Planēšanu veikt vidēji 1.5 m platumā no ceļa šķautnes. Pēc planēšanas veikt noplanētās nogāzes nostiprināšanu ar augu zemi $h=10\text{cm}$ 1.5 m platumā.

Drenāžas cauruļu pārraušanas gadījumā, drenāžas gali jāievada grāvjos un jānodrošina to stabila darbība. Drenāžas sistēmas sabojāšanas gadījumā, tā jāatjauno funkcionējošā stāvoklī. Darbi Būvuzņēmējam jāsedz par saviem līdzekļiem.

Ceļa nogāzes slīpums veidojams $\geq 1:1.5$, ceļa klātnes iekšējās nogāzes nostiprināmas ar augu zemi, izmantojama noņemtā augu zeme vai vajadzības gadījumā pievesta, $h=10\text{ cm}$, kas apsējama ar daudzgadīga zālāja sēklām.

Ūdens atvades risinājumus skatīt rasējumā TS-1 „Trases plāns”, TS-2 „Garenprofils” un TS-3 „Šķērsprofili”.

Ceļa būves - caurtekas

Veicama jaunu PP caurteku uzstādīšana zem brauktuves (Pk 2+58 D1000) un nobrauktuvēm (N7; N8; N9; N10; N11 D400).

Izbūvēt caurteku galu nostiprinājumus:

- ar ģeosintētiskiem materiāliem – preterozijas paklājs ar augu zemi (ja $D < 0.8\text{m}$);
- ar laukakmeņiem ($D=15\text{-}20\text{cm}$) cementa javā uz 10 cm min. mat. 0/32 pamata (ja $D > 0.8\text{m}$).

Caurtekas iebūvēt min 0.5 m zem ceļa brauktuves seguma (min. 0.3m zem nobrauktuves), ievērojot ražotāja noteikto izbūves tehnoloģiju.

Caurteku izbūves detalizāciju skat. ras. TS-4 „Caurtekas”, darbu daudzumus „Caurteku saraksts”

Satiksmes aprīkojums

Projektā paredzēts uzstādīt jaunas ceļa zīmes. Ceļa zīmes uzstādāmas atbilstoši LVS.

Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšanu skat. ras. TS-1 „Trases plāns”

Inženierkomunikācijas.

Būvprojekta ietvaros esošie tīkli ir ņemti vērā. Esošo pazemes komunikāciju aizsargjoslas tuvumā nav paredzēti rakšanas darbi dziļāk par 0.30m.

Inženierkomunikāciju gaisa vadu šķērsojumi

Nr.p.k	Spriegums, kV	Pikets	Gabarīts		Piezīmes
			Esošais	Projektētais	
1.	0.4	6+48	7.0	6.8	Gabarīts atbilst normatīviem (min 6.0 m)
2.	20	8+27	8.1	7.9	Gabarīts atbilst normatīviem (min 7.0 m)
3.	0.4	8+41	8.0	7.8	Gabarīts atbilst normatīviem (min 6.0 m)
4.	0.4	9+57	5.95	5.75	Gabarīts NE atbilst normatīviem (min 6.0 m)
5.	0.4	9+70	5.90	5.70	Gabarīts NE atbilst normatīviem (min 6.0 m)
6.	20	12+26	7.8	7.6	Gabarīts atbilst normatīviem (min 7.0 m)

Komunikāciju pārbūvi atbilstoši normatīviem veiks komunikāciju īpašniekis AS „Sadales tīkls”

Pirms būvdarbiem, vietās, kur rakšanas darbi pietuvojas inženierkomunikāciju tīkliem, paredzēt tos atšurfēt, precizēt atrašanās vietu un iebūves dziļumu. Nepieciešamības gadījumā tos aizsargāt vai atjaunot.

Drenāžas tīkli

Pirms būvdarbiem, vietās, kur rakšanas darbi pietuvojas meliorācijas tīkliem, paredzēt tos atšurfēt, precizēt atrašanās vietu un iebūves dziļumu. Nepieciešamības gadījumā tos aizsargāt vai atjaunot.

Ceļa trasi Pk 12+74 šķērso esošs meliorācijas kolektors. Šo kolektoru paredzēts pārbūvēt ar PP SN8 D160 cauruli, papildus uzstādot dzelzsbetona uztvērējaku D1000 un dzelzsbetona skataku D1000.

Drenāžas tīkla pārbūvi skatīt rasējumā TS-1 „Trases plāns”, TS-5 „Tipveida meliorācijas sistēmas atjaunošanas risinājums”

Darbus veikt atbilstoši „Meliorācijas sistēmas – Drenāžas būves. Specifikācijas un prasības” LV UTN 90000064161-01-2008

Labiekārtošana

Būvprojekta ietvaros paredzēts nostiprināt zemes klātnes iekšējo nogāzi un grāvju teknes. Nostiprināšanai izmantojama noņemtā augu zeme vai vajadzības gadījumā pievesta, h=10 cm, kas apsējama ar daudzgadīga zālāja sēklām. Nogāzes pie caurtekām (D<800mm) vai tās, kuras stāvākas par 1:1.5 papildus jānostiprina ar preterozijas paklāju.

Tīks sakārtota ceļa nodalījuma josla: Krūmu un koku zāģēšana, planētas nogāzes, nodrošinot ūdens atvadi no ceļa klātnes. Darbus ārpus ceļa zemes robežām saskaņot ar piegulošās zemes īpašnieku un Pasūtītāju.

Lai realizētu Būvprojektā paredzēto ir jāizcērt plānā atzīmētie koki un krūmi, bet vienlaicīgi jāparedz saglabājamo koku aizsardzības pasākumi:

- Ja būvniecības darbības zonā vai tai līdzās atrodas koki, kuru vainagā augošie zari varētu tikt bojāti, būvdarbu veicējam jāinformē pasūtītājs par iespējamību veikt zaru apzāgēšanu pirms būvniecības darbu uzsākšanas, izsaucot vajadzīgos speciālistus.
- Būvdarbu laikā koka sakņu zonā nav pieļaujama smagās traktortehnikas pārvietošanās, nekādu kravu, būvmateriālu nokraušana vai tehnikas, pagaidu būvju novietošana, lai netiktu traumēts koka stumbrs un sakņu sistēmas zona;

Nogāžu nostiprināšanu un apzaļumojamās teritorijas skat. ras. TS-1 „Trases plāns”, darbu daudzumus „Nogāžu un teritorijas nostiprināšanas darbu daudzumu saraksts”

Vides aizsardzība

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu Vides aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtējās vides piesārņošana.

Vides aizsardzības pasākumi būvdarbu laikā:

- Pirms konstrukciju izbūves jānoņem augsnes virskārta;
- Būvuzņēmējam jāpielieto tādas būvniecības metodes, kuras nepiesārņo apkārtējo vidi blakus teritorijā. Jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņu, smaku, vibrāciju u.c. kaitīgo faktoru ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, kā arī blakus esošajiem iedzīvotājiem, autovadītājiem u.t.t.;
- Būvuzņēmējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu: gruntsūdens, lietus ūdens, notekūdens u.c. novadīšanu, nekaitējot apkārtējai videi. Būvuzņēmējam darbs ir jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē;
- Objektā būvdarbu laikā ir maksimāli jāsamazina troksnis, kas var rasties būvniecības laikā.
- Liekā grunts jāaizved un Pasūtītāja vai Būvuzņēmēja atbērtņi.
- Būvgruži jāaizved un sertificētu atkritumu apsaimniekošanas poligonu.

Satiksmes organizācija būvdarbu laikā

Būvdarbu laikā Būvuzņēmējam jānodrošina satiksmes plūsmu, tai skaitā arī smago un lauksaimniecības transporta līdzekļu brīva kustība, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā transporta kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu. Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt pārbūvētajam ceļa posmam pieguļošajām teritorijām, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

Būvuzņēmējam būvniecības laikā jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz izbūvēto segumu slāņu stāvokli un jāveic pasākumi materiālu kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai. Nepieciešamības gadījumā jāparedz to uzlabošanas, kā arī citi papildus pasākumi.

Izstrādāja:

I. Briedis

Ceļa ass nospraušanas saraksts

Nr.	Pikets	Koordinātes	
		X (N) ziemeļi (m)	Y (E) austrumi (m)
1	00+00	255674.26	433592.97
2	00+20	255681.58	433611.58
3	00+40	255688.89	433630.20
4	00+60	255696.16	433648.83
5	00+80	255702.92	433667.65
6	01+00	255709.00	433686.71
7	01+20	255714.39	433705.96
8	01+40	255719.09	433725.40
9	01+60	255723.26	433744.96
10	01+80	255727.40	433764.53
11	02+00	255731.53	433784.10
12	02+20	255735.67	433803.67
13	02+40	255739.80	433823.23
14	02+60	255743.94	433842.80
15	02+80	255748.07	433862.37
16	03+00	255752.35	433881.91
17	03+20	255756.88	433901.39
18	03+40	255761.51	433920.84
19	03+60	255766.14	433940.30
20	03+80	255770.77	433959.76
21	04+00	255775.40	433979.21
22	04+20	255780.03	433998.67
23	04+40	255784.66	434018.13
24	04+60	255789.29	434037.58
25	04+80	255793.93	434057.04
26	05+00	255798.50	434076.51
27	05+20	255802.82	434096.04
28	05+40	255806.90	434115.62
29	05+60	255810.93	434135.20
30	05+80	255814.97	434154.79
31	06+00	255819.00	434174.38
32	06+20	255823.03	434193.97
33	06+40	255827.07	434213.56
34	06+60	255831.10	434233.15
35	06+80	255835.13	434252.74
36	07+00	255839.17	434272.33
37	07+20	255843.20	434291.92
38	07+40	255847.25	434311.50
39	07+60	255851.50	434331.05
40	07+80	255856.01	434350.53
41	08+00	255860.67	434369.98
42	08+20	255865.32	434389.43
43	08+40	255869.97	434408.88

Nr.	Pikets	Koordinātes	
		X (N) ziemeļi (m)	Y (E) austrumi (m)
44	08+60	255874.62	434428.34
45	08+80	255879.27	434447.79
46	09+00	255883.92	434467.24
47	09+20	255888.57	434486.69
48	09+40	255892.97	434506.20
49	09+60	255896.13	434525.94
50	09+80	255897.92	434545.86
51	10+00	255898.32	434565.85
52	10+20	255897.56	434585.84
53	10+40	255896.66	434605.82
54	10+60	255895.76	434625.80
55	10+80	255894.87	434645.78
56	11+00	255895.55	434665.75
57	11+20	255898.87	434685.46
58	11+40	255904.79	434704.55
59	11+60	255913.20	434722.68
60	11+80	255923.93	434739.53
61	12+00	255935.90	434755.56
62	12+20	255947.87	434771.58
63	12+40	255959.84	434787.60
64	12+60	255971.42	434803.90
65	12+80	255980.92	434821.48
66	13+00	255988.06	434840.40

Piezīmes:

1. Tabulā uzrādītie punkti doti brauktuves ass izspraušanai.

2. Nobrauktuves precīzs novietojums pirms/pēc izspraušanas precizējams dabā, ja tiek konstatēta novirze no esošām iebrauktuvēnām vai neatbilstība tās loģiskam turpinājumam.

Izstrādāja.....I. Briedis

Izcērtamo koku un krūmu platību saraksts

Nr.p.k.	Posms			Izciršanas attālums no ceļa malas		Platības
	no Pk	līdz Pk	garums, m	pa kreisi, m	pa labi, m	krūmi, m ²
1	02+80	04+85	205		4	820
2	10+30	10+80	50	4		200
Kopā:						1020

Nr.p.k.	Pikets (no ... līdz)		Posma garums, m	Nocērtamie koki, gab
1	02+55	02+60	5	2
2	05+55	05+60	5	1
3	06+15	06+20	5	1
4	10+40	10+45	5	1
Kopā:			5	

Piezīmes:

1. Koku, krūmu zāģēšana un celmu laušana paredzēta ceļa nodalījuma joslā.
2. Koku, krūmu zāģēšana vietas skatīt rasējumu lapās TS-1.

Izstrādāja:I. Briedis

Sāngrāvju rakšanas un tīrīšanas darbu daudzumu saraksts

Nr.p.k.	Pikets (no ... līdz)		Posma garums,	Grāvju rakšana,	Grāvju tīrīšana,	Piezīmes
			m	m ³	m	
1	00+00	01+00	100			
2	01+00	02+00	100			
3	02+00	03+00	100		35	
4	03+00	04+00	100		75	
5	04+00	05+00	100	13		
6	05+00	06+00	100	77		
7	06+00	07+00	100	92	75	
8	07+00	08+00	100	87	30	
9	08+00	09+00	100	46		
10	09+00	10+00	100	66		
11	10+00	11+00	100	258		
12	11+00	12+00	100	93		
13	12+00	13+00	100	66	50	
			Kopā:	798	265	

Piezīmes

1. Noņemtās augu zemes daudzums ir iekļauts apjomā, izmantojamās augu zemes apjomus precizēt būvdarbu laikā, lieko aizvest uz atbērtni.
2. Darbi veicami atbilstoši būvprojektā norādītajām "Specifikāciju" prasībām.
3. Grāvju detalizāciju skatīt rasējumā TS-1 "Trases plāns" un TS-2 "Garenprofils"

Izstrādāja.....I. Briedis

Zemes darbu daudzumu saraksts

Nr.p.k.	Pikets (no ... līdz)		Posma garums	Esošās ceļa klātnes profilēšana	Liekās grunts (apauguma) noņemšana	Zemes klātnes ierakuma būvniecība	Zemes klātnes uzbēruma būvniecība
1	00+00	01+00	100	650	33	39	
2	01+00	02+00	100	708	33		2
3	02+00	03+00	100	718	34	43	29
4	03+00	04+00	100	720	44		
5	04+00	05+00	100	720	39		
6	05+00	06+00	100	710	16	22	
7	06+00	07+00	100	725	12	69	
8	07+00	08+00	100	700	5	125	
9	08+00	09+00	100	705		46	
10	09+00	10+00	100	640		113	
11	10+00	11+00	100	555		72	
12	11+00	12+00	100	615		31	
13	12+00	13+00	100	645	13		
Kopā:				8810	229	560	31

Piezīmes

1. Noņemtās augu zemes daudzums ir iekļauts ierakuma apjomā, izmantojamās augu zemes apjomus precizēt būvdarbu laikā, lieko aizvest uz atbērtni.
2. Apjomos iekļauti arī nobrauktuvju zemes darbi.
3. Zemes klātnes un esošās brauktuves profila veidošanai pieļaujams izmantot atgūto, derīgo materiālu.
4. Materiāli izbūvējami un darbi veicami atbilstoši būvprojektā norādītajām "Specifikāciju" prasībām.

Izstrādāja:/I. Briedis

Caurteku saraksts

Nr. p.k.	Pikets	Novietojums pret asi	Caurtekas garums, m	Diametrs, mm	Ietešes atzīme, m	Iztešes atzīme, m	Esošo caurteku demontāža, m	Esošās caurtekas diametrs, mm	Nostipr. ar laukakm. cementa javā	Piezīmes
1	02+59	-	15	1000	86.90	86.75	11	750	18	Brauktuvē
2	02+87	pa kreisi	8	400	88.20	88.10	7	500	-	Nobrauktuve N4
3	05+91	pa labi	10	400	91.60	91.45	-	-	-	Nobrauktuve N6
4	06+19	pa kreisi	8	400	92.15	92.05	7	500	-	Nobrauktuve N7
5	06+19	pa labi	8	400	92.15	92.05	-	-	-	Nobrauktuve N8
6	06+77	pa labi	10	400	92.80	92.65	8	500	-	Nobrauktuve N9
7	07+35	pa kreisi	12	400	93.20	93.05	12	500	-	Nobrauktuve N10
8	07+51	pa kreisi	8	400	93.35	93.25	6	500	-	Nobrauktuve N11

KOPSAVILKUMS

Diametrs	Demontējamās caurtekas, m	Projektētās caurtekas, m
400	-	64
500	40	-
750	11	-
1000	-	15
	51	79

Piezīmes:

1. Izbūvējamo caurteku garumi un teknes atzīmes precizējami būvdarbu laikā
2. Caurteku novietojumu skatīt rasējumā TS-1 "Trases plāns"
3. Caurteku izbūves detalizāciju skatīt rasējumā TS-4 "Caurtekas"
4. Materiāli izbūvējami un darbi veicami atbilstoši būvprojektā norādītajām "Specifikāciju" prasībām.

Izstrādāja.....I. Briedis

Ceļa segas izbūves darbu daudzumu saraksts

Pikets	Attālums	Ceļa segas TIPS	Salizturīgā kārtā, Smilts, (Klātnes paplašinājumā) h=30 cm	Nesaistītu minerālmāt. mais. Segums (0/32s), h=20cm	Nogāžu planēšana un nost. ar augu zemi (apsēta ar zālāja sēklām), h=10cm
			m ³	m ²	m ²
00+00					
01+00	100	1. tips		600	625
02+00	100	1. tips		600	
03+00	100	1. tips		600	627
04+00	100	1. tips		600	
05+00	100	1. tips		600	688
06+00	100	1. tips		600	
07+00	100	1. tips		600	595
08+00	100	1. tips		600	
09+00	100	1. tips		600	325
10+00	100	1. tips	31	600	
11+00	100	1. tips	44	600	715
12+00	100	1. tips	28	600	
13+00	100	1. tips		600	325
12+75	Pieslēgums (P-1)			150	
Kopā:			103	7950	3900

Piezīmes:

1. Materiālu daudzums dots sablīvētā veidā.
2. Segas konstrukcijas tipus skatīt rasējumā TS-3 "Šķērsprofils"
3. Materiāli izbūvējami un darbi veicami atbilstoši būvprojektā norādītajām "Specifikāciju" prasībām.

Izstrādāja.....I. Briedis

Nobrauktuvju izbūves darbu daudzumu saraksts

Nr.p.k.	Nr. Plānā	Atrašanās vieta (Pikets)	Novietojums pret ceļa asi	Platums (A)	Garums (B)	Salizturīgā kārtā, Smilts, h=30 cm	Nesaistītu minerālmāt. mais. Segums (0/32s), h=20 cm
						m ²	m ²
1	N1	00+76	pa kreisi	5.5	5	42	38
2	N2	02+00	pa labi	5.5	6	48	44
3	N3	02+70	pa labi	5.5	8	60	55
4	N4	02+87	pa kreisi	3.5	5	31	28
5	N5	03+99	pa kreisi	5.5	5	42	38
6	N6	05+91	pa labi	5.5	6	48	44
7	N7	06+19	pa kreisi	3.5	5	31	28
8	N8	06+19	pa labi	3.5	6	35	32
9	N9	06+77	pa labi	5.5	5	42	38
10	N10	07+35	pa kreisi	7.5	5	52	48
11	N11	07+51	pa kreisi	3.5	5	31	28
12	N12	07+54	pa labi	18	3	61	58
13	N13	07+75	pa labi	7.5	5	52	48
14	N14	07+83	pa kreisi	5.5	5	42	38
15	N15	08+47	pa kreisi	5.5	5	42	38
16	N16	08+52	pa labi	14	3	48	45
17	N17	09+02	pa kreisi	16	3	55	52
18	N18	09+16	pa labi	20	3	66	63
19		09+52	pa labi	10	0.8	9	8
20		09+52	pa kreisi	3.5	1.5	6	5
21	N19	09+84	pa labi	7.5	8	96	90
22	N20	10+26	pa kreisi	3.5	5	31	38
23	N21	12+78	pa kreisi	4.5	10	-	72
Kopā:						970	976

1. Materiāli izbūvējami un darbi veicami atbilstoši būvprojektā norādītajām "Specifikāciju" prasībām.
2. Nobrauktuvju novietojumu skatīt rasējumā TS-1 "Trases plāns"
3. Zemes darbu (ierakums/uzbērums) apjomus skatīt "Zemes darbu daudzumu" sarakstā

Izstrādāja:I. Briedis

Ceļa aprīkojuma uzstādīšanas saraksts

Nr. p. k.	Ceļa zīmes Nr.	Pikets/novietojums		Zīmju skaits (gab.)	Cinkotu stabu skaits	Piezīmes
		pa kreisi	pa labi			
1	522	1+93		1	1	"Vītiņi"
2	521	1+93		1		"Vītiņi"
3	917/918	2+58	2+58	4	-	Signālstabiņi
4	519	12+51		1	1	
5	520	12+51		1		
6	206	-	12+80	1	1	
7	206	-	12+80	1	1	
8	801	-	12+80	1		150m
Kopā:		Ceļa zīmes:		6	4	
		Papildzīmes:		1		
		Signālstabiņi:		4		

Piezīmes:

1. Ceļa zīmju uzstādīšanas vietas skatīt rasējumu lapās ĢP-1.
2. Ceļa zīmes izgatavojamas un uzstādāmas atbilstoši LVS 77-1;2;3 prasībām.
3. Aprīkojuma novietojumu skatīt rasējumā TS-1 "Trases plāns"

Izstrādāja:I. Briedis

SPECIFIKĀCIJAS

1. IEVADS

Šīs specifikācijas ir daļa no šī Būvprojekta un ir domātas, lai papildinātu Līguma prasības. Nekas no specifikācijās ietvertā nesamazina līguma nosacījumus un saistības.

Būvdarbus veikt atbilstoši Būvprojektam, Specifikācijām un „Ceļu specifikācijas 2017”.

Līguma nosacījumi, rasējumi un citi Līguma dokumenti ir lasāmi saistībā ar šīm Specifikācijām.

Nodaļām, kurām piemērojamas „Ceļu specifikācijas 2017”, dota atsauce uz minētajām Specifikācijām un tās nav atkārtotas (vai daļēji atkārtotas) šajās specifikācijās.

Būvuzņēmējam jānovērtē būvprojekta detalizācijas pakāpe un jāievērtē nepieciešamo papildus aprēķinu un projektēšanas darbu izmaksas. Būvuzņēmējam jāpiedāvā risinājumi un jāizstrādā nepieciešamie detaļu darba zīmējumi, ja viņš uzskata, ka tas ir nepieciešams.

Būvuzņēmējam savā piedāvājumā jāievērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nevarētu būt iespējama būvprojektā paredzēto darbu tehnoloģiski pareiza, Pasūtītāja prasībām un spēkā esošiem normatīviem atbilstoša darba izpilde pilnā apjomā.

Lietotie saīsinājumi:

LVS – Latvijas Valsts standarti

CS 2017 – VAS „Latvijas Valsts ceļi” 2016. gada 28. oktobrī apstiprinātās **“Ceļu specifikācijas 2017”**

– pieejamas - http://lvceļi.lv/wp-content/uploads/2015/06/Celu_specifikācijas_2017.pdf

Būvprojekta parametri:

AADTj, pievesta - >100 (aut/dnn)

AADTj, smagie - <100 (aut/dnn)

2. VISPĀRĒJĀ NODAĻA

2.1. DARBA IZMAKSA

levērot CS 2017 2. nodaļas 2.1. sadaļu – „Darba izmaksa”

2.2. BŪVLAUKUMS UN AR BŪVDARBIEM SAISTĪTĀS ZEMES

levērot CS 2017 2. nodaļas 2.2. sadaļu – „Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes”

2.3. SATIKSMES ORGANIZĀCIJA

levērot CS 2017 2. nodaļas 2.3. sadaļu – „Satiksmes organizācija”

2.4. KVALITĀTES KONTROLE UN DARBA DAUDZUMA NOTEIKŠANA

levērot CS 2017 2. nodaļas 2.6. sadaļu – „Kvalitātes kontrole un darba daudzuma noteikšana”

2.5. DARBU VEIKŠANAS PROJEKTS

levērot CS 2017 2. nodaļas 2.8. sadaļu – „Darbu veikšanas projekts”

2.6. DIGITĀLĀ INŽENIERKOMUNIKĀCIJU UZMĒRĪŠANA

levērot CS 2017 2. nodaļas 2.9. sadaļu – „Digitālā inženierkomunikāciju uzmērīšana”, papildinot ar:

- Būvprojektā paredzēta:
 - Ģeodēziskā uzmērīšana ar izpilddokumentācijas sagatavošanu (Nodošana ekspluatācijā) – kompl.

Būvuzņēmējs sagatavo un nodot Pasūtītājam visus nepieciešamos dokumentus atbilstoši MK noteikumiem, lai objektu varētu nodot ekspluatācijā: Būvdarbu žurnāls; Nozīmīgo konstrukciju un segto darbu pieņemšanas akti.

Izgatavots būves un inženierkomunikāciju, kas iegūta tās būvniecības laikā, digitālais topogrāfiskais izpilduzmērījumu plāns uz elektroniska datu nesēja, plāna izdruka divos eksemplāros un topogrāfiskās uzmērīšanas lietas kopija, uzmērījums reģistrēts SIA „SIA ĢEOTELPISKIE RISINĀJUMI”

3. DAŽĀDI DARBI

3.1. UZMĒRĪŠANA UN NOSPRAUŠANA

levērot CS 2017 3.nodaļas 3.1.sadaļu – „Uzmērīšana un nospraušana”, papildinot ar:

- Būvprojektā paredzēta:
 - Trases uzmērīšana un nospraušana – km
- Ceļa ass nospraušanu veikt atbilstoši „*Ceļa ass nospraušanas saraksts*”
- Papildus nepieciešamo plāna elementu nospraušanai, būvdarbu veicējam jāizmanto ras. TS-1 „Trases plāns” CAD fails LKS 92 koordinātu sistēmā;

3.2. KONSTRUKCIJU NOJAUKŠANA VAI DEMONTĀŽA

levērot CS 2017 3.nodaļas 3.2.sadaļu – „Konstrukciju nojaukšana vai demontāža” papildinot ar:

- Būvprojektā paredzēta:
 - Caurteku demontāža, aizvedot uz Būvuzņēmēja atbērtni – m.
 - Drenāžas caurules D128 demontāža, aizvedot uz Būvuzņēmēja atbērtni – m.
 - Esošo signālstabiņu demontāža (atkārtoti uzstādīt pēc nobrauktuvju izbūves) – gab.
- Demontāžas darbus veikt atbilstoši ras. *TS-1 „Trases plāns”*
- Būvdarbu apjoms skatīt „*Iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums, būvdarbu apjomi*”

3.3. KOKU, KRŪMU UN ZARU ZĀĢĒŠANA

levērot CS 2017 3.nodaļas 3.5.sadaļu – „Koku, krūmu un zaru zāģēšana”, papildinot ar:

- Būvprojektā paredzēta:
 - Koku zāģēšana un celmu laušana, aizvedot uz Būvuzņēmēja atbērtni – gab.
 - Krūmu zāģēšana un celmu laušana, aizvedot uz Būvuzņēmēja atbērtni - m²
- Zāģējot krūmus un laužot celmus, paveikto darbu uzmēra, mērot laukumu pēc zaru vainaga.
- Zāģējot atsevišķi augošus kokus un laužot celmus padarīto darbu uzmēra gabalos (viens koks + viens celms = 1 gab.)
- Ja Būvuzņēmējam darba gaitā nepieciešams veikt papildus koku zāģēšanu, tad nozāģējamie koki ir jāsaskaņo ar Pasūtītāju.
- Darbus ārpus ceļa zemes robežām saskaņot ar piegulošās zemes īpašnieku un Pasūtītāju.
- Pirms darbu veikšanas koku zāģēšanu saskaņot ar Pasūtītāju un Zemes īpašnieku.
- Koku un krūmu zāģēšanas darbus veikt atbilstoši ras. *TS-1 „Trases plāns”*
- Būvdarbu apjoms skatīt „*Izcērtamo koku un krūmu platību saraksts*”

4. ZEMES KLĀTNE

4.1. CEĻA KLĀTNES PROFILĒŠANA

levērot CS 2017 8.nodaļas 8.7.sadaļu – „Ceļa klātnes vai nomaļu profilēšana”, papildinot ar:

- Būvprojektā paredzēta:
 - Esošās ceļa klātnes profilēšana – m²
- Pirms seguma izbūves, esošās ceļa klātnes šķērskritumam jābūt 4%
- Esošās ceļa klātnes profilēšanu veikt atbilstoši ras. TS-1 „Trases plāns”
- Būvdarbu apjoms skatīt „Zemes darbu saraksts”

4.2. GRĀVJU RAKŠANA UN TĪRĪŠANA

levērot CS 2017 4.nodaļas 4.1.sadaļu – „Grāvju rakšana un tīrīšana” papildinot ar:

- Būvprojektā paredzēta:
 - Esošo grāvju tīrīšana, lieko grunti aizvedot uz Būvuzņēmēja atbērtni - m
 - Grāvju un ievalku rakšana (ieskaitot augu zemes noņemšanu), derīgo materiālu pārvietojot objektā vai uz atbērtni un lieko grunti aizvedot uz Būvuzņēmēja atbērtni – m³
- Darbus veikt atbilstoši ras. TS-1 „Trases plāns”; TS-2 „Garenprofils” un TS-3 „Šķērsprofilis”
- Izlīdzinot lieko grunti vai ierīkojot atbērtnes, darbības vietas jāsaskaņo ar attiecīgā īpašuma īpašnieku.
- Izlīdzinot lieko grunti, nedrīkst pasliktināt ceļa un pieguļošo teritoriju hidroģeoloģisko stāvokli.
- Noņemto augu zemi izmantot apzaļumošanā un nogāžu nostiprināšanā.
- Būvdarbu apjoms skatīt „Sāngrāvju rakšanas, tīrīšanas un nostiprināšanas darbu daudzumu saraksts”

4.3. LIEKĀS GRUNTS AIZVEŠANA UN IZLĪDZINĀŠANA

levērot CS 2017 4.nodaļas 4.2.sadaļu – „Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana” papildinot ar:

- Būvprojektā paredzēta:
 - Liekās grunts (nomaļu apauguma) noņemšana, aizvedot uz Būvuzņēmēja atbērtni – m³
- Izlīdzinot lieko grunti vai ierīkojot atbērtnes, darbības vietas jāsaskaņo ar attiecīgā īpašuma īpašnieku.
- Izlīdzinot lieko grunti, nedrīkst pasliktināt ceļa un pieguļošo teritoriju hidroģeoloģisko stāvokli.
- Noņemto augu zemi izmantot apzaļumošanā un nogāžu nostiprināšanā.
- Darbus veikt atbilstoši ras. TS-1 „Trases plāns”; TS-2 „Garenprofils” un TS-3 „Šķērsprofilis”
- Būvdarbu apjoms skatīt „Zemes darbu daudzumu saraksts”

4.4. CAURTEKU TĪRĪŠANA, REMONTS VAI UZSTĀDĪŠANA

levērot CS 2017 4.nodaļas 4.3.sadaļu – “Caurteku tīrīšana, remonts vai uzstādīšana” papildinot ar:

- Būvprojektā paredzēta:
 - Esošās caurtekas tīrīšana - m
 - Caurtekas PP d=400 T8 uzstādīšana (ietverot visus rakšanas un caurtekas tipveida rasējumā un sarakstos norādītos materiālus un to izbūves darbus) – m
 - Caurtekas PP d=1000 T8 uzstādīšana (ietverot visus rakšanas un caurtekas tipveida rasējumā un sarakstos norādītos materiālus un to izbūves darbus) – m

- Caurtekas izbūvi veikt atbilstoši ražotāja rekomendācijām.
- Darbu daudzumu sarakstā uzrādītais darba veids "Caurtekas uzstādīšana" (m), ietver visus caurtekas izbūves rasējumā uzrādītos darbus un materiālus (izņemot ceļa seguma izbūvi), ieskaitot būvbedres rakšanu, aizbēršanu, pamata izbūvi, ietece un iztece nostiprināšanu, nogāzes nostiprināšanu ar preterozijas paklāju (D<800) un apzaļumošanu, kā arī citus darbus un materiālus, kas nepieciešami, lai izbūvētu caurteku pilnā apjomā.
- Caurteku darbu daudzumā ietverta arī salizturīgās kārtas h=30cm izbūve, esošā grants seguma atjaunošana
- Darbus veikt atbilstoši ras. TS-1 „Trases plāns”; TS-3 „Šķērsprofili” un TS-4 „Caurtekas”
- Būvdarbu apjoms skatīt „Caurteku saraksts”

4.5. ZEMES KLĀTNES BŪVNIECĪBA

levērot CS 2017 4.nodaļas 4.4.sadaļu – „Zemes klātnes būvniecība” papildinot ar:

- Būvprojektā paredzēta:
 - Zemes klātnes ierakuma izbūve (ieskaitot esošā seguma demontāžu, nederīgās grunts izrakšanu ceļa klātnes paplašinājumos), derīgo materiālu pārvietojot objektā vai uz atbērtni un lieko grunti aizvedot uz Būvuzņēmēja atbērtni – m³
 - Zemes klātnes uzbērums izbūve – m³
- Izlīdzinot lieko grunti vai ierīkojot atbērtnes, darbības vietas jāsaskaņo ar attiecīgā īpašuma īpašnieku.
- Izlīdzinot lieko grunti, nedrīkst pasliktināt ceļa un pieguļošo teritoriju hidroģeoloģisko stāvokli.
- Noņemto augu zemi izmantot apzaļumošanā un nogāžu nostiprināšanā
- Zemes klātnes ierakuma būvniecība paredzēta nobrauktuvēs un esošās ceļa klātnes paplašināšanai. Vietās, kur nav esošā ceļa klātne (grants segums vai salizturīgs pamats), jāveic ierakums un jāizbūvē pilna segas konstrukcija.
- Kopējam deformācijas modulim Ev2 uz zemes klātnes virsmas jābūt vismaz 45 Mpa;
- Darbus veikt atbilstoši ras. TS-1 „Trases plāns”; TS-2 „Garenprofils” un TS-3 „Šķērsprofili”
- Būvdarbu apjoms skatīt „Zemes darbu daudzumu saraksts”

4.6. APZAĻUMOŠANA UN NOGĀŽU NOSTIPRINĀŠANA

levērot CS 2017 4.nodaļas 4.6.sadaļu – „Apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana”, papildinot ar:

- Būvprojektā paredzēta:
 - Zemes klātnes nogāžu un teritorijas planēšana, nostiprināšana ar augu zemi (apsēta ar zāles sēklām), h=10cm – m²
 - Nogāzes nost. ar laukakmeņiem (Ø150-200mm) cemetajavā uz min. mat. 0/32 pamata h=10cm – m²
- Jāizmanto atgūtā augu zeme
- Paredzēts nostiprināt iekšējās nogāzes un grāvja teknes (1% < i < 4%)
- Uz sagatavotās augsnes un pēc tam uz iesētā zāliena virsmas nedrīkst atrasties svešķermeņi, kas lielāki par 2 cm diametrā.
- Darbus veikt atbilstoši ras. TS-1 „Trases plāns”; TS-2 „Garenprofils” un TS-3 „Šķērsprofili”
- Būvdarbu apjoms skatīt „Ceļa segas izbūves darbu daudzumu saraksts”

5. AR SAISTVIELĀM NESAISTĪTAS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS

5.1. SALIZTURĪGĀS KĀRTAS BŪVNICĪBA

levērot CS 2017 5.nodaļas 5.1.sadaļu – „Salizturīgās kārtas būvniecība” papildinot ar:

- Būvprojektā paredzēta:
 - Salizturīgās kārtas būvniecība, h=30cm (Nobrauktuves) – m²
 - Salizturīgās kārtas būvniecība, h=30cm (Ceļa klātnes paplašinājumi) – m³
- Darbus veikt atbilstoši ras. *TS-1 „Trases plāns” un TS-3 „Šķērsprofilī”*
- Būvdarbu apjoms skatīt „*Ceļa segas izbūves darbu daudzumu saraksts*”; „*Nobrauktuvju izbūves darbu daudzumu saraksts*”

5.2. NESAISTĪTU MINERĀLMATERIĀLU PAMATA NESOŠĀS KĀRTAS VAI SEGUMA BŪVNICĪBA

levērot CS 2017 5.nodaļas 5.2.sadaļu – „Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība” papildinot ar:

- Būvprojektā paredzēta:
 - Nesaistītu minerālmateriālu (**0/32s**, N-III klase) seguma būvniecība, h=20cm – m²
 - Nesaistītu minerālmateriālu (**0/32s**, N-III klase) seguma būvniecība, h=20cm (Nobrauktuves) – m²
- Brauktuves seguma maisījumam **0/32s**, N-III klase, izmantot drupinātu granti.
- Ceļa klātnes šķērskritumam jābūt ne mazākam par 4%
- Visā ceļa klātnes platumā – 6.60 m pirms seguma izbūves, jābūt salizturīgai gruntij ar nestspēju $E_{v2}=60\text{MPa}$
- Darbus veikt atbilstoši ras. *TS-1 „Trases plāns” un TS-3 „Šķērsprofilī”*
- Būvdarbu apjoms skatīt „*Ceļa segas izbūves darbu daudzumu saraksts*”; „*Nobrauktuvju izbūves darbu daudzumu saraksts*”

6. SATIKSMEŠ APRĪKOJUMS

6.1. CEĻA ZĪMJU UN CEĻA ZĪMJU STABU UZSTĀDĪŠANA

levērot CS 2017 7.nodaļas 7.3.sadaļu – „Ceļa zīmju un ceļa stabu uzstādīšana vai nomaiņa”, papildinot ar:

- Būvprojektā paredzēta:
 - Ceļa zīmju uzstādīšana (II izmēru grupas) – gab.
 - Ceļa papildzīmju uzstādīšana (II izmēru grupas) – gab.
 - Ceļa zīmju balstu uzstādīšana – gab.
 - Ceļa signālstabiņu uzstādīšana – gab.
- Uzstādīt ceļa zīmes - II izmēra grupa un 1. klases gaismu atstarojošas virsma
- Ceļa zīmju novietojums, numurs un nosaukums atbilstoši ras. *TS-1 „Trases plāns”*
- Būvdarbu apjoms skatīt „*lekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums, būvdarbu apjomi*”

7. INŽENIERTĪKLI

7.1. KABEĻU AIZSARGCAURULES IZBŪVE

- Būvprojektā paredzēta:
 - Dalītas kabeļu aizsargcaurules PP DN110 izbūve – m

Darba apraksts

Darbs ietver esošā kabeļa atrakšanu, aizsargcaurules uzmontēšanu, kabeļa padziļināšanu (nepieciešamības gadījumā), aizsarglentas ieklāšanu virs kabeļa, tranšejas aizbēršanu, kā arī citus darbus, kas nepieciešami kvalitatīvai un pilnīgai darbu izpildei.

Materiāli

Rūpnieciski izgatavota divdaļīga plastmasas aizsargcaurule D=110mm;

Kabeļa brīdinājuma lentā – polimera materiāla 50 mm platas, sarkanā krāsā.

Iekārtas

Tranšejas rakšanas mehānismi. Citas iekārtas un mehānismi, bez kuriem nav iespējama kvalitatīva un pilnīga darbu izpilde atbilstoši Būvprojektam.

Darbu izpilde

Pirms darba uzsākšanas, izsaukt inženierkomunikāciju turētāja pārstāvi, lai uz vietas precizētu esošā kabeļa novietojumu.

Virsmas apbēruma līdz ceļa konstruktīvajiem slāņiem vai ierīkojamajam zālajam būvbedre jāaizber ar pievestu smilšainu grunti, blīvējot pa kārtām līdz vismaz 95% (zaļajā zonā) un 97% (braucamajā daļā) pēc Proktora blīvuma.

Veicot tranšejas aizbēršanu, **iebūvēt brīdinājuma lentu** 50 mm, 0.2 - 0.4m virs aizsargcaurulēm.

Būvdarbu skartās vietas jāatjauno sākotnējā kārtībā. Būvuzņēmējs ir atbildīgs par visu šo laukumu savešanu kārtībā līdz galīgai darbu pieņemšanai.

Darbu daudzumu uzmērīšana

Kabeļu aizsargcaurules izbūves daudzums jāmēra metros – m

Vienības cenām jāietver visu nepieciešamo materiālu piegāde un nepieciešamais darbaspēka patēriņš, iekārtas, instrumenti, un neparedzētie izdevumi darba pabeigšanai, kā arī kompensācijas par sakaru vai elektrolīnijas atslēgšanu.

7.2. MELIORĀCIJAS KOLEKTORI UN AKAS

Ievērot LR Zemkopības ministrijas „Meliorācijas sistēmas – Drenāžas būves. Specifikācijas un prasības” LV UTN 90000064161-01-2008

- Būvprojektā paredzēta:
 - Drenāžas kolektora PP d=160 T8 izbūve (ietverot visus izbūves darbus) – m
 - Dzelzsbetona grodu uztvērējakas D1000mm izbūve (ietverot visus izbūves darbus) – gab.
 - Dzelzsbetona grodu skatakas D1000mm izbūve (ietverot visus izbūves darbus) – gab.
- Drenāžas caurules izbūvi veikt atbilstoši ražotāja rekomendācijām.
- Darbus veikt atbilstoši ras. *TS-1 „Trases plāns”*; *TS-3 „Šķērsprofil”* un *TS-5 „Tipveida meliorācijas sistēmas atjaunošanas risinājumi”*
- Būvdarbu apjoms skatīt „Iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums, būvdarbu apjomi”

Definīcijas

Drenāžas uztvērējaka – ar noņemamu vāku pārsegta aka, kurā ir drenu caurules un kura ir izveidota tā, ka ir iespējama drenā iekļuvušo sanesumu izgulsnēšanās, kolektoru pievienošana, virszemes noteces vai ūdens noteces ievadīšana drenu sistēmā un drenāžas darbības vizuāla kontrolēšana un ventilācija iekāpjot tajā.

Skatakas izbūve – ar noņemamu vāku pārsegta aka, kurā ir drenu caurules un kura ir izveidota tā, ka ir iespējama tās apskate un ventilācija.

Drenāžas kolektora izbūve - cauruļvada izbūve, kas kalpo ūdens novadīšanai no vienas brauktuves puses uz otru. Caurule bez perforācijas, slodzes klase T8.

Drenu iztekas atjaunošana – esošas drenu iztekas atjaunošana, nomainot vai izbūvējot bojātos iztekas elementus.

Darba apraksts

Vietās, kur atrodas esošās meliorācijas sistēmas, noteikt to atrašanās vietas un rakšanas darbus veikt nebojājot drenāžas sistēmas.

Esošo meliorācijas sistēmu tiek paredzēts atjaunot vietās, kur tā skar ceļa ūdens atvades risinājumus. Esošo meliorācijas sistēmu vietās drenāžas kolektora caurules izbūvējamās esošo drenāžas cauruļu atzīmēs. Drenāžu augstumu atzīmes precizējamas būvniecības laikā atšūrfējot esošās drenāžas caurules.

Cauruļu izbūve ietver visus nepieciešamos sagatavošanas darbus, būvbedres rakšanu, pamata izbūvi, cauruļu montāžu, tranšejas aizbēršanu, teritorijas sakārtošanu un apzaļumošanu, kā arī visus nepieciešamos materiālus un iekārtas, kas nepieciešami darba veikšanai. Būvniecības gaitā izraktās tranšejas sienas nostiprināt, lai kvalitatīvi veiktu drenējošā materiāla iestrādi un tiktu nodrošināta projektētās sistēmas pilnvērtīga funkcionēšana.

Drenāžas uztvērējakas izbūve ietver visus nepieciešamos sagatavošanas darbus, būvbedres rakšanu, pamata izbūvi, akas un cauruļu montāžu, hermētiska savienojuma nodrošināšanu drenāžas cauruļu pieeju vietās, būvbedres aizbēršanu ar tam paredzētiem materiāliem, armatūras sieta ieklāšanu, ģeosintētiskā materiāla ieklāšanu ap akas perforācijas caurumiem, teritorijas sakārtošanu un apzaļumošanu, kā arī visus nepieciešamos materiālus un iekārtas, kas nepieciešami darba veikšanai.

Drenāžas iztekas grāvī atjaunošana – paredzēta vieta, kur esošā drenāžas sistēma tiek izvadīta ceļa sāngrāvī. Darbs ietver visus nepieciešamos sagatavošanas darbus, būvbedres rakšanu, pamata izbūvi neperforētas iztekas caurules izbūvi, tranšejas aizbēršanu, caurules iztekas gala nostiprināšanu ar šķembu bērumu un metāla resti, šķembu bēruma izbūvi, teritorijas sakārtošanas, nostiprināšanas un apzaļumošanas darbus, materiālus un iekārtas, kas nepieciešami darba veikšanai.

Aizbēršanai caurules tiešā tuvumā, jālieto smilšaina grunts. Nedrīkst lietot akmeņainu grunti vai grunti ar atsevišķu akmeņu ieslēgumiem. Katrs slānis jāsablvē vismaz līdz 96 % no Proktora blīvuma (LVS EN 13286-2). Slāņu biezums jānosaka atkarībā no lietotās grunts tipa un blīvēšanas iekārtām (ieteicamais viena slāņa biezums – ne vairāk kā 20 cm). Jānodrošina, lai grunts iestrādes laikā netiktu sabojāts ģeotekstils. Ja nepieciešams, grunts iestrādes un sablvēšanas laikā, caurule ir jāpieslogo, lai nepieļautu tās uzspiešanu uz augšu.

Tranšejas aizbēršanai lietojami ceļa klātnes būvniecībai piemēroti materiāli vai līdzīgi kā esošajā ceļa konstrukcijā.

Materiāli

Drenāžas uztvērējaka – betona grods (iekšējais diametrs – 1000 mm), augšējam betona grodam jābūt perforētam. Akas pamatam – 15 cm biezs minerālmateriāla maisījuma (fr.0/32 mm) pamats, dzelzbetona pamats 10cm biezumā (betons C30/37, armatūras siets ar stiegru d=6mm, stiegru soli 100x100mm). Drenāžas akai paredzēts dzelzbetona vai metāla vāks.

Drenāžas kontrolakas izbūve - betona grods (iekšējais diametrs – 1000 mm). Akas pamatam – 15 cm biezs minerālmateriāla maisījuma (fr.0/32 mm) pamats, dzelzbetona pamats 10cm biezumā (betons C30/37, armatūras siets ar stiegru d=6mm, stiegru soli 100x100mm). Drenāžas akai paredzēts dzelzbetona vai metāla vāks.

Drenāžas kolektora caurules - atbilstošajā diametrā (63, 110 mm) pielietojamas plastmasas caurules ar slodzes klasi SN8 (T8)

Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas un mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas būvuzņēmējs.

Darba izpilde

Pirms darbu uzsākšanas ir jāveic esošās drenāžas sistēmas atrašanās vietas precizēšanu dabā. Darbs izpildāms atbilstoši būvprojektā norādītajiem risinājumiem un ražotāju specifikācijām un pieslēdzoties esošajām sistēmām.

Kvalitātes novērtējums

Jābūt nodrošinātai pilnīgai sistēmu funkcionēšanai. Darbs vizuāli kontrolējams visā apgabalā. Neatbilstību gadījumā jāveic darbi defektu novēršanai.

Ievērojot LR Zemkopības ministrijas „Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā” LV UTN 90000064161-07-2009

Darba daudzuma uzmērīšana

Drenāžas kolektoru izbūves apjoms uzmērāms metros (m). Drenāžas uztvērējaku izbūves apjoms izmērāms gabalos (gab.). Drenāžas iztekas atjaunošana uzmēra gabalos (gab.).

2. ARHITEKTŪRAS DAĻA

OBJEKTA NOVIETOJUMA SHĒMA



GALVENIE BŪVPROJEKTA RĀDĪTĀJI

Objekta nosaukums	Ceļa Nr.614 "P104 - Lielvaicēni - Slavietīņas" no 0.00 km līdz 1.30 km pārbūve
Objekta adrese	Vītiņu pag., Auce novads
Būves grupa	2
Būvniecības veids	Pārbūve
Nozīme	Lauku ceļi
Ceļa kategorija	AV
Funkcija	Piekļūšanas un savienošanas
Pārbūvējamais apjoms:	
Projektējamās brauktuves garums, m	1300 m
Brauktuves seguma materiāls	Nesaistīts minerālm. 0/32s
Brauktuves platums, m	5.5
Nomales platums, m	0.25
Brauktuves šķērsslīpums, %	4
Mazākais plāna līknes rādiuss, m	150

RASĒJUMU SARAKSTS

Marka un numurs	Rasējuma nosaukums	Mērogs
ĢP-1	Vispārīgie dati	bez mēroga
ĢP-2	Ģenerālpilns	1:2500
TS-1	Trases plāns	1:500
TS-2	Garenprofils	1:200 / 1:2000
TS-3	Šķēršprofili	1:50
TS-4	Caurtekas	1:50
TS-5	Tipveida meliorācijas sistēmas atjaunošanas risinājums	1:50

Būvprojekts „Ceļa Nr.614 "P104 - Lielvaicēni - Slavietīņas" no 0.00 km līdz 1.30 km pārbūve” izstrādāts pēc Auces novada pašvaldības pasūtījuma, pamatojoties uz noslēgto līgumu. Projektēšanas darbi izpildīti pamatojoties uz Projektēšanas uzdevumu un attiecīgo iestāžu izdotajiem tehniskajiem noteikumiem, saskaņā ar Latvijas likumiem, noteikumiem, būvnormatīviem un citiem normatīvajiem aktiem.

Būvprojekts paredz:

- Ceļa segas konstrukcijas pārbūvi;
- Atklāta tipa lietus ūdens atvades izbūvi;
- Meliorācijas sistēmas atjaunošana

Būvprojektēšana veikta, ievērojot:

- LVS 190 „Ceļu projektēšanas noteikumi”
- Ieteikumi ceļu projektēšanai „Ūdens novade”.
- Meliorācijas sistēmas - Drenāžas būves. Specifikācijas un prasības (LV UTN 9000064161-01-2008)
- Ceļu specifikācijas 2017

Inženiertopogrāfiskais plāns M 1:500, koordinātu sistēmā - LKS 92 TM, Latvijas normālā augstumu sistēmā

Projektēšanai izmantotas automatizētās projektēšanas sistēma AutoCAD Civil 3D 2015;

Būvprojekta vadītājs - Ingus Briedis, LBS būvprakses sertifikāts Nr. 3-00024.

Būvprojekta daļas vadītāja apliecinājums
Ša būvprojekta **Arhitektūras daļas teritorijas sadaļas** risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām
Būvprojekta daļas vadītājs **Ingus Briedis**
(vārds un uzvārds)
3-00024
(sertifikāts nr.)
06.2017 (datums) _____ (paraksts)

Būvprojekta vadītāja apliecinājums
Šajā būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas visas nepieciešamās daļas atbilstoši būvatļaujā ietvertajiem nosacījumiem
Būvprojekta vadītājs **Ingus Briedis**
(vārds un uzvārds)
3-00024
(sertifikāts nr.)
06.2017 (datums) _____ (paraksts)

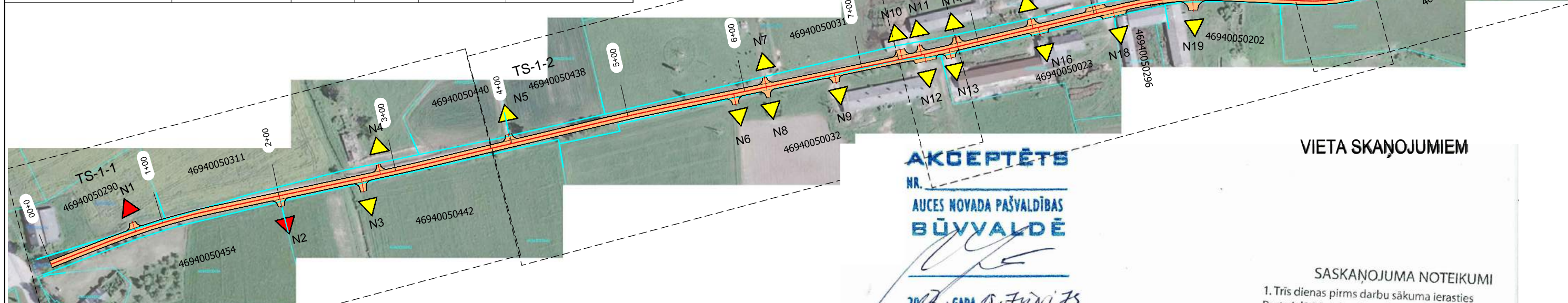
Pasūtītājs: Auces novada pašvaldība					
Būvprojekts: Ceļa Nr.614 "P104 - Lielvaicēni - Slavietīņas" no 0.00 km līdz 1.30 km pārbūve					
SIA "IB Design"		Rasējums: VISPĀRĪGIE DATI			
Lapmežciems, Liepu iela 1-11 Tālr.: +371 26204257		Stadija: BP	Marka: ĢP	Mērogs: -	Lapa: ĢP-1 / 1/1
Būvprojekta vadītājs: I.Briedis	Projektēja: I.Briedis	Datums: 06.2017	Projekta Nr.: AC-04-2017		

Inženierkomunikāciju turētāju saskaņojumi

Inženierkomunikāciju turētājs	Inženierkomunikācija	Paraksts	Datums	Saskaņotājs	Piezīmes
AS "Sadales tīkls"	vid. un zemsprieguma elektroapgādes tīkli	paraksts	30.03.2017	M.Tarvīda	
SIA "Lattelecom"	elektronisko sakaru tīkli	paraksts	30.03.2017	V.Burenkovs	Nr.760
VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs"	elektronisko sakaru tīkli	paraksts	29.03.2017	E.Hāns	UV-5506.edoc
ZMNI	meliorācija	paraksts	03.04.2017	A.Fogelis	Nr.81
SIA "Auces komunālie pakalpojumi"	Ūdensvads, kanalizācija	paraksts	30.03.2017	S.Vijčinska	
Auces novada pašvaldība	Apgaismes kabeli	paraksts	30.03.2017	G.Memmēns	

APZĪMĒJUMI:

- ▼ - Esošā nobrauktuve
- ▼ - Projektētā nobrauktuve



AKCEPTĒTS
NR. _____
AUCES NOVADA PAŠVALDĪBAS BŪVVALDĒ

2017. gada 14. jūnijā
Auces novada pašvaldības būvvaldes būvinspektors **SASKAŅOTS**

Auces novada pašvaldības izpilddirektors **A. Lertis**
14.06.2017.

SASKAŅOTS 2017. g. 14. 06.
Izstrādātais būvprojekta risinājums atbilst VAS "Latvijas Valsts ceļi" 2017. g. 11. 04. izsniegtiem tehniskiem noteikumiem Nr. 446. - 4024 2017. g. 13. jūn.

VAS LATVIJAS VALSTS CEĻI Dobeles nodaļas būvinženiere **EDĪTE BOBROVSKA**
2017. g. 14. 06.
AS "Sadales tīkls" Eksploatacijas funkcija Dienvidu Eksploatacijas daļas Dobeles nodaļas meistars **Ģirts Goža**

Valsts SIA «Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi» Zemgales reģiona meliorācijas nodaļas Dobeles sektora vadītājs **ANDIS FOGELIS**
13.06.2017.

VIETA SKAŅOJUMIEM

SASKAŅOJUMA NOTEIKUMI

- Trīs dienas pirms darbu sākuma ierasties Pasta ielā 28, Jelgavā un kopā ar SIA Lattelecom darbinieku veikt izmaiņas apakšzemes sakaru būvēs veicamo darbu joslās.
- Dienu pirms darbu sākuma izsaukt pa tālruni Nr. 63026661 vai 29269261 SIA Lattelecom darbinieku uz veicamo darbu vietu

SASKAŅOTS ar SIA Lattelecom
Nr. 1557
2017. g. 13. jūn.

lattelecom
Vladimirs Burenkovs
SIA Lattelecom
Liniju uzraudzības inženieris

Būvprojekta vadītāja apliecinājums

Šajā būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas visas nepieciešamās daļas atbilstoši būvatļaujā ietvertajiem nosacījumiem
Ingus Briedis
(vārds un uzvārds)
3-00024
(sertifikāts nr.)
Būvprojekta vadītājs _____
06.2017 (datums) _____ (paraksts)

PIEZĪMES

- LKS-92 KOORDINĀTU SISTĒMA. LATVIJAS NORMĀLO AUGSTUMU SISTĒMA LAS-2000,5
- VISI IZMĒRI DOTI METROS, JA NAV NORĀDĪTA CITA MĒRVENĪBA
- VISI VEICAMIE DARBI IZBŪVĒJAMI ATBILSTOŠI "CEĻU SPECIFIKĀCIJAS 2017"
- BŪVDARBU LAIKĀ IEVĒROT INŽENIERKOMUNIKĀCIJU AIZSARDZĪBAS PASĀKUMUS.
- PIRMS IZBŪVES IZSAUKT INŽENIERKOMUNIKĀCIJU ĪPAŠNIEKUS, LAI PRECIZĒTU TO IEBŪVES VIETAS UN DZĪLUMUS
- PIRMS CEĻA SEGAS UN SEGUMA IZBŪVES NOŅEMAMS NOMAĻU APAUGUMS UN VEICAMA ESOŠĀ SEGUMA PROFILĒŠANA, NEPIECIEŠAMĪBAS GADĪJUMĀ PIEVEDAMA GRANTS GAREN UN ŠĶĒRSPROFILA LABOŠANAI.
- VIETĀS, KUR PLĀNĀ NAV PARĀDĪTA SĀNGRĀVJU RAKŠANA, TĪRĪŠANA VAI IEVALĶU IZBŪVE, VEIKT NOGĀŽU PLANEŠANU VIDĒJI 1.5 m PLATUMĀ, NODROŠINOT BRĪVU ŪDENS NOTECI PA RELJEFU.
- NOBRAUKTUVJU ATRAŠANĀS VIETU PIKETUS PRECIZĒT BŪVNIECĪBAS LAIKĀ.
- VEICOT BŪVDARBUS ZEMJU ROBEŽZĪMJU TUVUMĀ, IEVĒROT AIZSARDZĪBAS UN SAGLABĀŠANAS PASĀKUMUS.
- NESKAIDRĪBU GADĪJUMĀ SAZINĀTIES AR BŪVPROJEKTA AUTORU TEL.26204257

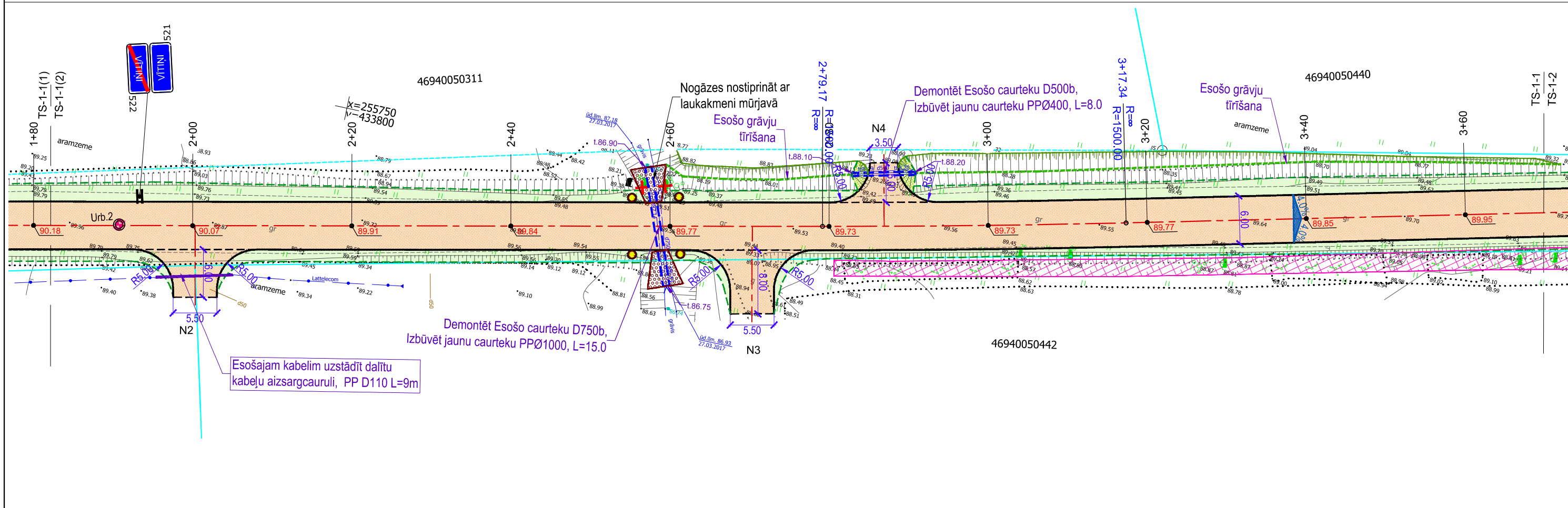
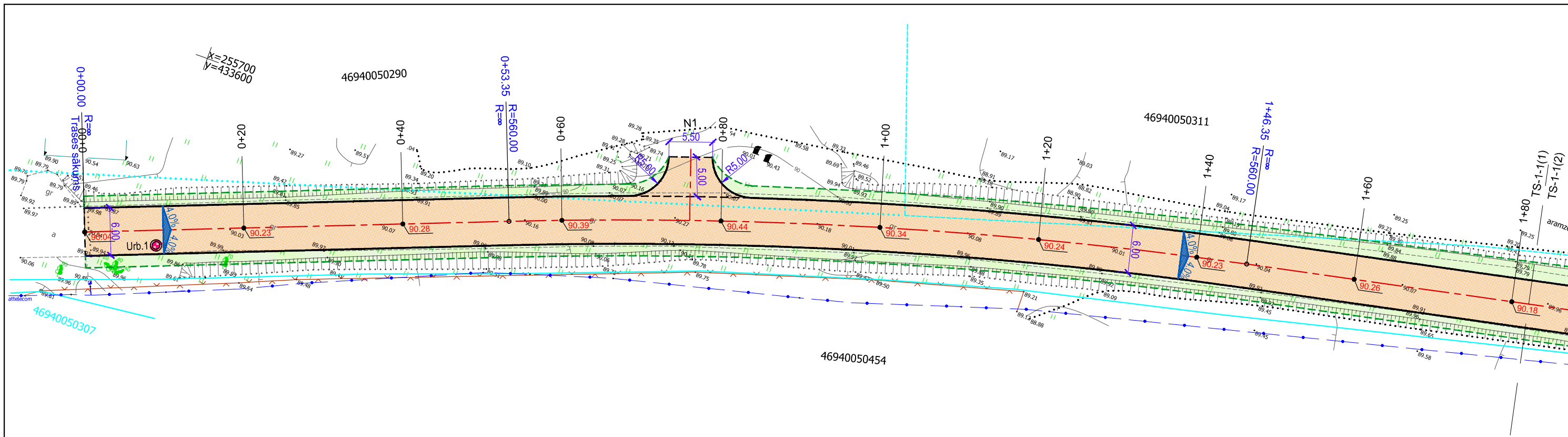
GEO telpa.lv

Dati ievadīti Auces novada datubāzē
Reģistrācijas Nr.
0460894-TP-004381
2017. gada 5. aprīlī

! Uzmanību plāns sastādīts Latvijas normālo augstumu sistēmā epochā 2000,5 (LAS-2000,5). Eiropas vertikālās augstumu sistēmas (EVRS) realizācija Latvijas teritorijā.

"Topo Profs" IK Reģ.Nr.LV44102037439 Juridiskā adrese Briežu iela 4, Salacgrīva, LV - 4033 e-mail: topo.profs@gmail.com		Pasūtītājs: SIA "IB Design"	
Geodēzists Sertifikāts BC Nr.509	T.Jirgensons	28.03.2017	
topogrāfiskais plāns		Stadija	Lapas
M 1:500		TI	7
2017/03-28			1. lapa

Pasūtītājs: Auces novada pašvaldība					
Būvprojekts: Ceļa Nr.614 "P104 - Lielvaicēni - Slavietīnas" no 0.00 km līdz 1.30 km pārbūve					
SIA "IB Design"		Rasējums: ĢENERĀLPLĀNS Pk 0+00 - 13+00			
Lapmežciems, Liepu iela 1-11 Tālr.: +371 26204257	Stadija BP	Marka ĢP	Mērogs 1:2500	Lapa ĢP-2	1/1
Būvprojekta vadītājs I.Briedis	Projektēja I.Briedis	Datums 06.2017	Projekta Nr. AC-04-2017		



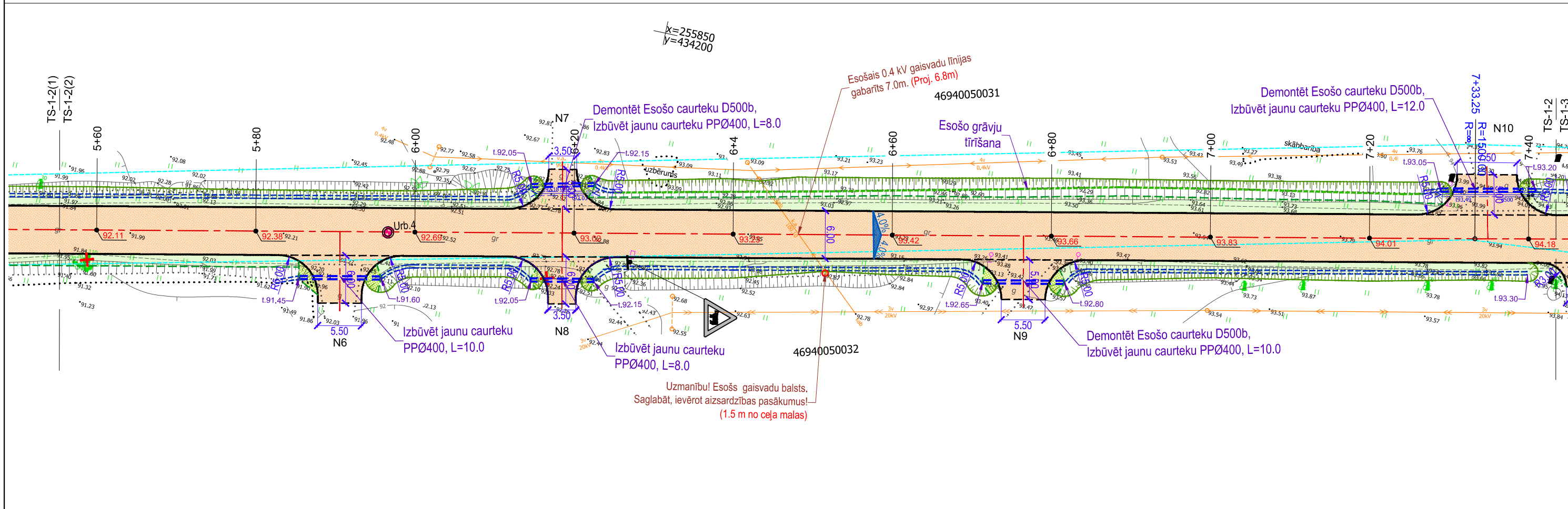
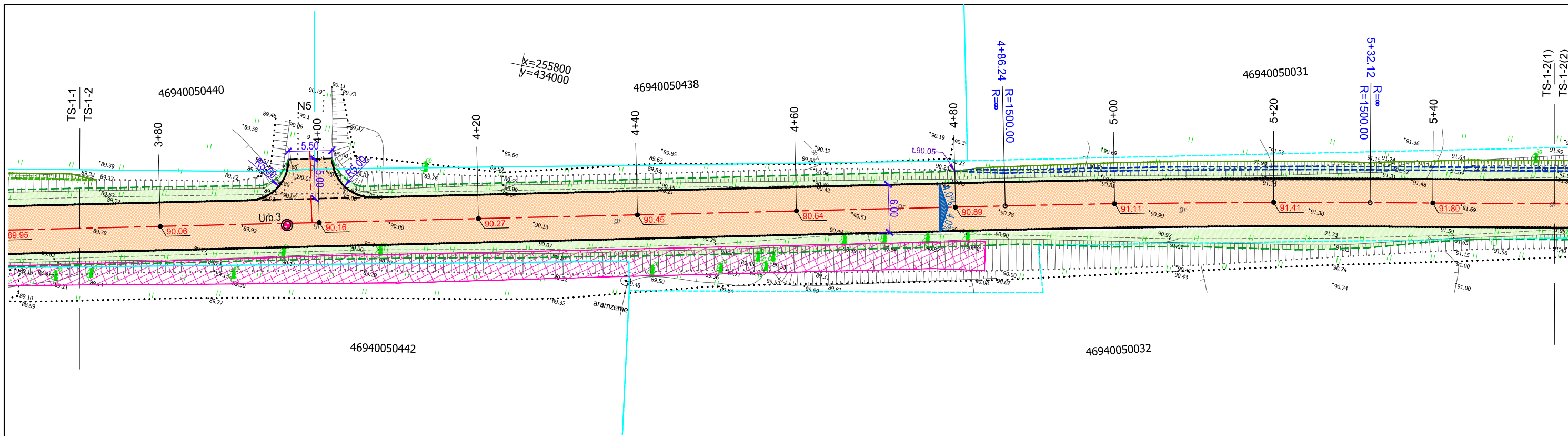
PIEZĪMES

1. LKS-92 KOORDINĀTU SISTĒMA. LATVIJAS NORMĀLO AUGSTUMU SISTĒMA LAS-2000,5
2. VISI IZMĒRI DOTI METROS, JA NAV NORĀDĪTA CĪTA MĒRVENĪBA
3. VISI VEICAMIE DARBI IZBŪVĒJAMI ATBILSTOŠI "CEĻU SPECIFIKĀCIJAS 2017"
4. BŪVDARBU LAIKĀ IEVĒROT INŽENIERKOMUNIKĀCIJU AIZSARDZĪBAS PASĀKUMUS.
5. PIRMS IZBŪVES IZSAUKT INŽENIERKOMUNIKĀCIJU ĪPAŠNIEKUS, LAI PRECIZĒTU TO IEBŪVES VIETAS UN DZĪLUMUS
6. NESKAIDRĪBU GADĪJUMĀ SAZINĀTIES AR PROJEKTA AUTORU TEL.26204257

Rasījumā izmantotie apzīmējumi

- | | | | |
|--|--|--|------------------------------|
| | Nesaistītu minerālmateriālu segums | | Projektēta ievalka, h-30 cm |
| | Augu zeme apsēta ar daudzgadīga zālāja sēklām | | Esoša grāvja tīrīšana |
| | Nogāžu nostiprināšana ar ģeosintētiskiem materiāliem | | Nocērtamie koki |
| | Territorijas attīrīšana no krūmiem | | Projektēta augstuma atzīme |
| | Seguma mala | | Esoša un projektēta ceļazīme |
| | Brauktuves šķautne | | Esoša un projektēta ceļazīme |
| | Projektēta caurteka | | Ceļa signālstabiņš |
| | Uzbēruma nogāzes pēda | | |
| | Grāvja vai nogāzes šķautne | | |
| | Projektēta grāvja tekne, h-70 cm | | |
| | Projektēta grāvja vai caurtekas teknes atzīme | | |

Pasūtītājs:		Auces novada pašvaldība															
Būvprojekts:		Ceļa Nr.614 "P104 - Lielvaicēni - Slavietīņas" no 0.00 km līdz 1.30 km pārbūve															
SIA "IB Design"		Rasējums:															
Lapmežciems, Liepu iela 1-11 Tālr.: +371 26204257		<table border="1"> <tr> <th colspan="2">TRASES PLĀNS</th> <th colspan="2">Pk 0+00 - 3+60</th> </tr> <tr> <td>Stadija</td> <td>Marka</td> <td>Mērogs</td> <td>Lapa</td> </tr> <tr> <td>BP</td> <td>TS-1</td> <td>1:500</td> <td>TS-1-1 1/4</td> </tr> </table>				TRASES PLĀNS		Pk 0+00 - 3+60		Stadija	Marka	Mērogs	Lapa	BP	TS-1	1:500	TS-1-1 1/4
TRASES PLĀNS		Pk 0+00 - 3+60															
Stadija	Marka	Mērogs	Lapa														
BP	TS-1	1:500	TS-1-1 1/4														
Būvprojekta vadītājs		Projektēja		Datums													
I.Briedis		I.Briedis		05.2017													
		Projekta Nr.		Projekta Nr.													
		AC-04-2017		AC-04-2017													



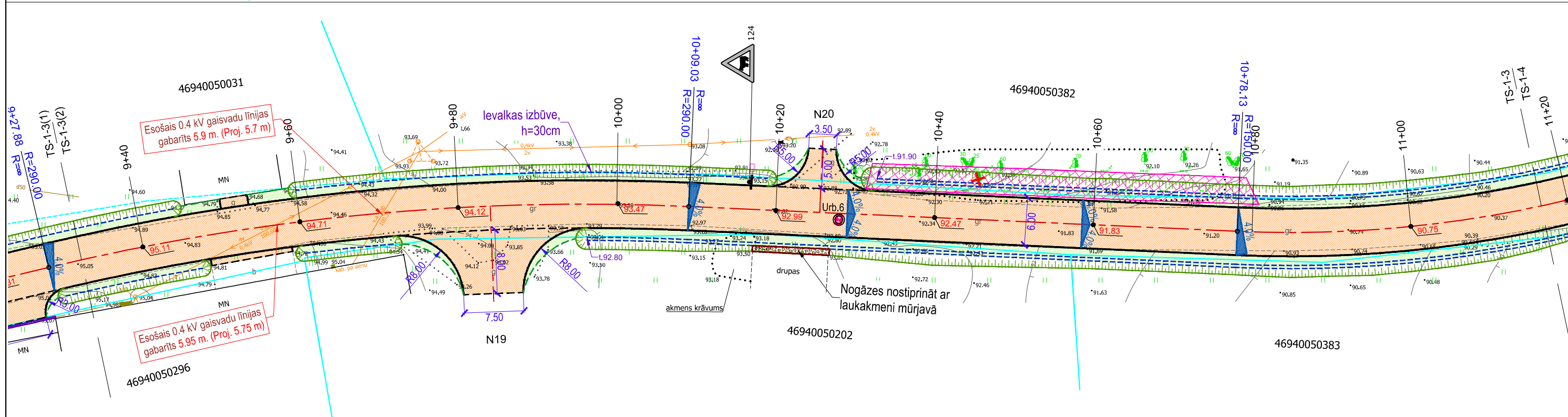
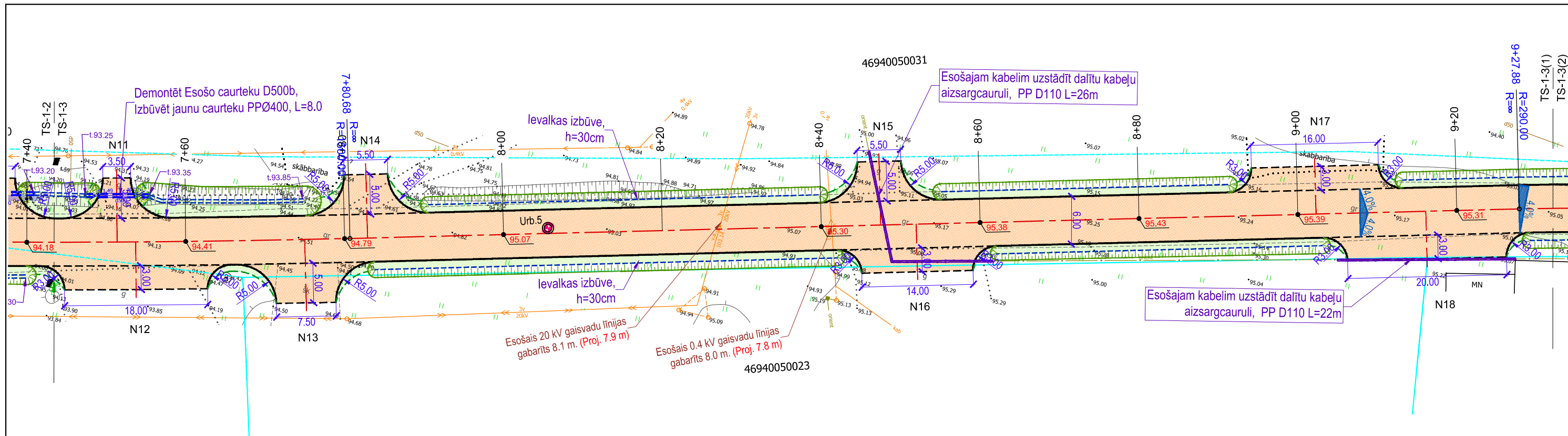
PIEZĪMES

1. LKS-92 KOORDINĀTU SISTĒMA. LATVIJAS NORMĀLO AUGSTUMU SISTĒMA LAS-2000,5
2. VISI IZMĒRI DOTI METROS, JA NAV NORĀDĪTA CĪTA MĒRVENĪBA
3. VISI VEICAMIE DARBI IZBŪVĒJAMI ATBILSTOŠI "CEĻU SPECIFIKĀCIJAS 2017"
4. BŪVDARBU LAIKĀ IEVĒROT INŽENIERKOMUNIKĀCIJU AIZSARDZĪBAS PASĀKUMUS.
5. PIRMS IZBŪVES IZSAUKT INŽENIERKOMUNIKĀCIJU ĪPAŠNIEKUS, LAI PRECIZĒTU TO IEBŪVES VIETAS UN DZĪLUMUS
6. NESKAIDRĪBU GADĪJUMĀ SAZINĀTIES AR PROJEKTA AUTORU TEL.26204257

Rasījumā izmantotie apzīmējumi

- | | | | |
|--|--|--|------------------------------|
| | Nesaistītu minerālmateriālu segums | | Projektēta ievalka, h=30 cm |
| | Augu zeme apsēta ar daudzgadīga zālāja sēklām | | Esoša grāvja tīrīšana |
| | Nogāžu nostiprināšana ar ģeosintētiskiem materiāliem | | Nocērtamie koki |
| | Seguma mala | | Projektēta augstuma atzīme |
| | Brauktuves šķautne | | Esoša un projektēta ceļazīme |
| | Projektēta caurteka | | Esoša un projektēta ceļazīme |
| | Uzbēruma nogāzes pēda | | Ceļa signālstabiņš |
| | Grāvja vai nogāzes šķautne | | |
| | Projektēta grāvja tekne, h=70 cm | | |
| | Projektēta grāvja vai caurtekas teknes atzīme | | |

Pasūtītājs:	Auces novada pašvaldība			
Būvprojekts:	Ceļa Nr.614 "P104 - Lielvaicēni - Slavietīņas" no 0.00 km līdz 1.30 km pārbūve			
 SIA "IB Design" Lapmežciems, Liepu iela 1-11 Tālr.: +371 26204257	Rasējums:		TRASES PLĀNS Pk 3+60 - 7+40	
	Stadija BP	Marka TS-1	Mērogs 1:500	Lapa TS-1-2 2/4
Būvprojekta vadītājs I.Briedis	Projektēja I.Briedis	Datums 05.2017	Projekta Nr. AC-04-2017	



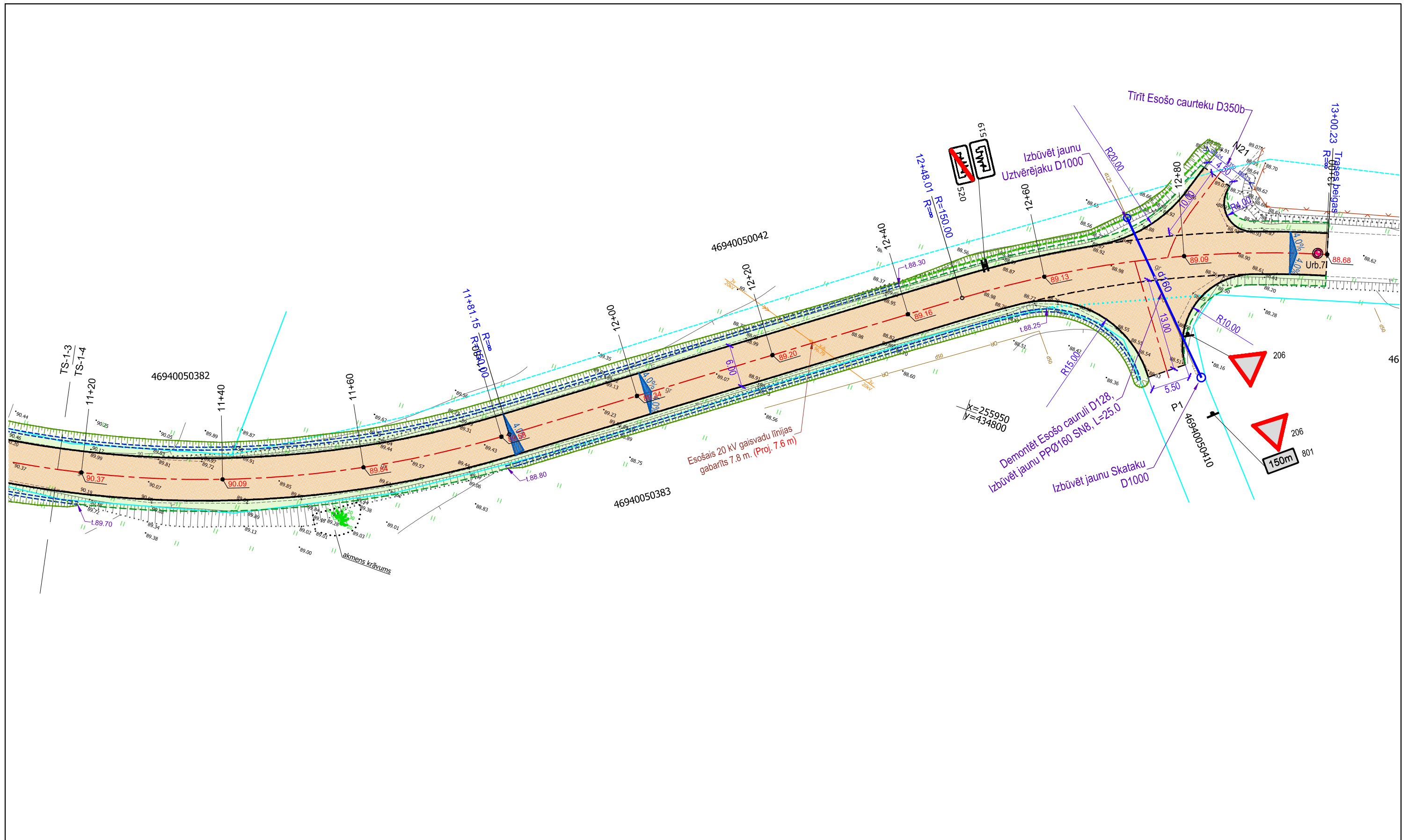
PIEZĪMES

1. LKS-92 KOORDINĀTU SISTĒMA. LATVIJAS NORMĀLO AUGSTUMU SISTĒMA LAS-2000,5
2. VISI IZMĒRI DOTI METROS, JA NAV NORĀDĪTA CĪTA MĒRVENĪBA
3. VISI VEICAMIE DARBI IZBŪVĒJAMI ATBILSTOŠI "CEĻU SPECIFIKĀCIJAS 2017"
4. BŪVDARBU LAIKĀ IEVĒROT INŽENIERKOMUNIKĀCIJU AIZSARDZĪBAS PASĀKUMUS.
5. PIRMS IZBŪVES IZSAUKT INŽENIERKOMUNIKĀCIJU ĪPAŠNIEKUS, LAI PRECIZĒTU TO IEBŪVES VIETAS UN DZĪLUMUS
6. NESKAIDRĪBU GADĪJUMĀ SAZINĀTIES AR PROJEKTA AUTORU TEL.26204257

Rasījumā izmantotie apzīmējumi

- | | | | |
|--|--|--|------------------------------|
| | Nesaistītu minerālmateriālu segums | | Projektēta ievalka, h=30 cm |
| | Augu zeme apsēta ar daudzgadīga zālāja sēklām | | Esoša grāvja tīrīšana |
| | Nogāžu nostiprināšana ar ģeosintētiskiem materiāliem | | Nocērtamie koki |
| | Teritorijas attīrīšana no krūmiem | | Projektēta augstuma atzīme |
| | Seguma mala | | Esoša un projektēta ceļazīme |
| | Brauktuves šķautne | | Esoša un projektēta ceļazīme |
| | Projektēta caurteka | | Ceļa signālstabiņš |
| | Uzbēruma nogāzes pēda | | |
| | Grāvja vai nogāzes šķautne | | |
| | Projektēta grāvja tekne, h-70 cm | | |
| | Projektēta grāvja vai caurtekas teknes atzīme | | |

Pasūtītājs:		Auces novada pašvaldība			
Būvprojekts:		Ceļa Nr.614 "P104 - Lielvaicēni - Slavietīņas" no 0.00 km līdz 1.30 km pārbūve			
SIA "IB Design"		Rasējums: TRASES PLĀNS Pk 7+40 - 11+20			
Stadija	Marka	Mērogs	Lapa		
BP	TS-1	1:500	TS-1-3	3/4	
Būvprojekta vadītājs		Projektēja	Datums	Projekta Nr.	
I.Briedis		I.Briedis	05.2017	AC-04-2017	



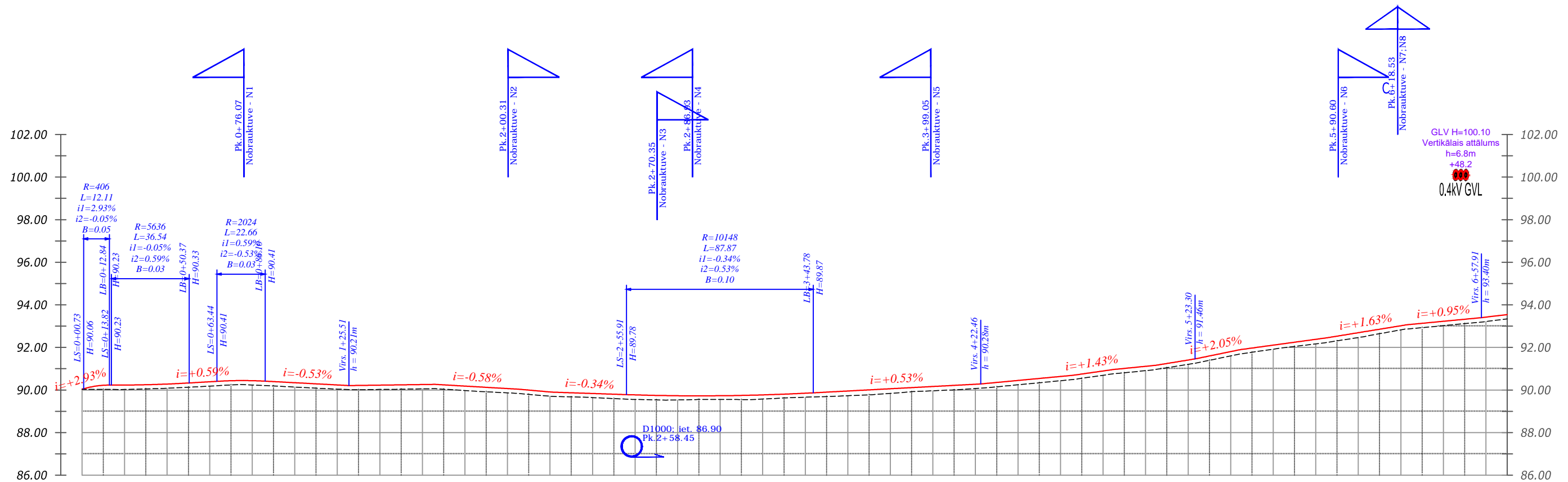
PIEZĪMES

1. LKS-92 KOORDINĀTU SISTĒMA. LATVIJAS NORMĀLO AUGSTUMU SISTĒMA LAS-2000,5
2. VISI IZMĒRI DOTI METROS, JA NAV NORĀDĪTA CĪTA MĒRVENĪBA
3. VISI VEICAMIE DARBI IZBŪVĒJAMI ATBILSTOŠI "CEĻU SPECIFIKĀCIJAS 2017"
4. BŪVDARBU LAIKĀ IEVĒROT INŽENIERKOMUNIKĀCIJU AIZSARDZĪBAS PASĀKUMUS.
5. PIRMS IZBŪVES IZSAUKT INŽENIERKOMUNIKĀCIJU ĪPAŠNIEKUS, LAI PRECIZĒTU TO IEBŪVES VIETAS UN DZĪLUMUS
6. NESKAIDRĪBU GADĪJUMĀ SAZINĀTIES AR PROJEKTA AUTORU TEL.26204257

Rasījumā izmantotie apzīmējumi

- | | | | |
|--|--|--|------------------------------|
| | Nesaistītu minerālmateriālu segums | | Projektēta ievalka, h-30 cm |
| | Augu zeme apsēta ar daudzgadīga zālāja sēklām | | Esoša grāvja tīrīšana |
| | Nogāžu nostiprināšana ar ģeosintētiskiem materiāliem | | Nocērtamie koki |
| | Teritorijas attīrīšana no krūmiem | | Projektēta augstuma atzīme |
| | Seguma mala | | Esoša un projektēta ceļazīme |
| | Brauktuves šķautne | | Ceļa signālstabiņš |
| | Projektēta caurteka | | |
| | Uzbēruma nogāzes pēda | | |
| | Grāvja vai nogāzes šķautne | | |
| | Projektēta grāvja tekne, h-70 cm | | |
| | Projektēta grāvja vai caurtekas teknes atzīme | | |

Pasūtītājs:		Auces novada pašvaldība			
Būvprojekts:		Ceļa Nr.614 "P104 - Lielvaicēni - Slavietīņas" no 0.00 km līdz 1.30 km pārbūve			
SIA "IB Design"		Rasējums: TRASES PLĀNS Pk 11+20 - 13+00			
Stadija	Marka	Mērogs	Lapa		
BP	TS-1	1:500	TS-1-4	4/4	
Lapmežciems, Liepu iela 1-11 Tālr.: +371 26204257		Projekta Nr.:		Projekta Nr.:	
Būvprojekta vadītājs		Projekta Nr.:		Projekta Nr.:	
I.Briedis		I.Briedis		05.2017	
				AC-04-2017	



Pikets	0+00	0+20	0+40	0+60	0+80	1+00	1+20	1+40	1+60	1+80	2+00	2+20	2+40	2+60	2+80	3+00	3+20	3+40	3+60	3+80	4+00	4+20	4+40	4+60	4+80	5+00	5+20	5+40	5+60	5+80	6+00	6+20	6+40	6+60	
Esošie augstumi	90.04	90.03	90.08	90.18	90.23	90.14	90.04	90.03	90.05	89.97	89.87	89.71	89.64	89.56	89.53	89.56	89.57	89.66	89.73	89.84	89.96	90.07	90.24	90.44	90.69	90.91	91.20	91.60	91.92	92.17	92.46	92.83	93.02	93.21	
Projekta augstumi	90.04	90.23	90.28	90.39	90.44	90.34	90.24	90.23	90.26	90.18	90.07	89.91	89.84	89.77	89.73	89.73	89.77	89.85	89.95	90.06	90.16	90.27	90.45	90.64	90.89	91.11	91.41	91.80	92.11	92.38	92.69	93.02	93.23	93.42	
Ass darba atzīmes	0.00	0.21	0.19	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.21	0.20	0.20	0.19	0.21	0.20	0.17	0.19	0.19	0.22	0.22	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.19	0.21	0.23	0.19	0.20	0.21	
Kreisais grāvis	Bez grāvja										+60	Grāvju tīrīšana	+70	Bez grāvja										Normālgrāvis h=0.70m											
Kreisā grāvja teknes augstumi											88.10	+82	88.20	+90											90.05	+60	Augu zeme								
Labais grāvis	Bez grāvja										Bez grāvja										Augu zeme														
Labā grāvja teknes augstumi											91.45	+85	91.60	+95	92.05	+14	Augu zeme																		
Virāžas / Segas tips	1. Segas tips NP-6.0										1. Segas tips NP-6.0										1. Segas tips NP-6.0														
Plāna elementi	L= 53.35m					L= 92.99m R= 560.00m					L= 132.83m					L= 38.17m R= 1500.00m					L= 168.90m					L= 45.88m R= 1500.00m					L= 201.13m				

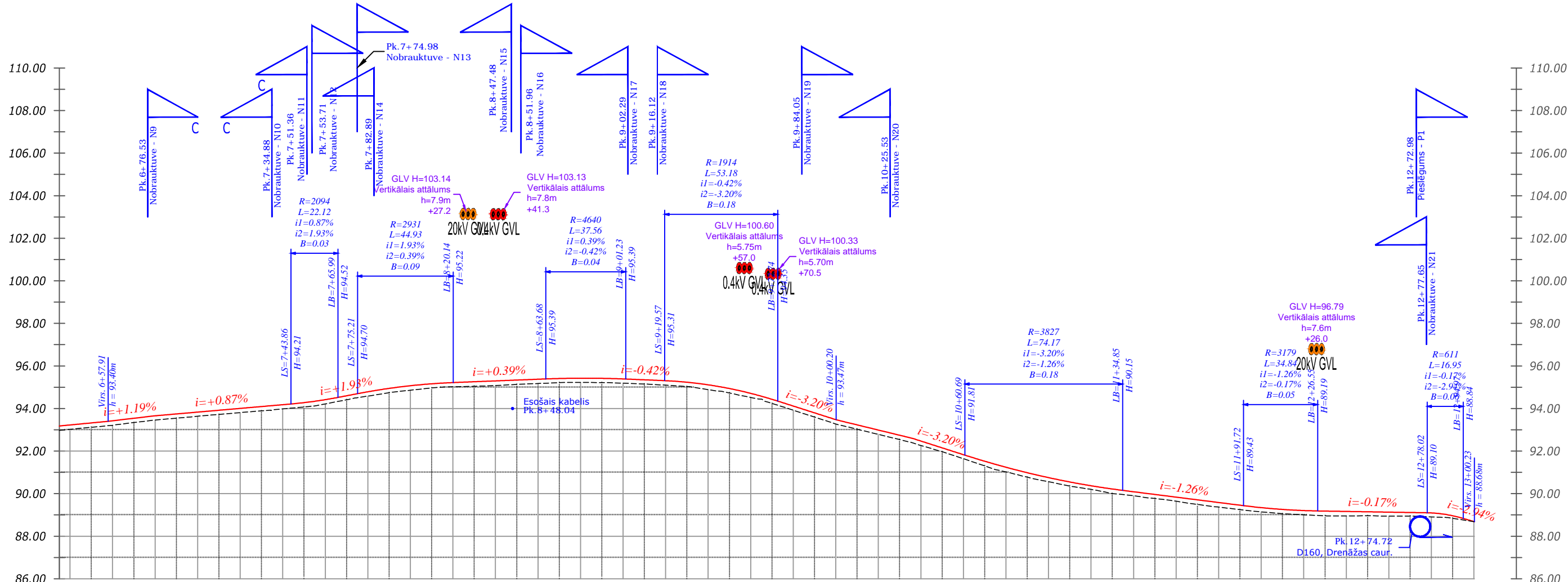
PIEZĪMES

- LKS-92 KOORDINĀTU SISTĒMA. LATVIJAS NORMĀLO AUGSTUMU SISTĒMA LAS-2000,5
- VISI IZMĒRI DOTI METROS, JA NAV NORĀDĪTA CITA MĒRVENĪBA
- VISI VEICAMIE DARBI IZBŪVĒJAMI ATBILDOŠI "CEĻU SPECIFIKĀCIJAS 2017"
- BŪVDARBU LAIKĀ IEVĒROT INŽENIERKOMUNIKĀCIJU AIZSARDZĪBAS PASĀKUMUS.
- PIRMS IZBŪVES IZSAUKT INŽENIERKOMUNIKĀCIJU ĪPAŠNIEKUS, LAI PRECIZĒTU TO IEBŪVES VIETAS UN DZIĻUMUS
- NOBRAUKTUUVU ATRAŠĀNĀS VIETU PIKETUS PRECIZĒT BŪVNICĪBAS LAIKĀ.
- VEICOT BŪVDARBUS ZEMJU ROBEŽĪJĀM TUVMĀ, IEVĒROT AIZSARDZĪBAS UN SAGLABĀŠANAS PASĀKUMUS.
- NESKAIDRĪBU GADĪJUMĀ SAZINĀTIES AR BŪVPROJEKTA AUTORU TEL. 26204257

Rasējumā izmantotie apzīmējumi

Projektētā sarkanā līnija
 Esošais reljefs pa brauktuves asi
 Nobrauktuves no kreisās; labās puses
 Caurteka ar ūdens tecēšanas virzienu, diametru un piketu
 20kV gaisvadu līnija
 0.4kV gaisvadu līnija

Pasūtītājs: Auces novada pašvaldība
Būvprojekts: Ceļa Nr.614 "P104 - Lielvaicēni - Slavietīņas" no 0.00 km līdz 1.30 km pārbūve
SIA "IB Design" Rasējums: **Garenprofils Pk 0+00 - 6+60**
 Lapmežciems, Liepu iela 1-11, Tālr.: +371 26204257
 Stadija: **BP** Marka: **TS-2** Mērogs: **Mv 1:200; Mh 1:2000** Lapa: **TS-2-1 / 2**
 Būvprojekta vadītājs: **I.Briedis** Projektēja: **I.Briedis** Datums: **05.2017** Projekta Nr.: **AC-04-2017**



Pikets	6+40	6+60	6+80	7+00	7+20	7+40	7+60	7+80	8+00	8+20	8+40	8+60	8+80	9+00	9+20	9+40	9+60	9+80	10+00	10+20	10+40	10+60	10+80	11+00	11+20	11+40	11+60	11+80	12+00	12+20	12+40	12+60	12+80	13+00		
Esošie augstumi	93.02	93.21	93.46	93.64	93.81	93.98	94.22	94.58	94.86	95.02	95.08	95.17	95.23	95.19	95.10	94.89	94.52	93.92	93.27	92.79	92.26	91.64	91.02	90.56	90.20	89.90	89.64	89.37	89.14	88.95	88.94	88.91	88.69			
Projekta augstumi	93.23	93.42	93.66	93.83	94.01	94.18	94.41	94.79	95.07	95.22	95.30	95.38	95.43	95.39	95.31	95.11	94.71	94.12	93.48	92.99	92.47	91.83	91.24	90.75	90.37	90.09	89.84	89.58	89.34	89.01	88.95	88.94	88.69			
Ass darba atzīmes	0.20	0.21	0.20	0.19	0.20	0.20	0.20	0.20	0.21	0.20	0.22	0.20	0.20	0.20	0.21	0.23	0.19	0.19	0.21	0.20	0.21	0.19	0.22	0.19	0.17	0.19	0.19	0.21	0.20	0.20	0.21	0.19	0.19	0.19	0.00	
Kreisais grāvis	Grāvju tīrīšana		NG		levalka h=0.30m		+40		+55		levalka h=0.30m		+40		+13		levalka h=0.30m		+45		+13		levalka h=0.30m		+18		+30		L=210m		Normālgrāvis h=0.70m		Grāvju tīrīšana			
Kreisā grāvja teknes augstumi	93.05		93.20		93.35		A. z.		93.85		+90		+40		+13		+45		+13		+45		+13		+18		+30		91.90		91.90		88.30			
Labais grāvis	NG		Normālgrāvis h=0.70m		levalka h=0.30m		+40		+62		levalka h=0.30m		+03		+29		levalka h=0.30m		+47		+95		L=125m		Normālgrāvis h=0.70m		+20		Bez grāvja		L=125m		Normālgrāvis h=0.70m		Bez grāvja	
Labā grāvja teknes augstumi	92.65		92.80		93.30		+40		+62		+03		+29		+47		+60		+47		+95		92.80		89.70		88.80		88.80		88.25		88.25			
Virāžas / Segas tips	1. Segas tips NP-6.0		1. Segas tips NP-6.0		1. Segas tips NP-6.0		1. Segas tips NP-6.0		1. Segas tips NP-6.0		1. Segas tips NP-6.0		1. Segas tips NP-6.0		1. Segas tips NP-6.0		1. Segas tips NP-6.0		1. Segas tips NP-6.0		1. Segas tips NP-6.0		1. Segas tips NP-6.0		1. Segas tips NP-6.0		1. Segas tips NP-6.0		1. Segas tips NP-6.0		1. Segas tips NP-6.0		1. Segas tips NP-6.0			
Plāna elementi	L=201.13m		L=47.43m R=1500.00m		L=147.20m		L=81.15m R=290.00m		L=69.11m		L=103.02m R=150.00m		L=66.86m		L=52.19m R=150.00m		L=60.20m		L=60.20m		L=60.20m		L=60.20m		L=60.20m		L=60.20m		L=60.20m		L=60.20m		L=60.20m			

PIEZĪMES

- LKS-92 KOORDINĀTU SISTĒMA. LATVIJAS NORMĀLO AUGSTUMU SISTĒMA LAS-2000.5
- VISI IZMĒRI DOTI METROS, JA NAV NORĀDĪTA CITA MĒRVENĪBA
- VISI VEICAMIE DARBI IZBŪVĒJAMI ATBILSTOŠI "CEĻU SPECIFIKĀCIJAS 2017"
- BŪVDARBU LAIKĀ IEVĒROT INŽENIERKOMUNIKĀCIJU AIZSARDZĪBAS PASĀKUMUS.
- PIRMS IZBŪVES IZSAUKT INŽENIERKOMUNIKĀCIJU ĪPAŠNIEKUS, LAI PRECIZĒTU TO IEBŪVES VIETAS UN DZIĻUMUS
- NOBRAUKTUUVU ATRAŠĀNĀS VIETU PIKETUS PRECIZĒT BŪVNICĪBAS LAIKĀ.
- VEICOT BŪVDARBUS ZEMJU ROBEŽĪMĀ TUVMĀ, IEVĒROT AIZSARDZĪBAS UN SAGLABĀŠANAS PASĀKUMUS.
- NESKAIDRĪBU GADĪJUMĀ SAZINĀTIES AR BŪVPROJEKTA AUTORU TEL. 26204257

Rasējumā izmantotie apzīmējumi

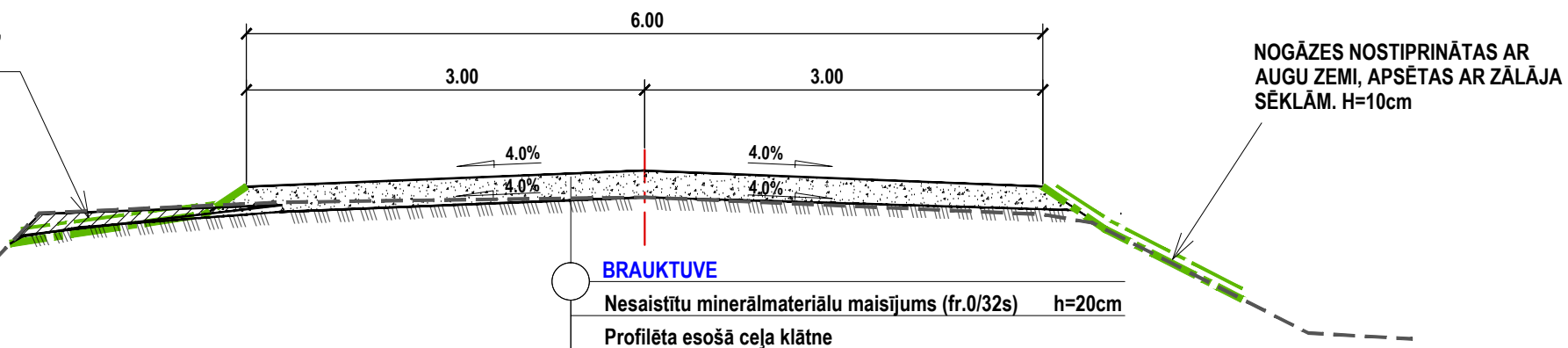
Projektētā sarkanā līnija
 Esošais reljefs pa brauktuves asi
 Nobrauktuves no kreisās; labās puses
 Caurteka ar ūdens tecēšanas virzienu, diametru un piketu
 20kV GVL
 0.4kV GVL
 D500 PK.6+00

Pasūtītājs: Auces novada pašvaldība
Būvprojekts: Ceļa Nr.614 "P104 - Lielvaicēni - Slavietīnas" no 0.00 km līdz 1.30 km pārbūve
Rasējums: Garenprofils Pk 6+40 - 13+00
Stadija: BP **Marka:** TS-2 **Mērogs:** Mv 1:200; Mh 1:2000 **Lapa:** TS-2-2 2/2
Būvprojekta vadītājs: I.Briedis **Projektēja:** I.Briedis **Datums:** 05.2017 **Projekta Nr.:** AC-04-2017

1. SEGAS TIPS (2+80)

LIEKĀS GRUNTS (APĀUGUMA) NOŅEMŠANA, NOGĀZES PLANĒŠANA

ESOŠĀ SĀNGRĀVJA TĪRĪŠANA

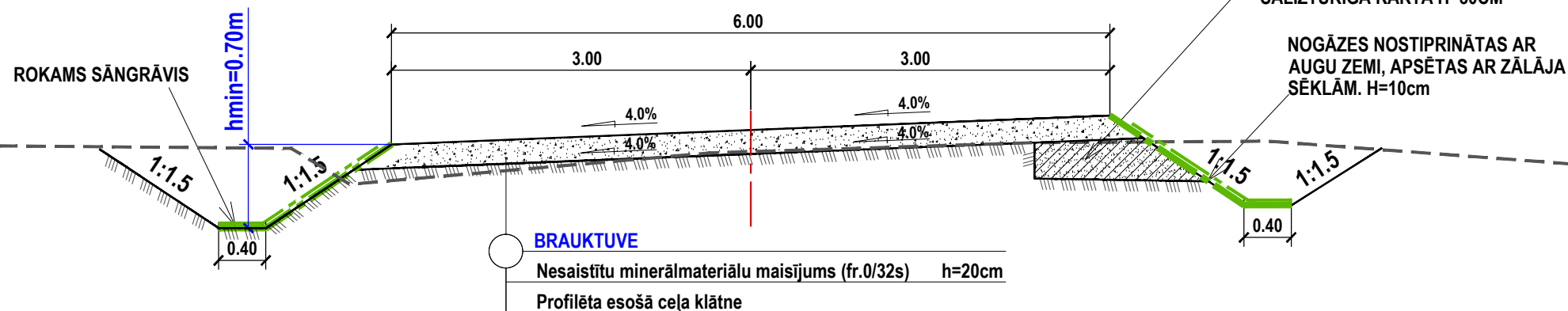


NOGĀZES NOSTIPRINĀTAS AR AUGU ZEMI, APSĒTAS AR ZĀLĀJA SĒKLĀM. H=10cm

BRAUKTUVE
Nesaistītu minerālmateriālu maisījums (fr.0/32s) h=20cm
Profilēta esošā ceļa klātne

1. SEGAS TIPS (Pk 11+20)

Virāža; Brauktuves paplašinājums

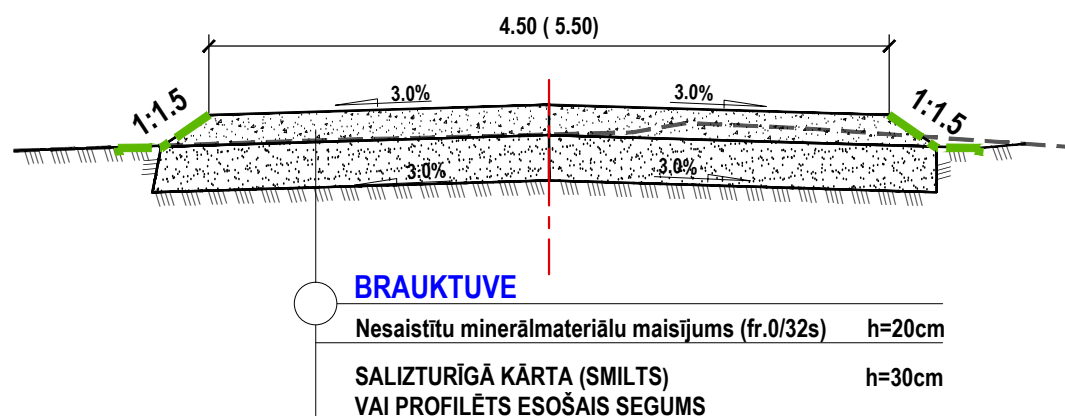


APĀUGUMA NOŅEMŠANA, IERAKUMA BŪVNICĪBA, SALIZTURĪGA KĀRTA H=30CM

NOGĀZES NOSTIPRINĀTAS AR AUGU ZEMI, APSĒTAS AR ZĀLĀJA SĒKLĀM. H=10cm

BRAUKTUVE
Nesaistītu minerālmateriālu maisījums (fr.0/32s) h=20cm
Profilēta esošā ceļa klātne

NOBRAUKTUVES

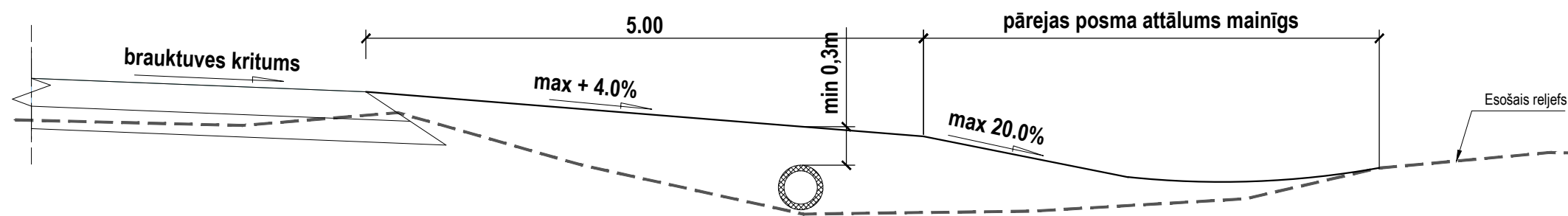


BRAUKTUVE
Nesaistītu minerālmateriālu maisījums (fr.0/32s) h=20cm
SALIZTURĪGĀ KĀRTA (SMILTS) h=30cm
VAI PROFILĒTS ESOŠAIS SEGUMS

PIEZĪMES:

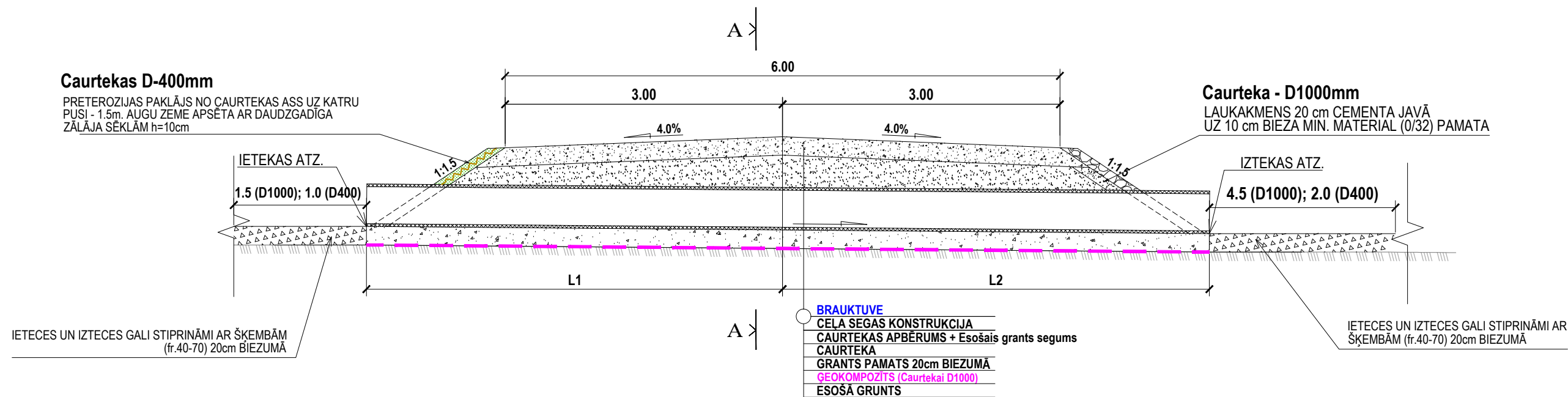
- 1) PIRMS CEĻA SEGAS UN SEGUMA IZBŪVES JĀNOŅEM NOMAĻU APĀUGUMS UN JĀVEIC ESOŠĀ SEGUMA PROFILĒŠANA, NEPIECIEŠAMĪBAS GADĪJUMĀ JĀPIEVED GRANTS GAREN UN ŠĶĒRSPROFILA LABOŠANAI.
- 2) VIETĀS, KUR PLĀNĀ NAV PARĀDĪTA SĀNGRĀVJU RAKŠANA VAI TĪRĪŠANA, VEIKT NOGĀŽU PLANĒŠANU VIDĒJI 1.5m PLATUMĀ.
- 3) IEBRAUKTUVJU ATRAŠANĀS VIETU PIKETUS PRECIZĒT BŪVNICĪBAS LAIKĀ - SASKAŅOJOT AR ZEMES ĪPAŠNIEKU.
- 4) VEICŌT BŪVDARBUS ZEMJU ROBEŽZĪMJU TUVUMĀ, IEVĒROT AIZSARDZĪBAS UN SAGLABĀŠANAS PASĀKUMUS.
- 5) SEGAS KONSTRUKCIJU TIPU PIELIETOJUMA POSMI IR UZRĀDĪTI RASĒJUMĀ TS-2 "GARENPROFILS"
- 6) SEGAS KONSTRUKCIJU TIPU POSMUS PRECIZĒT BŪVDABU LAIKĀ

Nobrauktuves garengriezums. Izbūves shēma

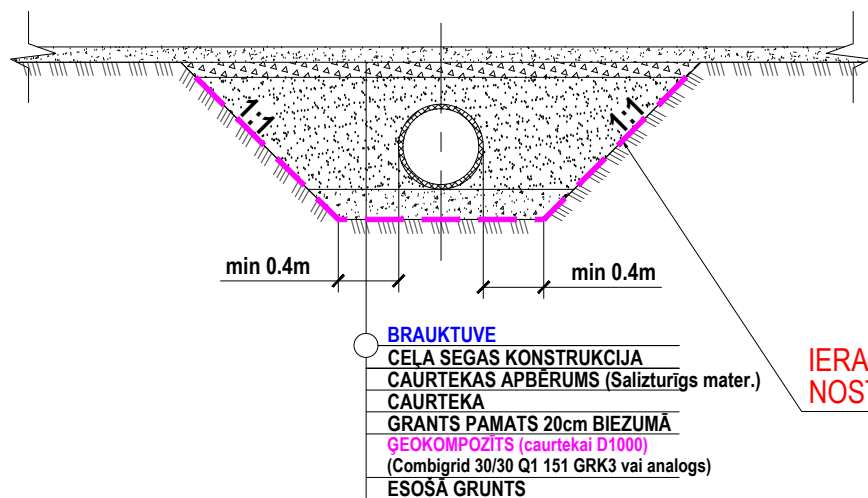


Pasūtītājs:		Auces novada pašvaldība			
Būvprojekts:		Ceļa Nr.614 "P104 - Lielvaicēni - Slavietīnas" no 0.00 km līdz 1.30 km pārbūve			
	SIA "IB Design"		Rasējums:		
				Šķersprofili	
Lapmežciems, Liepu iela 1-11 Tālr.: +371 26204257	Stadija	Marka	Mērogs	Lapa	
	BP	TS	1:50	TS-3	1/1
Būvprojekta vadītājs	Projektēja	Datums	Projekta Nr.		
I.Briedis	I.Briedis	05.2017	AC-04-2017		

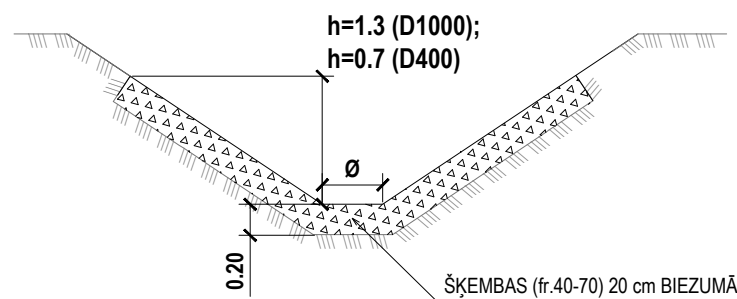
CAURTEKAS TIPVEIDA RASĒJUMS



GRIEZUMS A-A

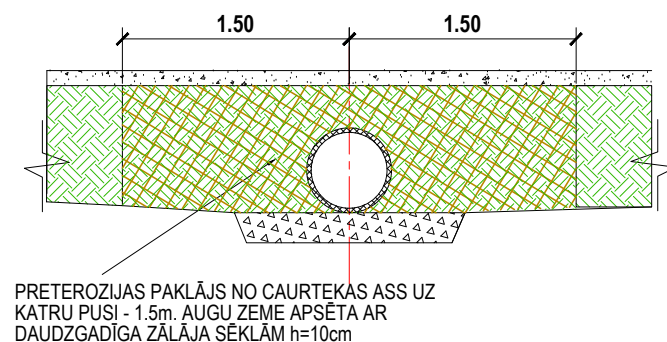


IETECES UN IZTECES NOSTIPRINĀJUMS
AR ŠĶEMBĀM

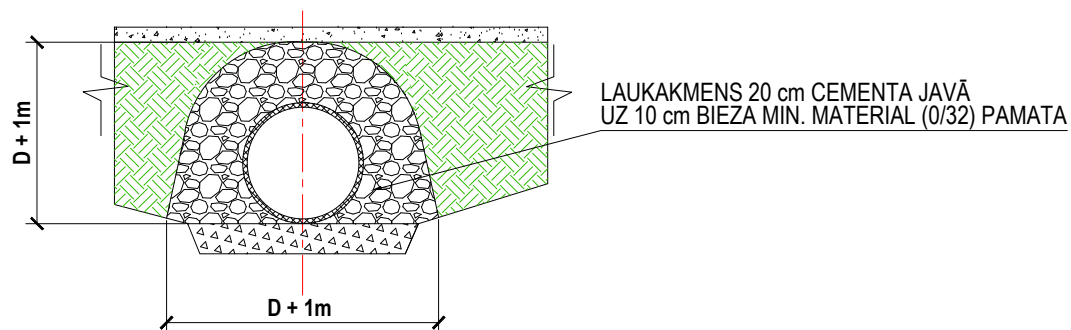


IERAKUMU VEIDOJOT IZMANTOT NOGĀŽU NOSTIPRINĀJUMUS (ATBALSTSIENAS)!!!!

NOGĀŽES NOSTIPRINĀJUMS AR
PRETEROZIJAS PAKLĀJU



NOGĀŽES NOSTIPRINĀJUMS AR
LAUKAKMEŅIEM (Pretskats)



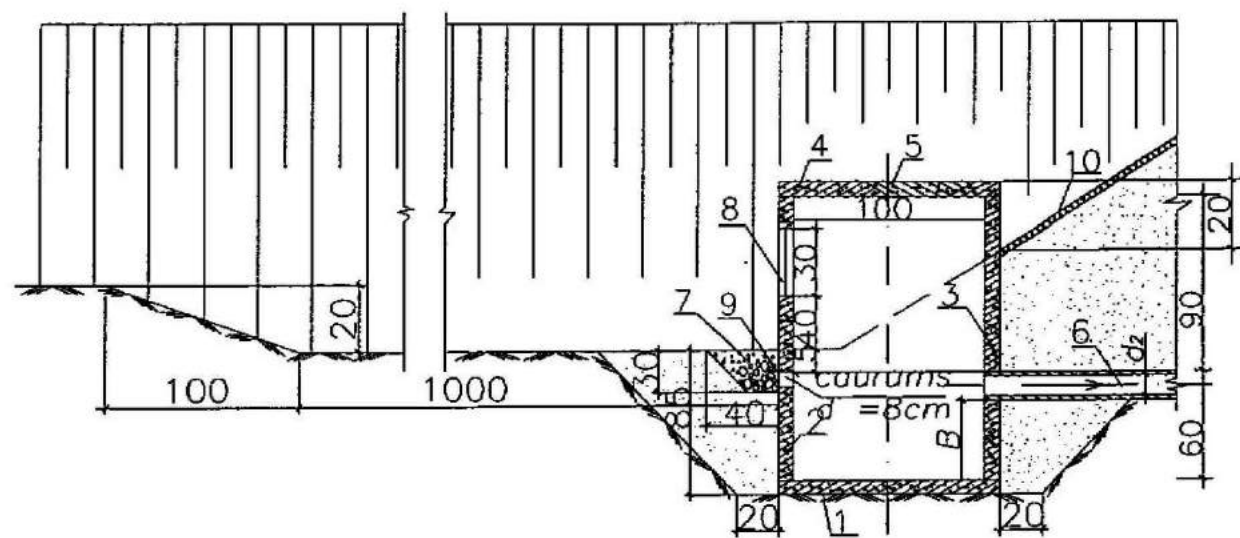
Piezīmes:

- Izmēri doti metros (ja nav norādīta cita mērvienība)
- Caurteku izbūve atbilstoši noteikumiem, LBN 224-15 "Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves"
- Visi materiāli izbūvējami atbilstoši būvprojekta "Specifikācijas" prasībām.
- Būvdarbu laikā ievērot pazemes komunikāciju un gaisvadu aizsardzības prasības.
- Galīgā aizpildīšana veicama ar grunti, to sablīvējot, tālāk izbūvējot ceļa segu.
- Ja caurtekas garums ir $\leq 8m$, tad izmantot pilna garuma caurtekas bez savienojuma.
- Caurteku galos neizbūvēt posmus īsākus par 3m.
- Caurtekas izbūvēt atbilstoši parametriem un dotajai tehnoloģiskai shēmai, precizējot garumu uz vietas.
- Nostiprinot nogāzi ar preterozijas ģeopaklāju, ievērot izvēlētajā materiāla ražotāja prasības. Papildmateriālu un darbu apjoms un nepieciešamība precizējama būvdarbu laikā, atbilstoši ražotāja prasībām.
- Darbu daudzumu sarakstā uzrādītais darba veids "Caurtekas uzstādīšana" (m), ietver visus caurtekas izbūves rasējumā uzrādītos darbus un materiālus (izņemot ceļa seguma izbūvi), ieskaitot būvbedres rakšanu, aizbēršanu, pamata izbūvi, ieteces un izteces nostiprināšanu, nogāzes nostiprināšanu ar preterozijas paklāju (D<800) un apzaļumošanu, kā arī citus darbus un materiālus, kas nepieciešami, lai izbūvētu caurteku pilnā apjomā.
- Būvdarbus veikt sausā būvbedrē, veikt ūdens atsūkņēšanu vai izvēlēt citu, no būvuzņēmējam pieejamu iekārtu un materiāliem atkarīgu darbu kopumu, lai nodrošinātu kvalitatīvu darbu izpildi pilnā apjomā.
- Ievērtēt būvniecības kalendāro laika periodu un paredzēt papildus darbus, kas var rasties būvniecībai nelabvēlīgu laika apstākļu dēļ (sasaluma periods, virsūdeņu pieplūdums u.c.).
- Veicot būvdarbus zemju robežlīniju tuvumā, ievērot aizsardzības un saglabāšanas pasākumus.

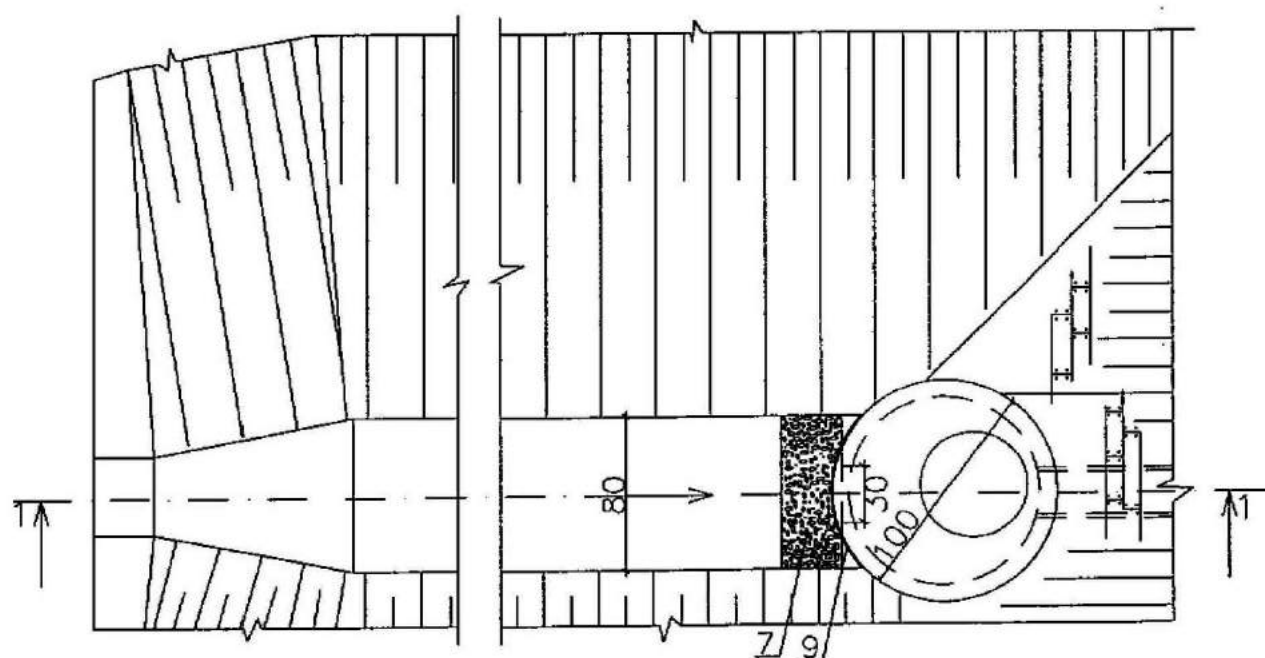
Pasūtītājs:		Auces novada pašvaldība			
Būvprojekts:		Ceļa Nr.614 "P104 - Lielvaicēni - Slavietīņas" no 0.00 km līdz 1.30 km pārbūve			
	SIA "IB Design"	Rasējums:			
	Caurtekas				
Lapmežciems, Liepu iela 1-11 Tālr.: +371 26204257	Stadija BP	Marka TS	Mērogs 1:50	Lapa TS-4	1/1
Būvprojekta vadītājs I.Briedis	Projekktāja I.Briedis	Datums 05.2017	Projekta Nr. AC-04-2017		

Uztvērējakas izbūves risinājums

Griezums 1-1



Plāns

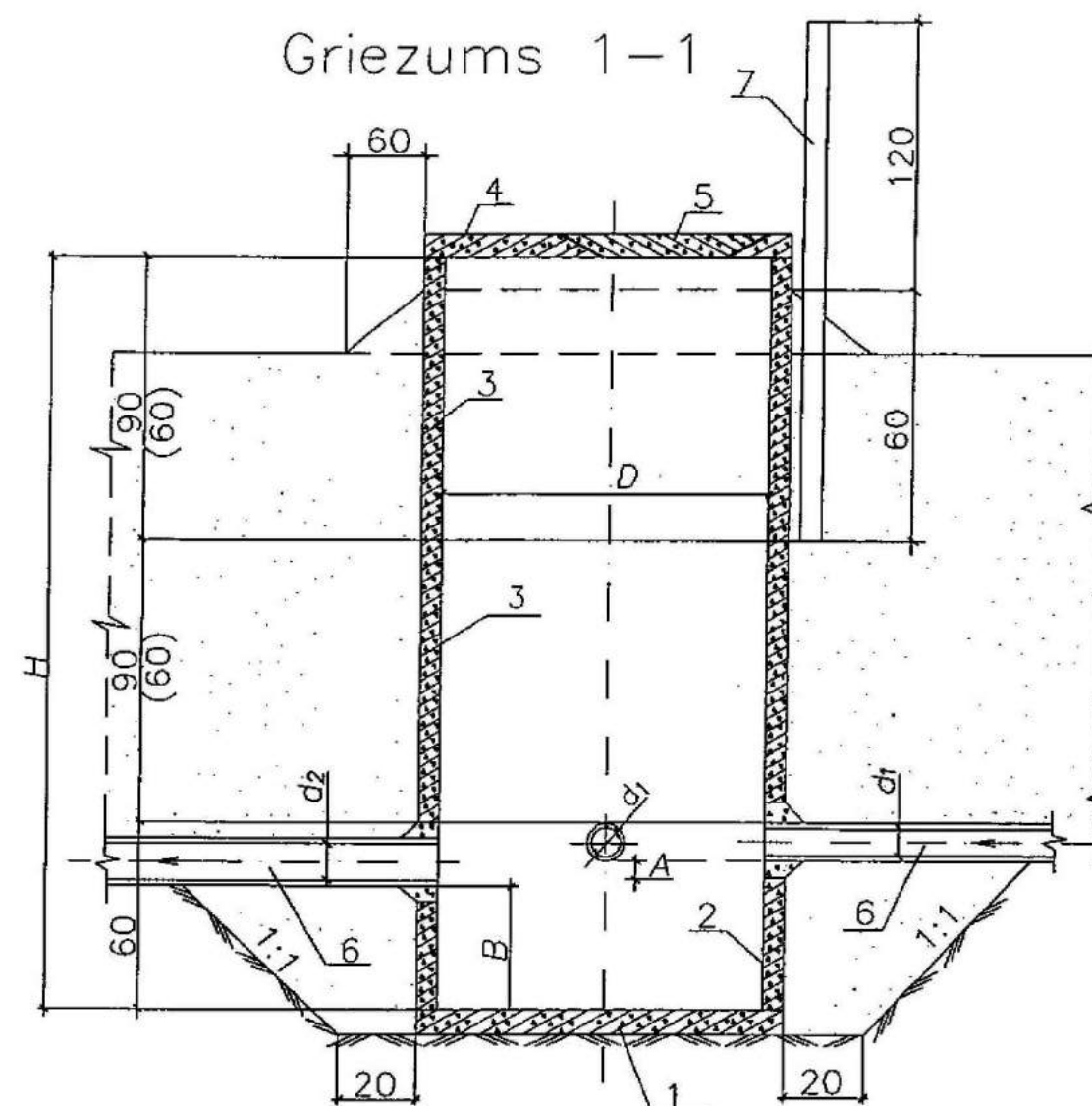


Paskaidrojums

1. Groda pamata plātne
2. Grods h=60cm
3. Grods h=90cm
4. Groda vāks
5. Lūkas vāks
6. Kolektora pievienojuma caurule
7. Grants – oļu bērumš
8. Aila 30cm x 30cm ar restēm (spraugas platums 3cm)
9. Geopaklāja lēta
10. Velēnojums

Kontrolakas izbūves risinājums

Griezums 1-1




Paskaidrojums

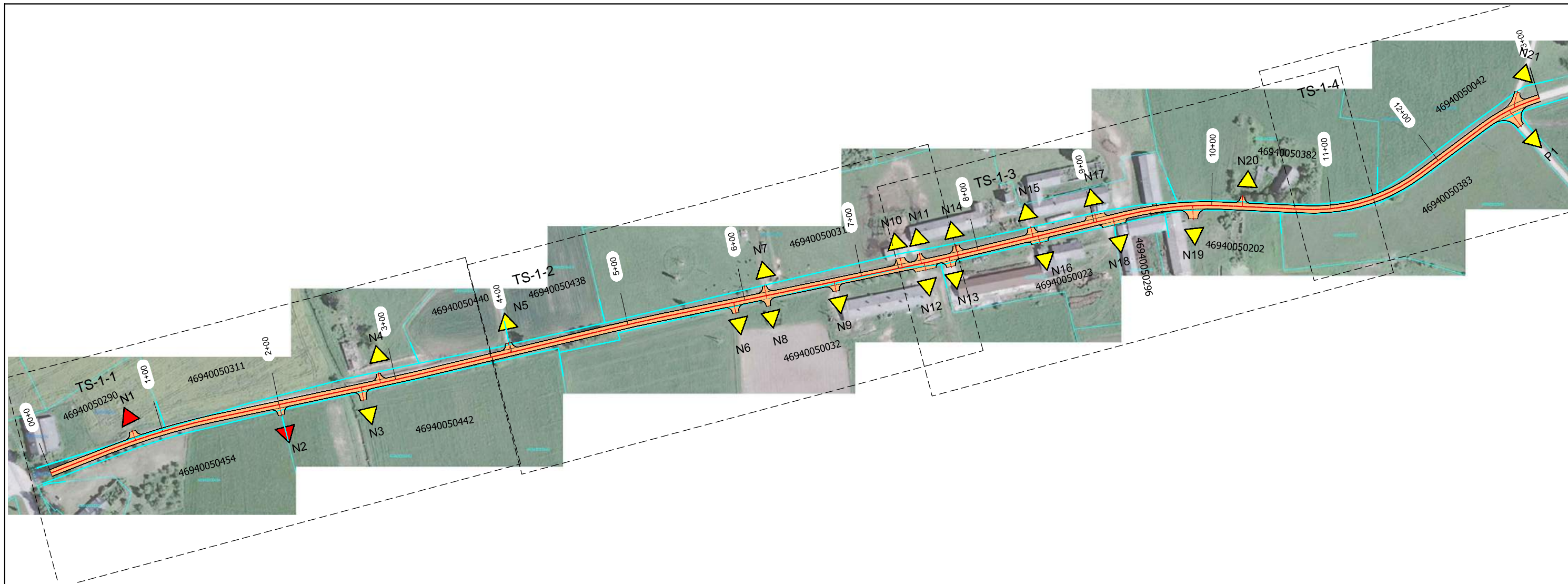
1. Groda pamata plātne
2. Grods h=60cm
3. Grods h=60cm vai 90cm
4. Groda vāks
5. Lūkas vāks
6. Kolektora pievienojuma caurule
7. Signālstabiņš

PIEZĪMES:

1. IZMĒRI DOTI CENTIMETROS;
2. IZBŪVES VIETAS UN APJOMUS PRECIZĒT DABĀ;
3. DRENĀŠAS UZTVĒRĒJAKU IEPLŪDES VIETAS UN SKAITU, KĀ ARĪ KOLEKTORU PIEVIENOJUMU CAURUĻU VIETAS UN SKAITU PRECIZĒT OBJEKTĀ UZ VIETAS;
4. BŪVDARBU LAIKĀ IEVĒROT PAZEMES UN VIRSZEMES INŽENIERKOMUNIKĀCIJU AIZSARDZĪBAS PRASĪBĀS, NEPIECIEŠAMĪBAS GADĪJUMĀ PAREDZĒT TO PAPILDUS AIZSARDZĪBU.

Pasūtītājs:	Auces novada pašvaldība			
Būvprojekts:	Ceļa Nr.614 "P104 - Lielvaicēni - Slavietīņas" no 0.00 km līdz 1.30 km pārbūve			
 SIA "IB Design" Lapmežciems, Liepu iela 1-11 Tālr.: +371 26204257	Rasējums:	Tipveida meliorācijas sistēmas atjaunošanas risinājums		
	Stadija	Marka	Mērogs	Lapa
Būvprojekta vadītājs	Projekcija	Datums	Projekta Nr.	
I.Briedis	I.Briedis	05.2017	AC-04-2017	

3. **DARBA ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS**



PIEZĪMES:

- iespējamo elektrības pieslēguma vietu saskaņot ar AS "Sadales Tīkls" vai izmantot mobilo elektroģeneratoru.
- iespējamo sanitārā mezgla pieslēguma vietu saskaņot ar pasūtītāju vai izmantot mobilās iekārtas.
- iespējamo materiālu krautnes vietu un vietu vagoniņam saskaņot ar Pasūtītāju un zemes īpašniekiem iepriekš par to vienojoties.
- Būvdarbu laikā satiksmes kustību slēgt nav paredzēts. Nodrošināt piekļūšanu, izmantojot atbilstošos satiksmes organizācijas līdzekļus un uzturēšanas materiālus. Ievērot ministru kabineta noteikumus Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.” un citus atbilstošos normatīvos dokumentus.

Pasūtītājs:		Auces novada pašvaldība			
Būvprojekts:		Ceļa Nr.614 "P104 - Lielvaicēni - Slavietīņas" no 0.00 km līdz 1.30 km pārbūve			
 Lapmežciems, Liepu iela 1-11 Tālr.: +371 26204257	SIA "IB Design"	Rasējums:			
	BŪVDARBU ĢENERĀLPLĀNS				
Būvprojekta vadītājs	Stadija	Marka	Mērogs	Lapa	
I.Briedis	BP	DOP	1:2500	DOP-1	1/1
Projekta Nr.	Datums	Projekta Nr.			
	06.2017	AC-04-2017			

DARBA AIZSARDZĪBAS PLĀNS, VIDES AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI

Vispārējs apraksts:

Darba aizsardzības plāna izstrādē izmantots Darba aizsardzības likums un Ministru kabineta noteikumi Nr.92 (Rīgā 2003.gada 25.februārī (prot. Nr.11 1.§)) „Darba aizsardzības prasības”, veicot būvdarbus, MK noteikumi Nr.359 “Darba aizsardzības prasības darba vietās” u.c.

Darba aizsardzības plāna izstrāde veikta pirmajā stadijā, kas projekta sagatavošanas posmā ietver pasākumus no projekta izstrādes sākuma līdz būvdarbu uzsākšanai un sniedz pamatnosacījumus otrās stadijas darba aizsardzības plāna izstrādē, kas projekta izpildes posmā ietver pasākumus būvdarbu veikšanas laikā. Būvdarbu veicējam otrās stadijas darba aizsardzības plāns jāizstrādā un jāietver darba veikšanas projektā.

Būvlaukumam paredzētajai teritorijai blakus esošo zemesgabalu izmantojums:

- 1) ēkas un ražotnes, kas ierobežo būvdarbu veikšanu;
- Nav
- 2) virszemes un pazemes inženierkomunikācijas;
- Atbilstoši projekta inženierizpētes materiāliem, ģenerālplānam, trases plānam.
- 3) satiksmes ejas un ar tām saistītie ierobežojumi (piemēram, piekļūšana ugunsdzēsības līdzekļiem, materiālu piegādes un transportlīdzekļu novietošanas laika ierobežojumi);
- Satiksmi objekta zonā slēgt nav paredzēts. Nodrošināt piekļūšanu, izmantojot atbilstošos satiksmes organizācijas līdzekļus un uzturēšanas materiālus. Ievērot ministru kabineta noteikumus Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.”
- 4) būves, kurās izmantoti veselībai kaitīgi materiāli vai nenoturīgas un nestabilas konstrukcijas un kuras nojaucot vai pārbūvējot, nepieciešami specifiski darba aizsardzības pasākumi;
- Nav
- 5) grunts raksturojums (norāda sastāvu, piesārņotību, stabilitāti, vecas šahtas vai citus pazemes šķēršļus);
- Atbilstoši projekta inženierizpētes materiāliem.
- 6) nojaucamo būvju tehniskās dokumentācijas esība (var būt pasūtītāja iesniegtā informācija);
- Nav

Būvprojektā ietvertie riska faktori, no kuriem nav iespējams izvairīties, kā arī attiecīgie darba aizsardzības pasākumi. Detalizēti ieteikumi par darba aizsardzības pasākumiem, kuru skaidrojumu atsevišķu būvdarbu veicējs ir tiesīgs pieprasīt.

Projektā paredzēto darbu realizācija dabā ir saistīta ar dažādiem riska faktoriem, kas maksimāli ir samazināmi, veicot pareizus darba aizsardzības pasākumus, par kuru instruktažu, ievērošanu un tehniskajām pārbaudēm atbildīgās personas ir darba devējs un darba aizsardzības speciālists.

Galveno riska faktoru un darba aizsardzības pasākumu uzskaitījums:

Riska faktori	Aizsardzības pasākumi
<p>Fizikālie faktori: Paaugstināts troksnis, vispārējā vibrācija, plaukstu un rokas vibrācija, mikroklimats, gaisa temperatūra u.c.</p>	<p>Veikt laboratoriskos mērījumus un iepazīstināt nodarbinātos ar mērījumu rezultātiem. Nodrošināt nodarbinātos ar nepieciešamajiem aizsardzības līdzekļiem. Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu. Veikt darba aprīkojuma tehniskās pārbaudes, ja nepieciešams veikt remontu vai jauna aprīkojuma iegādi. Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm.</p>
<p>Ergonomiskie faktori: Smags darbs, fiziska piepūle, smaguma pārvietošana. Vienveidīgas atkārtoto kustības, monotons darbs. Darbs piespiedu pozā (stāvus, tupus, sēdus, saliecoties)</p>	<p>Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm. Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu (tai skaitā apmācīt nodarbinātos relaksācijas vingrojumu veikšanai). Pārdomāt un atbilstoši organizēt darbus, nodrošināt pārtraukumus un atpūtas pauzes. Pārtraukumos dažādot kustības, izpildīt vingrinājumus.</p>
<p>Psiholoģiskie un emocionālie faktori: Darba laiks (laika trūkums, virsstundas). Slikta attiecība ar kolēģiem, vadību. Darbs komandējumos. Darbs izolācijā.</p>	<p>Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm. Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu (tai skaitā apmācīt nodarbinātos relaksācijas vingrojumu veikšanai). Pārdomāt un atbilstoši organizēt darbus, nodrošināt pārtraukumus un atpūtas pauzes.</p>
<p>Ķīmiskie faktori: Krāsas, lakas, betona un asfaltbetona papildvielas, koksnes antiseptiskie līdzekļi, metināšanas aerosoli u.c.</p>	<p>Veikt laboratoriskos mērījumus un iepazīstināt nodarbinātos ar mērījumu rezultātiem. Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu (tai skaitā apmācīt nodarbinātos par ķīmisko vielu un maisījumu ietekmi uz veselību un pareizu kolektīvo, individuālo aizsardzības līdzekļu, darba apģērbu izvēli un lietošanu). Iegādājoties ķīmiskas vielas un maisījumus, no pārdevēja pieprasīt ķīmisko vielu datu drošības lapas, kā arī iepazīstināt nodarbinātos ar attiecīgās ķīmiskās vielas un maisījumu datu drošības lapā minētajām drošības prasībām un nodrošināt to pieejamību. Nodrošināt nodarbinātos ar individuālajiem aizsardzības līdzekļiem (darba apģērbi, ķīmiski izturīgiem cimdiem, respiratoriem, aizsargbrillēm u.c.) un kontrolēt to izmantošanu. Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm. Nodrošināt darba vietu ar pirmās palīdzības aptieciņu. Pārdomāt un atbilstoši organizēt darbus, nodrošināt pārtraukumus un atpūtas pauzes.</p>

<p>Putekļi: Koka, metāla, silīcija dioksīdu putekļi, azbesta putekļi u.c.</p>	<p>Veikt laboratoriskos mērījumus un iepazīstināt nodarbinātos ar mērījumu rezultātiem.</p> <p>Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu (tai skaitā apmācīt nodarbinātos par putekļu ietekmi uz veselību un pareizu kolektīvo, individuālo aizsardzības līdzekļu, darba apģērbu izvēli un lietošanu).</p> <p>Nodrošināt nodarbinātos ar individuālajiem aizsardzības līdzekļiem (darba apģērbu, cimdiem, respiratoriem, aizsargbrillēm u.c.) un kontrolēt to izmantošanu.</p> <p>Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm.</p> <p>Nodrošināt darba vietu ar pirmās palīdzības aptieciņu.</p> <p>Pārdomāt un atbilstoši organizēt darbus, nodrošināt pārtraukumus un atpūtas pauzes.</p>
<p>Bioloģiskie faktori: Mikroorganismi un vīrusi. Ērces un citi kukaiņi.</p>	<p>Nosūtīt nodarbinātos uz vakcināciju pret ērcu encefalītu.</p> <p>Nodrošināt darba vietu ar pirmās palīdzības aptieciņu.</p> <p>Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu par ērcu un dzīvnieku koduma ietekmi uz veselību un pareizu aizsardzības līdzekļu, darba apģērbu izvēli un lietošanu.</p> <p>Nodrošināt nodarbinātos ar individuālajiem aizsardzības līdzekļiem (tai skaitā darba apģērbu, sejas maskām, apaviem, cimdiem un repelentiem - vielām, kas atbaida dzīvniekus un kukaiņus).</p> <p>Plānot un ievērot darba organizāciju. Darbu vadītājam apsekot plānoto darba zonu un noteikt nepieciešamos drošības pasākumus.</p>
<p>Traumatisma faktori: Ceļu satiksmes negadījumi. Darbs augstumā (no 1,5m) un augstkāpēju darbs (no 5m). Darbs tranšejā, apbēšanas risks. Paklupšanas un pakrišanas iespējas, krītoši priekšmeti. Neuzmanīga rīcība. Strādāšana ar bojātu darba aprīkojumu, iekārtu vai instrumentu.</p>	<p>Apzīmēt bīstamās vietas ar drošības zīmēm.</p> <p>Nodrošināt, lai objektā būtu nodarbinātais, kurš apmācīts sniegt pirmo palīdzību un prot to darīt.</p> <p>Nodrošināt darba vietu ar pirmās palīdzības aptieciņu.</p> <p>Nodrošināt nodarbinātos ar nepieciešamajiem aizsardzības līdzekļiem (cimdiem pret mehānisku iedarbību, atbilstošiem darba apaviem ar prettrieciena izturīgu purngalu, aizsargbrillēm, ķiveri u.c.)</p> <p>Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu par darba drošības prasībām, veicot darbus būvobjektā, kā arī pareizu aizsardzības līdzekļu izvēli un to lietošanas nepieciešamību.</p>

Vides aizsardzības riska faktoru un aizsardzības pasākumu uzskaitījums:

Riska faktori	Aizsardzības pasākumi
Augsnes kārtas bojāšana:	Pirms zemes darbu uzsākšanas, kā arī veicot planēšanas darbus būvlaukumā, noņemama derīgā augsnes kārtā un nebojāta uzglabājama tālākai izmantošanai.
Augošu koku bojāšana un neparedzētu stādījumu ierīkošana:	Jāievēro darbu tehnoloģija augošu koku tuvumā (rakšanas darbu attālumi, aizsargvairogu uzstādīšana u.c), kas jāparedz darbu veikšanas projektā.
Troksnis, smakas, vibrācijas:	Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo minēto faktoru ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem u.c. (piemēram, raudzīties, lai tehnika ir atbilstošā darba kārtībā, ievērot atbilstošu tehnoloģiju darbu veikšanā u.c.)
Vielu noplūde:	Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo bīstamu vielu noplūdi dabā, kas saindētu vai iznīcinātu kādu no ekosistēmas sastāvdaļu. Tāpat nedrīkst pieļaut gruntsūdeņu piesārņošanu. Ja notikusi noplūde, jāveic visi iespējamie pasākumi negadījuma seku novēršanai. Jāseko tehnikas stāvoklim, nepieļaujot eļļas vai degvielas noplūdes.
Rūpnieciskie un sadzīves notekūdeņi:	Jāseko līdzī būvlaukumā radušos notekūdeņu piesārņojuma pakāpei. Pirms ievadīšanas kanalizācijas tīklā tie attīrāmi, ja piesārņojuma pakāpe pārsniedz pieļaujamo.
Ūdens atvade:	Nav pieļaujama ūdens novadīšana no būvlaukuma pašteces ceļā nesagatavotās gultnēs. Ūdens atklātās novadīšanas veids un novadgrāvju sistēma jāparedz darbu veikšanas projektā.

Tabulās uzrādīti galvenie riska faktori un vispārīgi to aizsardzības pasākumi. Būvuzņēmējam, atbilstoši būvprojektā paredzētajiem darbiem, izvērtēt, kāda tehnika un darba tehnoloģija tiks izmantota konkrētos apstākļos objektā un paredzēt atbilstošus drošības pasākumus sastādot otrās stadijas aizsardzības plānu, veikt papildinājumus un korekcijas atbilstoši spēkā esošajiem likumiem un normatīviem.

Iespējamie riska faktori, kuri var rasties būvniecības procesā veselībai kaitīgu materiālu dēļ.

Ķīmiskie faktori:	Atkarībā no ķīmiskām vielām un to ietekmes uz organismu visbiežāk sastopama saindēšanās, ķīmiskie apdegumi, elpceļu kairinājums, elpošanas sistēmas slimības (piemēram krāsošanas, betonēšanas, asfaltēšanas, aizsarglīdzekļu pielietošanas (impregnēšanas) darbos u.c)
Putekļi:	Elpošanas orgānu saslimšanas - iesnas, faringīts (rīkles iekaisums), bronhīts

Informācija par paredzētā būvlaukuma teritoriju:

- 1) Iespējas piekļūt būvlaukumam un evakuācijas izejas. Piebrauktuves un caurbrauktuves ugunsdzēsības automašīnām.
 - Būvdarbu laikā satiksmes kustību slēgt nav paredzēts. Nodrošināt piekļušanu, izmantojot atbilstošos satiksmes organizācijas līdzekļus un uzturēšanas materiālus. Ievērot ministru kabineta noteikumus Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.” un citus atbilstošos normatīvos dokumentus.
- 2) Pagaidu būvju un atsevišķu darba iecirkņu izvietojums. Būvmateriālu iekraušanas un izkraušanas laukumi, noliktavas;
 - Pagaidu būves un atsevišķus darba iecirkņus, materiālu iekraušanas/izkraušanas laukumus izvietot rekonstruējamā objekta zemesgabala robežās vai uz zemes ārpus objekta robežām, kas iepriekš saskaņots ar pasūtītāju un zemes īpašnieku. Veicot iepriekš minētās darbības nodrošināt piekļuvi visiem īpašumiem, kā arī netraucēt transporta un gājēju pārvietošanos. Ja kādu iemeslu dēļ nav iespējams nodrošināt piekļuvi, iepriekš veikt attiecīgos saskaņošanas darbus.
- 3) Transporta un gājēju ceļi.
 - Būvdarbu laikā satiksmes kustību slēgt nav paredzēts. Nodrošināt piekļušanu, izmantojot atbilstošos satiksmes organizācijas līdzekļus un uzturēšanas materiālus. Ievērot ministru kabineta noteikumus Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.” un citus atbilstošos normatīvos dokumentus.

Būvlaukumā veicamo darba aizsardzības pasākumu saskaņošana un attiecīgās informācijas apmaiņa.

- Projektā paredzēto veicamo darba aizsardzības pasākumus būvniecībā iesaistītajiem dalībniekiem savstarpēji jāsaprot, nodalot konkrētus darbus, sadalot pienākumus u.c. Regulāri nodrošināt savstarpēju informācijas apmaiņu rīkojot būvsapulces un izmantojot cita veida saziņas līdzekļus (e-pasts, tālrunis u.c.)
- Aizsardzības pasākumus veikt atbilstoši spēkā esošajai likumdošanai un normatīvajiem dokumentiem.
- Projekta vadītājs vai pasūtītājs, kurš pilda projekta vadītāja pienākumus, dažādos projekta sagatavošanas un izpildes posmos ievēro Darba aizsardzības likumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus, īpaši lemjot par arhitektūras, tehniskajiem un organizatoriskajiem aspektiem, plānojot darbus vai darba posmus, kas norisināsies vienlaikus vai secīgi; vai aprēķinot vienlaikus veicamo būvdarbu apjomu un katra posma veikšanai nepieciešamo laiku un ņemot vērā darba aizsardzības plānu un visus dokumentus, kas izstrādāti vai koriģēti saskaņā ar darba aizsardzības prasībām.

-Projekta sagatavošanas koordinators: Koordinē ar projekta vadītāju, darbuuzņēmējiem un pašnodarbinātajiem darba aizsardzības prasību izpildi. Izstrādā darba aizsardzības plānu, iekļaujot arī pasākumus attiecībā būvdarbiem ar paaugstinātu risku. Sagatavo atbilstošu dokumentāciju, iekļaujot informāciju par darba aizsardzības prasībām.

-Projekta izpildes koordinators: Koordinē darba aizsardzības vispārīgo principu īstenošanu, lemjot par tehniskajiem vai organizatoriskajiem pasākumiem, plānojot dažādu būvdarbu veikšanu vienlaikus vai secīgi un aprēķinot to izpildei nepieciešamo laiku. Saskaņo un uzrauga darba aizsardzības plāna un darbu veikšanas projekta izpildi, lai nodrošinātu, ka darbuuzņēmēji un pašnodarbinātie ievēro šo noteikumu darba aizsardzības prasības un darba aizsardzības plāna izpildi. Veic nepieciešamos grozījumus darba aizsardzības plānā un citā saistītajā dokumentācijā, ņemot vērā paveiktos darbus un pārmaiņas būvlaukumā un būvprojektā (ja tādas ir veiktas). Organizē darbuuzņēmēju (arī to darbuuzņēmēju, kas vienā un tajā pašā būvlaukumā strādā pēc kārtas) sadarbību, saskaņo viņu darbību, lai aizsargātu nodarbinātos un novērstu nelaimes gadījumus darbā un arodslimības, nodrošina savstarpēju informācijas apmaiņu saskaņā ar Darba aizsardzības likuma prasībām un, ja nepieciešams, iesaista pašnodarbinātos. Saskaņo darbuuzņēmēju paredzētos darba aizsardzības pasākumus un pārbauda to izpildi. Veic nepieciešamos pasākumus, lai nepieļautu nepiederošu personu uzturēšanos būvlaukumā.

Būvdarbi, kas rada paaugstinātu risku nodarbināto drošībai un veselībai, ir:

- 1) Darbi, kuros nodarbinātie ir pakļauti šādam riskam: apbēršana ar grunti zemes nogrūvumus; applūdināšana ar ūdeni; noslīkšana; nokrišana no 1,5 m un lielāka augstuma; iegrimšana nestabilā gruntī;
- 2) Darbi, kuros nodarbinātie nonāk saskarē ar kaitīgām ķīmiskām vai bioloģiskām vielām, kas rada risku nodarbināto drošībai un veselībai, vai saskaņā ar normatīvajiem aktiem ir pakļauti speciālai uzraudzībai;
- 3) Darbi augstsprieguma elektrolīniju aizsardzības zonā;
- 4) Darbi, kas saistīti ar būvju, būvkonstrukciju, būvelementu vai iekārtu montāžu, demontāžu vai nojaukšanu.

-Veicot šos darbus, veikt visus iepriekš minētos un citus aizsardzības pasākumus atbilstoši spēkā esošajai likumdošanai un normatīvajiem dokumentiem.

SKAIDROJOŠS APRAKSTS

Vispārīgi norādījumi:

- 1) Veicot būvdarbus, veikt iepriekš minētos un citus pasākumus, kas aprakstīti darba aizsardzības plānā un ir atbilstoši spēkā esošajai likumdošanai un normatīvajiem dokumentiem.
- 2) Veicot būvdarbus, izpildīt visā būvprojektā noteiktos norādījumus par darbu izpildi un kvalitātes prasībām atbilstoši likumdošanai, specifikācijām, standartiem un citiem normatīvajiem dokumentiem.
- 3) Būvdarbu veicējam izvērtēt būvprojektā paredzētos darbus, lai izvēlētos atbilstošu būvniecībā izmantojamo tehniku, kas atbilst noteikta darba veikšanai un ir atbilstošā tehniskā kārtībā.
- 4) Būvdarbu veicējam ievērtēt būvniecības kalendāro laika periodu, un nepieciešamības gadījumā paredzēt papildus darbus, kas var rasties būvniecībai nelabvēlīgu laika apstākļu dēļ (sasaluma periods, virsūdeņu vai grunts ūdeņu strauja pieplūšana u.c.).
- 5) Pirms būvdarbu uzsākšanas, izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.

Sadarbība starp būvdarbu veicēju un pārbūvējamā ceļa īpašnieku.

Projektā paredzētie veicamie darbi būvniecībā iesaistītajiem dalībniekiem savstarpēji jāaskaņo, nodalot konkrētus darbus, sadalot pienākumus u.c. Regulāri nodrošināt savstarpēju informācijas apmaiņu, rīkojot būvsapulces un izmantojot cita veida saziņas līdzekļus (e-pasts, tālrunis u.c.)

Būvdarbi veicami sekojošā darbu secībā:

- 1) sagatavošanas darbi;
- 2) zemes darbi;
- 3) inženierkomunikāciju izbūves un aizsardzības darbi;
- 4) konstrukciju izbūve;
- 5) segas konstrukciju izbūve;
- 6) apzaļumošana un labiekārtošana.

Satiksmes organizācija būvdarbu laikā:

Būvdarbu laikā jānodrošina satiksmes plūsma, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu. Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt pārbūves posmam piegulošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

Būvizstrādājumu un demontāžas materiālu pagaidu nokraušanas vietas.

Iespējamo būvizstrādājumu un demontāžas materiālu pagaidu nokraušanas vietu pirms būvdarbu uzsākšanas saskaņot ar pasūtītāju un zemes īpašnieku, ko izstrādājot darbu veikšanas projektu, atkārtoti precizējama.

Visus novietotos būvmateriālus, iekārtas u.c. norobežot, novietot un nostiprināt tā, lai nebūtu iespējama to nokrišana, apgāšanās vai cita veida apdraudējums gājējiem, transportam u.c.

Pēc būvdarbu pabeigšanas, vai brīdī, kad pagaidu materiālu nokraušanas vietas vairs nav nepieciešamas, veikt teritorijas sakopšanu tās sākotnējā izskatā.

Darba veikšanas un darba aizsardzības pasākumi.

Darba uzraudzība veicama regulāri, kad vien notiek būvdarbi. Par darba drošību un ugunsdrošību būvlaukumā atbild atbildīgais darbu vadītājs.

Visu būvniecības laiku nedrīkst tikt traucēta piekļūšana zemes īpašumiem. Ja kādu iemeslu dēļ nav iespējams nodrošināt piekļuvi, iepriekš veikt attiecīgos saskaņošanas darbus.

Lai veicot būvdarbus nodrošinātu nodarbināto drošību un veselības aizsardzību, darbuuzņēmējs atbilstoši būvlaukuma un būvdarbu raksturam, darba apstākļiem un riska faktoriem veic pasākumus, kas nodrošina darba vietu atbilstību prasībām.

Veicot būvdarbus, darbuuzņēmējam jāievēro Darba aizsardzības likumā noteiktie darba aizsardzības vispārīgie principi.

Nosakot pārvietošanās un kustības maršrūtus un iekārtu izvietošanas zonas, jāņem vērā nepieciešamība brīvi piekļūt katrai darba vietai, dažādu materiālu krautnes vietām u.c.

Pirms darbu uzsākšanas darba devējam jāorganizē nodarbināto instruktāža par ugunsdrošības noteikumiem darbā ar elektroierīcēm un jāveic apmācības ugunsdzēsamo aparātu izmantošanā.

Visiem materiāliem, iekārtām un jebkurām lietām, kas, atrodoties objektā, var radīt risku nodarbināto drošībai un veselībai, ir jābūt stabilām un drošām. Tāpat jāierobežo piekļūšana virsmām, kas veidotas no neizturīgiem materiāliem, piekļuve tām nav atļauta bez atbilstoša aprīkojuma vai palīg līdzekļiem, kas ļauj droši veikt darbu.

Būvdarbu laikā ievērot koku aizsardzības pasākumus - neapcirst galvenās saknes; saudzēt zaru vainagu, apzāģēt tikai satiksmes drošībai vai darbu veikšanas drošībai traucējošos zarus; izmantojot tehniku koku tuvumā, aizsargāt stumbrus ar koka vairogiem.

Būvdarbu laikā ņemt vērā esošo apbūvi un veikt visus nepieciešamos aizsardzības pasākumus.

Jebkādos apstākļos un jebkurā gadījumā par prioritāti uzskatāma cilvēku drošība un veselība, tāpēc būvdarbu veicējam kā arī citiem būvniecības dalībniekiem veikt visus nepieciešamos pasākumus, lai nepieļautu atkāpes no likumdošanas, tai skaitā pareizas darbu tehnoloģijas. Būvdarbos izmantot drošu un tehniskā kārtībā esošu tehniku, ko lieto apmācīti, instruēti un zinoši darbinieki.

Izstrādāja:

I. Briedis

**IZVĒRTĒJUMS PAR BŪVES IZMANTOŠANAS PIEĻAUJAMĪBU BŪVDARBU LAIKĀ VAI PĒC
BŪVDARBU PABEIGŠANAS PIRMS BŪVES NODOŠANAS EKSPLUATĀCIJĀ,
IZMANTOŠANAS NOSACĪJUMI**

Ņemot vērā būves raksturu, funkcijas un veicamos darbus, būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas, pirms būves nodošanas ekspluatācijā ir pieļaujama būves izmantošana, ievērojot sekojošus nosacījumus:

1. Satiksmes organizācijai būvdarbu laikā:

Būvdarbu laikā Uzņēmējam jānodrošina satiksmes plūsma, tai skaitā arī smago transporta līdzekļu brīva kustība, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu. Būvuzņēmējs var individuāli izstrādāt satiksmes organizācijas būvdarbu laikā shēmas.

Darba vietas aprīkošana ar pagaidu tehniskajiem līdzekļiem jāaskaņo ar pasūtītāju un valsts akciju sabiedrību „Latvijas Valsts ceļi”.

Visā būvdarbu veikšanas laikā, līdz būves nodošanai ekspluatācijā, jānodrošina nepārtraukta, nepārprotama un droša satiksmes organizācija.

Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt būvniecības posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

Visā būvniecības posmā būvuzņēmējam jāatrisina ne tikai ar transportu, bet arī ar gājēju kustību saistītie jautājumi un jāizstrādā shēmas atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām.

Satiksmes organizēšana veicama pa brauktuves esošo segumu vai jaunizbūvēto segumu, ievērojot 2. un 3. punktā dotos norādījumus.

2. Brauktuves esošā seguma izmantošanai būvdarbu laikā:

Būvuzņēmējam jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz esošās brauktuves seguma stāvokli būvniecības laikā un jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem. Nepieciešamības gadījumā jāparedz seguma uzlabošanas, kā arī citi nepieciešamie pasākumi, lai ekspluatācijas laikā netiktu pasliktināts esošā seguma tehniskais stāvoklis (tai skaitā to brauktuvju segumiem, ko paredzēts izmantot kā apbraucamos ceļus).

Būvuzņēmējam jāizvērtē papildus negatīvā ietekme no nelabvēlīgajiem laika apstākļiem. Veicot darbus iepriekšminētajos apstākļos, jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem, nepieļaujot seguma sākotnējā stāvokļa pasliktināšanos (tai skaitā to brauktuvju segumiem, ko paredzēts izmantot kā apbraucamos ceļus).

3. Brauktuves jaunizbūvētā seguma izmantošanai būvdarbu laikā:

Satiksmes organizēšana veicama pa jaunizbūvēto segumu, kuram izbūvētās visas būvprojektā paredzētās konstruktīvās kārtas atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2017” noteiktajiem kritērijiem.

Pieļaujama satiksmes organizēšana uz daļēji izbūvēta seguma (nav izbūvētas visas būvprojektā paredzētās konstruktīvās kārtas) ar nosacījumu, ka pirms nākošās seguma konstruktīvās kārtas izbūves zemāk esošā

konstruktīvā kārtā (kas tika izmantota satiksmes organizēšanai) nav zaudējusi sākotnējo kvalitāti un atbilst „Ceļu specifikācijas 2017” noteiktajiem kritērijiem. Gadījumos, kad satiksmes intensitātes vai nelabvēlīgo laikapstākļu ietekmē daļēji izbūvētais segums ir zaudējis savas sākotnējās īpašības, būvuzņēmējam bez papildu atlīdzības ir jāveic seguma atjaunošana līdz sākotnējam stāvoklim.

Būvuzņēmējam jāizvērtē iespējamās intensitātes un nelabvēlīgo laikapstākļu ietekme uz jaunizbūvēto vai daļēji izbūvēto segumu un, ņemot vērā iepriekšminētos riskus, ir jāpieņem lēmums par jaunizbūvētā vai daļēji izbūvētā seguma izmantošanu, vai pagaidu apvedceļu veidošanu un izmantošanu būvniecības procesa un satiksmes organizēšanas vajadzībām.

4. Būves izmantošanai būvdarbu laikā:

Visi būvdarbi veicami, nepārtraucot būves pamatfunkciju. Būve ir izmantojama būvdarbu laikā, atbilstoši veicamo darbu raksturam, plānojot un organizējot satiksmi pa esošo segumu, daļēji izbūvēto jauno segumu, izbūvēto jauno segumu vai pagaidu apvedceļiem.

Būvniecības laikā būvdarbus veikt pēc būvprojekta vispārīgajā daļā norādītās secības, to precizējot darbu veikšanas projekta izstrādes laikā.

5. Vispārīgie norādījumi būves izmantošanai būvdarbu laikā:

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas.

Būvdarbi tiek veikti nepārtraucot satiksmi. Nedrīkst tikt traucēta piekļūšana zemes īpašumiem būvdarbu laikā.

Būvniecības objekta teritorijā novietotās būves un iecirkņi nedrīkst traucēt transporta piekļuvi privātīpašumiem.

Situācijās, kad atsevišķu darbu veikšanas laikā, nav iespējams nodrošināt piekļuvi privātīpašumiem, pirms minēto darbu uzsākšanas plānotās darbības saskaņot ar pasūtītāju un privātīpašumu īpašniekiem, kam būs liegta vai ierobežota piekļuve savam īpašumam.

Nepieciešamības gadījumā var izmantot privātīpašuma teritoriju, pirms tam rakstiski vienojoties ar īpašniekiem par zemes nomas noteikumiem.

Izstrādāja:

I. Briedis

4. IEKĀRTU, KONSTRUKCIJU UN BŪVIZSTRĀDĀJUMU KOPSAVILKUMS, BŪVDARBU APJOMI

**Iekārtu, konstrukciju un būvuzstrādājumu kopsavilkums, būvdarbu apjomi
(Arhitektūras daļa)**

Projektētājs	SIA "IB Design"
Novads	Auces novads
Objekts	CEĻA NR.614 „P104 - LIELVAICĒNI – SLAVIETIŅAS” NO 0.00 KM LĪDZ 1.30 KM PĀRBŪVE”
Adrese	Pašvaldības autoceļš Nr. 614 „P104 - Lielvaicēni - Slavietiņas” (0.00 - 1.30 km), Vītiņu pag., Auces novads, kadastra Nr. 4694 005 0407;
AA DTj, piev.	>100
AA DTj, sm.	≤ 100
Darbības sfēra	Pārbūve
Darbu skaits	32

Izmaksu pozīcija	Specifik. Nr.	Darba nosaukums	Mērvienība	Darba daudzums
1	2	3	4	5
		VISPĀRĒJA NODAĻA		
1	2	Mobilizācija	kompl.	1
2	2.3	Satiksmes organizācija būvdarbu laikā	kompl.	1
3	2.6	Ģeodēziskā uzmērīšana ar izpilddokumentācijas sagatavošana (Nodošana ekspluatācijā)	kompl.	1
		DAŽĀDI DARBI	N/A	
4	3.1	Trases uzmērīšana un nospraušana	km	1.30
5	3.2	Caurteku demontāža, aizvedot uz Būvuzņēmēja atbērtni	m	51
6	3.3	Koku zāģēšana un celmu laušana, aizvedot uz Būvuzņēmēja atbērtni	gab.	5
7	3.3	Krūmu zāģēšana un celmu laušana, aizvedot uz Būvuzņēmēja atbērtni	m ²	1020
8	4.4	Esošas caurtekas tīrīšana	m	8
9	3.2	Esošo signālstabiņu demontāža (atkārtoti uzstādīt pēc nobrauktuvju izbūves)	gab.	4
10	7.1	Dalītas kabeļu aizsargcaurules uzstādīšana, PP D=110	m	48
		ZEMES KLĀTNE	N/A	
11	4.1	Esošās ceļa klātnes profilēšana	m ²	8810
12	4.2	Esošo grāvju tīrīšana, lieko grunti aizvedot uz Būvuzņēmēja atbērtni	m	265
13	4.2	Grāvju un ievalku rakšana (ieskaitot augu zemes noņemšanu), derīgo materiālu pārvietojot objektā vai uz atbērtni un lieko grunti aizvedot uz Būvuzņēmēja atbērtni	m ³	798
14	4.3	Liekās grunts (nomaļu apauguma) noņemšana, aizvedot uz Būvuzņēmēja atbērtni	m ³	229
15	4.4	Caurtekas PP d=400 T8 uzstādīšana (ietverot visus rakšanas un caurtekas tipveida rasējumā un sarakstos norādītos materiālus un to izbūves darbus)	m	64
16	4.4	Caurtekas PP d=1000 T8 uzstādīšana (ietverot visus rakšanas un caurtekas tipveida rasējumā un sarakstos norādītos materiālus un to izbūves darbus)	m	15
17	4.5	Zemes klātnes ierakuma izbūve (ieskaitot augu zemes noņemšanu), derīgo materiālu pārvietojot objektā vai uz atbērtni un lieko grunti aizvedot uz Būvuzņēmēja atbērtni	m ³	560
18	4.5	Zemes klātnes uzbēruma izbūve	m ³	31
19	4.6	Zemes klātnes nogāžu un teritorijas planēšana, nostiprināšana ar augu zemi (apsēta ar zālāja sēklām), h=10cm	m ²	3900
20	4.6	Nogāzes nost. ar laukakmeņiem (150-200mm) cemetajavā uz min. mat. 0/32 pamata h=10cm	m ²	28
		AR SAISTVIELĀM NESAIŠTĪTAS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS	N/A	
21	5.1	Salizturīgās kārtas būvniecība, h=30cm (Nobrauktuves)	m ²	970
22	5.1	Salizturīgās kārtas būvniecība, h=30cm (Ceļa klātnes paplašinājumi)	m ³	103
23	5.2	Nesaistītu minerālmateriālu mais. (0/32s, N-III klase) seguma būvniecība, h=20cm	m ²	7950
24	5.2	Nesaistītu minerālmateriālu mais. (0/32s, N-III klase) seguma būvniecība, h=20cm (Nobrauktuves)	m ²	976

Izmaksu pozīcija	Specifik. Nr.	Darba nosaukums	Mērvienība	Darba daudzums
1	2	3	4	5
		SATIĶSMES APRĪKOJUMS	N/A	
25	6.1	Ceļa zīmju uzstādīšana (II izmēru grupa)	gab.	6
26	6.1	Ceļa papildzīmju uzstādīšana (II izmēru grupa)	gab.	1
27	6.1	Ceļa zīmju balstu uzstādīšana	gab.	4
28	6.1	Ceļa signālstabiņu uzstādīšana	gab.	4
		DRENĀŽAS TĪKLI	N/A	
29	3.2	Drenāžas caurules D128 demontāža, aizvest uz Būvuzņēmēja atbērtni	m	25
30	7.2	Drenāžas kolektora PP d=160 T8 izbūve (ietverot visus izbūves darbus)	m	25
31	7.2	Dzelzsbetona grodu uztvērējiskas D1000 izbūve (ietverot visus izbūves darbus)	gab.	1
32	7.2	Dzelzsbetona grodu skatakas D1000 izbūve (ietverot visus izbūves darbus)	gab.	1

PIEZĪMES:

1. Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, apjoms materiāliem ir blīvā veidā.
2. Konstruktīvo kārtu laukumi (m^2) uzdoti pa kārtas augšējo virsmu. Materiāla tilpuma apjoms nosakāms, pielietojot trapeces šķērsriezuma laukumu.
3. Darbi un materiāli - atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017" prasībām.
4. Būvuzņēmējam jāievērtē darbu daudzumu sarakstā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēcīgi esošajiem normatīviem atbilstoša darba veikšana pilnā apjomā, tai skaitā jāievērtē būvniecības kalendārais laika periods.
5. Dotais saraksts skatāms kopā ar rasējumiem un citām Būvprojekta daļām.

Izstrādāja:

I. Briedis