

**PROJEKTĒTĀJS:**

**SIA "JOE"**  
**Reģ. Nr. 43603067147**  
**Atmodas iela 19**  
**Jelgava, LV-3007**

**PASŪTĪTĀJS:**

**Auces novada pašvaldība**  
**Reģ. Nr. 90009116331**  
**Jelgavas iela 1, Auce, Auces novads,**  
**LV-3708**

**PASŪTĪJUMA Nr.:**

**6-37/2017-040**

**PROJEKTA NOSAUKUMS:**

**Brīvības ielas (km 0.000-0.330) Aucē,**  
**Auces novadā pārbūve**

**BŪVNICĪBAS IEROSINĀTĀJS:**

**Auces novada pašvaldība**

**STADIJA:**

**BŪVPROJEKTS**

**Marka**

**TS**

**SIA "JOE"**  
**Valdes loceklis:**

**Jurgis Liepiņš- Smelters**

**Būvprojekta vadītājs:**  
**Sert. Nr. 20-6011**

**Gaidis Beitiņš**

**Būvprojekta TS daļas vadītājs:**  
**Sert.Nr. 20-6011**

**Gaidis Beitiņš**

**Būvprojekta autors:**

**Ilze Leināte**

**Arhīva reģ. Nr.**

**01/17**

Šajā būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas  
visas nepieciešamās daļas atbilstoši būvatļaujā  
ietvertajiem nosacījumiem.

Būvprojekta vadītājs:  
Sert.Nr. 20-6011

Gaidis Beitiņš

\_\_\_\_\_  
(Datums)

\_\_\_\_\_  
(Paraksts)

**JELGAVA, 2017**

## BŪVPROJEKTA SASTĀVS

Sējuma Nr.	Marka	Nosaukums	Piezīmes
1. ARHITEKTŪRAS DAĻA			
1.	TS	Teritorijas sadaļa	

## SATURS

Nr.	Nosaukums	Lapa
1.	Titullapa	1
2.	Būvprojekta sastāvs	2
3.	Saturs	3
4.	Būvprojekta autori	4
	<b>Vispārīgā daļa</b>	
5.	Projektēšanas uzdevums-1, kopija	5-9
6.	Būvatļauja Nr.BIS-BV-4.5-2017-259	10-13
7.	Būvkomersanta reģistrācijas apliecība, kopija	14-15
8.	Būvprakses sertifikāts, kopija	16
9.	Profesionālās apdrošināšanas polise, kopija	17-20
10.	Tehniskie noteikumu, kopijas	21-31
11.	Ģeotehniskā izpēte, kopija	32-45
12.	Zemes īpašnieku un kadastra numuru saraksts	46
13.	Saskaņojumu protokolu ar zemes īpašniekiem, kopijas	47-52
14.	Tehniskās apsekošanas atzinums	53-63
15.	Skaidrojošais apraksts	64-67
16.	Ceļa segas aprēķins	68-69
17.	Laukuma raksturojošo punktu nospraušanas saraksts	70
	<b>Rasējumu daļa</b>	
18.	TS-01 Vispārīgie rādītāji	71
19.	TS-02 Ģenerālplāns ar transporta organizāciju M1:500	72
20.	TS-03 Izbūves plāns, M1:500	73
21.	TS-04 Garenprofils, M1:100/1000	74
22.	TS-05 LVRTC caurules garenprofils, M1:100/1000	75
23.	TS-06 Raksturīgie griezumi ar augstuma atzīmēm, M1:50	76
24.	TS-07 GVL līniju šķērsojuma griezumi, M1:100	77
25.	TS-08-1 LVRTC caurules šķērsgriezumi, M1:50	78
26.	TS-08-2 LVRTC caurules šķērsgriezumi, M1:50	79
	<b>Ekonomikas daļa</b>	
27.	Specifikācijas	80-84
28.	Būvdarbu apjomi	85-86
29.	Darbu organizācijas projekts	87-92
30.	Topogrāfiskais plāns M1:500	93
31.	CSDD drošības audita atzinums Nr. 06-AD/17-83, kopija	94-106
31.	Paskaidrojumi uz Ceļu drošības audita atzinuma Nr.06 AD/17-72 rekomendācijām.	107-108

## **BŪVPROJEKTA AUTORI**

- |                         |                                       |
|-------------------------|---------------------------------------|
| 1. Būvprojekta vadītājs | Gaidis Beitiņš<br>(sert. Nr.20-6011)  |
| 2. Būvprojekta autors   | Ilze Leināte<br>(diploma Nr.001010)   |
| 3. TS daļas vadītājs    | Gaidis Beitiņš<br>(sert. Nr. 20-6011) |



Pielikums  
2016.gada 30.decembra  
Līgumam Nr. \_\_\_\_\_

**Projektēšanas uzdevums - 1**

Pasūtītājs	Auces novada pašvaldība
Objekta nosaukums	<b>Brīvības ielas pārbūve (no 0.000 km līdz 0.330km)</b>
Objekta adrese	Auces novads, Auces pilsēta
Kadastra nr.	4605 026 2617
Būves klasifikācijas kods	21120102 - Ielas, ceļi un laukumi ar mīksto segumu
Projektēšanas stadijas	<p>* <i>Būvprojekts minimālā sastāvā</i> - aizpildīt būvniecības ieceres iesniegumu atbilstoši MK 14.10.2014. noteikumu Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi" 7.pielikuma prasībām, klāt pievienojot būvprojektu minimālā sastāvā atbilstoši MK 14.10.2014. noteikumu Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi" prasībām. Pirms dokumentu iesniegšanas atbildīgajā būvvaldē, būvprojektu minimālā sastāvā saskaņot ar pasūtītāju.</p> <p>* <i>Būvprojekts</i> - izstrādāt atbilstoši saņemtās būvatļaujas, spēkā esošo LR saistošo normatīvo aktu, MK 14.10.2014. noteikumu Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi", izdevējiestādes izdoto tehnisko noteikumu, Latvijas valsts standartu un VAS "Latvijas Valsts ceļi" 11.05.2015. Tehniskajā komisijā apstiprinātās "Ceļu specifiskācijas 2015" vai aktuālu jaunāku <i>Ceļu specifiskāciju</i> redakciju, iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju.</p>
Izejmateriāli projektēšanai	<p>* Tehniskos noteikumus (arī, ja nepieciešams būvprojekta izstrādes gaitā projektēšanas nosacījumu izpildei pieprasīt/izņemt papildus tehnisko vai īpašos noteikumus) no attiecīgo tehnisko noteikumu izdevējiestādēm pieprasa un saņem izpildītājs.</p> <p>* Inženiertopogrāfiskais plāns - nodrošina izpildītājs. Būvprojekts jāizstrādā uz aktuāla inženiertopogrāfiskā plāna. Inženiertopogrāfiskais plāns saskaņā ar MK noteikumu Nr.281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi" prasībām.</p> <p>* Īpašuma tiesību apliecinājošos dokumentus izsniedz pasūtītājs.</p>
Inženierizpētes apjoms	* Inženierizpēte - veic izpildītājs, saskaņā ar MK 19.08.2014. noteikumu Nr. 500 "Vispārīgie būvnoteikumi",

	<p>MK 30.06.2015. noteikumu Nr. 334 Latvijas būvnormatīvs LBN 005-15 "Inženierizpētes noteikumi būvniecībā" un citu spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.</p> <p>* Ģeoloģiskā izpēte - nodrošina izpildītājs. Izpildītājam jāveic ģeoloģiskās izpētes darbi tādā apjomā, kas ļauj izpildītājam uzņemties atbildību par projekta risinājumu pamatotību un atbilstību projektēšanas normām, standartiem un "Ceļu specifikācijas 2015" vai aktuālu jaunāku <i>Ceļu specifikāciju</i> redakciju prasībām. Esošās segas brauktuves materiālu laboratorisko izpēti, testējamās parametrus un to apjomu izvēlas izpildītājs. Izpētes gaitā iegūto paraugu testēšanā jāpielieto ceļu specifikācijās noteiktās testēšanas metodes. Izpildītājs ir atbildīgs par urbumu aizpildīšanu, aizstājot paraugiem ņemtos materiālus ar līdzvērtīgiem un nodrošinot katras konstruktīvās kārtas sablīvēšanu uzreiz pēc izpētes darbu veikšanas/ pabeigšanas. Paraugu ņemšanas vietas izvēlas tā, lai iegūtu pēc iespējas pilnīgāku segas konstrukcijas raksturojumu.</p> <p>* Ģeotehniskā izpēte - veic izpildītājs, ģeotehniskās izpētes rezultātus pievienot būvprojektam, garenprofilā attēlot urbumu griezumus.</p>
Projektēšanas mērķis	<p>Uzlabot infrastruktūru, nodrošinot perspektīvajai satiksmes intensitātei un sastāvam atbilstošu ceļa segas nestspēju, veicinot atbalstu uzņēmējdarbības attīstībai, nodrošinot kvalitatīvu, drošu un pieejamu vidi vietējo iedzīvotāju un viesu labklājībai.</p>
Esošās situācijas raksturojums	<p>* Ceļa posma kopgarums ~ 0,330 km, precizējams dabā, kurš norādīts pēc Auces novada pašvaldības sniegtās informācijas.</p> <p>* <i>Ceļa segums (brauktuve)</i> - brauktuves platums mainīgs, robežās no 4,20 m līdz 5,80 m. Grants segums nolietojies, ir nelielas bedres, vietām nelieli smilts sanesumi. Nevienmērīgs šķēršprofils. Ceļš atrodas pārsvarā vienā līmenī ar apkārtnējo teritoriju. Ceļa posmam nav ietves, gājēji pārvietojas pa brauktuvi. Ceļš virzās caur Auces pilsētas privātmāju apbūves teritorijai.</p> <p>* <i>Nomales</i> - vietām vispār nav, vietām neliels apaugums. Atsevišķās vietās smilšu sanesumi.</p> <p>* <i>Ūdens atvade</i> - nav atrisināta, nav sāngrāvju.</p> <p>* <i>Caurtekas</i> - apsekojamā posmā nav.</p> <p>* <i>Koki</i> - atrodas tuvu brauktuvei, sašaurina brauktuvi.</p> <p>* <i>Žogi, sētas</i> - daudzviet atrodas tuvu brauktuvei.</p> <p>* <i>Nobrauktuves</i> - pārsvarā uz mājām, bez seguma, bez caurtekām. Uz GUS un DUS ~ 15 m plata grants nobrauktuve.</p> <p>* <i>Satiksmes aprīkojums</i> - vietām vispār nav, esošās ceļa zīmes nolietojušās. Nav nodrošināta divvirzienu satiksme.</p> <p>* <i>Ceļa krustojumi</i> - nepārredzami. Pārredzamību traucē esošie koki, krūmi un žogi.</p> <p>* <i>Komunikācijas</i> - atsevišķās vietās ceļu šķērso gaisvadu</p>

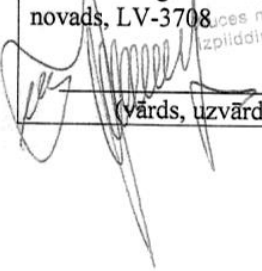
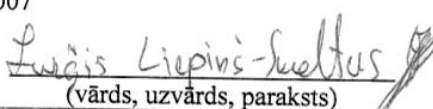
	elektrolīnija, paralēli brauktuvei augstsprieguma līnija.
Projekta risinājumus ievērtējamās Pasūtītāja norādes	<p>Izpildītājam jāveic sekojoši darbi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Saglabāt esošo ceļa trases novietojumu, uzlabojot ceļam garenprofilu un plāna ģeometriskos izmērus un parametrus.</li> <li>* Projektējamā posma kopgarums ~ 0,330 km, precizējamas pie pasūtītāja ceļa darbu projekta robežas.</li> <li>* Izvērtējot satiksmes plūsmu virzienus, izskatīt iespēju satiksmes organizācijas maiņai uz vienvirziena satiksmi, piemērojot ceļa normālprofilu ne mazāku kā NP5,5. Nepieciešamajās vietās veidojamas virāžas un brauktuves paplašinājumi.</li> <li>* Projektā paredzēt drupinātas grants segumu ceļam.</li> <li>* Nodrošināt valēja tipa lietus ūdens atvadi.</li> <li>* Saglabāt esošos kokus (ozolus) iepretim Brāļu kapiem.</li> <li>* Veikt ceļa segas aprēķinu, nodrošinot ceļa konstrukcijas nestspēju un salizturību atbilstoši VAS "Latvijas Valsts ceļi" 11.05.2015. Tehniskajā komisijā apstiprinātām "Ceļu specifikācijas 2015" vai aktuālu jaunāku <i>Ceļu specifikāciju</i> redakciju prasībām, iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju.</li> <li>* Saglabāt esošos žogus, sētas, ja netiek šķērsota zemes īpašuma robeža vai ceļa sarkanā līnija. Gadījumos, kad esošie žogi, sētas atrodas ārpus īpašuma robežām, informēt par to pasūtītāju un attiecīgo zemes īpašnieku, rast risinājumu.</li> <li>* Saglabāt esošās nobrauktuves atrašanās vietas uz viensētām un mājām, paredzot nobrauktuves platumu ne lielāku kā 3,50 m. Izvērtēt no jauna paredzētās nobrauktuves uz blakus pieguļošajiem īpašumiem, to atrašanās vietas saskaņojot ar attiecīgo zemes īpašnieku un pasūtītāju. Uz GUS un DUS esošo nobrauktuves platumu paredzēt ne lielāku par 6,00 m.</li> <li>* Ja tiek skarti blakus pieguļošie īpašumi vai būves vai citi objekti, izpildītājs sagatavo projekta saskaņošanas protokolus ar pieguļošo zemju (objektu) īpašniekiem un saņem saskaņojumu, pievienot būvprojektam saskaņojumu ar attiecīgo īpašnieku.</li> <li>* Izvērtēt nepieciešamību caurteku izbūvei.</li> <li>* Ceļu krustojumus projektēt ar noapaļojuma rādiusiem, ja ir iespējams, ne mazākiem par <math>R=8m</math>. Pieguļošo ceļu krustojumos darbu robeža līdz projektējamā rādiusa beigām. Ceļu krustojumos nodrošināt ceļa došanas redzamību saskaņā ar LVS 190-3 : 2012 prasībām.</li> <li>* Satiksmes organizācija, aprīkojums - saskaņā ar LVS 77 - 1; 2; 3 daļas prasībām un ceļu satiksmes likuma prasībām.</li> <li>* Projektēšanā vadīties pēc visiem tiem LR spēkā esošajiem standartiem, kurus var attiecināt uz ceļiem.</li> <li>* Jāizstrādā būvprojekts atbilstoši būvvaldes izsniegtai būvatļaujai, esošo komunikāciju īpašnieku tehnisko noteikumu prasībām un projekta risinājumus ievērtējamām pasūtītāja norādēm.</li> <li>* Izstrādāt darbu daudzumu sarakstu. Darbu daudzumu</li> </ul>



	<p>saraksts jānoformē "*.xls" formātā. Apjomi dodami, noapaļojami ar precizitāti 2 cipari aiz komata.</p> <p>* Izstrādāt provizorisku darbu izmaksu aprēķinu (Tāmi).</p> <p>* Būvprojekts jāizstrādā attiecīgā jomā sertificētai juridiskai iestādei vai fiziskai personai.</p> <p>* Projektēšanas uzdevums sniedz pamatprasības būvprojektu izstrādei. Pārējos ar ceļu būvdarbiem saistītos jautājumus (ģeometriskos parametrus, segumu materiālus, izbūves robežas, komunikācijas u.c. prasības), kas nav minēti šajā projektēšanas uzdevumā, nepieciešams precizēt/ noskaidrot pie pasūtītāja savlaicīgi.</p>
Īpašie nosacījumi	<p>Izpildītājs veic saskaņā ar būvvaldes izsniegto būvatļauju projektēšanas nosacījumu izpildei.</p> <p>Izpildītājam jāveic būvprojektam ceļu drošības auditu saskaņā ar MK 25.11.2008. noteikumu Nr.972 "Ceļu drošības audita noteikumi" prasībām.</p> <p>Pasūtītājs nodrošina būvprojekta ekspertīzi.</p>
Koku un krūmu ciršana	<p>Ja būvprojekta ietvaros paredzēts izcirst kokus, ievērot Aizsargjoslu likumu, MK 02.05.2012. noteikumos Nr.309 "Noteikumi par koku ciršanu ārpus meža", Auces novada domes 2010.gada 30.jūnijā apstiprinātos Saistošos noteikumus Nr.5 "Kārtība koku ciršanai ārpus meža zemes Auces novada teritorijā" un Auces novada domes 2013.gada 30.oktobrī apstiprinātos Saistošos noteikumus Nr.8 "Grozījumi Auces novada pašvaldības 2010.gada 30.jūnija saistošajos noteikumos Nr.15 "Kārtība koku ciršanai ārpus meža zemes Auces novada teritorijā"" noteiktās prasības, kā arī saņemt oficiālu apstiprinājumu no Auces novada pašvaldības koku un krūmu ciršanai, tai skaitā celmu laušanai.</p>
Būvprojekta sastāvs	<p>Izpildītājam izstrādāt atbilstoši projektēšanas uzdevumam, MK 14.10.2014. noteikumu Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi", MK 09.06.2015. noteikumu Nr.281 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 202-15 "Būvprojekta saturs un noformēšana" prasībām, ievērojot LVS 190-6 :2009 " Ceļu projektēšanas noteikumi. 6. daļa: Autoceļu un tiltu būvprojektu saturs un noformēšana" iekļautās norādes.</p> <p>Būvprojektam jābūt latviešu valodā, kā arī pievienotajiem dokumentiem un rasējumiem jābūt skaidri salasāmiem.</p>
Projekta eksemplāru skaits	<p>Būvprojekta izpildītājs iesniedz pasūtītājam:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Būvprojektu minimālā sastāvā papīra formātā 3 (trīs) eksemplāros;</li> <li>* Būvprojektu - papīra formātā 4 (četros) oriģinālos eksemplāros, tai skaitā 1 (viens) būvvaldei oriģinālā eksemplārā.</li> <li>* Būvprojektu elektroniski CD formātā 1 (viens) eksemplārs - rasējumi "*.dwg", "*.pdf" formātā un teksta materiāli "*.doc", "*.xls" un "*.pdf" formātā. Failiem jābūt</li> </ul>

14

	sakārtotiem datu nesējā tādā secībā, kā būvprojekta dokumentācija iesniegta papīra formātā.
Projektēšanas nosacījumu izpilde	Izpildītājam pirms būvprojekta iesniegšanas būvvaldē būvprojekts jāaskaņo ar tehnisko noteikumu izdevējietādēm un pasūtītāju, kā arī skaņojumi pievienojami būvprojektam ar pieguļošo teritoriju zemju īpašniekiem, ja paredzamā būvdarbu robeža atrodas citu īpašnieku teritorijās.
Autoruzraudzība	Paredzēt autoruzraudzību. Autoruzraudzības žurnāls un autoruzrauga norīkojums jāiesniedz 3 (trīs) darba dienu laikā no pasūtītāja pieprasījuma. Autoruzraudzības plāns - apsekot būvobjektu un piedalīties kopsapulcēs būvdarbu laikā, iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju vietu un laiku.

Pasūtītājs:	Projektētājs:
<b>Auces novada pašvaldība</b> Reģistrācijas Nr.90009116331 Adrese: Jelgavas iela 1, Auces, Auces novads, LV-3708	<b>SIA JOE"</b> Reģistrācijas Nr.43603067147 Adrese: Atmodas iela 19, Jelgava, LV-3007
 (vārds, uzvārds, paraksts)	 (vārds, uzvārds, paraksts)



## Auces novada būvvalde

Reģistrācijas Nr. 90009116331, Jelgavas ielā 1, Aucē, Auces novadā, LV-3708  
tālrunis: 63745280, fakss: 63781719, e-pasts: dome@dome.auce.lv, http://www.auce.lv

### BŪVATĻAUJA NR. BIS-BV-4.5-2017-259 (14/2017)

1. Būvobjekts **Brīvības iela (km 0.000-0.330) Aucē, Auces novadā pārbūve**
2. Pasūtītājs **Auces novada pašvaldība, 90009116331, Jelgavas iela 1, Auce, Auces nov., LV-3708, 63745280, dome@dome.auce.lv**

3. Ziņas par būvēm:

Kadastra apzīmējums: -  
Kadastra numurs: -

1.	Būves veids	Inženierbūve
2.	Inženierbūves iedalījums	cita inženierbūve
3.	Būvniecības veids	Pārbūve
4.	Būves grupa	2. grupa
5.	Adrese	-
6.	Galvenā zemes vienība	46050262617
7.	Īpašnieks vai, ja tāda nav, tiesiskais valdītājs un/vai lietotājs	-
8.	Būves tips	21120102 Ielas, ceļi un laukumi ar mīksto segumu
9.	Garums (m)	332.0
10.	Inženierbūves būvdarbu kontrole nav Būvniecības valsts kontroles biroja kompetencē atbilstoši Būvniecības likuma 6.1 panta pirmās daļas 1.punktam:	-

4. Ziņas par zemes gabaliem:

Lietas numurs: BIS-30477-19 (14/2017)  
Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2017-259 (14/2017)

1.lpp no 4 lpp

Kadastra apzīmējums: 46050262617  
Kadastra numurs: 46050262617

1.	Adrese	-
2.	Īpašnieks	-

5. Būvprojekta izstrādātājs:

6. Atkritumu apsaimniekošana:

7. Teritorijas plānojumā (lokālplānojumā, detālplānojumā) galvenā izmantošana (papildizmantošana):

8. Būvdarbu īstenošanas vietas pārbaude:

Apsekošanas datums:

Atzinums par būves pārbaudi:

#### Projektēšanas nosacījumi

1.	saskaņojumi
1.1.	ar blakus esošo nekustamo īpašumu īpašniekiem, kopīpašniekiem
1.2.	ar pašvaldības institūcijām
1.2.1.	Ar pasūtītāju
1.3.	ar inženiertīklu īpašniekiem
1.3.1.	SIA "Lattelecom"
1.3.2.	VAS "Latvijas valsts ceļi"
1.3.3.	VAS "Latvijas valsts radio un televīzijas centrs"
1.3.4.	VSIA "ZMNĪ"
1.3.5.	A/S "Sadales tīkli"
2.	būvprojekta sastāvs
2.1.	vispārīgā daļa
2.2.	tehniski ekonomiskā daļa
2.3.	autoceļa trase
2.4.	zemes klātne un autoceļa sega
2.5.	mākslīgās būves
2.6.	nobrauktuves, krustojumi, pieslēgumi un šķērsojumi
2.7.	autoceļa aprīkojums
2.8.	būvmateriālu ieguves vietas un raksturojums
2.9.	komunikāciju pārbūves darbi
2.10.	vides aizsardzības pasākumi
2.11.	darbu saraksts un to izmaksas

Lietas numurs: BIS-30477-19 (14/2017)  
Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2017-259 (14/2017)

2.lpp no 4 lpp



9. Projektēšanas nosacījumu izpildes termiņš: **07.04.2019**

**Būvdarbu uzsākšanas nosacījumi**

1.	Iesniedzamie dokumenti
1.1.	būvdarbu veicēja civiltiesiskā atbildības obligātās apdrošināšanas polises kopija
1.2.	saskaņots būvprojekts
1.3.	atbildīgā būvdarbu vadītāja un būvdarbu vadītāju saistību raksti
1.4.	atbildīgā būvuzrauga un būvuzraugu saistību raksti
1.5.	satiksmes organizācijas shēma
1.6.	būvuzraudzības plāns
1.7.	būvdarbu žurnāls
1.8.	autoruzraudzības žurnāls
1.9.	autoruzraudzības līgums
1.10.	informācija par būvdarbu veicēju (juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas Nr., reģistrācijas numurs būvkomersantu reģistrā)
1.11.	informācija par darba aizsardzības koordinatoru (vārds, uzvārds, personas kods, tālruna numurs)
1.12.	Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas atļauja, ja būvdarbi paredzēti valsts aizsargājamā kultūras pieminekļi vai tā aizsardzības zonā
1.13.	citi dokumenti, ja to paredz normatīvie akti
2.	Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams saņemt papildus atļaujas
3.	Būvdarbu izpildes sevišķie noteikumi



Būvvaldes vai institūcija, kura pilda būvvaldes funkciju, atbildīgā amatpersona:

būvvaldes būvinspektors

M. Sarcevičs

(amats, vārds, uzvārds, paraksts)

07.04.2019

(datums)

**Būvvaldes atzinumi un lēmumi**

10. Atzīme par projektēšanas nosacījumu izpildi

Datums: \_\_\_\_\_.

Pēc atzīmes veikšanas par projektēšanas nosacījumu izpildi būvdarbu uzsākšanas nosacījumi jāizpilda divu/četrus gadu laikā.

Būvvaldes vai institūcija, kura pilda būvvaldes funkciju, atbildīgā amatpersona:

\_\_\_\_\_  
(amats, vārds, uzvārds, paraksts)

\_\_\_\_\_  
(datums)

Lietas numurs: BIS-30477-19 (14/2017)

Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2017-259 (14/2017)

3.lpp no 4 lpp



11. Atzīme par būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi \_\_\_\_\_.

Būvvaldes vai institūcija, kura pilda būvvaldes funkciju, atbildīgā amatpersona:

\_\_\_\_\_  
(amats, vārds, uzvārds, paraksts)

\_\_\_\_\_  
(datums)

12. Pēc atzīmes veikšanas par būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi **maksimālais būvdarbu veikšanas ilgums \_\_\_\_\_ gadi**

1) būvdarbi veicami līdz \_\_\_\_\_

2) būvdarbu veicēja/būvētāja civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas polisē norādītais apdrošināšanas periods \_\_\_\_\_

3) būves nodošana ekspluatācijā veicama līdz \_\_\_\_\_

*Šo būvatļauju (administratīvo aktu) mēneša laikā pēc tās spēkā stāšanās var apstrīdēt Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā "".*

Lietas numurs: BIS-30477-19 (14/2017)  
Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2017-259 (14/2017)

4.lpp no 4 lpp



## LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-67013100 ♦ Fakss 371-67280882 ♦ E-pasts: [pasts@em.gov.lv](mailto:pasts@em.gov.lv)

### LĒMUMS

Rīgā

05.01.2015. Nr.BIS/412-BK-2.1-2015-5

**SIA "JOE"**

**vienotais reģ. Nr.43603067147**

Zemgales prospekts 4-20,

Jelgava, LV-3001

#### **Par komersanta reģistrāciju būvkomersantu reģistrā**

Izskatot komersanta SIA "JOE" 05.01.2015. iesniegto iesniegumu reģistrācijai būvkomersantu reģistrā, secināju, ka komersants SIA "JOE" atbilst Ministru kabineta 25.02.2014. noteikumu Nr.116 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi" (turpmāk – noteikumi) 5.punkta prasībām.

Nemot vērā minēto un pamatojoties uz noteikumu 8.1.apakšpunktu,

#### **nolēmu:**

reģistrēt komersantu SIA "JOE" būvkomersantu reģistrā, piešķirot būvkomersanta reģistrācijas **Nr.12065**.

Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas Jelgavas tiesu namā (Atmodas iela 19, Jelgava, LV-3007) viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Saskaņā ar noteikumu 12.punktu būvkomersantam ir pienākums reizi gadā līdz 30.aprīlim iesniegt Ekonomikas ministrijā iesniegumu par būvkomersanta darbību un vidējo būvniecībā nodarbināto skaitu iepriekšējā kalendāra gadā (noteikumu 2.pielikums).

Atbildīgā amatpersona –

Būvniecības un mājokļu politikas  
departamenta Sistēmu pārvaldības  
nodaļas vadītāja

Santa Soida

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

V. Kārklīņa, 67013083  
[Vineta.Karklina@em.gov.lv](mailto:Vineta.Karklina@em.gov.lv)



Ekonomikas ministrija

Brīvības iela 55, Rīga, LV-1519; tālr. 67013100; fakss: 67280882; e-pasts: [pasts@em.gov.lv](mailto:pasts@em.gov.lv); [www.em.gov.lv](http://www.em.gov.lv)

## LĒMUMS

Rīgā

20.05.2015. Nr.BIS/412-BK-2.5-2015-692

**SIA "JOE"**  
vienotais reģ. Nr.43603067147  
Zemgales prospekts 4-20,  
Jelgava, LV-3001

### Par zīņu izmaiņu iekļaušanu būvkomersantu reģistrā

Izskatot būvkomersanta "SIA "JOE"" (būvkomersanta reģistrācijas Nr.12065) 14.05.2015. iesniegto iesniegumu par zīņu izmaiņām būvkomersantu reģistrā, pamatojoties uz Ministra kabineta 25.02.2014. noteikumu Nr.116 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi" 16.punktu, nolēmu iekļaut iesniegumā norādītās zīņu izmaiņas būvkomersantu reģistrā.

Ar informāciju par būvkomersantu reģistrā iekļautajām zīņu izmaiņām var iepazīties Būvniecības informācijas sistēmas tīmekļa vietnē [https://bis.gov.lv/bisp/lv/construction\\_merchants](https://bis.gov.lv/bisp/lv/construction_merchants).

Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas Jelgavas tiesu namā (Atmodas iela 19, Jelgava, LV-3007) viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Atbildīgā amatpersona –  
Būvniecības un mājokļu politikas  
departamenta Sistēmu pārvaldības  
nodaļas vadītāja

Santa Soida

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU  
UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

V. Kārklīņa, 67013083  
[Vineta.Karklina@em.gov.lv](mailto:Vineta.Karklina@em.gov.lv)

**LBS**

S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS  
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

# **BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS**

**Nr. 20-6011****GAIDIM BEITIŅAM****PK 060656-10000**

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu  
sertifikācijas institūcijas*

**2013. gada 19. jūnija lēmumu Nr. 369,**  
*par patstāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:*

**Derīgs****Ir spēkā**

- **ceļu būvuzraudzībā** līdz 14.06.2017. kopš 23.07.1997.  
(atļautā darbības joma – valsts reģionālās un  
vietējās nozīmes ceļi, pašvaldību, komersantu  
un māju ceļi, kā arī ielas un laukumi)
- **ceļu projektēšanā** līdz 19.06.2018. kopš 19.06.2008.

*Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam  
„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.*

*Sertifikāta saņēmējs appēmi savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus  
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

**LBS BSSI galvenais administrators****Mārtiņš Straume**



Apdrošināšanas akciju sabiedrība BALTA, Vien. reģ. Nr. 40003049409  
Raunas iela 10/12, LV-1039, Rīga, Latvija  
Tālr. 67082333, fakss 67082345, e-pasts balta@balta.lv, www.balta.lv



**VIENOŠANĀS PAR GROZĪJUMIEM  
PROFESIONĀLĀS APDROŠINĀŠANAS  
POLISĒ**

Polises Nr. **602320278** Vienošanās noslēgšanas datums  
2017.gada 10. aprīlis

**APDROŠINĀJUMA ĒMĒJS**

Komersanta nosaukums **JOE, SIA**  
Adrese **Atmodas iela 19, Jelgava, LV-3007**

Vienotais reģistrācijas Nr. **43603067147**

**APDROŠINĀTAIS**

Saskaņā ar pielikumu "Apdrošināto personu saraksts"

**VIENOŠANĀS PAR GROZĪJUMIEM PERIODS** no **10.04.2017** plkst. 00:00 līdz **05.03.2018**

Retroaktīvais datums: **26.11.2014**

**APDROŠINĀŠANAS PRĒMIJA UN SAMAKSAS NOTEIKUMI**

Kopējā apdrošināšanas prēmija **390.81 EUR**

Summa vārdiem: Trīs simti deviņdesmit euro un 81 cents

Prēmija samaksai **0.00 EUR**

Summa vārdiem: Nulle euro un 00 centi

**Ja apdrošināšanas prēmija nav samaksāta polisē norādītajā termiņā, apdrošināšanas līgums var nestāties spēkā vai tikt izbeigts atbilstoši likumam "Par apdrošināšanas līgumu"**

AAS BALTA rekvizīti: **BALTA AAS, Vienotais reģ. Nr. 40003049409**

Adrese: **Raunas iela 10, Rīga, LV-1039**

Banka: **AS DNB banka SWIFT kods RIKOLV2X, konta Nr. LV93 RIKO 0002 0130 5136 2**

**AS SEB Banka SWIFT kods UNLALV2X, konta Nr. LV60 UNLA 0050 0023 0070 8**

**Nordea Bank AB Latvijas filiāle SWIFT kods NDEALV2X, konta Nr. LV90 NDEA 0000 0848 4677 2**

**AS Swedbank SWIFT kods HABALV22, konta Nr. LV13 HABA 0551 0084 6119 0**

**AS Citadele banka SWIFT kods PARXLV22, konta Nr. LV03 PARX 0000 2318 2101 5**

**VAS Latvijas Pasts SWIFT kods LPNSLV21, konta Nr. LV38 LPNS 0001 0018 5589 9**

**Lūdzu maksājumā norādīt polises numuru.**

**LĪGUMA NOTEIKUMI**

Apdrošināšanas līguma vispārējie noteikumi Nr. 04 ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

**ARHITEKTI UN INŽENIERI**

AAS "BALTA" Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 58.02 un Pielikums "Arhitektu/inženieru profesionālā civiltiesiskā atbildība" Nr. 58.02.102 ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

	Gada limits	Limits vienam apdrošināšanas gadījumam	Pašrisks vienam apdrošināšanas gadījumam
Kopējais limits	200,000.00 EUR	200,000.00 EUR	500.00 EUR
Finansiālie (zaudējumi)	200,000.00 EUR	200,000.00 EUR	500.00 EUR
Dzīvība un veselība (zaudējumi)	200,000.00 EUR	200,000.00 EUR	500.00 EUR
Īpašums (zaudējumi)	200,000.00 EUR	200,000.00 EUR	500.00 EUR

**PRĒMIJA SAMAKSAI: 390.81 EUR**

Apdrošinātā uzņēmējdarbība:

Celtniecības inženieri

Pakalpojuma veidi:

**POLISES ĪPAŠIE NOTEIKUMI**

1. Apdrošinātā profesionālā darbība: Projektēšana, specifikāciju izstrāde, tāmēšana, autoruzraudzība.

Lūdzu visu apdrošinājuma ģēmējam adresētu korespondenci sūtīt uz pasta adresi:

Atmodas iela 19, Jelgava, LV-3007, E-pasts: info@sjajoe.lv

Apdrošinājuma ģēmējs:

**JOE, SIA, Mobilais tel.: 27556600**

Komersanta nosaukums

**43603067147**

Vienotais reģistrācijas Nr.

Apdrošinātāja pārstāvis:

**AAS "BALTA" filiāle "Rīgas nodaļa", 67035129**

Pārdevēja struktūrvienība, tālrunis

**Kristaps Račko, 28478789**

Pārdevēja vārds, uzvārds, tālrunis

Paraksts

Paraksts

Vienošanās par grozījumiem polisē sastādīta uz 2 lpp.

1. lapa no 2





**VIENOŠANĀS PAR GROZĪJUMIEM  
PROFESIONĀLĀS APDROŠINĀŠANAS  
POLISĒ**

Polises Nr.

**602320278**

Vienošanās noslēgšanas datums

2017.gada 10. aprīlis

2. Par trešo personu tiek uzskatīta arī Valsts akciju sabiedrība "Valsts nekustamie īpašumi" un apdrošināšana ir spēkā arī gadījumā, ja Projektētājam ir pasludināta maksātnespēja vai Projektētājs ir likvidēts.
3. Ar šo polisi apdrošināta ir arī profesionāla civiltiesiskā atbildība par Būvju nojaukšanas projekta izgatavošanu un saskaņošanu valsts un pašvaldību institūcijās Krāsotāju ielā 8/10, Lienes ielā, Rīgā (kadastra numurs: 01000340152).
4. Attiecībā uz objektu Krāsotāju ielā 8/10, Rīgā AAS Balta Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanā noteikumu Nr. 58.02. Pielikuma Nr. 58.02.102 punkta Nr. 7 apakšpunkts 3) tiek izteikts šādā redakcijā: "3) kas radušies balstošo konstrukciju pārvietošanas vai vājināšanās rezultātā, kā arī augsnes vai zemes gabalu, vai ēku pamatu nosēšanās, iegrimšanas, nobrukuma, horizontālās vai vertikālās pārvietošanās, noslīdēšanas vai satricinājuma rezultātā;"

INFORMĀCIJAS TĀLRUNIS 67522275 / NEGADĪJUMA PIETEIKŠANAI ZVANĪT 67533375

Šī vienošanās ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

**Apdrošinājumaņēmējs:**

JOE, SIA, Mobilais tel.: 27556600

Komersanta nosaukums

43603067147

Vienotais reģistrācijas Nr.

Paraksts

**Apdrošinātāja pārstāvis:**

AAS "BALTA" filiāle "Rīgas nodaļa", 67035129

Pārdevēja struktūrvienība, tālrunis

Kristaps Račko, 28478789

Pārdevēja vārds, uzvārds, tālrunis

Paraksts

Vienošanās par grozījumiem polisē sastādīta uz 2 lpp.

2. lapa no 2





VIENOŠANĀS PAR GROZĪJUMIEM  
PROFESIONĀLĀS APDROŠINĀŠANAS  
POLISES \_\_. PIELIKUMĀ

Polises Nr. 602320278 Vienošanās noslēgšanas datums 2017. gada 10. aprīlis

Apdrošināto personu saraksts

APDROŠINĀJUMA ĒMĒJS

Komersanta nosaukums JOE, SIA

Vienotais reģistrācijas Nr. 43603067147

Adrese Atmodas iela 19, Jelgava, LV-3007

VIENOŠANĀS PAR GROZĪJUMIEM PERIODS

no 10.04.2017 plkst. 00:00 līdz 05.03.2018

ARHITEKTI UN INŽENIERI

1. Apdrošinātais: Mārtiņš Liberts  
Personas kods: 150178-10002  
Adrese: Satiksmes iela 47 - 12, Jelgava, LV-3007  
Telefons:  
Specialitāte: Celtniecības inženieri
2. Apdrošinātais: Andris Šulgins  
Personas kods: 040767-12214  
Adrese: Pļavas iela 1, Auce, Auces nov., LV-3708  
Telefons:  
Specialitāte: Celtniecības inženieri
3. Apdrošinātais: Andis Fogels  
Personas kods: 101263-12202  
Adrese: "Ziedugravis 6" - 4, Naudīte, Naudītes pag., Dobeles nov., LV-3724  
Telefons:  
Specialitāte: Celtniecības inženieri
4. Apdrošinātais: Kaspars Kalniņš-Kalniņš  
Personas kods: 090382-12473  
Adrese: "Mežvidi", Kurmāles pag., Kuldīgas nov., LV-3301  
Telefons:  
Specialitāte: Celtniecības inženieri
5. Apdrošinātais: Gaidis Beitīns  
Personas kods: 060656-10000  
Adrese: Brīvības bulvāris 41 - 15, Jelgava, LV-3004  
Telefons:  
Specialitāte: Celtniecības inženieri
6. Apdrošinātais: Māris Ostelis  
Personas kods: 121083-11934  
Adrese: Vīrgriežu iela 39 - 60, Jelgava, LV-3008  
Telefons:  
Specialitāte: Celtniecības inženieri
7. Apdrošinātais: Arvīds Račinskis  
Personas kods: 171059-10002  
Adrese: Pērnavas iela 12 - 3, Jelgava, LV-3004  
Telefons:  
Specialitāte: Celtniecības inženieri
8. Apdrošinātais: Raimonds Ozoliņš  
Personas kods: 060566-10033  
Adrese: Māras iela 8-4, Jelgava, LV-3001  
Telefons:  
Specialitāte: Celtniecības inženieri



Apdrošinājuma ņēmējs:

JOE, SIA, Mobilais tel.: 27556600

Komersanta nosaukums

43603067147

Vienotais reģistrācijas Nr.

Paraksts

Apdrošinātāja pārstāvis:

AAS "BALTA" filiāle "Rīgas nodaļa", 67035129

Pārdevēja struktūrvienība, tālrunis

Kristaps Račko, 28478789

Pārdevēja vārds, uzvārds, tālrunis

Paraksts

Vienošanās par grozījumiem polises pielikumā sastādīta uz 2 lpp.

1. lapa no 2

Apdrošināšanas akciju sabiedrība BALTA  
Raunas iela 10/12, Rīga, LV-1039, Tālr. 67082333, fakss 67082345  
balta@balta.lv www.balta.lv Vienotais reģ. Nr. 40003049409

**VIENOŠANĀS PAR GROZĪJUMIEM  
PROFESIONĀLĀS APDROŠINĀŠANAS  
POLISES \_\_\_\_ PIELIKUMĀ**

Polises Nr.

**602320278**

Vienošanas noslēgšanas datums

2017.gada 10. aprīlis

**Apdrošināto personu saraksts**

9. Apdrošinātais: Aigars Ozols  
Personas kods: 010361-10071  
Adrese: Lielā iela 12 - 4, Jelgava, LV-3001  
Telefons:  
Specialitāte: Celtniecības inženieri

INFORMĀCIJAS TĀLRUNIS 67522275 / NEGADĪJUMA PIETEIKŠANAI ZVANĪT 67533375

**Apdrošinājumaņēmējs:**

JOE, SIA, Mobilais tel.: 27556600

Komersanta nosaukums

43603067147

Vienotais reģistrācijas Nr.

Paraksts

**Apdrošinātāja pārstāvis:**

AAS "BALTA" filiāle "Rīgas nodaļa", 67035129

Pārdevēja struktūrvienība, tālrunis

Kristaps Račko, 28478789

Pārdevēja vārds, uzvārds, tālrunis

Paraksts

Vienošanas par grozījumiem polises pielikumā sastādīta uz 2 lpp.

2. lapa no 2





SIA Lattelecom  
Vienots reģ. nr. 40003052786  
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011  
Tālr. +371 67055000  
Fakss +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv  
www.lattelecom.lv

lattelecom

## TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. LTN-808

Jelgava

Datums: 21.02.2017. Pamatojums: Pieteikums:

Pieprasītājs: SIA "Joe"  
Zemes kadastra Nr. 46050262617  
Objekta adrese: Auces nov., Auca, Brīvības iela, LV-3708

Kontakttālrunis: 26703576

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:  
Ielas pārbūves projekta izstrādei un izbūvei.

## TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Plānotajā darbības zonā IR SIA „Lattelecom” elektronisko sakaru komunikācijas.

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	Nodrošināt esošo elektronisko sakaru komunikāciju saglabāšanu un bez pārtraukuma darbību, ja ir nepieciešams – iznest sakaru komunikācijas no darbības zonas, izstrādājot attiecīgu projekta sadaļu.
2.	Tīkla pārslēgšanas darbu veikšana atļauta tikai SIA „Lattelecom” grupas uzņēmumam SIA „Citrus Solutions”. Pārslēgšanas darbu veikšanai, pirms pārvietošanas darbu sākuma noslēgt līgumu. Par līguma noslēgšanu un konsultācijām vērsties <a href="mailto:sadarbiba@citrus.lv">sadarbiba@citrus.lv</a>
3.	Šķērsojuma vietās nodrošināt aizsardzību ar PVC šķēlto cauruļu palīdzību, ja ceļa segums tiks atrakts līdz kabeļu dziļumam, ja sekāk – atstāt tukšu cauruļu paralēli kabelim (piesaistes ID)
4.	Projekta izstrādāšanas un realizācijas gaitā ievērot LR „Aizsargjoslu likumu” un „Elektronisko sakaru likuma” 18.panta 3.punkta prasības.
5.	
6.	
7.	

Piezīmes: Augstāk minēto darbu izpildei nepieciešama projekta izstrāde. Projektēšanas un izbūves darbi veicami saskaņā ar SIA Lattelecom tehniskajiem standartiem.

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA „Lattelecom” PPUD RRN JD SG Pasta ielā 28, Jelgavā, tālr. 63026661/29269261, nododot projekta eksemplāru.
- 2.
- 3.

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

SIA „Lattelecom” PPUD RRN JD SG Pasta ielā 28, Jelgavā, tālr. 63026661/29269261

Tehniskos noteikumus sagatavoja  
SIA Lattelecom

V. Burenkovs

Līniju uzraudzības inženieris, T. 63026661  
21.02.2017.

Validity unknown

Digitally signed by VLADIMIRS BURENKOVS  
Date: 2017.02.21 11:34:51 EET



Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**

**Dobeles nodaļa**

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Brīvības iela 10b, Dobeles, LV-3701 Tālrunis: 63707118 Fakss: 63707117 [www.lvceli.lv](http://www.lvceli.lv)

Dobele 28.02.2017

Nr. 4.4.6 / 2229

### **TEHNISKIE NOTEIKUMI par pašvaldības ielas posma pārbūves būvprojekta izstrādi un būvniecību**

**Tehniskie noteikumi izdoti:** SIA "JOE", Reģ. Nr.43603067147, Atmodas iela 19, Jelgava, LV - 3007

**Objekta atrašanās vieta:** Pašvaldības iela: Brīvības iela (km 0.000-0.330), Aucē, Auces novads.

#### **Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:**

1. Visus projektēšanas un būvniecības darbus pasūtītājs veic par saviem līdzekļiem.
2. Projektu saskaņot ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” Dobeles nodaļu, Brīvības ielā 10B, Dobeles, LV-3701( iepriekš iesūtot būvprojektu elektroniski pdf formātā uz e-pastu [Aigars.Lubins@lvceli.lv](mailto:Aigars.Lubins@lvceli.lv) izskatīšanai).
3. Projektu izstrādāt atbilstoši spēkā esošajiem Latvijas Standartiem un MK noteikumiem.
4. Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļus paredzēt un uzstādīt atbilstoši LVS 77-1:2016; LVS 77-2:2016; LVS 77-3:2016; LVS 85:2016 prasībām.
5. Būvdarbi jāveic licenzētai ceļu būves organizācijai.
6. Būvdarbu laikā jāievēro LR MK noteikumi Nr.421. Pirms būvdarbu uzsākšanas, saskaņot satiksmes organizācijas shēmas būvdarbu laikā, ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” Dobeles nodaļu.
7. Uzsākot būvdarbus, būvvaldē izņemt būvatļauju.
8. Uzņēmējam, kurš veiks būvprojekta realizāciju (būvniecību) un plāno būvniecībai nepieciešamā materiāla piegādei izmantot valsts vietējās nozīmes autoceļus, nepieciešams saskaņot plānotos materiāla piegādes maršrutus. Materiālu transportēšanai jāizmanto transports ar pieļaujamo noslogojumu.
9. Pēc darbu pabeigšanas saņemt no VAS „Latvijas Valsts ceļi” Dobeles nodaļas atzinumu par paveiktajiem darbiem.
10. Tehniskie noteikumi ir derīgi līdz 2019. gada 1. martam. Ja šajā laika periodā no Tehnisko noteikumu izsniegšanas dienas netiek uzsākti būvdarbi, tie zaudē spēku.
11. Pie objektu nodošanas pieaicināt LVC Dobeles nodaļas pārstāvi.

**Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:**

1. SIA "JOE" iesniegumu no 16.02.2017;
2. likuma „Par autoceļiem” 7. panta trešo daļu, 8. Un 19. pantu.;

Dobeles nodaļas vadītāja



E.Bobrovska

*Lubiņš 63707117  
Aigars.Lubins@lvceli.lv*



LATVIJAS VALSTS  
RADIO UN TELEVĪZIJAS CENTRS

VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs"

Vienotais reģistrācijas Nr. 40003011203, Ērgļu iela 7, Rīga, LV-1012  
Tālrunis: 67108704, fakss: 67108740, e-pasts: lvrvc@lvrvc.lv

17.02.2017. Nr. 30.04-01/15/00/323  
Uz 16.02.2017.

SIA "JOE"

Atmodas iela 19, Jelgava, LV-3007  
e-pasts: anete.silina@siajoe.lv

Par tehniskajiem noteikumiem

VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs" (turpmāk - LVRTC) izskatīja Jūsu iesniegumu par tehnisko noteikumu izsniegšanu objekta "Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība Brīvības ielas (km 0,000-0,330), Aucē, Auces novadā, pārbūve" būvprojekta izgatavošanai.

Saskaņā ar Jūsu iesniegumam pievienoto topogrāfisko plānu, Aucē, Brīvības ielā, kā arī Jelgavas ielā, ir izbūvēta LVRTC platjoslas elektronisko sakaru tīkla infrastruktūra (turpmāk - EST) - kabeļu kanalizācijas caurules un tajās ieguldītie optiskie kabeļi.

Tādēļ objekta "Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība Brīvības ielas (km 0,000-0,330), Aucē, Auces novadā, pārbūve" būvprojektam, kā arī būvdarbu veikšanai šajā objektā LVRTC izvirza sekojošus tehniskos noteikumus:

1. Jāsaglabā un jāaizsargā no bojājumiem esošais LVRTC EST Aucē, Brīvības ielā, Jelgavas ielā, kā arī jānodrošina sakaru kabeļu nepārtraukta darbība;

2. Ja ir nepieciešama LVRTC sakaru kabeļu kanalizācijas pārvietošana, jāizbūvē jauna kabeļu kanalizācija pārvietojamo LVRTC sakaru kabeļu ieguldīšanai;

3. Konkrētā jaunās kabeļu kanalizācijas trase kabeļu pārvietošanai, ja tā nepieciešama, kā arī esošo LVRTC kabeļu pārvietošana un pārslēgšana, jāsaskaņo ar LVRTC būvprojekta izstrādes laikā;

4. Kabeļu kanalizācijas izbūvei esošo LVRTC kabeļu pārvietošanai jāizstrādā projekts, kurā nepieciešams veikt projektējamo objektu piesaisti uz apakšzemes komunikāciju topogrāfiskā plāna;

5. Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18.panta trešo daļu, esošo elektronisko sakaru tīklu pārvietošanu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības veic par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem;

6. Pārvietojot esošos kabeļus, jānodrošina nepārtraukta sakaru darbība;

7. Esošo LVRTC kabeļu pārvietošanu un pārslēgšanu, ja tā nepieciešama, veiks LVRTC darbinieki pēc iepriekš saskaņotas tāmes, ko apmaksā Pasūtītājs, un pēc Vienošanās noslēgšanas ar Pasūtītāju;

8. Objekta "Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība Brīvības ielas (km 0,000-0,330), Aucē, Auces novadā, pārbūve" būvprojekts jāsaskaņo ar LVRTC (tālr. 26115516);

9. Pirms būvdarbu sākšanas jāsaņem LVRTC rakšanas darbu atļauja objektā.

Pieteikums darbu atļaujas saņemšanai jā sagatavo, aizpildot no LVRTC saņemtu veidlapu;

10. Informēt LVRTC Tīkla kontroles daļu (67029540) ne mazāk kā 5 darba dienas pirms plānoto darbu uzsākšanas objektā LVRTC EST optisko šķiedru kabeļu trašu aizsargjoslās. Darbu uzsākšana objektā iespējama tikai pēc LVRTC saskaņojuma saņemšanas un LVRTC optisko kabeļu kanalizācijas trases precizēšanas dabā;

11. Rakšanas darbus LVRTC EST aizsargjoslā veikt bez mehānismu pielietošanas, grunts blīvēšanas darbus veikt bez vibrofunkcijas;

12. Celmus un krūmus LVRTC EST infrastruktūras aizsargjoslā raut aizliegts, tos

atļauts tikai frēzēt;

13. Pēc būvdarbu pabeigšanas jāsniedz LVRTC atzinums par objekta gatavību nodošanai ekspluatācijā. Atzinuma saņemšanai jāiesniedz LVRTC viens objekta izpildedokumentācijas eksemplārs;

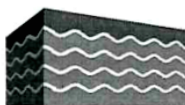
14. Informējam, ka LVRTC trases bojājumu gadījumā jāsedz radītie zaudējumi, optisko šķiedru kabeļu posma maiņa starp diviem tuvākajiem savienojumiem kopgarumā līdz 4 km, kā arī jāatlīdzina LVRTC zaudējumi, kas ietver klientiem samaksātās soda naudas.

Šis dokuments parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Infrastrukturās attīstības departamenta direktors Ivars Sprindis

Sudmale 28355625  
iveta.sudmale@lvrtc.lv





**ZMNI**

Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību  
**„ZEMKOPIBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI”**  
Zemgales reģiona meliorācijas nodaļa

Uzvaras iela 1, Bauska, Bauskas novads, LV-3901  
tālr. 63923822, e-pasts zemgale@zmni.lv

## **BAUSKĀ**

20.02.2017. Nr.Z/1-14/388-e  
Uz 16.02.2017. iesniegumu

### **TEHNISKIE NOTEIKUMI NR.Z-2017-182**

*(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4.panta pirmo daļu)*

Derīgi līdz 2019. gada 19. februārim

<b>Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):</b>	<b>SIA „JOE”, reģ. Nr. 43603067147</b>
<b>Paredzētā darbība:</b>	<b>Ceļa pārbūves būvprojekta izstrāde</b>
<b>Paredzētās darbības norises vieta:</b>	<b>Brīvības iela (km 0.000-0.330), Auce, Auces novads</b>
<b>Pamatojums</b>	<b>SIA „JOE” iesniegums</b>

#### **I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm.**

1. Pēc meliorācijas kadastra datiem pārbūvējamā ceļa posms un tā nodalījuma josla nav meliorēta, taču tam pietuvinās 1986. gadā izbūvētais Dobeles rajona LLA mācību un pētījumu saimniecības “Vecauce” zemes gabala “Innuļi - Albrekši” meliorācijas objekts (pēc 1986. g., šifrs 44514, projekta).
2. Meliorācijas tehniskās dokumentācijas glabātuve atrodas Dobeles sektora biroja telpās Liepājas šosejā 29, Dobelē. VSIA “Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas digitālais kadastrs pieejams interneta adresē: [www.melioracija.lv](http://www.melioracija.lv).

#### **II. Vispārīgie noteikumi**

1. Būvprojektēšanā ievērot Auces novada teritorijas plānojuma noteikumus.
2. Veicot projektēšanu, kā arī būvniecību, ievērot spēkā esošos projektēšanas, būvniecības noteikumus, kā arī LR MK 16.09.2014. noteikumus Nr.550 “Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi” un LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr.329 “Par Latvijas būvnormatīvu LBN 224 – 15 “Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves”” prasības.
3. Meliorācijas sistēmu pārkārtošanas būvdarbus izpildīt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.65 apstiprināto uzņēmumu tehnisko noteikumu „Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā” prasībām.

#### **III. Īpašās prasības**

1. Projektu izstrādāt uz topogrāfiskā plāna pamatnes.
2. Nepieciešamības gadījumā būvprojektā jāiekļauj virszemes noteces uztveršanas un novadīšanas no būvobjekta un tam pieguļošās platības tehniskais risinājums.
3. Būvprojekta realizācijas rezultātā nav pieļaujama melioratīvā stāvokļa pasliktināšanās objektam pieguļošās platībās.
4. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ tiek bojātas meliorācijas sistēmas vai traucēts to darbības režīms.

5. Izbūvējot ēkas, būves un komunikācijas, nepieciešams segto darbu akts.
6. Par paredzēto darbību informēt būvprojektā iesaistīto zemju īpašniekus vai tiesiskos valdītājus.
7. Viensaimniecības vai koplietošanas meliorācijas sistēmu bojāšanas gadījumā zemju īpašnieki ir tiesīgi griezties tiesā radīto zaudējumu atlīdzināšanai.
8. Lai saņemtu atzinumu par izpildītiem darbiem, Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta **Zemgales** reģiona meliorācijas nodaļā jāiesniedz būvdarbu izpildedokumentācija (segto darbu akti, izpilduzmērījums).
9. Mēneša laikā pēc darbu pabeigšanas īpašniekam jāinformē Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Zemgales reģiona nodaļa par izmaiņām meliorācijas kadastrā.
10. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Zemgales reģiona meliorācijas nodaļā.
11. Būvprojektu saskaņot Valsts SIA “Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Zemgales reģiona meliorācijas nodaļā.

#### **IV. Izvērtētā dokumentācija:**

1. Paredzētās darbības pieteikums uz vienas lapas.
2. Objekta novietojuma skice uz vienas lapas.

Tehniskos noteikumus viena mēneša laikā no to saņemšanas dienas var apstrīdēt Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā.

Vadītāja

Ilze Bergmane

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Andis Fogelis, t. 27844008  
[andis.fogelis@zmni.lv](mailto:andis.fogelis@zmni.lv)



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"  
Dienvidu Eksploatācijas daļa  
Vienotais reģ. Nr. 40003857687  
Elektrības iela 10, Jelgava, LV-3001, Latvija  
Tālr. (+371) 67726000, fakss (+371) 63090282 www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Jelgavā  
14.03.2017. Nr. 30EF30-05.03/287  
Uz 16.02.2017. Nr. -

SIA "JOE"  
Atmodas iela 19-349,  
Jelgava, LV-3007

Tehniskie noteikumi objekta " Būvprojekta izstrāde un būvuzraudzība Brīvības ielas ( km 0.000-0.330), Aucē, Auces novadā pārbūvei" izgatavošanai

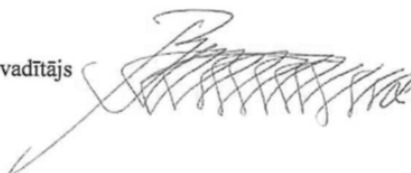
Jūsu uzrādīto projektējamo ceļa posmu šķērso 20 kV GVL līnija A-5773, 0.4 kV GVL līnija Z-5773-4 un 0.4 kV kabelīnija. Informāciju par elektrolīniju novietojumu variet saņemt AS „Sadales tīkls” Dienvidu Eksploatācijas daļas Dobeles nodaļā.

1. Veicot inženierkomunikāciju projekta izstrādi ievērot īpašuma lietošanas tiesību ierobežojumus elektropārvades līniju (EPL) aizsargjoslās, kas noteikti ar Aizsargjoslu likuma (pieņemts 1997.gada 5.februārī) 35. un 45.pantu, nodrošinot iespēju brīvai piekļuvei esošo inženierkomunikāciju apkalpei un rekonstrukcijai. Ievērot aizliegumu aizsargjoslās gar pazemes elektropārvades kabelīnijām veikt darbus ar tehniku un triecienmehānismiem dziļāk par 0.3 m.
2. Projektā jābūt ievērotiem noteiktajiem attālumiem starp inženierkomunikācijām, saskaņā ar 30.09.2014.. MK noteikumiem Nr. 574 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums””.
3. Esošām elektroietaisēm jābūt uznestām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai izmantot attiecīgo kartes mērogu.
4. AS "Sadales tīkls" valdījumā esošās kabeļu līnijas, šķērsojumos ar projektējamām inženierkomunikācijām, ceļiem un ietvēm, paredzēt ievietot kabeļu divpusējās aizsargcaurulēs. Būvdarbu laikā šķērsojuma vietas jāatšurfē un jāpārbauda kabeļu aizsargcaurules esamība un pirms tranšejas aizbēršanas uz vietas uzaicināt tehnisko noteikumu izdevēju vai AS "Sadales tīkls" rakšanas darbu atļaujas izsniedzēju.
5. Darbi aizsargjoslās, kuru dēļ nepieciešams objektus aizsargāt, tie jāveic pēc saskaņošanas ar attiecīgās elektroietaisē valdītāju (tehnisko noteikumu izdevēju). Veicot zemes darbus kabelīniju aizsargjoslās ar iekārtām (zemes blīvēšanas tehnika), kuru darbības rezultātā (pastiprināta vibrācija) tiek bojāta kabeļu izolācija, paredzēt kabelīniju pārvietošanu (pārbūvi).
6. Darbs ar celšanas mehānismiem 30 m joslā no gaisvadu elektrolīnijas malējā vada pirms darba sākšanas jāsaņemas ar attiecīgo elektrisko tīklu valdītāju (MK 2006.g. noteikumu Nr.982 11.punkts).
7. Esošo gaisvadu elektrolīniju pārbūve veicama, ja:
  - 7.1. tiek samazināts vertikālais gabarīts starp ielas braucamo daļu un gaisvadu līniju zemāko vadu mazāks par 20 kV 7.1m un 0,4 kV 6.30m. Esošo gaisvadu elektrolīniju zemākā vada attālums līdz ceļa braucamajai daļai ir: 20 kV GVL A-5773 7.11 m, 0,4 kV GVL Z-5773-4 6.40m;
  - 7.2. ielas šķērsprofilā gaisvadu līniju balsti atradīsies uz ielas uzbēruma pēdas, gājēju



- celiņiem, autoceļa ūdens novadīšanas sistēmas, kraujas malā vai nogāzē. Ja nepieciešama gaisvadu elektrolīniju pārbūve, pieprasāmi tehniskie noteikumi elektroietaišu pārbūvei.
8. Projekta dokumentāciju saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Dienvidu Eksploataācijas daļas Dobeles nodaļu.

Dienvidu eksploataācijas daļas vadītājs



Māris Bērziņš

Māra Tarvīda 63710953



"Latvijas Mobilais Telefons" SIA  
Reģistrācijas Nr. 50003050931

Ropažu iela 6, Rīga, LV-1039, Latvija  
Tālrunis: +371 29340000, e-pasts: info@lmt.lv, www.lmt.lv

**"Latvijas Mobilais Telefons" SIA (LMT)  
TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. C.46/17**

Datums: Rīgā, 2017.gada 16.martā      Pamatojums: 14.03.2017. iesniegums

Pieprasītājs: SIA „JOE”      Kontakttālrunis: 24555005

Adrese: Atmodas iela 19  
Jelgava, LV-3007

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi: Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība Brīvības ielas  
(km 0,000-0,330) Aucē, Auces novadā pārbūvei

**Tehnisko noteikumu apraksts**

1. Paskaidrojums: LMT piederošas pazemes inženierkomunikācijas būvprojekta aptvertajā teritorijā Brīvības ielā, Aucē, nav izvietotas.
2. Nodrošināt: LMT neizvirza papildus noteikumus un nosacījumus. Projekta saskaņošana ar LMT nav nepieciešama.

Piezīmes

Kontaktpersona: E.Rubins, tālr.67773939

Tehniskos noteikumus apstiprinu:

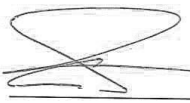
Datums: 16.03.2017.

  
LMT  
Celtniecības dienesta direktors

A.Upītis-Upenieks

Tehniskos noteikumus sagatavoja:

Datums: 16.03.2017.

  
LMT Celtniecības dienesta  
Celtniecības daļas inženieris

E.Rubins



Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcija

Mazā Pils iela 19, Rīga, LV - 1050, tālr. 67229272, e-pasts vkpai@mantojums.lv, www.mantojums.lv

Rīgā

02.03.2017. Nr.06-01/921  
Uz 23.02.2017. Nr. 45-02-17  
Reģ. VKPAI 23.02.2017. Nr.1336

SIA „JOE”  
Atmoda iela 19  
Jelgava, LV- 3007

*Par tehniskajiem noteikumiem Brīvības ielas, Aucē, Auces novadā pārbūvei.*

Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijā (turpmāk-Inspekcija) ir izskatīts iesniegums ar lūgumu sniegt tehniskos noteikumus objekta „Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība Brīvības ielas (km 0.000-0.330), Aucē, Auces novadā pārbūvei” būvprojektēšanai.


Informējam, plānotie pārbūves darbi neskar valsts aizsargājamu kultūras pieminekļu teritorijas, kā arī kultūras pieminekļu aizsardzības zonas teritorijas, līdz ar to Inspekcijai nav pamata izsniegt nosacījumus iepriekš minētā objekta būvniecībai.

Saskaņā ar likuma „Par kultūras pieminekļu aizsardzību” 17. un 22. pantu, jebkādu saimnieciska rakstura darbu laikā atsedzoties jaunām kultūrvēsturiskām vērtībām, darbi šajā vietā jāpārtrauc un par atradumiem nekavējoties jāziņo Inspekcijai.

Inspekcijas vadītāja vietniece

V. Viksna

A.Igals  
67223328

Pasūtītājs	SIA "JOE"
Būvprojekta nosaukums	Brīvības ielas rekonstrukcija
Adrese	Auce, Auces novads
Būvprojektēšanas stadija	TEHNISKAIS PROJEKTS
Sējuma Nr.	1
Būvprojekta daļa vai sadaļa	ĢEOTEHNISKĀ IZPĒTE
Marka	
Atbildīgais izpildītājs	Vitālijs Gavrilovs
	Rīga 2017.gads

## Satura rādītājs

### I PASKAIDROJOŠĀ NODAĻA

GRUNŠU FIZIKĀLI MEHĀNISKIE RAKSTURLIELUMI (TABULA)

### II TEKSTA PIELIKUMI

- |    |                                |        |
|----|--------------------------------|--------|
| 1. | URBUMU NR.NR. 1 ÷ 2 APRAKSTS   | 1 lapa |
| 2. | ĢEOTEHNISKO IZSTRĀDŅU KATALOGS | 1 lapa |

### III GRAFISKIE PIELIKUMI

- |     |  |        |
|-----|--|--------|
| Ģ-1 | ĢEOTEHNISKO IZSTRĀDŅU NOVIETOJUMA PLĀNS    | 1 lapa |
| Ģ-2 | URBUMU ĢEOTEHNISKIE GRIEZUMI UN APZĪMĒJUMI | 1 lapa |

ZEMES DZĪĻU IZMANTOŠANAS LICENCE NR. CS16ZD0072

## ***I Paskaidrojošā nodaļa***

1. Ģeotehniskos izpētes darbus 2017. gada februārī veica SIA "Grundbau" (Būvkomersanta reģistrācijas apliecība № 40103971480 un Valsts vides dienesta izsniegtā zemes dziļu izmantošanas licence CS16ZD0072) ģeologa V. Gavrilova vadībā.
2. Izpildīto izpētes darbu veidi un apjomi:
  - veikta ģeotehnisko izstrādņu instrumentālā piesaiste;
  - izurbti 2 ģeotehniskie urbumi 2,0 m dziļumā, kopā 4,0 m. Urbšana veikta ar motorurbšanas iekārtu STHIL BT 131.
3. Izpētes darbi veikti saskaņā ar LR spēkā esošiem normatīviem:
  - EN 1997-1 Vispārīgie noteikumi
  - EN 1997-2 Pamatnes grunts izpēte un testēšana
  - LVS EN 1997-1/NA:2005 7. Eirokodekss: Ģeotehniskā projektēšana – 1. daļa: Vispārīgie noteikumi. Nacionālais pielikums
  - LVS EN 1997-1/NA:2005 7. Eirokodekss: Ģeotehniskā projektēšana – 2. daļa: Pamatnes grunts izpēte un testēšana. Nacionālais pielikums
  - LBN 005-15 Inženierizpētes noteikumi būvniecībā
  - LBN 207-15 Ģeotehniskā projektēšana
  - LBN 003-15 Būvklimatoloģija
4. Ģeomorfoloģiski izpētītā trase atrodas Austrumkursas augstienē Vadakstes līdzenumā.
5. Trases **ģeoloģisko griezumu** līdz apsekotajam 2,0 m dziļumam pārstāv kvartāra nogulumu – tehnogēnie un glacigēnie.
6. Ģeotehnisko izstrādņu izvietojums parādīts plānā Ģ-1.
7. Izpētītās trases ģeotehniskā uzbūve un hidroģeoloģiskie apstākļi atspoguļoti urbumu ģeotehniskajos griezumos zīmējumā Ģ-2.
8. Ģeotehnisko urbumu apraksts dots 1. teksta pielikumā.
9. Grunšu ģeotehniskais raksturojums pamatots ar urbšanas rezultātiem.
11. Normatīvie un aplēstie grunšu fizikāli mehānisko īpašību raksturlielumi doti tabulā teksta beigās.
12. **Gruntsūdens** trasē 2017. gada februārī līdz urbšanas dziļumam nav sasniegts.

### ***Slēdziens***

1. Pastāvot esošajiem ģeoloģiskiem un hidroģeoloģiskiem apstākļiem, par dabīgo pamatni var būt visas trases ģeoloģisko griezumu veidojošās gruntis to fizikāli mehānisko īpašību raksturlielumu robežās.

2. Grunšu fizikāli mehānisko īpašību normatīvos un aplēses rakstulielumus skat. tabulā teksta beigās.

3. Jāņem vērā, ka gruntīm piemīt augstas sala kūkumošanās spējas.

4. **Gruntsūdens** trasē 2017. gada februārī līdz urbšanas dziļumam nav sasniegts.

5. Smilšaino grunšu normatīvais caursalšanas dziļums, iespējamais 1 reizi 10 gados, ir 150 cm, mālaino – 125 cm (skat. LBN 003-15 2. pielikuma 6. attēlu).

Sastādīja



V. Gavrilovs

# GRUNŠU FIZIKĀLI MEHĀNISKO ĪPAŠĪBU NORMATĪVE UN APLĒSES RAKSTURLIELUMI

Brīvības iela, Auce, Auces novads

Ģeotehniskie elementi	Grunšu nosaukums	Grunts blīvums $\rho_s$ , g/cm <sup>3</sup>	Porainības koeficients $e$	Filtrācijas koeficients $k_f$ , m/dnn	Saiste $C$ , KPa			Iekšējās berzes leņķis, °			Deformācijas modulis $E$ , MPa
					$C_n$	$C_l$	$C_{ll}$	$\varphi_n$	$\varphi_l$	$\varphi_{ll}$	
<b>saMg''</b>	Uzbērtā grunts – smilts putekļaina, sagulējusies, mitra	1,83	0,72	0,5	4	1	2	30	27	27	20
<b>sagrCl<sup>5</sup></b>	Morēnas māļsmilts plastiska	2,23	0,36	<0,001	55	17	37	30	26	26	27



**GEOTEHNISKO URBUMU APRAKSTI**
**OBJEKTS:** Brīvības iela, Auce, Auces novads

**URBUMA NR. U1 APRAKSTS**
**Datums:** 27.02.2017.

**Urbuma absolūtā atzīme:** 93,1 m, vjl

**Ūdens līmenis, tā nostāšanās dziļums :**

no zemes virsmas, m URBUMS SAUSS

absolūtajās atzīmēs, m vjl

Nr. p. k.	Slāņa numurs griezumā	Slāņa pamatne		Slāņa biezums	GRUNTS APRAKSTS	Grunts stiprība un mitrums
		Abs.atz.	Dziļums metros			
1	šķ	93,0	0,1	0,1	Ceļa klātne - grants ar oļiem saistīta ar putekļainu smilti	sablīvēta
2	saMg"	91,7	1,4	1,3	Uzbērtā grunts - pārrakta smilts ar organiku, un būvgružiem	vidēji sagulējusies
3	grCl5	91,1	2,0	0,6	Morēnas mālsmilts sarkanīgi-brūna, ar smilts un grants starpkārtām	plastiska

**URBUMA NR. U2 APRAKSTS**
**Datums:** 27.02.2017.

**Urbuma absolūtā atzīme:** 93,8 m, vjl

**Ūdens līmenis, tā nostāšanās dziļums :**

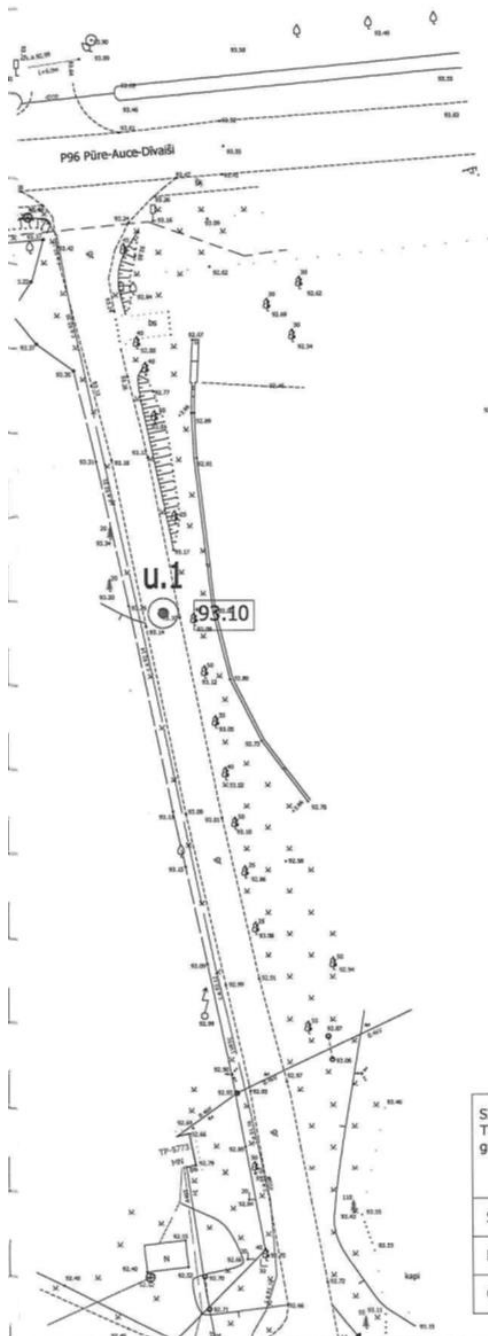
no zemes virsmas, m URBUMS SAUSS

absolūtajās atzīmēs, m vjl

Nr. p. k.	Slāņa numurs griezumā	Slāņa pamatne		Slāņa biezums	GRUNTS APRAKSTS	Grunts stiprība un mitrums
		Abs.atz.	Dziļums metros			
1	šķ	93,7	0,1	0,1	Ceļa klātne - grants ar oļiem saistīta ar putekļainu smilti	sablīvēta
2	saMg"	93,4	0,4	0,3	Uzbērtā grunts - pārrakta smilts ar organiku, un būvgružiem	vidēji sagulējusies
3	S	92,8	1,0	0,6	Uzbērtā grunts - apraktā augsne	sagulējusies
4	grCl5	91,8	2,0	1,0	Morēnas mālsmilts sarkanīgi-brūna, ar smilts un grants starpkārtām	plastiska

**Ģeotehnisko izstrādņu katalogs****Objekts:** Brīvības iela, Auce, Auces novads

№ p.k.	Izstrādņu nosaukums	Izstrādnes Nr.	Dzīlums, m	Augstuma atzīme, m	Darbu veikšanas datums	Koordinātes LKS-92	
						X	Y
1	Urbums	1	2,0	93,10	27.02.17	433352.851	258910.387
2	Urbums	2	2,0	93,80	"	433397.559	258691.944



### APZĪMĒJUMI

**U.1** Urbums, tā numurs un  
abs. augstuma atzīme LAS, m  
● 93.10

SIA "Grundbau"  
Tālr. 28846856  
grundbau@inbox.lv

Objekts, adrese:

Ielas rekonstrukcija  
Brīvības iela, Auce, Auces novads

Klients:

SIA JOE

Sagatavoja V. Gavrilovs

Datums 27.02.2017.

Objekta ID 20-2017

Ģeotehnisko izstrādņu  
izvietojuma plāns

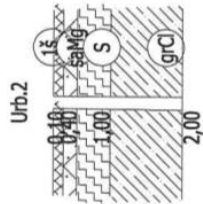
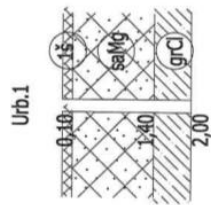
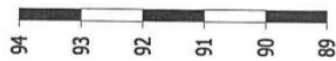
1:500

Pielikums  
3

Lapas  
2

Lapa  
1





Urbuma absolūtā augstuma atzīme, m	93.10
Attālums, m	-
Gruntsūdens līmenis, m	-
Piemēšanas datums	27.02.2017.

Urbuma absolūtā augstuma atzīme, m	93.80
Attālums, m	-
Gruntsūdens līmenis, m	-
Piemēšanas datums	27.02.2017.

SIA "Grundbau" Tāl. 28846856 grundbau@inbox.lv		Objekts, adrese:  Brīvības iela Auce, Auces novads	
Sagatavoja		Klients:  SIA "JOE"	
Vitalijs Gavrilovs		<b>URBUMU ĢEOTEHNISKE GRIEZUMI</b>	
27.02.2017			
20-2017			
Datums		Mērogs: Horizontāli - 1:100 Vertikāli - 1:100	
Objekta ID		Lapa	
		2	
		1	



## APZĪMĒJUMI

### Grunšu slāņi:

Piejaukumi, pazīmes:

°° Grants piejaukums

tQ<sub>4</sub> 1š  šķ

Mākslīga grunts - ceļa klātne oļi, grants

Stratigrāfiskie indeksi:

tQ<sub>4</sub> saMg  saMg

Mākslīga grunts - smilts pārrakta sablīvēta

eQ<sub>4</sub> – ELUVIĀLIE

tQ<sub>4</sub> S  S

Mākslīga grunts - apraktā Augsne

gQ<sub>3</sub> – GLACIGĒNIE

gQ<sub>3</sub> grCl  grCl

Morēnas mālsmilts plastiska līdz cieta

### URBUMS

urb.1



Grunts blīvums / konsistence		
Rupjo (smilts, grants) grunšu blīvums:		
kods	Blīvuma pakāpe I <sub>p</sub> (LVS EN ISO 14688-2)	
0	Ļoti blīvs	
1	Blīvs	
2	Vidēji blīvs	
3	Irdens	
4	Ļoti irdens	
Smalko (māla, aleirīta) grunšu konsistence:		
kods	Konsistence (Grundbau tūlrunums)	Konsistence (LVS EN ISO 14688-2)
V	Plūstoša	Very soft
S	Mīksta	Soft
F	Sīksta	Firm
T	Puscieta	Stiff
I	Cieta	Very stiff

SIA "Grundbau" Tālr. 28846856 grundbau@inbox.lv		Objekts, adrese: Brīvības iela Auce, Auces novads	
		Klients: SIA "JOE"	
Sagatavoja	Vitālijs Gavrilovs	<b>APZĪMĒJUMI</b>	Pielikums <b>2</b>
Datums	27.02.2017		Lapas <b>2</b>
Objekta ID	20-2017		Lapa <b>2</b>
		Mērogs: Horizontāli - 1:100 Vertikāli - 1:100	



Valsts vides dienests

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67084200, fakss 67084212, e-pasts vvd@vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

**ZEMES DZĪĻU IZMANTOŠANAS LICENCE**  
**Nr.CS16ZD0072**

**Izsniegta SIA Grundbau, reģistrācijas numurs: 40103971480**

(pašvaldības nosaukums, komersanta firma un reģistrācijas numurs vai fiziskās personas vārds, uzvārds un personas kods)

**Inženierģeoloģiskā izpēte**

(zemes dzīļu izmantošanas veids)

**I kategorijas būves**

(licencētais objekts)

**Latvijas teritorija**

(licencētā objekta administratīvā piederība, ja iespējams, adrese)

Licence izsniegta Rīgā  
un derīga līdz

2016.gada  
2017.gada

10.martā  
9.martam

**Pielikumā:**

Nr.p.k.	Pielikuma nosaukums	Lpp. skaits
1.	zemes dzīļu izmantošanas nosacījumi	2
2.	karte vai plāns, kurā attēlo atradnes robežu, licences adresāta īpašumā vai nomā esošo zemesgabala robežas, licences laukuma robežu ar robežpunktiem; tabula ar robežpunktu koordinātām LKS-92 TM sistēmā	-
3.	derīgo izrakteņu ieguves limits	-

Licences pielikumi ir tās neatņemama sastāvdaļa

Valsts vides dienesta ģenerāldirektore

  
(I.Kolegova)  
(paraksts un tā atšifrējums)

Zemes dzīļu izmantošanas licenci vai tajā noteiktos nosacījumus var apstrīdēt Vides pārraudzības valsts birojā Rūpniecības iela 23, Rīgā, viena mēneša laikā no licences spēkā stāšanās dienas, iesniedzumu par administratīvā akta apsūdzēšanu iesniedzot Valsts vides dienestā.



Tālr. 28846856, E-mail: [geotechnical@inbox.lv](mailto:geotechnical@inbox.lv), Reģistrācijas Nr. 40103971480

### Zemes dziļu izmantošanas nosacījumi

1. Zemes dziļu izmantošanas licence Nr.CS16ZD0072 (turpmāk – Licence) dod tiesības SIA Grundbau (turpmāk – Adresāts) laikā no 2016.gada 10.marta līdz 2017.gada 9.martam Latvijas teritorijā veikt inženierģeoloģiskās izpētes darbus (turpmāk – izpēte) I kategorijas būvju vajadzībām un virszemes ūdensobjektiem, ja ierīkošanas gaitā paredzēts iegūt likuma „Par zemes dziļiem” pielikumā minētos derīgos izrakteņus mazāk nekā 20 000 kubikmetru apjomā.
2. Licence izsniegta Adresātam, pamatojoties uz:
  - 2.1. likuma „Par zemes dziļiem” 10.panta pirmās daļas 3.punkta „c” apakšpunktu un 2<sup>1</sup>.daļu;
  - 2.2. Ministru kabineta 2011.gada 6.septembra noteikumu Nr.696 „Zemes dziļu izmantošanas licenču un bieži sastopamo derīgo izrakteņu ieguves atļauju izsniegšanas kārtība” (turpmāk – MK noteikumi Nr.696) 4.1.apakšpunktu.
3. Atsevišķa licence izpētei nepieciešama, ja:
  - 3.1. darbu gaitā paredzēts atsegt pirmskvartāra nogulumus;
  - 3.2. izpēti paredzēts veikt būvju vajadzībām, kuras neietilpst I kategorijā;
  - 3.3. izpēte tiks veikta būvlaukumos, kas paredzēti pazemes būvju (pazemes autostāvvietu u.c.) un hidrotehnisko būvju (ostu piestātņu, molu, mazo hidroelektrostaciju, u.c.) ierīkošanai.
4. Licence neatbrīvo Adresātu no Latvijas Republikas likumu un citu normatīvo aktu prasību ieviešanas, kā arī paredzētajām ekspertīzēm un saskaņošanām.
5. Izpēte veicama, ņemot vērā:
  - 5.1. Licences nosacījumus;
  - 5.2. likumu „Par zemes dziļiem”;
  - 5.3. citas prasības izpētei, kuras noteiktas Latvijas Republikas likumos un normatīvajos aktos Licences derīguma termiņa laikā.
6. Pirms izpētes darbu uzsākšanas Valsts ģeoloģijas fondā iepazīties ar objekta teritorijas ģeoloģiskajiem un hidroģeoloģiskajiem apstākļiem, veikt teritorijas apsekošanu un izvērtēt visu pasūtītāja sniegto informāciju par objektu.
7. Saskaņā ar MK noteikumu Nr.696 25.punkta nosacījumiem izpēti Adresāts var uzsākt pēc:
  - 7.1. līguma noslēgšanas ar zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai pilnvarotu personu par tiesībām veikt izpēti;
  - 7.2. izpētes darbu programmas sastādīšanas (ņemot vērā pasūtītāja darba uzdevumu) un tās saskaņošanas ar darbu pasūtītāju. Darbu programmā iekļaut informāciju par izpētes objekta atrašanās vietu, izpētes metodiku, tai nepieciešamo aprīkojumu, pārbaudēm un analīžu nosakāmajiem kvalitātes raksturojošajiem rādītājiem, kā arī pievienot plānu ar izstrādņu paredzēto izvietojumu.
8. Informēt elektroniski: [vvd@vvd.gov.lv](mailto:vvd@vvd.gov.lv) vai pa faksu 67084212 (vēlams ne vēlāk kā 5 darba dienas pirms darbu uzsākšanas) Valsts vides dienestu (turpmāk – VVD) par darbu uzsākšanas laiku konkrētā objektā (MK noteikumu Nr.696 25.punkta nosacījums).
9. Noteikt izpētes teritorijas ģeoloģisko uzbūvi, ģeomorfoloģisko uzbūvi, ģeoloģisko procesu izplatību, iežu saguluma apstākļus, litoloģisko sastāvu un izplatību, kā arī fizikālās un mehāniskās īpašības.
10. Raksturot izpētes teritorijas atbilstību paredzētās būvniecības vajadzībām un prognozēt inženierģeoloģisko apstākļu iespējamās izmaiņas būvniecības rezultātā.

 SIA Grundbau

Tālr. 28846856, E-mail: [geotechnical@inbox.lv](mailto:geotechnical@inbox.lv), Reģistrācijas Nr. 40103971480

**Zemes dziļu izmantošanas nosacījumi**

1. Zemes dziļu izmantošanas licence Nr.CS16ZD0072 (turpmāk – Licence) dod tiesības SIA Grundbau (turpmāk – Adresāts) laikā no 2016.gada 10.marta līdz 2017.gada 9.martam Latvijas teritorijā veikt inženierģeoloģiskās izpētes darbus (turpmāk – izpēte) I kategorijas būvju vajadzībām un virszemes ūdensobjektiem, ja ierīkošanas gaitā paredzēts iegūt likuma „Par zemes dziļiem” pielikumā minētos derīgos izrakteņus mazāk nekā 20 000 kubikmetru apjomā.
2. Licence izsniegta Adresātam, pamatojoties uz:
  - 2.1. likuma „Par zemes dziļiem” 10.panta pirmās daļas 3.punkta „e” apakšpunktu un 2<sup>l</sup>.daļu;
  - 2.2. Ministru kabineta 2011.gada 6.septembra noteikumu Nr.696 „Zemes dziļu izmantošanas licenču un bieži sastopamo derīgo izrakteņu ieguves atļauju izsniegšanas kārtība” (turpmāk – MK noteikumi Nr.696) 4.1.apakšpunktu.
3. Atsevišķa licence izpētei nepieciešama, ja:
  - 3.1. darbu gaitā paredzēts atsegt pirmskvartāra nogulumus;
  - 3.2. izpēti paredzēts veikt būvju vajadzībām, kuras neietilpst I kategorijā;
  - 3.3. izpēte tiks veikta būvlaukumos, kas paredzēti pazemes būvju (pazemes autostāvvietu u.c.) un hidrotehnisko būvju (ostu pietātņu, molu, mazo hidroelektrostaciju, u.c.) ierīkošanai.
4. Licence neatbrīvo Adresātu no Latvijas Republikas likumu un citu normatīvo aktu prasību ievērošanas, kā arī paredzētajām ekspertīzēm un saskaņošanām.
5. Izpēte veicama, ņemot vērā:
  - 5.1. Licences nosacījumus;
  - 5.2. likumu „Par zemes dziļiem”;
  - 5.3. citas prasības izpētei, kuras noteiktas Latvijas Republikas likumos un normatīvajos aktos Licences derīguma termiņa laikā.
6. Pirms izpētes darbu uzsākšanas Valsts ģeoloģijas fondā iepazīties ar objekta teritorijas ģeoloģiskajiem un hidroģeoloģiskajiem apstākļiem, veikt teritorijas apsekošanu un izvērtēt visu pasūtītāja sniegto informāciju par objektu.
7. Saskaņā ar MK noteikumu Nr.696 25.punkta nosacījumiem izpēti Adresāts var uzsākt pēc:
  - 7.1. līguma noslēgšanas ar zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai pilnvarotu personu par tiesībām veikt izpēti;
  - 7.2. izpētes darbu programmas sastādīšanas (*ņemot vērā pasūtītāja darbu uzdevumu*) un tās saskaņošanas ar darbu pasūtītāju. Darbu programmā iekļaut informāciju par izpētes objekta atrašanās vietu, izpētes metodiku, tai nepieciešamo aprīkojumu, pārbaudēm un analīžu nosakāmajiem kvalitātes raksturojošajiem rādītājiem, kā arī pievienot plānu ar izstrādātu paredzēto izvietošanu.
8. Informēt *elektroniski*: vvd@vvd.gov.lv vai pa faksu 67084212 (*vēlams ne vēlāk kā 5 darba dienas pirms darbu uzsākšanas*) Valsts vides dienestu (turpmāk – VVD) par darbu uzsākšanas laiku konkrētā objektā (MK noteikumu Nr.696 25.punkta nosacījums).
9. Noteikt izpētes teritorijas ģeoloģisko uzbūvi, ģeomorfoloģisko uzbūvi, ģeoloģisko procesu izplatību, iežu saguluma apstākļus, litoloģisko sastāvu un izplatību, kā arī fizikālās un mehāniskās īpašības.
10. Raksturot izpētes teritorijas atbilstību paredzētās būvniecības vajadzībām un prognozēt inženierģeoloģisko apstākļu iespējamās izmaiņas būvniecības rezultātā.

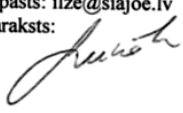
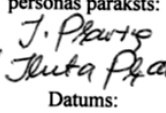
  
SIA GrundbauTālr. 28846856, E-mail: [geotechnical@inbox.lv](mailto:geotechnical@inbox.lv), Reģistrācijas Nr. 40103971480

## ZEMES ĪPAŠNIEKU UN KADASTRA NUMURU SARAKSTS

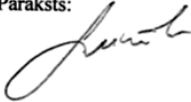

Brīvības ielas (km 0.000-0.330) Aucē, Auces novadā pārbūve		
Kadastra Nr.		Īpašnieks – Vārds, Uzvārds, Adrese
46050282802	Juridiska persona	MAIDEN SIA, Sporta iela 9, Auce, Auces nov., LV-3708
46050282801	Juridiska persona	AUCES MELIORATORS SIA, Brīvības iela 2, Auce, Auces nov., LV-3708
46050262615	Fiziska persona	Ligita Kāpostiņa-Ivane, Cepļa iela 9-10, Rīga, LV-1004
46050262602	Fiziska persona	Kaunis Roberts, Brīvības iela 9, Auce, Auces nov., LV-3708
46050262614	Fiziska persona	Pļaviņa Iluta, Augusta Deglava iela 108 k-1 -23, Rīga, LV-1082
46050262603	Fiziska persona	Pļaviņa Iluta, Augusta Deglava iela 108 k-1 -23, Rīga, LV-1082



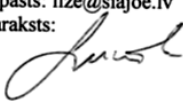

Informējam, ka Auces novada pašvaldība ir paredzējusi grants ceļa "Brīvības ielas (km 0.000-0.330)" pārbūvi, kas robežojas ar Jums piederošo īpašumu (skat. Tabulu). Pārbūves mērķis ir uzlabot ceļa segumu un ūdens novadīšanu no ceļa.

<b>Projektētājs:</b> SIA "JOE" Reģ. Nr. 43603067147 Atmodas iela 19, Jelgava, Jelgavas nov., LV-3007  <b>Kontaktpersona:</b> Ilze Leināte Mob.tel. 27667117 e-pasts: ilze@siajoe.lv Paraksts: 	<b>Pasūtītājs:</b> "Auces novada pašvaldība"  <b>Objekta nosaukums:</b> "Brīvības ielas (km 0.000-0.330)"	<b>Zemes gabala adrese:</b> Augusta Deglava iela 108 k- 1 -23, Rīga, LV-1082  <b>Kadastra numurs:</b> 46050262603  Īpašnieks vai pilnvarotā persona:  Pļaviņa Iluta	Īpašnieka vai pilnvarotās personas paraksts:  Datums: 02.03.2017
<b>Vienošanās- Saskaņojums</b>			
Piekritu, ka atjauno iebraucamo ceļu uz Man piederošo īpašuma pusi. Pārbūves darbi sevī iekļauj – ceļa segas jaunas konstrukcijas izbūvi, nobrauktuvju atjaunošanu, jaunu ceļa zīmju uzstādīšanu, jaunu ievalku rakšanu. *Telefona numurs: <u>28659295</u>  Projektētājs apliecina, ka visi risinājumi un ierosinājumi, kas skar īpašumu, tiks saskaņoti ar īpašnieku. *Ierakstīt telefona numuru, pa kuru var ar Jums sazināties.			
Piezīmes:			

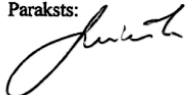
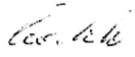
Informējam, ka Auces novada pašvaldība ir paredzējusi grants ceļa "Brīvības ielas (km 0.000-0.330) "pārbūvi", kas robežojas ar Jums piederošo īpašumu (skat. Tabulu). Pārbūves mērķis ir uzlabot ceļa segumu un ūdens novadīšanu no ceļa.

<p><b>Projektētājs:</b> SIA "JOE" Reģ. Nr. 43603067147 Atmodas iela 19, Jelgava, Jelgavas nov., LV-3007</p> <p><b>Kontaktpersona:</b> Ilze Leināte Mob.tel. 27667117 e-pasts: ilze@siajoe.lv Paraksts: </p>	<p><b>Pastūtītājs:</b> "Auces novada pašvaldība"</p> <p><b>Objekta nosaukums:</b> "Brīvības ielas (km 0.000-0.330)"</p>	<p><b>Zemes gabala adrese:</b> Augusta Deglava iela 108 k- 1 -23, Rīga, LV-1082</p> <p><b>Kadastra numurs:</b> 46050262614</p> <p>Īpašnieks vai pilnvarotā persona: Pļaviņa Iluta</p>	<p>Īpašnieka vai pilnvarotās personas paraksts:  (Iluta Pļaviņa) Datums: 02.03.2017.</p>
<p align="center"><b>Vienošānās- Saskaņojums</b></p>			
<p>Piekrītu, ka atjauno iebraucamo ceļu uz Man piederošo īpašuma pusi. Pārbūves darbi sevi iekļauj – ceļa segas jaunas konstrukcijas izbūvi, nobrauktuvju atjaunošanu, jaunu ceļa zīmju uzstādīšanu, jaunu ievalku rakšanu.</p> <p>*Telefona numurs: <u>28659295</u></p> <p>Projektētājs apliecina, ka visi risinājumi un ierosinājumi, kas skar īpašumu, tiks saskaņoti ar īpašnieku.</p> <p>*Ierakstīt telefona numuru, pa kuru var ar Jums sazināties.</p>			
<p>Piezīmes:</p>			

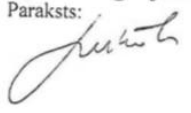
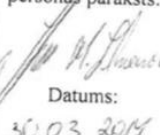
Informējam, ka Auces novada pašvaldība ir paredzējusi grants ceļa "Brīvības ielas (km 0.000-0.330)" pārbūvi, kas robežojas ar Jums piederošo īpašumu (skat. Tabulu). Pārbūves mērķis ir uzlabot ceļa segumu un ūdens novadišanu no ceļa.

<b>Projektētājs:</b> SIA "JOE" Reģ. Nr. 43603067147 Atmodas iela 19, Jelgava, Jelgavas nov., LV-3007  <b>Kontaktpersona:</b> Ilze Leināte Mob.tel. 27667117 e-pasts: ilze@siajoe.lv Paraksts: 	<b>Pasūtītājs:</b> "Auces novada pašvaldība"  <b>Objekta nosaukums:</b> "Brīvības ielas (km 0.000-0.330)"	<b>Zemes gabala adrese:</b> Cepļa iela 9-10, Rīga, LV-1004 <b>Kadastra numurs:</b> 46050262615  <b>Īpašnieks vai pilnvarotā persona:</b> Ligita Kāpostiņa-Ivane	<b>Īpašnieka vai pilnvarotās personas paraksts:</b>  <b>Datums:</b> 02.03.2017 
<b>Vienošanās- Saskaņojums</b>			
Piekrītu, ka atjauno iebraucamo ceļu uz Man piederošo īpašuma pusi. Pārbūves darbi sevī iekļauj – ceļa segas jaunas konstrukcijas izbūvi, nobrauktuvju atjaunošanu, jaunu ceļa zīmju uzstādīšanu, jaunu ievalku rakšanu. *Telefona numurs: <u>27766666</u> Projektētājs apliecina, ka visi risinājumi un ierosinājumi, kas skar īpašumu, tiks saskaņoti ar īpašnieku. *Ierakstīt telefona numuru, pa kuru var ar Jums sazināties.			
<b>Piezīmes:</b>  			

Informējam, ka Auces novada pašvaldība ir paredzējusi grants ceļa "Brīvības ielas (km 0.000-0.330) pārbūvi, kas robežojas ar Jums piederošo īpašumu (skat. Tabulu). Pārbūves mērķis ir uzlabot ceļa segumu un ūdens novadīšanu no ceļa.


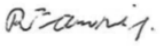
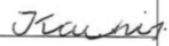
<b>Projektētājs:</b> SIA "JOE" Reģ. Nr. 43603067147 Atmodas iela 19, Jelgava, Jelgavas nov., LV-3007  <b>Kontaktpersona:</b> Ilze Leināte Mob.tel. 27667117 e-pasts: ilze@siajoe.lv Paraksts: 	<b>Pasūtītājs:</b> "Auces novada pašvaldība"  <b>Objekta nosaukums:</b> "Brīvības ielas (km 0.000-0.330)"	<b>Zemes gabala adrese:</b> Sporta iela 9, Auce, Auces nov., LV-3708  <b>Kadastra numurs:</b> 46050282802  Īpašnieks vai pilnvarotā persona: MAIDEN SIA	Īpašnieka vai pilnvarotās personas paraksts:   Datums: 09.09.2014
<b>Vienošanas- Saskaņojums</b>			
Piekritu, ka atjauno iebraucamo ceļu uz Man piederošo īpašuma pusi. Pārbūves darbi sevī iekļauj – ceļa segas jaunas konstrukcijas izbūvi, nobrauktuvju atjaunošanu, jaunu ceļa zīmju uzstādīšanu, jaunu ievalku rakšanu, esošā žoga pārcelšana attiecīgi pa zemes īpašumu robežas līniju. *Telefona numurs: <u>28374036</u>  Projektētājs apliecina, ka visi risinājumi un ierosinājumi, kas skar īpašumu, tiks saskaņoti ar īpašnieku. *Ierakstīt telefona numuru, pa kuru var ar Jums sazināties.			
Piezīmes:			

Informējam, ka Auces novada pašvaldība ir paredzējusi grants ceļa "Brīvības ielas (km 0.000-0.330) pārbūvi, kas robežojas ar Jums piederošo īpašumu (skat. Tabulu). Pārbūves mērķis ir uzlabot ceļa segumu un ūdens novadišanu no ceļa.

<p><b>Projektētājs:</b> SIA "JOE" Reģ. Nr. 43603067147 Atmodas iela 19, Jelgava, Jelgavas nov., LV-3007</p> <p><b>Kontaktpersona:</b> Ilze Leināte Mob.tel. 27667117 e-pasts: ilze@siajoe.lv Paraksts: </p>	<p><b>Pasūtītājs:</b> "Auces novada pašvaldība"</p> <p><b>Objekta nosaukums:</b> "Brīvības ielas (km 0.000-0.330)"</p>	<p><b>Zemes gabala adrese:</b> Brīvības iela 2, Auce, Auces nov., LV-3708</p> <p><b>Kadastra numurs:</b> 46050282801</p> <p>Īpašnieks vai pilnvarotā persona: AUCES MELIORATORS SIA</p>	<p>Īpašnieka vai pilnvarotās personas paraksts: </p> <p>Datums: 30.03.2014.</p>
<p align="center"><b>Vienošanās- Saskaņojums</b></p>			
<p>Piekrītu, ka atjauno iebraucamo ceļu uz Man piederošo īpašuma pusi. Pārbūves darbi sevī iekļauj – ceļa segas jaunas konstrukcijas izbūvi, nobrauktuvju atjaunošanu, jaunu ceļa zīmju uzstādīšanu, jaunu ievalku rakšanu.</p> <p>*Telefona numurs: <u>26649955</u></p> <p>Projektētājs apliecina, ka visi risinājumi un ierosinājumi, kas skar īpašumu, tiks saskaņoti ar īpašnieku.</p> <p>*Ierakstīt telefona numuru, pa kuru var ar Jums sazināties.</p>			
<p>Piezīmes:</p>			



Informējam, ka Auces novada pašvaldība ir paredzējusi grants ceļa "Brīvības ielas (km 0.000-0.330)" pārbūvi, kas robežojas ar Jums piederošo īpašumu (skat. Tabulu). Pārbūves mērķis ir uzlabot ceļa segumu un ūdens novadišanu no ceļa.

<b>Projektētājs:</b> SIA "JOE" Reģ. Nr. 43603067147 Atmodas iela 19, Jelgava, Jelgavas nov., LV-3007  <b>Kontaktpersona:</b> Ilze Leināte Mob.tel. 27667117 e-pasts: ilze@siajoe.lv Paraksts: 	<b>Pasūtītājs:</b> "Auces novada pašvaldība"  <b>Objekta nosaukums:</b> "Brīvības ielas (km 0.000-0.330)"	<b>Zemes gabala adrese:</b> Brīvības iela 9, Auce, Auces nov., LV-3708  <b>Kadastra numurs:</b> 46050262602  Īpašnieks vai pilnvarotā persona: Kaunis Roberts	Īpašnieka vai pilnvarotās personas paraksts:  18.04.2021 Datums:    Roberts
<b>Vienošanās- Saskaņojums</b>			
Piekrītu, ka atjauno iebraucamo ceļu uz Man piederošo īpašuma pusi. Pārbūves darbi sevī iekļauj – ceļa segas jaunas konstrukcijas izbūvi, nobrauktuvju atjaunošanu, jaunu ceļa zīmju uzstādīšanu, jaunu ievalku rakšanu.  *Telefona numurs: _____  Projektētājs apliecina, ka visi risinājumi un ierosinājumi, kas skar īpašumu, tiks saskaņoti ar īpašnieku.  *Ierakstīt telefona numuru, pa kuru var ar Jums sazināties.			
Piezīmes:			

SIA „JOE”, reģ. Nr. 43603067147, būvkomersanta reģ. apliecības Nr. 12065-R, Atmodas iela  
19, Jelgava,

LV-3007, tālr. Nr.: +371 24555005, [www.siajoe.lv](http://www.siajoe.lv), [info@siajoe.lv](mailto:info@siajoe.lv)

(apsekotājs un tā rekvizīti – fiziskās personas vārds, uzvārds, sertifikāta Nr. vai juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas Nr., būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr., juridiskā adrese, tālruna numurs, elektroniskā pasta adrese)

## Tehniskās apsekošanas atzinums

<b><u>Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība Brīvības ielas (km 0.000-0.330), Aucē, Auces novadā pārbūvei</u></b> (būves nosaukums, zemes vienības kadastra numurs un adrese)
<b><u>Auces novada pašvaldība, 2016. gada „30.” decembrī, Nr. 6-37/2017-040</u></b> (pasūtītājs, līguma datums un numurs)
<b><u>Uzdevums izsniegts 2016. gada „30.” decembrī</u></b> (apsekošanas uzdevums, tā izsniegšanas datums)

Saņēmējs: <b><u>Auces novada pašvaldība</u></b> (fiziskās personas vārds un uzvārds vai juridiskās personas nosaukums)
---

## 1. Vispārīgas ziņas par būvi

1.1.	būves veids <b>ielas, ceļi un laukumi ar mīksto segumu (kods 21120102)</b>
1.2.	apbūves laukums (m <sup>2</sup> ) <b>2274 m<sup>2</sup></b>
1.3.	būvtilpums (m <sup>3</sup> )
1.4.	būves kopējā platība (m <sup>2</sup> ) <b>3901 m<sup>2</sup></b>
1.5.	stāvu skaits
1.6.	zemesgabala vienības kadastra apzīmējums <b>46050262617, 46050282805</b>
1.7.	zemesgabala platība (m <sup>2</sup> – pilsētās, ha – lauku teritorijās)
1.8.	būves iepriekšējais īpašnieks
1.9.	būves pašreizējais īpašnieks <b>Auces novada pašvaldība</b>
1.10.	būvprojekta autors <b>SIA „JOE”</b>
1.11.	būvprojekta nosaukums, akceptēšanas gads un datums
1.12.	būves nodošana ekspluatācijā (gads un datums)
1.13.	būves konservācijas gads un datums
1.14.	būves atjaunošanas, pārbūves, restaurācijas gads
1.15.	būves kadastrālās uzmērīšanas lietas: numurs, izsniegšanas gads un datums

## 2. Situācija

2.1.	zemesgabala izmantošanas atbilstība teritorijas plānojumam
------	--

Brauktuves platums ir mainīgs, robežojas no 4.20m līdz 5.80m. Grants segums nolietojies, ir nelielas bedres, vietām nelieli smilts sanesumi. Nevienmērīgs šķērsprofils. Ceļš atrodas pārsvarā vienā līmenī ar apkārtējo teritoriju. Ceļa posmam nav ietves, gājēji pārvietojas pa brauktuvi. Ceļš virzās caur Auces pilsētas privātmāju apbūves teritoriju. Vietām vispār nav nomales, vietām neliels apaugums, atsevišķās vietās smilšu sanesumi. Ūdens atvade nav atrisināta, nav sāngrāvju. Apsekojamā teritorijā nav caurtekas. Koki atrodas tuvu brauktuvei, sašaurina brauktuvi. Žogi un sētas daudzviet atrodas tuvu brauktuvei un daudzviet tiek šķērsota zemes īpašumu robežas vai ceļa sarkanās līnijas. Nobrauktuves pārsvarā ir uz mājām un bez

seguma, bez caurtekām. Uz GUS un DUS ~ 15m plata grants nobrauktuve.	
Satiksmes aprīkojums vietām vispār nav, esošās ceļa zīmes nolietojušās. Nav nodrošināta divvirzienu satiksme. Ceļa krustojumi ir nepārredzami, pārredzamībai traucē esošie koki, krūmi un žogi.	
Komunikācijas – atsevišķās vietās ceļu šķērsos gaisvadu elektrolīnija, paralēli brauktuvei augstspriegumu līnija.	
Visā posmā gar ceļa malām izveidojies apaugums, kas kavē virsmas ūdeņu noplūšanu no brauktuves. Rudens un pavasara periodos, dēļ nepietiekamās ūdens atvades rodas problēmas ar ceļa konstruktīvo slāņu nestspēju.	
2.2.	būves izvietojums zemesgabalā
Brīvības ielas posms km 0.000-0.330 robežojas ar Latvijas reģionālo autoceļu P96 Pūri—Auce—Grīvaiši. Ceļa posmam, kuru paredzēts pārbūvēt, ir noteikta zemes nodalījuma josla un tā ir 9,5m no ceļa ass uz katru pusi.	
2.3.	būves plānojums
Projektējamā teritorija atrodas Aucē, Auces novadā. Šis ceļš galvenokārt kalpo kā piekļuve pie mājām, DUS/GUS un esošās rūpnieciskās apbūves teritorijas. Ceļu posmu šķērsos gaisvadu elektrības līnija kā arī ir izbūvēta LVRTC platjoslas elektronisko sakaru tīkla infrastruktūra - kabeļu kanalizācijas caurules un tajās ieguldītie optiskie kabeļi.	

### 3. Teritorijas labiekārtojums

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām		Tehniskais nolietojums (%)
3.1.	brauktuves, ietves, celiņi un saimniecības laukumi	
Braucot pa šo ceļu var nokļūt pie mājām, DUS/GUS un pie esošās rūpnieciskās teritorijas. Tā kā šim ceļa posmam ir paredzēts grants seguma atjaunošana, tad arī nobrauktuves ir no grants seguma, vietām tās tiek atjaunotas, vietām jāparedz perspektīvā iebrauktuve uz īpašumu		
3.2.	bērnu rotaļlaukumi, atpūtas laukumi un sporta laukumi	
3.3.	apstādījumi un mazās arhitektūras formas	
Gar ceļa abām malām novēroti krūmi, kuri traucēs paredzētajam projektētajam ceļam, tos nāksies likvidēt būvniecības laikā.		
3.4.	nožogojums un atbalsta sienas	
Žogi un sētas daudzviet atrodas tuvu brauktuvei un daudzviet tiek šķērsota zemes īpašumu robežas vai ceļa sarkanās līnijas		

### 6. Ārējie inženiertīkli

(Ietver tikai tos ārējos inženiertīklus, kas apsekoti atbilstoši apsekošanas uzdevumam)

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām		Tehniskais nolietojums (%)
6.1.	ūdensapgāde	
6.2.	kanalizācija	
6.3.	drenāžas sistēmas	

6.4.	siltumapgāde	
6.5.	gāzes apgāde	
6.6.	zibensaizsardzība	
6.7.	citas sistēmas	
<p>Uz projektējamās teritorijas atrodas AS “Sadales tīkls” valdījumā esošās 0.4 kV un 20Kv kabeļu gaisvada līnijas. Kā arī ir izbūvēta LVRTC platjoslas optiskā tīkla infrastruktūra – kabeļu kanalizācijas caurule ar diametru 40mm un tajā ieguldītie kabeļi</p>		

## 7. Kopsavilkums

7.1.	būves tehniskais nolietojums
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Apsekotajā teritorijā nav sāngrāvju, ceļš atrodas vienā līmeni vai zemāk par nomalēm, tādēļ ūdensnodes nav</li> <li>• Vietām esošais ceļš ir zemāks nekā blakus esošā teritorija, lietainā laikā uz ceļa brauktuves veidojas peļķes.</li> <li>• Apsekotais ceļš uz apsekošanas brīdi ir daļēji apmierinošā stāvoklī, redzamas izbraukātas risas, vietām ceļš “izšķīdis”, vietām ceļš ir apmierinošā stāvoklī, daudz ir mazo bedrīšu.</li> </ul>	
7.2.	secinājumi un ieteikumi:
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ir nepieciešams veikt ceļu segumu atjaunošanu ar grants segumu</li> <li>• Izstrādājot būvprojektu, nepieciešams pievērst uzmanību pie ūdens novadīšanas no ceļa brauktuves, ceļam blakus esošās teritorijas.</li> <li>• Izstrādājot būvprojektu nepieciešams pievērst uzmanību iestāžu izdotajiem tehniskajiem noteikumiem.</li> <li>• Īpaši nepieciešams pievērst uzmanību pie esošās gaisvadu elektrības līnijas augstuma – starp ielas braucamo daļu un gaisvadu līniju zemāko vadu mazāks par 20kV-7.1m un 0.4kV-6.30m, visus darbus saskaņojot ar AS “Sadales tīkls”.</li> <li>• Tāpat nepieciešams pievērst uzmanību pie fizisko personu nobrauktuvēm.</li> </ul>	

Tehniskā apsekošana veikta 2017. gada „17.” februārī.

Sertificēts būvinženieris Gaidis Beitīns, Sert. Nr. 20-6011.  
 (izpildītāja paraksts (vārds, uzvārds, sertifikāta numurs))

\_\_\_\_\_  
 (juridiskās personas vadītāja vārds, uzvārds un paraksts)

### **Pievienoto fotogrāfiju saraksts**

F – 1	Skats uz DUS/GUS
F – 2	Attēlā redzamais Brīvības ielas ceļa posms
F – 3	Ceļš atrodas zemāk par blakus teritoriju
F – 4	Ceļš un gaisvadu elektrolīnijas
F – 5	Gaisvada elektrolīnija
F – 6	Krustojums
F – 7	Iebrauktuve DUS/GUS
F – 8	Skats uz Brīvības ielas turpinājumu, blakus atrodas “Albrekšu kapi” un “Auces meliorators”
F – 9	Iebrauktuve “Auces meliorators”
F – 10	Atbalstsiena gar “Brāļu kapiem”
F – 11	Skats uz elektrības mājiņu
F – 12	Nobrauktuve uz privātmāju
F – 13	Nobrauktuve uz privātmāju
F – 14	Brīvības ielas posms robežojas ar Latvijas reģionālo autoceļu P96 Pūri-Auce-
Grīvaiši	



**F - 1**



**F - 2**





**F - 3**



**F - 4**





F-5



F-6





F - 7



F - 8





**F – 9**



**F – 10**





**F – 11**



**F – 12**





**F-13**



**F-14**



# **Skaidrojošais apraksts**

## **1. Ievads**

Būvprojekts "Brīvības ielas (km 0.000-0.330) Aucē, Auces novadā pārbūve" izstrādāts pēc Auces novada pašvaldības pasūtījuma. Robežojas ar Latvijas reģionālo autoceļu P96 Pūri—Auce—Grīvaiši.

Būvprojektu izstrādāja SIA "JOE" (būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr. 12065). Būvprojekta vadītājs Gaidis Beitiņš (LBS būvprakses sertifikāts Nr. 20-6011). Būvniecības veids – pārbūve, būvju klasifikators 21120102 – ielas, ceļi un laukumi ar mīksto segumu.

### **Kā izejas materiāli izmantoti:**

- Pasūtītāja izsniegtie dokumenti: Projektēšanas uzdevums-1;
- LVC "LATVIJAS VALSTS CEĻI" izsniegtie tehniskie noteikumi Nr. 4.4.6/2229;
- A/S "SADALES TĪKLS" izsniegtie tehniskie noteikumi Nr. 30EF30-05.03/287;
- VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs" izsniegtie tehniskie noteikumi Nr. 30.04-01/15/00/323;
- A/S "LATTELECOM" izsniegtie tehniskie noteikumi LTN-808
- "ZEMGALES REĢIONA MELIORĀCIJAS NODAĻA" izsniegtie tehniskie noteikumi Nr. Z/1-14/388-e;
- Sia "Topo Risinājumi" iesniegtais topogrāfiskais uzmērījums.
- SIA "Grundbau" veiktā ģeotehniskā izpēte, kopsummā veikti 2 urbumi līdz 2,0 m dziļumam.

Būvniecības veids – pārbūve, būvju klasifikators 21120102 – ielas, ceļi un laukumi ar mīksto segumu.

## **2. Pastāvošās situācijas raksturojums**

Esošais ceļa posms atrodas Auces novadā, Auces pilsētā – tas ir grants ceļš.

Ceļa posma kopgarums ir ~ 0.330km. Brauktuves platums ir mainīgs, robežojas no 4.20m līdz 5.80m. Grants segums nolietojies, ir nelielas bedres, vietām nelieli smilts sanesumi. Nevienmērīgs šķērsprofils. Ceļš atrodas pārsvarā vienā līmenī ar apkārtējo teritoriju. Ceļa posmam nav ietves, gājēji pārvietojas pa brauktuvi. Ceļš virzās caur Auces pilsētas privātmāju apbūves teritoriju. Vietām vispār nav nomales, vietām neliels apaugums, atsevišķās vietās smilšu sanesumi.

Ūdens atvade nav atrisināta, nav sāngrāvju. Apsekojamā teritorijā nav caurtekas. Koki atrodas tuvu brauktuvei, sašaurina brauktuvi.

Žogi un sētas daudzviet atrodas tuvu brauktuvei un daudzviet tiek šķērsota zemes īpašumu robežas vai ceļa sarkanās līnijas. Nobrauktuves pārsvarā ir uz mājām un bez seguma, bez caurtekām. Uz GUS un DUS ~ 15m plata grants nobrauktuve.

Satiksmes aprīkojums vietām vispār nav, esošās ceļa zīmes nolietojušās. Nav nodrošināta divvirzienu satiksme. Ceļa krustojumi ir nepārredzami, pārredzamībai



traucē esošie koki, krūmi un žogi. Komunikācijas – atsevišķās vietās ceļu šķērso gaisvadu elektrolīnija, paralēli brauktuvei augstspriegumu līnija.

Visā posmā gar ceļa malām izveidojies apaugums, kas kavē virsmas ūdeņu noplūšanu no brauktuves. Rudens un pavasara periodos, dēļ nepietiekamās ūdens atvades rodas problēmas ar ceļa konstruktīvo slāņu nestspēju.

Uz Brīvības ielas atrodas privātmājas, SIA Auces meliorators, kā arī DUS/GUS uzpildes stacija, taču aktīva uzņēmējdarbība netika novērota.

Tūrisma ziņā iecienīts objekts ir Vecauces pils, Auces centra laukums u.c. objekti, taču Brīvības iela tos neietekmē. Brāļu kapu apmeklētāji, pēc pasūtītāja sniegtās informācijas, novieto savas automašīnas uz Jelgavas ielas.

Informācija iegūta no pasūtītāja iesniegtajiem materiāliem, apsekojot objektu kā arī veicot urbumu izpēti.

Lai novērstu visus pieminētos un arī nepieminētos defektus nepieciešams veikt ceļa seguma atjaunošanas un uzlabošanas darbus.

### **3. Vispārīgie norādījumi.**

Darba rasējumi izstrādāti pamatojoties uz uzdevumu projektēšanai. Projekta daļā visi izmēri doti metros, ja nav norādītas citas mērvienības.

Darbu uzpildes gaitā jāievēro drošības tehnikas noteikumi, būvdarbu tehnoloģijas noteikumi materiālu izgatavotāju prasības darbu veikšanai, kā arī būvprojekta daļās dotie norādījumi.

Galvenā būvuzņēmēja pienākums ir savlaicīgi un pilnībā iepazīties ar visa projekta dokumentāciju. Visas atkāpes no projekta, kā arī no tā izrietošās mezglu un risinājumu papildus detalizācijas savlaicīgi, pirms darbu uzsākšanas vai pasūtījuma izdarīšanas, saskaņojams ar būvprojekta autoru.

Celtniecības darbus veikt saskaņā ar darba projektu, Latvijas būvnoteikumiem un ievērojot dotā objekta tehniskos noteikumus.

Topogrāfisko uzmērīšanu veica SIA "Topo Risinājumi". Plāni izstrādāti digitālā sistēmā. Uzmērīšana veikta LKS-92TM koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēmā. Pirms būvdarbu uzsākšanas informēt ieinteresēto organizāciju pārstāvjus un saskaņot darbu veikšanu.

Veicot būvniecību ievērot sekojošo darbu secību :

- 1) Trases nospraušana (skat. lapās TS-03);
- 2) Gultnes rakšana (skat. lapās TS-03 un TS-04; TS-05, TS-06, TS-07, TS-08-1,2);
- 3) Seguma un pamata izbūve (skat. lapās TS-03; TS-04 un TS-05, TS-06, TS-07, TS-08-1,2);
- 4) Ievalku rakšana un profilēšana ( skat. Lapās TS-02, TS-03, TS-06);
- 5) Satiksmes organizācija (skat. lapā TS-02);
- 6) Visas projekta korekcijas veikt autorizraudzības kārtībā.

### **4. Projekta risinājums**

Ceļa posmam Brīvības ielā projektētā ceļa posma garums paredzēts 332 metri. Šim posmam paredzēts veikt esošā grants seguma atjaunošanu. Ceļa platums 4,5m un 6m.

Paredzēts pārbūvēt 7 nobrauktuves. Pašu ceļa brauktuvi paredzēts nostiprināt ar ģeorežģi Secugrid vai analogu, nostiprinājums nepieciešams, lai aizsargātu ceļa brauktuvi no gruntsūdeņiem, no grunts samaisīšanos ar mālu vai organiskajiem piejaukumiem. Kā arī ceļa segai paredzam ieklāt Ģeotekstilu, lai tas kalpotu kā konstruktīvo kārtu atdalītājs un grunts filtrs, tādējādi paaugstinot konstrukcijas efektivitāti.

Šajā ceļa posmā paredzēts uzstādīt 19 jaunas ceļa zīmes, tās nepieciešamas, lai uzlabotu drošības līmeni uz ceļa.

Vietās, kur ceļu šķērso esošā gaisvadu elektrības līnija nepieciešams pievērst pastiprinātu uzmanību būvniecības laikā.

Objekta apsekošanas laikā tika mērīta satiksmes intensitāte vienu stundu, kad visaktīvāk noris – darba dienu rītā un vakarā ap plkst. 18:00. Tās bija 10 automašīnas. Satiksmes intensitātes koeficients – 35. Sezonas laikā tas varētu būt lielāks, ņemot vērā arī to, ka vairāk pārvietotos arī smagās automašīnas. Tā kā tuvumā ir Degvielas uzpildes stacija, pa projektējamo ceļu brauks degvielas piegādes autotransports. Ņemot vērā šāda transporta svaru, tiek paredzēts 30cm nesaistītu minerālmateriālu maisījums, zem kura paredzēts ieklāt ģeorežģi, kas papildus palielinās segas nestspēju un tās kalpošanas laiku.

Veicot projektēšanas darbus, ievērot būvnormatīvu “Ceļu specifیکācijas 2017”, standartu un tehnisko noteikumu prasības. Būvdarbi veicami sertificēta būvdarbu vadītāja vadībā.

## **5. Labiekārtošana**

Ja izspraužot ceļa trasi tiek konstatēts, ka var tikt bojātas paliekošo - saglabājamo koku sakņu sistēmas, tad šajās vietās pieļaujama konstrukcijas izbūve nepilnā biežumā, virs saknēm ieklājot ģeotekstilu un ģeorežģi, risinājums saskaņojams ar autoruzraugu, būvuzraugu un pasūtītāju. Būvniecības laikā ap saglabājamiem kokiem uzstādāmi dēļu vairogļ vai nožogojumi.

Krūmus un apaugumu, kuru paredzēts novākt, pēc zāģēšanas jāsadedzina vai jāaizved uz atbērtņi.

Teritorijas labiekārtošanā paredzēta zāliena ierīkošana, kā arī būvdarbu skartās teritorijas sakārtošana, nosedzot ar augu zemi un apsējot ar zālāja sēklām. Zāliena ierīkošanai nepieciešams izmantot būvdarbos iegūto augu zemi, ja būvdarbos iegūtā augu zeme ir mazāk nekā nepieciešams labiekārtošanai, tad būvuzņēmējam nepieciešams to sagādāt no tuvāko apkārtnu ieguves vietām.

## **6. Prasības dabas aizsardzībai.**

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtnes piesārņošana.

Būvuzņēmējam ir jālieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem.

Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņa, smaku, vibrāciju utt., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem utt. Maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus.

Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar būvuzraugu, gan ar vietējās varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai izgāztuvi, kas saskaņota ar rajona Vides aizsardzības pārvaldes pārstāvjiem.



Būvdarbos izmantojamais ceļa būvmateriālus - smilts, šķembas u.c. paredzēts piegādāt no būvuzņēmēja piedāvātajām būvmateriālu iegādes vietām, uzrādot pielietojamo materiālu sertifikātus un laboratoriju pārbaužu protokolus.

Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām. Sakārtotā teritorija pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem.

## **7. Drošības tehnika un darba aizsardzība.**

Par darba drošības tehniku un darba aizsardzību būvlaukumā ir atbildīgs būvuzņēmējs. Pirms būvdarbu uzsākšanas izstrādāt Darba aizsardzības plānu saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 372 "Darba aizsardzības prasības, lietojot individuālos aizsardzības līdzekļus". Būvlaukumā visām būvniecībā iesaistītajām personām obligāti jālieto individuālie aizsardzības līdzekļi (signālvestes, aizsargbrilles, cimdi, zābaki, ķiveres u.t.t.).

## **8. Būvdarbu organizācija.**

Būvdarbi būvobjektā jāveic sertificēta būvdarbu vadītāja vadībā saskaņā ar šo būvprojektu un būvatļaujas nosacījumiem, ievērojot darba drošības un veselības aizsardzības organizēšanas un darba vietu iekārtošanas prasības.

Par būvdarbu uzsākšanu jāinformē visas ieinteresētās organizācijas un jāpieaicina to pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo komunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.

Būvdarbi veicami atbilstoši darbu daudzumu sarakstiem, ievērojot Latvijas būvnormatīvu, "Ceļu specifikāciju 2017" un projekta ietvaros izstrādāto specifikāciju un citu normatīvo aktu prasības.

Būvuzņēmējam jāievērtē darbu daudzumu sarakstos minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajos sarakstos, bet bez kuriem nebūtu iespējama galveno būvdarbu veikšana pilnā apjomā, atbilstoši tehnoloģijai un spēkā esošajiem normatīviem

## **9. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā.**

Būvdarbu laikā, veicot ceļa izbūves darbus, būvuzņēmējam jāizpilda MK noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem" un "Ceļu Specifikācijas 2017" prasības.

Darba vietas aprīkošanu ar tehniskajiem līdzekļiem nodrošina persona, kas veic ceļu būvniecības, remonta, kā arī citus darbus uz ceļiem, to saskaņojot ar ceļa pārvaldītāju un valsts akciju sabiedrību "Latvijas Valsts ceļi".

Izstrādāja:

A. Siliņa

## Segas aprēķins

### Segas nestspējas aplēse Brīvības ielai Aucē



Veicam aptuvenu esošās grunts nestspējas aprēķinu.

Uzbērtās grunts slānis esošajai konstrukcijai ir 120 cm (no divi urbumiem vidējais rādītājs). Paredzētās jaunās ceļas segas konstrukcijas kopējais biezums ir 80 cm.

$$E_{v1} = \frac{1 - \nu - 2 * \nu^2}{(1 - \nu) * (1 - \nu^2)} * E_s = \frac{1 - 0,35 - 2 * 0,35^2}{(1 - 0,35) * (1 - 0,35^2)} * 27 = 19,18 \text{ MPa}$$

$$E_{v2} = E_{v1} * 2,2 = 19,18 * 2,2 = 38,37 \text{ MPa}$$

Tā kā paredzētais ģeotekstils pilda tikai atdalīšanas funkcijas, tad nestspējas aprēķinā tas netiks ņemts vērā.

$$1. \quad \frac{h_3}{D} = \frac{50}{37} = 1,35$$

$$\frac{E_{gr}}{E_3} = \frac{38,37}{120} = 0,32$$

$$\text{pēc monogrammas} \quad \frac{E_{ekv}}{E_1} = 0,688$$

$$E_{ekv3} = 120 * 0,688 = 82,56 \text{ MPa}$$

$$2. \quad \frac{h_2}{D} = \frac{18}{37} = 0,486$$

$$\frac{E_{ekv3}}{E_2} = \frac{82,56}{260} = 0,317$$

pēc monogrammas  $\frac{E_{ekv}}{E_1} = 0,475$

$$E_{ekv2} = 260 * 0,475 = 123,5 \text{ MPa}$$

Ievērtējam ģeorežģi

$$E_{ekv2} = 123,5 * 1,3 = 160,55 \text{ MPa}$$

$$3. \quad \frac{h_1}{D} = \frac{12}{37} = 0,324$$

$$\frac{E_{ekv2}}{E_1} = \frac{160,55}{260} = 0,618$$

pēc monogrammas  $\frac{E_{ekv}}{E_1} = 0,698$

$$E_{ekv2} = 260 * 0,698 = 181,48 \text{ MPa}$$

***Raksturojošo punktu nospraušanas saraksts***

<i>Piketāža</i>	<i>Koordinātes</i>	
	<i>X(N) ziemeļi</i>	<i>Y(E) austrumi</i>
0+00	258,960.43	433,343.96
0+10	258,950.47	433,344.84
0+20	258,940.59	433,346.38
0+30	258,930.79	433,348.39
0+40	258,921.00	433,350.40
0+50	258,911.20	433,352.41
0+60	258,901.41	433,354.42
0+70	258,891.61	433,356.44
0+80	258,881.85	433,358.59
0+90	258,872.10	433,360.83
1+00	258,862.36	433,363.08
1+10	258,852.60	433,365.27
1+20	258,842.77	433,367.11
1+30	258,832.89	433,368.62
1+40	258,822.99	433,370.08
1+50	258,813.10	433,371.53
1+60	258,803.22	433,373.06
1+70	258,793.38	433,374.86
1+80	258,783.59	433,376.91
1+90	258,773.82	433,379.02
2+00	258,764.04	433,381.13
2+10	258,754.27	433,383.24
2+20	258,744.50	433,385.35
2+30	258,734.72	433,387.47
2+40	258,724.97	433,389.70
2+50	258,715.27	433,392.10
2+60	258,705.56	433,394.50
2+70	258,695.85	433,396.91
2+80	258,686.15	433,399.32
2+90	258,676.44	433,401.72
3+00	258,666.74	433,404.13
3+10	258,657.03	433,406.54
3+20	258,647.32	433,408.94
3+30	258,637.62	433,411.35
3+32	258,635.25	433,411.94

*Izstrādāja:*

*A. Siliņa*

TS-01 Vispārīgie rādītāji	71
---------------------------	----



TS-02 Ģenerālpāns ar transporta organizāciju M1:500	72
---	----

TS-03 Izbūves plāns, M1:500	73
-----------------------------	----

TS-04 Garenprofils, M1:100/1000	74
---------------------------------	----

TS-05 LVRTC caurules garenprofils, M1:100/1000	75
--	----

TS-06 Raksturīgie griezumī ar augstuma atzīmēm, M1:50	76
---	----



TS-07 GVL līniju šķērsojuma griezum, M1:100	77
---	----

TS-08-1 LVRTC caurules šķērs griezumi, M1:50	78
--	----

TS-08-2 LVRTC caurules šķērs griezumi, M1:50	79
--	----

# Specifikācijas

## I. Ievads

Specifikācijas sastādītas atbilstoši darbu daudzumu sarakstiem. Ja konkrētā darba apraksts dots krājumā "Ceļu specifikācijas 2017", tad tekstā dota tikai atsauce uz šo krājumu, nepieciešamības gadījumā dodot papildinājumus. Veicot darbus ievērojami būvnormatīvu, standartu, tehnisko noteikumu un šo specifikāciju prasības.

Būvuzņēmējs, pēc būvdarbu līguma noslēgšanas, bet pirms būvdarbu uzsākšanas, veic sagatavošanās darbus saskaņā ar „Ceļu specifikāciju 2017” 2.nodaļu, pieņem būvlaukumu un saņem Projekta Būvinženiera atļauju uzsākt darbus.

Būvuzņēmējam veicot darbu daudzumu izmaksu aprēķinu jāievērtē darbu daudzumu sarakstos minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajos sarakstos, bet bez kuriem nebūtu iespējama galveno būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēcīgi esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.

## II. Būvobjekta raksturojošie lielumi

Būves nosaukums	Auces novada ceļu pārbūves būvprojekts
Objekta nosaukums	"Brīvības ielas (km 0.000-0.330) Aucē, Auces novadā pārbūve"
Ceļa garums, m	332,00m
Ceļa platums, m	4,5m un 6m
Brauktuves segums	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums

## III. Darbu veikšanas specifikācija

**Pirms būvdarbu uzsākšanas** precizēt pie komunikāciju turētājiem esošo komunikāciju novietojumus plānā un to augstumu atzīmes, uzrādot tiem visas vietas, kurās notiks rakšanas darbi, pārliecinoties, ka visas komunikācijas ir attēlotas topogrāfiskajos plānos.

**Pirms būvdarbu uzsākšanas** būvuzņēmējam jāatšurfē visas apakšzemes komunikācijas un jāfiksē to atrašanās atbilstība topogrāfiskajā plānā attēlotajam, un jāfiksē to atrašanās dziļumi. Tad būvuzņēmējam jāpārliecinās par būvprojekta risinājumu iespēju izbūvēt dabā, nodrošinot esošo un izbūvēto tīklu nepārtrauktu un netraucētu darbību.

**Pirms būvdarbu uzsākšanas** būvuzņēmējam, konstatējot reālo situāciju, **jāiesniedz Pasūtītājam rakstisks apliecinājums** par būvprojekta risinājumu netraucētu izbūvi vai par konstatētajām neatbilstībām, kuru sekas būs par iemeslu būvprojekta risinājumu koriģēšanai.

Šādi apliecinājumi var tikt iesniegti par objektu kopumā vai par reāliem būvdarbu veikšanas posmiem – etapiem, bet tiem jābūt iesniegtiem savlaicīgi, lai nepieciešamības gadījumā varētu veikt būvprojekta risinājumu korekcijas, bet netiktu aizkavēts būvdarbu veikšanas grafiks.

### **1. Sagatavošanas darbi**

**1.1. Ceļa trases nospraušana.** - Darbu apjoms ietver ceļa trases uzmērīšanu un nospraušanu pilnā apjomā, saskaņā ar projekta rasējuma lapu TS-03 "Izbūves plāns". Būvuzņēmējam veicot horizontālo un vertikālo risinājumu izspraušana dabā, jāpārliedz par šo risinājumu atbilstību esošajai situācijai un iespēju tos netraucēti realizēt. Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2017”.

**1.2. Būvlaukuma ierīkošana.** - Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2017”. Būvuzņēmējs ir atbildīgs par to, lai darbu veikšanai lietoto vai skarto teritoriju sakārtotu sākotnējā stāvoklī, kā arī šo teritoriju uzturētu kārtībā būvdarbu izpildes laikā.

**1.3. Koku zāģēšana ar celmu laušanu, aizvedot uz būvuzņēmēja atbērtni.**- Būvprojekta ietvaros paredzēta koku zāģēšana un celma laušana, kas traucē laukuma izbūvei. Nozāģējamo koku atrašanās vietu skatīt projekta rasējumu lapās. Ja būvdarbos, precizējot apakšzemes komunikāciju atrašanās vietas, celma laušana nav lietderīga var veikt frēzēšanu ar speciālu celmu frēzi. Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2017”.

**1.4. Teritorijas attīrīšana no krūmiem.** – Meža, koku vai to zaru zāģēšana, teritorijas attīrīšana no pameža un krūmiem, ja paredzēts – arī celmu laušana – ietver visus nepieciešamos veicamos darbus, kā arī materiālus vai iekārtas, kas jāpiegādā un jāizlieto, lai pilnībā atbrīvotu teritoriju, aizvācot prom mežu, kokus, celmus, krūmus un zarus.

**1.5. Asfalta seguma savienojumu frēzēšana pieslēgumos esošajam segumam--** Metodi darbu veikšanai izvēlas būvuzņēmējs, prasība izpildītājam darbam – iespēja ieklāt asfalta kārtu paredzētajā biezumā gar taisnu esošā asfalta malu, nodrošinot lietus ūdens noteci

**1.6. Ceļa zīmju un stabu nojaukšana/ demontāža.** – Konstruktiju nojaukšana vai demontāžas darbi ietver visus nepieciešamos darbus, kas jāveic, lai nojauktu vai demontētu paredzētās konstrukcijas, aizvāktu tās uz videi drošu atbērtni vai noliktavu, vai pārstrādātu, sakārtotu visu skarto teritoriju, kā arī materiālus vai iekārtas, kas jāpiegādā un jāizlieto, lai izpildītu darbu.

**1.7. Esošā žoga un to stabu nojaukšana/ demontāža.** – Konstruktiju nojaukšana vai demontāžas darbi ietver visus nepieciešamos darbus, kas jāveic, lai nojauktu vai demontētu paredzētās konstrukcijas, aizvāktu tās uz videi drošu atbērtni vai noliktavu, vai pārstrādātu, sakārtotu visu skarto teritoriju, kā arī materiālus vai iekārtas, kas jāpiegādā un jāizlieto, lai izpildītu darbu.

**1.8. Aizsargcaurules D110mm guldīšana uz esošajiem kabeļiem.**- Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar rezerves caurules izbūvi, ieskaitot nepieciešamos zemes darbus, smilts spilvenu, brīdinājuma lentas u.c., lai esošie kabeļi tiktu aizsargāti no būvniecības laikā un

projektēto risinājumu radītās transporta slodzes. Cauruļu galiem jābūt vismaz 1m aiz ceļa malas.

**1.9. Metāla aizsargprofils UPE D100 (iekļaujot visus nepieciešamos palīgmateriālus uzstādīšanai un pievienošanai)** – Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar aizsargprofila izbūvi, ieskaitot nepieciešamos zemes darbus, smilts spilvenu, brīdinājuma lentas u.c., lai esošie kabeļi tiktu aizsargāti no būvniecības laikā un projektēto risinājumu radītās transporta slodzes. Profilu galiem jābūt vismaz 1m aiz ceļa malas.

## **2. Zemes darbi**

**Veicot jebkurus darbus aizliegts bojāt saglabājamo koku mizu, zarus, sakņu sistēmu, koka bojājumu gadījumos Būvuzņēmējam jāatlīdzina zaudējumu apmēri, kā arī bojāejas gadījumā atjaunošana ar dižstādu, kura sugu un izmērus nosaka Būvvaldes speciālisti. Ja Būvuzņēmējs nevar nodrošināt to, ka saglabājamie koki netiek bojāti, tad izbūvējami koku aizsargi, kuri sastāv no koka dēļiem un elastīga distancera (aizsarga uzstādīšanas gadījumā tā risinājums saskaņojams ar Būvvaldes speciālistiem un tā uzstādīšana notiek pieredzējuša arborista klātbūtnē), aizsargu izmaksas ietveramas būvdarbu veidos, kuru dēļ bojājumi var notikt.**

**2.1. Augu zemes norakšana** aizvedot uz būvuzņēmēja krautni vēlākai iestrādei,  $h_{vid}=0,3$  m – augu zeme bez būvgružiem un cita veida atkritumiem norokama un novietojama būvuzņēmēja krautnē tālākai izmantošanai, pie būvobjekta labiekārtošanas darbiem. **Veicot darbus aizliegts bojāt saglabājamies kokus un to sakņu sistēmu.**

**2.2. Zemes klātnes ierakuma būvniecība.** – Darbi ietver visu nederīgo (lieko) gruntis norakšanu un aizvešanu uz būvuzņēmēja atbērtni vai sertificētu izgāztuvi. **Veicot darbus aizliegts bojāt saglabājamo koku sakņu sistēmu.** Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2017”.

**2.3. Ievalku rakšana** – Darbi ietver darbaspēka, materiālu un palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar ievalkas rakšanu.

**2.4. Ievalku nostiprināšana ar augu zemi 10cm biezumā, apsējot ar daudzgadīga zāliena sēklām** – Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar augu zemes un zālienu sēklu iestrādi. Darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2017”.

**2.5. Ievalku gultņu nostiprināšana:**

\* **Akmeņu šķembu ( $\varnothing 40-70$ mm) bērums,  $h=20$ cm** – Darbi ietver darbaspēka, materiālu un palīgmateriālu, un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar ievalku gultņu nostiprināšanu.

\* **Grants pamatojums,  $h=10$ cm** – Darbi ietver darbaspēka, materiālu un palīgmateriālu, un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar ievalku gultņu nostiprināšanu.

## **3. Konstruktīvās kārtas**

**3.1. Asfalta seguma konstrukcijas izbūve:**

\* **Salizturīgā kārta,  $h=30$ cm** . – Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2017”.

\* **Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/63ps,  $h=15$ cm.** – Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2017”.



\* **Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/45, h=10cm.** – Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2017”.

\* **Karstā asfalta apakškārta AC16base, h=6cm.** – Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2017”.

\* **Karstā asfalta dilumkārta AC11surf, h=4cm.** – Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2017”.

### **3.2. Nesaistītu minerālmateriālu maisījuma seguma konstrukcijas izbūve brauktuvei:**

\***Ģeotekstils SNW 14 (velts, mehāniski saistīts) vai analogs** - Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar ģeorežģa ieklāšanu. Izbūves darbos ievērot piegādātāja ieteikto tehnoloģiju un „Ceļu specifikācijas 2017”.

\***Salizturīgā kārta, h=50cm** – Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2017”.

\***Ģeorežģis Secugrid 40/40 Q1 vai analogs** - Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar ģeorežģa ieklāšanu. Izbūves darbos ievērot piegādātāja ieteikto tehnoloģiju un „Ceļu specifikācijas 2017”.

\***Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/63pn, h=18cm** – Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2017”.

\***Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32s, h=12cm** – Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2017”.

### **3.3. Nesaistītu minerālmateriālu maisījuma seguma konstrukcijas izbūve nobrauktuvei:**

\***Salizturīgā kārta, h=30cm** – Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2017”.

\***Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/63pn, h=15cm** – Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2017”.

\***Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32s, h=10cm** – Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2017”.

### **3.4. Ceļa nomaļu segas konstrukcijas izbūve:**

\***Šķembu-auglīgās augsnes maisījuma būvniecība 15cm biezumā** – Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2017”.

**3.5. Karstā asfalta dilumkārta AC11surf būvniecība 4cm biezumā, savienojuma vietās ar brauktuvi, apstrādāt ar bitumena mastiku** – Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2017”.

## **4. Satiksmes organizēšana, aprīkojums**

**4.1. Ceļa zīmju cinkotu metāla balstu uzstādīšana.** – Viss darbu apraksts dots “Ceļu specifikācijās 2017”, uzstādīšana saskaņā ar rasējuma lapu TS-02 “Ģenerālplāns ar transporta organizāciju”. Pirms darba veikšanas precizējamas dabā esošo un jauno pazemes komunikāciju atrašanās vietas, pieaicinot komunikāciju turētāju pārstāvi. Nav pieļaujama komunikāciju bojāšana.

**4.2. Ceļa zīmju (uz cinkota skārda pamatnes) uzstādīšana.** – Viss darbu apraksts dots “Ceļu specifikācijās 2017”, uzstādīšana saskaņā ar rasējuma lapu TS-02 “Ģenerālplāns ar transporta organizāciju”

**4.3. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā.** – Darbi ietver satiksmes organizācijas shēmas izstrādi, koriģēšanu, apstiprināšanu, pārskatīšanu, pagaidu ceļa zīmju uzstādīšanu pēc saskaņotās shēmas, pārvietošanu, noņemšanu - visā būvdarbu laikā.

## **5. Labiekārtošana**

**5.1. Apzaļumošana ar daudzgadīga zāliena sēklu maisījumu 10cm biezumā, izmantojot būvdarbos iegūto augu zemi.** – Zālienu jāierīko uz vismaz 10cm biezas augu zemes kārtas, kas izlīdzināta atbilstoši projekta atzīmēm, piepildot visus padziļinājumus, nolīdzinot izciļņus, neveidojot paaugstinājumus zaļajā zonā starp ietvi un ceļu. Pāreja uz esošo zālienu jāveido lēzena. Augu zemes slānī nedrīkst atrasties būvgruži, koku saknes u. c. neatbilstoši priekšmeti. Jāiesēj zāle, iesēt mitrā laikā ne vēlāk kā līdz 15.septembrim, lai sēklas varētu apsakņoties. Pēc iesēšanas sēklas jāiestrādā ar grābekli un jāpieblīvē ar rokas veltni. Ja labiekārtošanas darbi tiek veikti vēlā rudenī, darbu izpildītājam jādod rakstiska garantija par kvalitatīva zāliena iesēšanu nākamā gada pavasarī.

**5.2. Apzaļumošana ar daudzgadīga zāliena sēklu maisījumu 10cm biezumā, izmantojot pievesto augu zemi** – Zālienu jāierīko uz vismaz 10cm biezas augu zemes kārtas, kas izlīdzināta atbilstoši projekta atzīmēm, piepildot visus padziļinājumus, nolīdzinot izciļņus, neveidojot paaugstinājumus zaļajā zonā starp ietvi un ceļu. Pāreja uz esošo zālienu jāveido lēzena. Augu zemes slānī nedrīkst atrasties būvgruži, koku saknes u. c. neatbilstoši priekšmeti. Jāiesēj zāle, iesēt mitrā laikā ne vēlāk kā līdz 15.septembrim, lai sēklas varētu apsakņoties. Pēc iesēšanas sēklas jāiestrādā ar grābekli un jāpieblīvē ar rokas veltni. Ja labiekārtošanas darbi tiek veikti vēlā rudenī, darbu izpildītājam jādod rakstiska garantija par kvalitatīva zāliena iesēšanu nākamā gada pavasarī.

## **6. Nobeiguma darbi**

**6.1. Būvdarbu apjomu uzmērīšana digitālā formā, izpildokumentācijas sagatavošana.** - Objekta uzmērīšana jāveic, pieaicinot zvērinātu mērnieku. Uzmērījumi jāveic un jāizpilda digitālā formā ar brauktuves un tās elementu kopu topogrāfisko attēlojumu darbu veikšanas robežās MicroStation vai AutoCad programmas vidē. Pēc uzmērījumu veikšanas jāiesniedz topogrāfiskās shēmas M1:500 kopija (kompaktdiska formātā), kurā ir grafiskā veidā parādīti sekojoši lielumi:

- segumu izbūves robežas un apjomi,
- zaļo zonu atjaunošanas robežas un apjomi,
- atjaunoto komunikāciju novietojums un apjomi,
- ceļa zīmju un to balstu novietojums un apjomi.

Topogrāfisko uzmērījumu shēmās jābūt sertificēta mērnieka vai mērniecībā licencēta uzņēmuma apliecinājumam par uzmērītā atbilstību faktiskajam dabā.

Izstrādāja:

Anete Siliņa

## Būvdarbu apjomi

Pasūtītājs : Auces novada pašvaldība

Objekta nosaukums : "Brīvības ielas (km 0.000-0.330) Aucē, Auces novadā pārbūve"

Projektētājs : **SIA "JOE"**

Objekta adrese : Auces novads, Auces pilsēta

Nr. p. k.	Darba nosaukums	Mērvienība	Darbu daudzums
1	2	3	4
<b>1</b>	<b>Sagatavošanās darbi</b>		
1.1	Ceļa trases nospraušana	m	332.00
1.2	Būvlaukuma ierīkošana	kpl	1
1.3	Koku zāģēšana ar celmu laušanu, aizvedot uz būvuzņēmēja atbērti.	gb	6
1.4	Teritorijas attīrīšana no krūmiem	ha	0.1
1.5	Asfalta seguma savienojumu frēzēšana pieslēgumos esošajam segumam	m <sup>2</sup>	21.00
1.6	Ceļa zīmju un stabu nojaukšana/ demontāža	gb	3
1.7	Esošā žoga un to stabu nojaukšana/demontāža	m	140
1.8	Aizsargcaurules D110mm guldīšana uz esošajiem kabeljiem	m	75
1.9	Metāla aizsargprofils UPE D100 (iekļaujot visus nepieciešamos palīgmateriālus uzstādīšanai un pievienošanai)	m	100
<b>2</b>	<b>Zemes klātne</b>		
2.1	Augu zemes norakšana aizvedot uz būvuzņēmēja krautni vēlākai iestrādei, hvid=0,3 m	m <sup>3</sup>	53.00
2.2	Zemes klātnes ierakuma būvniecība	m <sup>3</sup>	899.00
2.3	Ievalku rakšana	m	65.00
2.4	Ievalku nostiprināšana ar augu zemi 10cm biežumā, apsējot ar daudzgadīga zāliena sēklām	m <sup>2</sup>	134.00
2.5	Ievalku gultņu nostiprināšana:		
*	Akmeņu šķembu (Ø40-70mm) bērumš, h=20cm	m <sup>2</sup>	65.00
*	Grants pamatojums, h=10cm	m <sup>2</sup>	65.00
<b>3</b>	<b>Konstruktīvās kārtas</b>		
3.1	<b>Asfalta seguma konstrukcijas izbūve:</b>		
*	Salizturīgā kārtā, h=30cm	m <sup>3</sup>	80.10
*	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/63ps, h=15cm	m <sup>2</sup>	234.70
*	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/45, h=10cm	m <sup>2</sup>	221.00
*	Karstā asfalta apakškārtā AC16base, h=6cm	m <sup>2</sup>	210.00
*	Karstā asfalta dilumkārtā AC11surf, h=4cm	m <sup>2</sup>	204.10
3.2	<b>Nesaistītu minerālmateriālu maisījuma seguma konstrukcijas izbūve brauktuvei:</b>		
*	Ģeotekstils SNW 14 (velts, mehāniski saistīts) vai analogs	m <sup>2</sup>	2582.00
*	Salizturīgā kārtā, h=50cm	m <sup>3</sup>	1203.00
*	Ģeorežģis Secugrid 40/40 Q1 vai analogs	m <sup>2</sup>	2230.20
*	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/63pn, h=18cm	m <sup>2</sup>	2166.10
*	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32s, h=12cm	m <sup>2</sup>	2021.90
3.3	<b>Nesaistītu minerālmateriālu maisījuma seguma konstrukcijas izbūve</b>		

	<b>nobrauktuvei:</b>		
*	Salizturīgā kārtā, h=30cm	m <sup>3</sup>	48.00
*	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/63pn, h=15cm	m <sup>2</sup>	118.60
*	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32s, h=10cm	m <sup>2</sup>	99.30
3.4	<b>Ceļa nomalu segas konstrukcijas izbūve:</b>		
*	Šķembu-auglīgās augsnes maisījuma būvniecība 15cm biezumā	m <sup>2</sup>	50.00
3.5	Karstā asfalta dilumkārtā AC11 surf būvniecība 4cm biezumā, savienojuma vietās ar brauktuvi, apstrādāt ar bitumena mastiku	m <sup>2</sup>	21.00
<b>4</b>	<b>Satiksmes organizēšana, aprikojums</b>		
4.1	Ceļa zīmju cinkotu metāla balstu uzstādīšana	gb	15
4.2	Ceļa zīmju (uz cinkota skārda pamatnes) uzstādīšana	gb	20
4.3	Satiksmes organizācija būvdarbu laikā	kpl	1
<b>5</b>	<b>Labiekārtošana</b>		
5.1	Apzaļumošana ar daudzgadīga zāliena sēklu maisījumu 10cm biezumā, izmantojot būvdarbos iegūto augu zemi	m <sup>2</sup>	530.00
5.2	Apzaļumošana ar daudzgadīga zāliena sēklu maisījumu 10cm biezumā, izmantojot pievesto augu zemi	m <sup>3</sup>	101.00
<b>6</b>	<b>Nobeiguma darbi</b>		
6.1	Būvdarbu apjomu uzmērīšana digitālā formā, izpildokumentācijas sagatavošana	kpl	1

Galvenos būvdarbu apjomus sastādīja : A. Siliņa

/ \_\_\_\_\_ /

Galvenos būvdarbu apjomus pārbaudīja : I. Leināte

/ \_\_\_\_\_ /

### **Piezīmes:**

\* Ielu būvdarbu izpildē ievērot "Ceļu specifikācijas 2017" prasības.

\* Būvuzņēmējam jāievērtē galveno darbu daudzumu kopsavilkumā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nav iespējama galveno būvdarbu tehnoloģiski pareiza izpilde pēc spēkā esošajiem normatīviem.

\***Konstruktīvo kārtu apjomi kubikmetros (m<sup>3</sup>) uzrādīti blīvā veidā.** Būvuzņēmējam jāievērtē pievesto materiālu daudzums, ņemot vērā sablīvējuma koeficientu..

\***Celms LVRTC EST infrastruktūras aizsargjoslā raut aizliegts, tos atļauts tikai frēzēt!**

\*Konstrukciju elementu komplektācija atbilstoši izgatavotāju firmu instrukcijām.

\* Materiālu apjoms var tikt precizēts būvniecības laikā.

\*Saskaņojot ar Pasūtītāju, ekspluatējošo organizāciju un projektētāju iespējams izmantot analogas kvalitātes citu ražotāju izstrādājumus.

\*Visi objektā demontējamie materiāli, grunts un citas atkārtoti izmantojamās izejvielas ir iespējams izmantot atkārtoti objektā, ja tās atbilst tehniskajām prasībām un specifikācijām, par to informējot Pasūtītāju.

# Darbu organizācijas projekts

## 1. Vispārīgie norādījumi

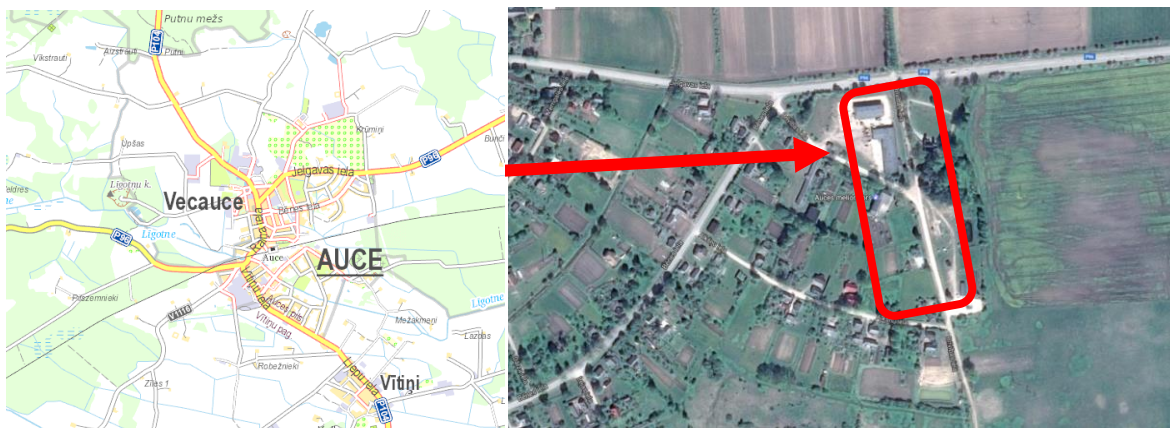
Darbu organizācijas projekts (DOP) objektam: "Brīvības ielas (km 0.000-0.330) Aucē, Auces novadā pārbūve" izstrādāts, pamatojoties uz projektēšanas materiāliem, objekta apsekošanu un tehniskajiem noteikumiem.

Detalizēta būvdarbu veikšanas un satiksmes organizācijas shēmas ir jāizstrādā darbu veicējam (Būvniekam) Darbu veikšanas projektā.

Par darba aizsardzību būvlaukumā atbildīgs ir galvenā būvuzņēmēja atbildīgais būvdarbu vadītājs, par atsevišķiem darbu veidiem – darbuzņēmēju atbildīgie būvdarbu vadītāji.

Objekta ģeogrāfiskais novietojums:

Auces novads, Auce



1. attēls. Būvobjekts (sarkanā līnija - objekta atrašanās vieta)

*Materiāla krautnes, pagaidu būves un tehnikas novietnes izvietojumu precizēt uz vietās.*

Darbu organizēšanas projekts ir pamats darbu veikšanas projekta izstrādāšanai. Būvdarbu sagatavošana uzsākama tikai pēc būvatļaujas saņemšanas.

Par būvdarbu uzsākšanu jāinformē visi komunikāciju īpašnieki, kuri ir saskaņojuši tehnisko projektu. Uzsākot būvdarbus noteiktā kārtībā ir jāpieaicina visu ieinteresēto organizāciju pārstāvji, kā arī jāizpilda attiecīgo organizāciju tehnisko noteikumu prasības. Jāinformē pieguļošo zemju īpašnieki par būvdarbu uzsākšanu un paredzētajiem demontāžas darbiem, kas varētu attiekties uz to īpašumu.

Visā būves laikā jānodrošina iedzīvotāju piekļūšana vajadzīgajiem objektiem. Izstrādātā grunts jāved uz atbērtni. Būvbedres jāapriko ar attiecīgām ceļa zīmēm.

Būvuzņēmējs atbild par satiksmes organizāciju, darba vietas aprikošanu būvdarbu laikā un par darba drošības noteikumu ievērošanu būvobjektā. Visi satiksmes organizēšanas līdzekļi, darbavietu aprikojuma tehniskie līdzekļi, brīdinājuma ierīces un norobežojušie elementi jāuzstāda atbilstoši LR MK noteikumiem Nr.421 "Noteikumi par

darba vietu aprīkošana uz ceļiem" (Nr.421, 02.10.2001.). Darba vietas aprīkojuma shēmām jābūt saskaņotām šajos noteikumos noteiktajā kārtībā.

Veicot būvdarbus visos posmos ir nepieciešams veikt instrumentālu pārbaudi. Nepieciešamā augstuma mērījumu klase H 3 (pēc LBN 305 – 01 prasībām). Nepieciešamā plāna stāvokļa mērījumu klase P 3 (pēc LBN 305 – 01 prasībām).

## **2. Darba aizsardzības pasākumi**

Būvdarbi jāveic saskaņā ar Ministru Kabineta noteikumiem Nr.92 (01.03.2003) "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus" un citiem spēkā esošajiem drošības tehnikas, darba aizsardzības un ugunsdrošības nolikumiem un instrukcijām.

Darba vides uzraudzība jāveic nepārtraukti visa procesa laikā. Par darba aizsardzību un ugunsdrošību būvlaukumā atbild atbildīgais darbu vadītājs.

Veicot būvdarbus, būvuzņēmējam jāņem vērā Darba aizsardzības likumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus. Nosakot pārvietošanās un kustības maršrutus un iekārtu izvietojuma zonas, jāņem vērā nepieciešamību brīvi piekļūt katrai darba vietai, dažādu materiālu izmantošanas apstākļiem un krautnes vietām u.tml.

Materiāliem, iekārtām un jebkurām sastāvdaļām, kas, atrodoties kustībā, var radīt risku nodarbināto drošībai un veselībai, jābūt stabilām un drošām. Jāierobežo piekļūšana virsmām, kas veidotas no neizturīgiem materiāliem, piekļuve tām nav atļauta bez atbilstoša aprīkojuma vai palīgīdzekļiem, kas ļauj veikt darbu droši.

Būvdarbi ir jāveic, ņemot vērā modernās tehnoloģijas un kompleksās mehanizācijas prasības būvdarbu un montāžas darbu veikšanai.

## **3. Sagatavošanas posms**

Sagatavošanas posmā iekļauti sekojoši darba veidi:

1. Objekta uzmērīšana un nospraušana;
2. Krautnes un tehnikas novietnes sagatavošana.

## **4. Galvenais posms**

- 1) *Trases nospraušana (skat. lapās TS-03);*
- 2) *Gultnes rakšana (skat. lapās TS-03 un TS-04; TS-05, TS-06, TS-07, TS-08-1,2);*
- 3) *Seguma un pamata izbūve (skat. lapās TS-03; TS-04 un TS-05, TS-06, TS-07, TS-08-1,2);*
- 4) *Ievalku rakšana un profilēšana ( skat. Lapās TS-02, TS-03, TS-06);*
- 5) *Satiksmes organizācija (skat. lapā TS-02);*
- 6) *Visas projekta korekcijas veikt autoruzraudzības kārtībā.*

## **5. Darbu kalendārais plāns**

Būvdarbu veikšanas kalendārais plāns jāizstrādā Būvniekam darbu veikšanas projektā. Būvniekam ir zināms ar kādiem mehānismiem, un mašīnām tiks veikti darbi, kā arī cik darbaspēka paredzēts iesaistīt katrā etapā. Būvuzņēmējam izstrādājot darbu izpildes grafiku, detāli jāizstrādā shēmas par konkrētu ielu vai ielu posmu slēgšanu vai daļēju slēgšanu, šo shēmu saskaņojot ar pašvaldību. Būvdarbu veikšanas kalendārais plāns pievienojams pie būvuzņēmēja būvdarbu līguma.



## **6. Satiksmes organizēšana būvdarbu laikā**

Satiksmes organizēšanas shēmas jāizstrādā būvdarbu veicējam DVP ietvaros saskaņā ar MK noteikumiem Nr.421. Ja rakšanas darbi saistīti ar transporta kustības izmaiņām (satiksme tiek pārtraukta, novirzīta pa citu maršrutu), tad izpildītājam ne mazāk kā 5 dienas pirms darbu uzsākšanas par transporta kustības izmaiņām jāpublicē sludinājums Auces vietējā laikrakstā. Par transporta kustības slēgšanu izpildītājs informē ugunsdzēsības un glābšanas dienestu, ceļu policiju, neatliekamās medicīniskās palīdzības staciju un citas institūcijas, kuru darbība tiks traucēta. Pagaidu apvedceļus būvē, aprīko ar nepieciešamām ceļa zīmēm, uztur un slēdz izpildītājs. Veicot rakšanas darbus, izpildītājam jānodrošina droša gājēju un transporta pārvietošanās un transportlīdzekļu iebraukšana pagalmā. Būvdarbu veikšanas laikā nodrošināt transporta piekļuvi posma robežās esošajām ēkām.

Šis veicamo darbu sadalījums posmos ir rekomendējošs un var tikt mainīts DVP un Satiksmes organizācijas projekta izstrādes un saskaņošanas laikā.

## **7. Darbu veikšanas metodes un kvalitātes kontroles nodrošināšana**

Būvniecības darbi tiek veikti saskaņā ar tradicionālajām tehnoloģijām. Kvalitātes kontroli veikt saskaņā ar tehniskā projekta prasībām, Ceļu specifikācijām 2017, saskaņā ar konstrukciju un materiālu izgatavotāju firmu prasībām.

Pabeigtos nozīmīgo konstrukciju elementus un segtos darbus pieņem ar pieņemšanas aktu. Nav pieļaujama sekojošo veicamo darbu uzsākšana, ja pasūtītāja un būvuzņēmēja pārstāvji nav sastādījuši un darbu veikšanas vietā parakstījuši iepriekšējo segto darbu pieņemšanas aktu. Ja būvdarbu veikšanas laikā veidojas pārtraukums, kura laikā iespējami ar aktu pieņemto segto aktu bojājumi, pirms darbu atsākšanas veicama atkārtota iepriekš veikto segto darbu kvalitātes pārbaude un sastādams attiecīgs akts.

## **8. Vispārējie drošības tehnikas noteiktumi**

Pirms darbu sākšanas obligāti jāsaskaņo savstarpēji veicamie darbi. Ja tiek atraktas topogrāfiskajā plāna neuzrādītas komunikācijas, darbi nekavējoties jāpārtrauc un jāsazinās ar pārstāvošajiem dienestiem.

Būvlaukuma bīstamās zonas un transporta kustības zonas ir jānodrošina ar uzrakstiem, brīdinājuma zīmēm un signāliem.

Diennakts tumšajā laikā ir pieļaujama būvniecības darbu veikšana pie darba vietu mākslīgā apgaismojuma, kas atbilst sanitāri tehnisko normu prasībām.

## **9. Vides aizsardzības pasākumi**

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu Vides aizsardzības likumu un noteikumu izpildi visā būvniecības laikā. Jālieto tādas metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijām. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņa, smaku un vibrāciju utt., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā. Būvniecības laikā nedrīkst pieļaut nekādu videi bīstamu vielu noplūdi dabā, gruntsūdeņu saindēšanu ar kaitīgām vielām. Ja noplūde ir notikusi, jāveic visi iespējamie pasākumi negadījuma seku likvidēšanai, lai samazinātu videi radušos piesārņojumu.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piesārņošana ar naftas produktiem no celtniecības tehnikas; atkritumu apsaimniekošanu veikt atbilstoši Atkritumu apsaimniekošanas likumam.

#### **10. Materiāli, kuri atrodas būvobjektā**

Būvuzņēmējs visos gadījumos ir pilnīgi atbildīgs par visu materiālu uzglabāšanu un aizsardzību būvobjektā līguma darbu izpildes laikā. Visas smiltis, kūdra, akmeņi, kokmateriāli, caurules, kabeļi, iekārtas vai citi materiāli, kas iegūti rakšanas darbos, tīrot būvobjektu un noņemot augsnes virsējo kārtu, kā arī citi materiāli pieder pasūtītājam. Tos nedrīkst izvest no būvlaukuma bez pasūtītāja piekrišanas. Būvuzņēmējs darbu veikšanai drīkst izmantot ikvienu no minētajiem materiāliem, kas iegūti rakšanas darbos līguma ietvaros un kurus pasūtītājs atzinis par derīgiem izmantošanai darbos. Izdevumi par visu materiālu izvešanu, kas netiek izmantoti darbos, jāiekļauj būvuzņēmēja likmēs.

#### **11. Būvdarbu pabeigšana un objekta sakārtošana**

Būvuzņēmējam jānovāc visas pagaidu būves, mehānismi, liekā grunts un būvgruži, kas radušies būvniecības laikā, kā no būvlaukuma, tā arī no tam pieguļošās teritorijas, jāsakārto visas ieseguma virsmas, laukumi, zālāji. Objekts jāatstāj sakopts un tīrs. Būvniecības darbu beigās, pirms objekta nodošanas ekspluatācijā, jānotīra un jāsakārto atbalsta sienas un citas norobežojošās konstrukcijas, ja tādas bijušas. Visiem mehānismiem, santehnikajām ietaisēm un citām uzstādītajām konstrukcijām, ierīcēm un iekārtām jādarbojas atbilstoši tehniskajām prasībām.

#### **12. Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi.**

Nemot vērā būves raksturu, funkcijas un veicamo darbus, būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā ir pieļaujama būves izmantošana ievērojot sekojošus nosacījumus:

##### **1. Satiksmes organizācijai būvdarbu laikā:**

1.1. Būvdarbu laikā Uzņēmējam jānodrošina satiksmes plūsmu, tai skaitā arī smago transporta līdzekļu brīva kustība, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu. Būvuzņēmējs var individuāli izstrādāt satiksmes organizācijas būvdarbu laikā shēmas.

1.2. Darba vietas aprīkošana ar pagaidu tehniskajiem līdzekļiem jāaskaņo pasūtītāju un valsts akciju sabiedrību "Latvijas Valsts ceļi".

1.3. Visā būvdarbu veikšanas laikā, līdz būves nodošanai ekspluatācijā, jānodrošina nepārtraukta, nepārprotama un droša satiksmes organizācija;

1.4. Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt būvniecības posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības;

1.5. Visā būvniecības posmā būvuzņēmējam jāatrisina ne tikai ar transportu, bet arī ar gājēju kustību saistītie jautājumi un jāizstrādā shēmas atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām.

1.6. Satiksmes organizēšana veicama pa brauktuves esošo segumu vai jaunizbūvēto segumu ievērojot 2. un 3.punktā dotajiem norādījumiem.

2. Brauktuves esošā seguma izmantošanai būvdarbu laikā:

2.1. Būvuzņēmējam jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz esošās brauktuves seguma stāvokli būvniecības laikā un jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem. Nepieciešamības gadījumā jāparedz seguma uzlabošanas, kā arī citi nepieciešamie pasākumi, lai ekspluatācijas laikā netiktu pasliktināts esošā seguma tehniskais stāvoklis (tai skaitā to brauktuvju segumiem, ko paredzēts izmantot, kā apbraucamos ceļus);

2.2. Būvuzņēmējam jāizvērtē papildus negatīvā ietekme no nelabvēlīgajiem laikapstākļiem. Veicot darbus iepriekšminētajos apstākļos jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem, nepieļaujot seguma sākotnējā stāvokļa pasliktināšanos (tai skaitā to brauktuvju segumiem, ko paredzēts izmantot, kā apbraucamos ceļus).

3. Brauktuves jaunizbūvētā seguma izmantošanai būvdarbu laikā:

3.1. Satiksmes organizēšana veicama pa jaunizbūvēto segumu, kuram izbūvētas visas būvprojektā paredzētās konstruktīvās kārtas atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017" norādījumiem.

3.2. Pieļaujama satiksmes organizēšana uz daļēji izbūvēta seguma (nav izbūvētas visas būvprojektā paredzētās konstruktīvās kārtas) ar nosacījumu, ka pirms nākošās seguma konstruktīvās kārtas izbūves zemāk esošā konstruktīvā kārta (kas tika izmantota satiksmes organizēšanai) nav zaudējusi sākotnējo kvalitāti un atbilst "Ceļu specifikācijas 2017" noteiktajiem kritērijiem. Gadījumos, kad satiksmes intensitātes vai nelabvēlīgo laikapstākļu ietekmē daļēji izbūvētais segums ir zaudējis savas sākotnējās īpašības, būvuzņēmējam bez papildu atlīdzības ir jāveic seguma atjaunošana līdz sākotnējam stāvoklim;

3.3. Būvuzņēmējam jāizvērtē iespējamās intensitātes un nelabvēlīgo laikapstākļu ietekme uz jaunizbūvēto vai daļēji izbūvēto segumu un ņemot vērā iepriekšminētos riskus ir jāpieņem lēmums par jaunizbūvētā vai daļēji izbūvētā seguma izmantošanu vai pagaidu apvedceļu veidošanu un izmantošanu būvniecības procesa un satiksmes organizēšanas vajadzībām.

4. Būves izmantošana būvdarbu laikā:

4.1. Visi būvdarbi veicami nepārtraucot būves pamatfunkciju. Būve ir izmantojama būvdarbu laikā, atbilstoši veicamo darbu raksturam plānojot un organizējot satiksmi pa esošo segumu, daļēji izbūvēto jauno segumu, izbūvēto jauno segumu vai pagaidu apvedceļiem.

4.2. Būvniecības laikā būvdarbus veikt pēc būvprojekta vispārīgajā daļā norādītās secības, to precizējot Darbu veikšanas projekta izstrādes laikā.

5. Vispārīgie norādījumi būves izmantošanai būvdarbu laikā:

5.1. Visi satiksmes organizācijas un darba vietas tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas.

5.2. Būvdarbi tiek veikti nepārtraucot satiksmi. Nedrīkst tikt traucēta piekļūšana zemes īpašumiem būvdarbu laikā.

5.3. Būvniecības objektā teritorijā novietotās būves un iecirkņi nedrīkst traucēt transporta piekļuvi privātīpašumiem.

5.4. Situācijās, kad atsevišķu darbu veikšanas laikā nav iespējams nodrošināt piekļuvi privātīpašumiem, pirms minēto darbu uzsākšanas plānotās darbības saskaņot ar pasūtītāju un privātīpašumu īpašniekiem, kam būs liegta vai ierobežota piekļuve savam īpašumam.

5.5. Nepieciešamības gadījumā var izmantot privātīpašumu teritoriju, pirms tam rakstiski vienojoties ar īpašniekiem par zemes nomas noteikumiem.

### **13. Būvniecības ilgums un būvobjekta nodošana ekspluatācijā**

Būvniecības ilgumu nosaka pasūtītājs, vienojoties ar būvuzņēmēju. Izvērstu būvdarbu kalendāro grafiku sastāda būvuzņēmējs darbu veikšanas projektā.

Būvi, tās daļu vai būves kārtu pieņem ekspluatācijā, ja tā ir uzbūvēta atbilstoši būvatļaujas nosacījumiem institūcijās. Būves, tās daļas vai būves kārtas pieņemšanu ekspluatācijā ierosina pasūtītājs, iesniedzot būvvaldē speciālajos būvnoteikumos noteiktos dokumentus.

Izstrādāja:

A. Siliņa

Topogrāfiskais plāns M1:500	93
-----------------------------	----

**CEĻU DROŠĪBAS AUDITA  
ATZINUMS NR. 06-AD/17-83**

Būvprojektam:

**“Brīvības ielas (km 0,000 – 0,330) Aucē,  
Auces novadā pārbūve”**



Ceļu drošības audita stadija

3. (detalizētā)

Audita grupas vadītājs

Dainis Tūtāns

Audita veikšanas laiks

2017. gada maijs

Reģistrācijas Nr. 40003345734, Valsts akciju sabiedrība "Ceļu satiksmes drošības direkcija", Sergeja Eizenšteina iela 6, Rīga, LV-1079, Latvija, tālrunis 67025750, e-pasts: [csdd@csdd.gov.lv](mailto:csdd@csdd.gov.lv), <http://www.csdd.lv>



## Saturs

1. Iesniegto dokumentu saraksts .....	3
2. Ievads .....	4
3. Konstatējošā daļa.....	5
3.1. Vispārējā informācija .....	5
3.2. Esošā situācija.....	6
3.3. Projektam izvirzītās prasības .....	7
3.4. Projekta dati un risinājumi .....	9
4. Rezultatīvā daļa .....	12

## 1. Iesniegto dokumentu saraksts

Ceļu drošības audita veikšanai Ceļu satiksmes drošības direkcijā iesniegts SIA "JOE" izstrādātais būvprojekts "Brīvības ielas (km 0,000 – 0,330) Aucē, Auces novadā pārbūve" ar sekojošu saturu:

Nr.	Nosaukums	Lapa
1.	Titullapa	1
2.	Būvprojekta sastāvs	2
3.	Saturs	3
4.	Būvprojekta autori	4
<b>Vispārīgā daļa</b>		
5.	Projektēšanas uzdevums-1, kopija	5-9
6.	Būvatļauja Nr.BIS-BV-4.5-2017-259	10-13
7.	Būvkomersanta reģistrācijas apliecība, kopija	14-15
8.	Būvprakses sertifikāts, kopija	16
9.	Profesionālās apdrošināšanas polise, kopija	17-20
10.	Tehniskie noteikumu, kopijas	21-31
11.	Ģeotehniskā izpēte, kopija	32-45
12.	Zemes īpašnieku un kadastra numuru saraksts	46
13.	Saskaņojumu protokolu ar zemes īpašniekiem, kopijas	47-52
14.	Tehniskās apsekošanas atzinums	53-63
15.	Skaidrojošais apraksts	64-67
16.	Ceļa segas aprēķins	68-69
17.	Laukuma raksturojošo punktu nospraušanas saraksts	70
<b>Rasējumu daļa</b>		
18.	TS-01 Vispārīgie rādītāji	71
19.	TS-02 Ģenerālplāns ar transporta organizāciju M1:500	72
20.	TS-03 Izbūves plāns, M1:500	73
21.	TS-04 Garenprofils, M1:100/1000	74
22.	TS-05 LVRTC caurules garenprofils, M1:100/1000	75
23.	TS-06 Raksturīgie griezumumi ar augstuma atzīmēm, M1:50	76
24.	TS-07 GVL līniju šķērsojuma griezumumi, M1:100	77
25.	TS-08-1 LVRTC caurules šķērsgriezumumi, M1:50	78
26.	TS-08-2 LVRTC caurules šķērsgriezumumi, M1:50	79
<b>Ekonomikas daļa</b>		
27.	Specifikācijas	80-84
28.	Būvdarbu apjomi	85-86
29.	Darbu organizācijas projekts	87-92
30.	Topogrāfiskais plāns M1:500	93

## 2. Ievads

Audītu būvprojektam "Brīvības ielas (km 0,000 – 0,330) Aucē, Auces novadā pārbūve" [turpmāk "projekts"] pasūta SIA "JOE". Audits tiek prasīts 3. (detalizētā) stadijā (atbilstīgi MK noteikumos Nr. 972 "Ceļu drošības audita noteikumi" noteiktajai gradācijai).

Audīta veikšanai CSDD no Ceļu drošības audita daļas auditoriem izveidota audita grupa:

Dainis Tūtāns (grupas vadītājs),

Alvis Puķītis (grupas dalībnieks).

Audīta grupa ir apmeklējusi projektējamo objektu uz vietas un izskatījusi visus iesniegtos projekta materiālus.

Projektētāja iesniegtie materiāli atzīti par pietiekamiem audīta veikšanai 3. stadijā.

Audīta atzinums veidots, balstoties tikai un vienīgi uz satiksmes drošības apsvērumiem un mērķiem. Citi apsvērumi atzinumā nav ievērtēti.

Audīta atzinums tiek sagatavots un nodots SIA "JOE", dokumenta elektroniskā versija tiek nosūtīta Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamentam, Auces novada pašvaldībai kā arī paliek audīta veicējā institūcijā.

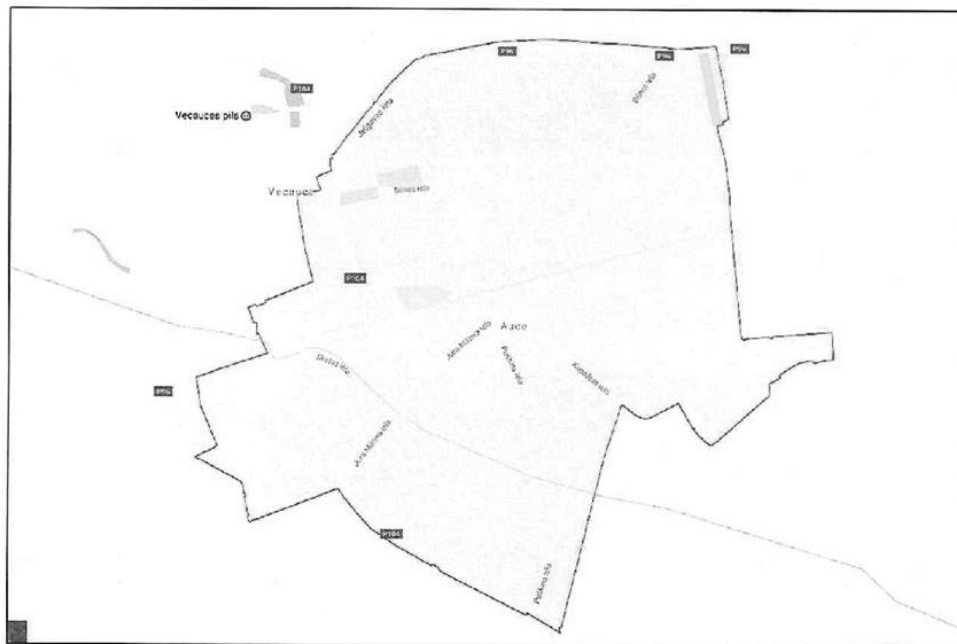
### 3. Konstatējošā daļa

#### 3.1. Vispārējā informācija

Auce (agrāk Vecauce) ir pilsēta Latvijas dienvidrietumu daļā. Auce ir Auces novada administratīvais centrs.

Auces kā apdzīvotas vietas aprises sāka parādīties 1889. gadā, kad dzelzceļa līnijā Jelgava - Mažeiki sāka veidoties Vecauces miestciņš. Sākotnēji, pirmā pasaules kara laikā (no 1915.–1917. gadam), Vecaucē tika izvietots Vācijas impērijas karaspēks un tika izveidoti Austrumu frontes kara lidotāju skola un lidlauks. 1920. gadā Vecauces muižā tika ierīkota Latvijas Universitātes mācību saimniecība lauksaimniecības studentiem. 1921. gadā Aucē tika izveidota patstāvīga pašvaldība, kura 1924. gadā saņēma pilsētas tiesības. Pēc <https://lv.wikipedia.org/wiki/Auce> 2016. gada datiem Auces novadā reģistrēti 2712 iedzīvotāji.

Auditējamā Brīvības ielas atrodas Auces ziemeļaustrumu daļā pie Auces pilsētas robežas (3.1.1. attēls). Ielā ir mainīga platuma grants segums, gājējiem nav savas satiksmes telpas. Ūdens novade atklāta tipa, to traucē apaugušās ceļa nomales. Apgaismojums ielā fragmentārs.



3.1.1. attēls. Objekta novietojums Aucē.



Ielas kreisajā pusē pie krustojuma ar Jelgavas ielu (autoceļu P96 Pūri-Auce-Grīvaiši) izvietoti Brāļu kapi, pret Alkšņu ielu izvietots GUS/DUS. Citu apbūves elementu vai sabiedrību piesaistošu objektu ielas kreisajā pusē nav.

Ielas labajā pusē atrodas mazstāvu dzīvojamās mājas un uzņēmums "Auces Meliorators". Piekļuve uzņēmumam nodrošināta no Brīvības ielas atzara, kas pievienojas Bēnes ielai (turpmāk tekstā atzars uz Bēnes ielu).

Ielas faktiskā apbūve beidzas pie Alkšņu ielas. Tālāk iela ir šaura un nodrošina piekļuvi atsevišķiem lauku īpašumiem un elektrības transformatoru apakšstacijai.

Atbilstīgi ceļu projektēšanas 190. standartu grupai, auditējamais Brīvības ielas posms raksturojams kā EV/EVI kategorijas iela ar piekļūšanas un uzturēšanās funkciju galvenokārt dzīvojamām mājām.

### 3.2. Esošā situācija

Audita grupa apskatāmo objektu ir apmeklējusi 2017. gada maijā, darba dienā ap plkst. 11.30, saulainos laika apstākļos, gaisa temperatūra + 17<sup>o</sup> C. Tālāk atzinumā tiek pievienoti attēli, kas raksturo situāciju apskatāmajā teritorijā vai tās tuvumā.



3.2.1. attēls.

Pirms Jelgavas ielas krustojuma ierobežota tuvošanās un uzbraukšanas redzamība Auces centra virzienā.

Brauktuves segums līdz Jelgavas ielas brauktuvei grants. Uz galvenā ceļa tiek uznestas nesaistītā materiāla daļiņas.



3.2.2. attēls.

Brauktuves platums Brīvības ielas posmā gar Brāļu kapiem nenodrošina drošu transportlīdzekļu izmainīšanos pie atļautā braukšanas ātruma 50 km/h.

Tuvu brauktuvei aug ozolu rinda, kas vizuāli vēl vairāk sašaurina ielu.

Apgaismojums un gājēju ietves ielas posmā nav.





3.2.3. attēls.

Brīvības ielas posms no atzara uz Bēnes ielu līdz Alkšņu ielai nodrošina divvirzienu satiksmi. Apmeklējuma laikā ielas segums bija apstrādāts, lai neveidotos putekļi.

Brīvības ielas sazarojumā nav uzstādītas priekšrocības zīmes, krustojums ir vienādas nozīmes.

Krustojuma tuvumā ir atsevišķas apgaismojuma laternas.

Ūdens novade no ceļa ierobežota, sāngrāvju nav.



3.2.4. attēls.

Skats uz Brīvības/Alkšņu ielu krustojumu Jelgavas ielas virzienā.

Ne krustojumā, ne izbrauktuvē no GUS/DUS nav priekšrocības zīmju.

Alkšņu ielā uzstādītā 306. zīme nav pamanāma no Jelgavas ielas virziena braucošajiem.

Alkšņu ielā un GUS/DUS teritorijā ir ierīkots apgaismojums.

### 3.3. Projektam izvirzītās prasības

Izskatot projekta materiālus, audita grupa vērš uzmanību uz jautājumiem, kas saistīti ar satiksmes drošību vai var to ietekmēt.

#### 3.3.1. Projektēšanas uzdevums

- ✓ Projektēšanas mērķis – uzlabot infrastruktūru, nodrošināt perspektīvajai satiksmes intensitātei un sastāvam atbilstošu ceļa segas nestspēju, veicinot atbalstu uzņēmējdarbības attīstībai, nodrošinot kvalitatīvu, drošu un pieejamu vidi vietējo iedzīvotāju un viesu labklājībai. Audita grupa neviennozīmīgi vērtē projektam izvirzīto darba uzdevuma mērķi ar tālāk PU izvirzītajiem sasniedzamajiem līdzekļiem. Atsevišķas audita grupas piezīmes par izvirzītajām prasībām tiks apskatītas pie konkrētās prasības.

- ✓ Izvērtējot satiksmes plūsmu virzienus, izskatīt iespēju satiksmes organizācijas maiņai uz vienvirziena satiksmi, piemērojot ceļa normālprofilu ne mazāku kā NP 5,5. Nepieciešamajās vietās veidojamas virāžas un brauktuves paplašinājumi. *Nav izpildīts. Projektā lietots normālprofils NP 4,5 ar grants segumu - tiek saglabāta brauktuve ar platumu, kura nenodrošina divvirzienu satiksmi. Brauktuves paplašinājumi, kur izmainīties transportlīdzekļiem, nav veidoti.*
- ✓ Paredzēt drupinātas grants segumu. *Ievērtēts. Audita grupa saskata risku, ka grants segums ekspluatācijas laikā turpinās putēt un iela regulāri būs jāapstrādā ar pret putēšanas materiāliem (esošā situācija netiek novērsta), grants mitrā laikā būs apgrūtināti lietojama gājējiem, jo īpaši sievietēm augstpapēžu kurpēs (esošā situācija nav novērsta), nesaistītā materiāla daļiņas krāsies brauktuves malā, veidojot valni, kas ierobežos ūdens novadi no ceļa (esošā situācija netiek novērsta).*
- ✓ Nodrošināt vaļēja tipa ūdens atvadi. *Ievērtēts daļēji. Piezīmes par ūdens novades risinājumiem apskatītas tālāk atzinumā.*
- ✓ Saglabāt esošos kokus (ozolus) pretī Brāļa kapiem. *Ievērtēts.*
- ✓ Privātīpašumiem saglabāt esošās iebrauktuves, platums ne lielāks kā 3,50 m. Samazināt nobrauktuves uz GUS/DUS platumu līdz 6,00 m. *Ievērtēts.*
- ✓ Ceļu krustojumu noapaļojuma rādītājus paredzēt vismaz ar rādītāju R=8,00 m. *Nav ievērtēts Alkšņu un Brīvības ielu krustojumā, bet tā kā Alkšņu ielā ir ierobežota kravas transportlīdzekļu kustība, risinājums atbalstāms.*
- ✓ Krustojumos nodrošināt ceļa došanas redzamību saskaņā ar LVS 190-3. *Nav ievērtēts. Konkrētas vietas tiks norādītas tālāk atzinumā.*

3.3.2. VAS "Latvijas Valsts ceļi" Dobeles nodaļas tehniskie noteikumi Nr. 4.4.6/2229

- ✓ 3. un 4. p. izvirzītas formālas prasības ievērot Latvijas standartu un MK noteikumu prasības.
- ✓ 6. p. izvirzīta prasība būvdarbu laikā ievērot MK noteikumus Nr. 421. "Noteikumi par darba vietas aprīkošanu uz ceļiem".

Pārējo ieinteresēto institūciju tehnisko noteikumi neizvirza prasības, kas būtu attiecināmas uz satiksmes drošību vai tās kopē jau uzskaitītās prasības citos noteikumos.

### 3.4. Projekta dati un risinājumi

#### 3.4.1. Skaidrojošs apraksts

- ❖ Projektā aprakstīta esošā situācija. Norādīts, ka gājējiem nav savas satiksmes telpas, tiem jāpārvietojas pa brauktuvi. Tāpat norādīts uz vājo ūdens novadi, kā rezultātā pavasara/rudens sezonā tiek bojāta un samazināta ceļa nestspēja.
- ❖ Aprakstā norādīts, ka Brīvības ielai paredzēti šķērsprofili – vienam brauktuves platums 3,50 m, otram 6,00 m. Brauktuves platums 3,50 m ir nepietiekams, lai samainītos 2 transportlīdzekļi. LVS 190-2 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili" D pielikuma D16. un D17. attēlos shematiski ir attēlotas nepieciešamās satiksmes telpas, kādas nepieciešamas, lai transportlīdzekļi droši varētu samainīties. Tā, piemēram, lai pie 50 km/h varētu samainīties 2 vieglie transportlīdzekļi (ja satiksmes notiek vienā virzienā), nepieciešama 4,75 m plata brauktuve. Salīdzinot ar projekta piedāvāto risinājumu, satiksmes telpa nenodrošina pat vienvirziena satiksmes pabraukšanu garām stāvošam transportlīdzeklim, nerunājot par divvirzienu vieglā un kravas transportlīdzekļu samainīšanos.
- ❖ Aprakstā nav norādīti tādi ielu projektēšanā nepieciešami raksturlielumi kā aprēķina transportlīdzeklis, transportlīdzekļu/gājēju velosipēdistu esošās un perspektīvās intensitātes u.c. lielumi, no kuriem ir atkarīga satiksmes infrastruktūras parametru izvēle.
- ❖ Skaidrojošajā aprakstā nav dots skaidrojums, vai Brīvības ielā tiek paredzēti jauni uzņēmumi vai arī uzlabojot esošā ceļa brauktuvi, tiks veicināta uzņēmējdarbība esošajos uzņēmumos (principā tikai GUS/DUS).
- ❖ Tāpat nav dots skaidrojums, kā grants seguma maiņa uzlabos tūristu labsajūtu (labklājību) Auces pilsētā.



### 3.5.2. Rasējumi

#### Plāns

- ✓ Rasējumos uzrādītais Brīvības ielas platums ir 4,50 m, kas ir atšķirīgs no skaidrojošā aprakstā uzrādītā 3,50 m. Kā jau minējam iepriekš, minimāli nepieciešamais platums, lai samainītos 2 transportlīdzekļi ir 4,75 m. No rasējumu lapām (tajā skaitā Griezuma B-B) redzams, ka samazinot ar augu zemi apsēta zālāja platību, kas ir vienā līmenī ar brauktuves segumu, iespējams izbūvēt ceļa segumu ar NP 5,5 vai vismaz tuvināties tam, un nodrošināt platību, kurā iespējama divu transportlīdzekļu samainīšanās.
- ✓ Projektā brauktuvi paredzēts veidot no nesaistīta materiāla. Jau esošajā situācijā redzams, ka, lai nerastos putekļi, brauktuves segums periodiski tiek apstrādāts. Izbūvējot līdzīga materiāla segumu, problēmas netiks novērstas un uzturēšanas pasākumi būs jāturpina tagadējā apjomā.
- ✓ Pirms Jelgavas ielas nav paredzēts asfaltēts segums vismaz viena transportlīdzekļa garumā. Uz galvenā ceļa ar transportlīdzekļu riepu protektoriem tiks uznestas nesaistītā materiāla daļiņas.
- ✓ Pie Brāļu kapiem netiek veidotas stāvvietas un cietā seguma ietve no ielas līdz piemiņas vietai (PU mērķis - .. nodrošinot kvalitatīvu, drošu un pieejamu vidi vietējo iedzīvotāju un viesu labklājībai..). Tā vietā tiek paredzēta augu zeme apsēta ar zāli, kuru nav iespējams izmantot transportlīdzekļiem, kā arī (pirmajos ekspluatācijas gados) arī gājējiem.
- ✓ Projektā netiek paredzēts apgaismojums un gājēju ietves, līdz ar to projektētāju un pasūtītāja uzskaitītās problēmas par gājēju atrašanos uz brauktuves netiks atrisinātas.
- ✓ Brīvības un Jelgavas ielu krustojumā kā arī Brīvības un Alksņu ielas krustojumā netiek uzrādīti aizvācamie koki un krūmi. Kā jau minēts apskatot esošo situāciju, tad tie ierobežo gan tuvošanās un uzbraukšanas redzamību, gan ierobežo zīmju redzamību.

#### Garenprofils

- ✓ Projektā izvēlētie garenprofila elementi ir atbilstīgi LVS 190-1 "Ceļu projektēšanas noteikumi. 1. daļa: Ceļa trase" prasībām un nerada satiksmes drošības apdraudējumus.

### Griezumī un ūdens novade

- ✓ Griezumos B-B un J-J brauktuves šķērsslīpums paredzēts 3,0 %, kas ir atbilstīgi LVS 190-2 5.2.9. prasībām. Taču brauktuvei nav projektētas nomales (NP 5,5 1,0 m; NP 7,5 0,75 m) platumā ar šķērsslīpumu 5-6 %. Tā kā šaurās brauktuves posmā gar Brāļa kapiem divu transportlīdzekļu izmaiņš nebūs iespējama, paredzams, ka kādam no transportlīdzekļiem būs jānobrauc uz zaļās zonas, kur vistīcāmāk tas iestīgs.

Bez tam, griezumā J-J uzrādīts vienslīpes brauktuve. Standarta LVS 190-1 p. 7.1.3. norādīts, ka vienbrauktuvi 2 un 3 joslu ceļiem jāveido divslīpju šķēršprofils. Atkāpes pamatojamas.

- ✓ Griezumos nomaļu paredzētajās vietās tiek ierīkotas augu zemes joslas ar apsētu zāli, kuru šķērsslīpums 5,0 %. Tā kā ceļam paredzēts grants segums, paredzams, ka zaļajā zonā jau pirmajos ekspluatācijas gados radīsies nesaistītā materiāla sanes un ūdens novade no brauktuves būs traucēta. Traucētais ūdens novades gadījumā tiks bojāta arī brauktuves konstrukcija.
- ✓ Turpat griezumā B-B labajā pusē nav paredzēta ievalka/grāvis. Ūdens no brauktuves tiks novadīts uz blakusteritorijām, kas nav optimāls risinājums.
- ✓ Ne brauktuvei, ne ievalkai nav dotas augstuma atzīmes. Nav iespējas pārliecināties, ka ievalkā stāvošais ūdens neatradīsies virs ceļa drenējošā slāņa.

Faktiski jāsecina, ka šajā posmā ūdens novade tiks uzlabota tikai īslaicīgi. Garākā kalpošanas periodā ar to var rasties problēmas.

### Satiksmes organizācija

- ✓ Projektā netiek skaidrots, kāpēc Brīvības ielas posms pie Brāļu kapiem netiek paredzēts vienvirziena. Ielas parametru dēļ divu transportlīdzekļu izmaiņš ielas posmā nav iespējama.
- ✓ Stāvēšanas aizlieguma zīmes posmā gar brāļu kapiem netiek paredzētas. Tā kā divu transportlīdzekļu samainīšanas posmā nav iespējama, novietojot vienu transportlīdzekli brauktuves malā, satiksme ielas posmā tiks bloķēta.



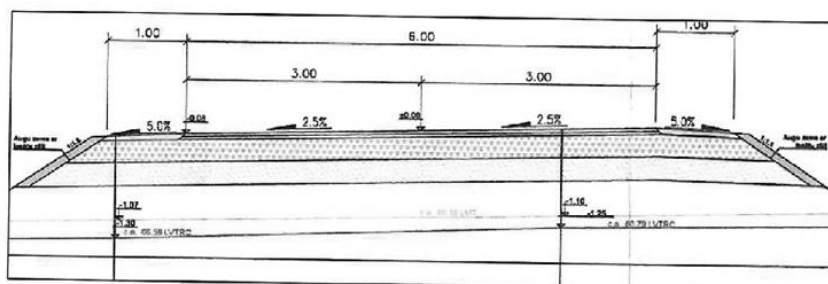
#### 4. Rezultatīvā daļa

CSDD Ceļu drošības audita daļā ir veikts ceļu drošības audits 3. (detalizētā) stadijā būvprojektam "Brīvības ielas (km 0,000-0,330) Aucē, Auces novadā pārbūve".

Saistībā ar konstatētajiem un uz satiksmes drošību attiecināmajiem faktoriem audita grupa pirms tehniskā projekta pabeigšanas rekomendē veikt sekojošas satiksmes drošību veicinošus uzlabojumus, kas aprakstīti audita konstatējošajā daļā.

##### **Audita rekomendācijas:**

- 1) Lai nodrošinātu mūsdienīgus un kvalitatīvus apstākļus Brīvības ielā dzīvojošajiem, iesakām paredzēt brauktuvi ar cieto (asfalta, bruģa u.c.) segumu, bet nevis ar nesaistītu grants materiālu.
- 2) Skaidrojošajā aprakstā iekļaut sekojošu informāciju:
  - Aprēķina transportlīdzekli. Ieteicams izvēlēties maksimāli lielāko degvielas piegādātāju DUS/GUS vai trīssasīgu atkritumu vedēju.
  - Uzrādāmas satiksmes intensitātes.
  - Precizējama paredzamā uzņēmējdarbība (tās veids) Brīvības ielā.
  - Precizējama projektētāja izpratne par Brīvības ielas ietekmi uz tūrismu Aucē, tūristiem domātās infrastruktūras pieejamību.
- 3) Novērst situāciju, ka iela atsevišķās vietās ir vienā līmenī ar apkārtējo reljefu. Ieteicams veidot sāngrāvjus/ievalkas visā Brīvības ielas garumā. Pārliecināties, ka ievalkas atrodas virs drenējošā slāņa. Rasējumos norādīt augstuma atzīmes.
- 4) Brīvības ielai posmā pie Brāļu kapiem lietot normālpofilu ne mazāku kā NP 5,5, nodrošinot divu transportlīdzekļu samainīšanos. Ja tas nav iespējams, posmā paredzama vienvirziena satiksme, to attiecīgi apzīmējot ar ceļa zīmēm. Ceļa NR 5,5 parametrus izvēlēties atbilstīgi LVS 190-2.
- 5) Nomalēm paredzētajā vietā neparedzēt zālienu, bet gan grants segumu ar 5,0 % lielu šķērsslīpumu. Tālāk dots principiāls ceļa konstrukcijas risinājums, neatkarīgi vai brauktuvei paredzēts cietais segums vai nesaistītais materiāls.



- 6) Ceļam paredzēt divslīpju šķērsprofilu. Atkāpes pamatojamas.
- 7) Ierīkot gājējiem lietojamu un ērtu telpu no Brīvības ielas līdz Brāļu kapiem (pk 0+15).
- 8) Izskatāma iespēja Brīvības ielā paredzēt vismaz minimāla platuma ietvi.
- 9) Nodrošināt redzamības trīsstūri Brīvības un Jelgavas ielu krustojumā (uzrādīt nocērtamos kokus un krūmus).
- 10) Nodrošināt 306. zīmes savlaicīgu redzamību Alkšņu ielā.
- 11) Lai nodrošinātu vienmērīgu Brīvības ielas apgaismošanu, paredzēt papildus apgaismojuma elementus.
- 12) Izskatāma iespēja paredzēt vismaz 2 stāvvietas tūristu vajadzībām pie Brāļu kapiem.
- 13) Pirms Jelgavas ielas paredzēt asfalta segumu, vismaz noapaļojuma rādīša zonā.
- 14) Ja Brīvības ielas posmā pie Brāļu kapiem netiek nodrošināta transportlīdzekļu samainīšanās, posms apzīmējams kā vienvirziena iela. Abās ielas pusēs paredzēt 326. zīmes.
- 15) Ja Brīvības ielā tiek paredzēts asfalts, paredzēt brauktuves horizontālos apzīmējumus.
- 16) Izbrauktuvē no GUS/DUS paredzēt 206. zīmi.

CSDD Ceļu drošības audita  
daļas auditors  
*D. Tūtāns*



12.06.2017.

LR Satiksmes ministrijas Autotransporta departamentam  
VAS Ceļu satiksmes drošības direkcija

Par ceļu drošības audita atzinumu Nr. 06 AD/17-83 būvprojektam "Brīvības ielas (km 0.000 – 0.330) Aucē, Auces novadā pārbūve"

Projektēšanas firma SIA "JOE" kopā ar, būvprojektam "Brīvības ielas (km 0.000 – 0.330) Aucē, Auces novadā pārbūve", Pasūtītāju Auces novada pašvaldību ir izskatījusi ceļu drošības audita atzinuma Nr. 06-AD/17-83 piezīmes un rekomendācijas. Par audita rekomendāciju ievērtēšanu vai noraidīšanu paskaidrojam sekojošo:

Nr. p.k.	Audita grupas piezīmes	Paskaidrojums
1.	Lai nodrošinātu mūsdienīgus un kvalitatīvus apstākļus Brīvības ielā dzīvojošajiem, iesakām paredzēt brauktuvi ar cieto (asfalta, bruģa u.c.) segumu, bet nevis ar nesaistītu grants materiālu	Piezīme noraidīta. Projektēšanas uzdevumā dots, ka jāparedz mīkstais segums - drupināta grants
2.	Skaidrojošā aprakstā iekļaut sekojošu informāciju: <ul style="list-style-type: none"><li>• Aprēķina transportlīdzekli. Ieteicams izvēlēties maksimāli lielāko degvielas piegādātāju DUS/GUS vai trīsasīgu atkritumu vedēju</li><li>• Uzrādāmas satiksmes intensitātes</li><li>• Precizējama paredzamā uzņēmējdarbība (tās veids) Brīvības ielā</li><li>• Precizējama projektētāja izpratne par Brīvības ielas ietekmi uz tūrisma Aucē, tūristiem domātās infrastruktūras pieejamību</li></ul>	Piezīme ievērtēta.
3.	Novērst situāciju, ka iela atsevišķās vietās ir vienā līmenī ar apkārtējo reljefu. Ieteicams veidot sāngrāvjus/ievalkas visā Brīvības ielas garumā. Pārliecināties, ka ievalkas atrodas virs drenējošā slāņa. Rasējumos norādīt augstuma atzīmes.	Piezīme ir daļēji izpildīta. Visā ceļa posmā nav iespējams veidot ievalkas dēļ īpašumrobežām
4.	Brīvības ielai posmā pie Brāļu kapiem lietot normālprofilu ne mazāku kā NP 5,5, nodrošinot divu transportlīdzekļu samainīšanos. Ja tas nav iespējams, posmā paredzama vienvirziena satiksme, to attiecīgi apzīmējot ar ceļa zīmēm. Ceļa NR 5,5 parametrus izvēlēties atbilstīgi LVS 190-2	Piezīme noraidīta. Saskaņots ar pasūtītāju sākotnējais risinājums.
5.	Nomalēm paredzētajā vietā neparedzēt zālienu, bet gan grants segumu ar 5.0% lielu šķērsslīpumu. Tālāk dots principiāls ceļa konstrukcijas risinājums, neatkarīgi	Piezīme noraidīta. Saskaņots ar pasūtītāju sākotnējais risinājums.

	vai brauktuvei paredzēts cietais segums vai nesaistītais materiāls.	
6.	Ceļam paredzēt divslīpu šķersprofilu. Atkāpes pamatojamas.	Piezīme ir daļēji izpildīta. Divslīpu šķersprofils ievērots ceļam, kas atrodas pie Albrekšu un Brāļu kapiem, tālāk ir vienslīpu šķersprofils, lai aizvadītu lietussūdeņus prom no privātmājām un ietecētu ievalkā
7.	Ierīkot gājējiem lietojamu un ērtu telpu no Brīvības ielas līdz Brāļu kapiem (pk 0+15)	Piezīme noraidīta. Projektēšanas uzdevumā netika sniegta tāda prasība
8.	Izskatāma iespēja Brīvības ielā paredzēt vismaz minimālu platuma ietvi	Piezīme noraidīta. Projektēšanas uzdevumā netika sniegta tāda prasība
9.	Nodrošināt redzamības trīsstūri Brīvības un Jelgavas ielas krustojumā (uzrādīt nocērtamos kokus un krūmus)	Piezīme ievērtēta.
10.	Nodrošināt 306. zīmes savlaicīgu redzamību Alkšņu ielā	Piezīme ievērtēta.
11.	Lai nodrošinātu vienmērīgu Brīvības ielas apgaismošanu, paredzēt papildus apgaismojuma elementus	Piezīme noraidīta. Projektēšanas uzdevumā netika sniegta tāda prasība
12.	Izskatāma iespēja paredzēt 2 stāvvietas tūristu vajadzībām pie Brāļu kapiem	Piezīme noraidīta. Projektēšanas uzdevumā netika sniegta tāda prasība. Automašīnas pie Brāļu kapiem tiek novietotas uz Jelgavas ielas
13.	Pirms Jelgavas ielas paredzēt asfalta segumu, vismaz noapaļojuma rādiusa zonā	Piezīme jau bija izpildīta. Asfalta segums līdz pk 0+22
14.	Ja Brīvības ielas posmā pie Brāļu kapiem netiek nodrošināta transportlīdzekļu samainīšanās, posms apzīmējams kā vienvirziena iela. Abās ielas pusēs paredzēt 326. zīmes	Piezīme ir daļēji izpildīta. Saskaņots ar pasūtītāju sākotnējais risinājums. Tiek ievērtēts 326. ceļa zīmes uzstādīšana
15.	Ja Brīvības ielā tiek paredzēts asfalts, paredzēt brauktuves horizontālos apzīmējumus	Piezīme noraidīta.
16.	Izbrauktuvē no GUS/DUS paredzēt 206. zīmi	Piezīme ievērtēta.

Sastādīja:

A. Siliņa