

PROJEKTĒTĀJS:

SIA "JOE"
Reģ. Nr. 43603067147
Atmodas iela 19
Jelgava, LV-3007

PASŪTĪTĀJS:

Auces novada pašvaldība
Reģ. Nr. 90009116331
Jelgavas iela 1, Auce, Auces novads,
LV-3708

PASŪTĪJUMA Nr.:

Nr. 6-37/2017-040

PROJEKTA NOSAUKUMS:

Ceļa Nr.411 "Ceplā ceļš" (km 2.120-2.320),
Lielaucenes pagastā, Auces novadā pārbūve

BŪVNIECĪBAS IEROSINĀTĀJS:

Auces novada pašvaldība

STADIJA:

BŪVPROJEKTS

Sējums Nr.

1

Marka

TS, DT

SIA "JOE"

Valdes loceklis:

Jurgis Liepiņš- Smelters

Būvprojekta vadītājs:

Sert.Nr. 20-6011

Gaidis Beitiņš

Būvprojekta TS daļas vadītājs:

Sert.Nr. 20-6011

Gaidis Beitiņš

Būvprojekta DT daļas vadītājs:

Sert.Nr. 3-00001

Andris Šulgins

Būvprojekta autors:

Ilze Leināte

Arhīva reģ. Nr.

02/17

Šajā būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas
visas nepieciešamās daļas atbilstoši būvatļaujā
ietvertajiem nosacījumiem.

Būvprojekta vadītājs:

Sert.Nr. 20-6011

Gaidis Beitiņš

(Datums)

(Paraksts)

JELGAVA, 2017

BŪVPROJEKTA SASTĀVS

Sējuma Nr.	Marka	Nosaukums	Piezīmes
1. ARHITEKTŪRAS DAĻA			
1.	TS	Teritorijas sadaļa	
2. INŽENIERRISINĀJUMU DAĻA			
	DT	Drenāžas tīkli	Vienā sējumā ar TS

SATURS

Nr.	Nosaukums	Lapa
1.	Titullapa	1
2.	Būvprojekta sastāvs	2
3.	Saturs	3
4.	Būvprojekta autori	4
	Vispārīgā daļa	
5.	Projektēšanas uzdevums-5, kopija	5-9
6.	Būvatļauja Nr.BIS-BV-4.5-2017-257, kopija	10-13
7.	Būvkomersanta reģistrācijas apliecība, kopija	14-15
8.	Būvprakses sertifikāts, kopija	16
9.	Profesionālās apdrošināšanas polise, kopija	17-20
10.	Tehniskie noteikumi, kopijas	21-27
11.	Ģeotehniskā izpēte, kopija	28-40
12.	Tehniskās apsekošanas atzinums	41-47
13.	Skaidrojošais apraksts	48-53
14.	Segas nestspējas aplēse	54-55
	Rasējumu daļa	
15.	TS-01 Vispārīgie rādītāji M1:250	56
16.	TS-02 Ģenerālplāns M1:100/1000	57
17.	TS-03 Izbūves plans ar raksturīgajām atzīmēm M1:250	58
18.	TS-04 Garenprofils M1:100/1000	59
19.	TS-05 Raksturīgie griezumī ar augstuma atzīmēm M1:50	60
20.	DT-01 Būves Nr.1 plans M1:100	61
21.	DT-02 Būves Nr.1 griezumī M1:50	62
22.	DT-03 Atbalstsiena M1:25	63
23.	DT-04 Stiegrojuma specifikācija b/m	64
24.	Darbu apjomu aprēķina tabulas	65-73
	Ekonomiskā daļa	
25.	Specifikācijas	74-77
26.	Būvdarbu apjomi	78-79
27.	Darbu organizācijas projekts	80-85
28.	Pielikums Nr.1	86-99
29.	Topogrāfiskais plāns M1:500	100

BŪVPROJEKTA AUTORI

1. Būvprojekta vadītājs	Gaidis Beitiņš (sert. Nr.20-6011)
2. Būvprojekta autors	Ilze Leināte (diploma Nr.001010)
3. TS daļas vadītājs	Gaidis Beitiņš (sert. Nr. 20-6011)
4. DT daļas vadītāja	Andris Šulgins (sert. Nr. 3-00001)

Projektēšanas uzdevums - 5

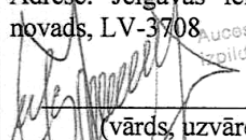
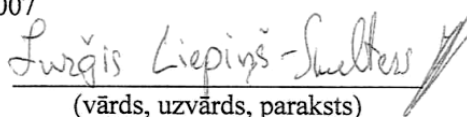
Pasūtītājs	Auces novada pašvaldība
Objekta nosaukums	Ceļa Nr.411 "Cepla ceļš", (no 2.120 km līdz 2.320km)
Objekta adrese	Auces novads, Lielaucenes pagasts
Kadastra nr.	4676 002 0070
Būves klasifikācijas kods	21120102 - Ielas, ceļi un laukumi ar mīksto segumu
Projektēšanas stadijas	<p>* <i>Būvprojekts minimālā sastāvā</i> - aizpildīt būvniecības ieceres iesniegumu atbilstoši MK 14.10.2014. noteikumu Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi" 7.pielikuma prasībām, klāt pievienojot būvprojektu minimālā sastāvā atbilstoši MK 14.10.2014. noteikumu Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi" prasībām. Pirms dokumentu iesniegšanas atbildīgajā būvvaldē, būvprojektu minimālā sastāvā saskaņot ar pasūtītāju.</p> <p>* <i>Būvprojekts</i> - izstrādāt atbilstoši saņemtās būvatļaujas, spēkā esošo LR saistošo normatīvo aktu, MK 14.10.2014. noteikumu Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi", izdevējiestādes izdoto tehnisko noteikumu, Latvijas valsts standartu un VAS "Latvijas Valsts ceļi" 11.05.2015. Tehniskajā komisijā apstiprinātās "Ceļu specifikācijas 2015" vai aktuālu jaunāku <i>Ceļu specifikāciju</i> redakciju, iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju.</p>
Izejmateriāli projektēšanai	<p>* Tehniskos noteikumus (arī, ja nepieciešams būvprojekta izstrādes gaitā projektēšanas nosacījumu izpildei pieprasīt/izņemt papildus tehnisko vai īpašos noteikumus) no attiecīgo tehnisko noteikumu izdevējiestādēm pieprasa un saņem izpildītājs.</p> <p>* Inženiertopogrāfiskais plāns - nodrošina izpildītājs. Būvprojekts jāizstrādā uz aktuāla inženiertopogrāfiskā plāna. Inženiertopogrāfiskais plāns saskaņā ar MK noteikumu Nr.281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi" prasībām.</p> <p>* Īpašuma tiesību apliecinājošos dokumentus izsniedz pasūtītājs.</p> <p>* Pasūtītāja rīcībā pieejamo dokumentāciju par Bērzes caurteku izsniedz pasūtītājs.</p>
Inženierizpētes apjoms	* Inženierizpēte - veic izpildītājs, saskaņā ar MK 19.08.2014. noteikumu Nr. 500 "Vispārīgie būvnoteikumi",

	<p>MK 30.06.2015. noteikumu Nr. 334 Latvijas būvnormatīvs LBN 005-15 "Inženierizpētes noteikumi būvniecībā" un citu spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.</p> <p>* Ģeoloģiskā izpēte - nodrošina izpildītājs. Izpildītājam jāveic ģeoloģiskās izpētes darbi tādā apjomā, kas ļauj izpildītājam uzņemties atbildību par projekta risinājumu pamatotību un atbilstību projektēšanas normām, standartiem un "Ceļu specifikācijas 2015" vai aktuālu jaunāku <i>Ceļu specifikāciju</i> redakciju prasībām. Esošās segas brauktuves materiālu laboratorisko izpēti, testējamās parametrus un to apjomu izvēlas izpildītājs. Izpētes gaitā iegūto paraugu testēšanā jāpielieto ceļu specifikācijās noteiktās testēšanas metodes. Izpildītājs ir atbildīgs par urbumu aizpildīšanu, aizstājot paraugiem ņemtos materiālus ar līdzvērtīgiem un nodrošinot katras konstruktīvās kārtas sablīvēšanu uzreiz pēc izpētes darbu veikšanas/ pabeigšanas. Paraugu ņemšanas vietas izvēlas tā, lai iegūtu pēc iespējas pilnīgāku segas konstrukcijas raksturojumu.</p> <p>* Ģeotehniskā izpēte - veic izpildītājs, ģeotehniskās izpētes rezultātus pievienot būvprojektam, garenprofilā attēlot urbumu griezumus.</p> <p>* Nepieciešamo hidrometeoroloģisko izpēti veic izpildītājs.</p>
Projektēšanas mērķis	<p>Uzlabot infrastruktūru, nodrošinot perspektīvajai satiksmes intensitātei un sastāvam atbilstošu ceļa segas nestspēju, veicinot atbalstu uzņēmējdarbības attīstībai, nodrošinot kvalitatīvu, drošu un pieejamu vidi vietējo iedzīvotāju un viesu labklājībai.</p>
Esošās situācijas raksturojums	<p>* Ceļa posma kopgarums ~ 0,200 km, precizējams dabā, kurš norādīts pēc Auces novada pašvaldības sniegtās informācijas.</p> <p>* <i>Ceļa segums (brauktuve)</i> - brauktuves platums mainīgs, robežās no 4,60 m līdz 5,00 m. Grants segums nolietojies, atsevišķās vietās nelielas bedres. Nevienmērīgs šķersprofils. Ceļš atrodas nedaudz augstāk par apkārtējo reljefu. Ceļš virzās caur mežam un purvainai vietai.</p> <p>* <i>Nomales</i> - nomaļu vietās ir neliels valnītis, kas traucē ūdens atvadei.</p> <p>* <i>Ūdens atvade</i> - nav atrisināta, nav izteiktu sāngrāvju.</p> <p>* <i>Caurtekas</i> - diametrs 0,60 m un garums 6 m. Caurtekas garums nav atbilstošs ceļa platumam, nav caurteku galu nostiprinājumi. Caurteku gala posmi atkārušies un atdalījušies no pārējās caurtekas. Virs caurtekas brauktuves sašaurinājums, ceļa seguma defekts - labots ar laukakmeņiem. Caurtekai ir ievērojama bojājuma pakāpe un defekti ievērojami pasliktina caurtekas ekspluatācijas īpašību un var izraisīt caurtekas sagrūšanu.</p> <p>* <i>Koki</i> - tuvumā ir koki, kuri neapgrūtinā satiksmi.</p> <p>* <i>Žogi, sētas</i> - nav.</p> <p>* <i>Nobrauktuves</i> - nav.</p> <p>* <i>Satiksmes aprīkojums</i> - nav nodrošināta divvirzienu</p>

	<p>satiksme.</p> <p>* <u>Ceļa krustojumi</u> - nav.</p> <p>* <u>Komunikācijas</u> - nav tiešā brauktuves tuvumā.</p>
Projekta risinājumus ievērtējamās Pasūtītāja norādes	<p>Izpildītājam jāveic sekojoši darbi:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Saglabāt esošo ceļa trases novietojumu, uzlabojot ceļam garenprofila un plāna ģeometriskos izmērus un parametrus. * Projektējamā posma kopgarums ~ 0,200 km, precizējamas pie pasūtītāja ceļa darbu projekta robežas. * Nodrošināt divvirzienu satiksmi - izvērtēt iespēju paredzēt ceļa normālprofils NP 7,5. Ja tas nav iespējams, tad ne mazāku kā NP5,5. Nepieciešamajās vietās veidojamas virāžas un brauktuves paplašinājumi. * Projektā paredzēt drupinātas grants segumu ceļam. * Nodrošināt vaļēja tipa lietus ūdens atvadi. * Esošie koki, kuri traucē ceļa brauktuvei, paredzēts likvidēt. * Veikt ceļa segas aprēķinu, nodrošinot ceļa konstrukcijas nestspēju un salizturību atbilstoši VAS "Latvijas Valsts ceļi" 11.05.2015. Tehniskajā komisijā apstiprinātām "Ceļu specifikācijas 2015" vai aktuālu jaunāku <i>Ceļu specifikāciju</i> redakciju prasībām, iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju. * Ja tiek skarti blakus pieguļošie īpašumi vai būves vai citi objekti, izpildītājs sagatavo projekta saskaņošanas protokolus ar pieguļošo zemju (objektu) īpašniekiem un saņem saskaņojumu, pievienot būvprojektam saskaņojumu ar attiecīgo īpašnieku. * Esošā Bērzes caurteka demontējama, tā vietā izbūvējama jauna. Nepieciešams izstrādāt jaunas caurtekas hidraulisko aprēķinu. Caurteku parametri saskaņā ar hidrauliskā aprēķinā norādīto. Ņemt vērā pasūtītāja rīcībā esošo dokumentāciju par Bērzes caurteku. * Satiksmes organizācija, aprīkojums - saskaņā ar LVS 77 - 1; 2; 3 daļas prasībām un ceļu satiksmes likuma prasībām. * Projektēšanā vadīties pēc visiem tiem LR spēkā esošajiem standartiem, kurus var attiecināt uz ceļiem. * Jāizstrādā būvprojekts atbilstoši būvvaldes izsniegtai būvatļaujai, esošo komunikāciju īpašnieku tehnisko noteikumu prasībām un projekta risinājumus ievērtējamām pasūtītāja norādēm. * Izstrādāt darbu daudzumu sarakstu. Darbu daudzumu saraksts jānoformē ".xls" formātā. Apjomi dodami, noapaļojami ar precizitāti 2 cipari aiz komata. * Izstrādāt provizorisku darbu izmaksu aprēķinu (Tāmi). * Būvprojekts jāizstrādā attiecīgā jomā sertificētai juridiskai iestādei vai fiziskai personai. * Projekēšanas uzdevums sniedz pamatprasības būvprojektu izstrādei. Pārējos ar ceļu būvdarbiem saistītos jautājumus (ģeometriskos parametrus, segumu materiālus, izbūves robežas, komunikācijas u.c. prasības), kas nav minēts šajā projektēšanas uzdevumā, nepieciešams precizēt/ noskaidrot pie pasūtītāja savlaicīgi.
Īpašie nosacījumi	Izpildītājs veic saskaņā ar būvvaldes izsniegto būvatļauju

	<p>projektēšanas nosacījumu izpildei.</p> <p>Izpildītājam jāveic būvprojektam ceļu drošības auditu saskaņā ar MK 25.11.2008. noteikumu Nr.972 "Ceļu drošības audita noteikumi" prasībām.</p> <p>Pasūtītājs nodrošina būvprojekta ekspertīzi.</p>
Koku un krūmu ciršana	<p>Ja būvprojekta ietvaros paredzēts izcirst kokus, ievērot Aizsargjoslu likumu, MK 02.05.2012. noteikumos Nr.309 "Noteikumi par koku ciršanu ārpus meža", Auces novada domes 2010.gada 30.jūnijā apstiprinātos Saistošos noteikumus Nr.5 "Kārtība koku ciršanai ārpus meža zemes Auces novada teritorijā" un Auces novada domes 2013.gada 30.oktobrī apstiprinātos Saistošos noteikumus Nr.8 "Grozījumi Auces novada pašvaldības 2010.gada 30.jūnija saistošajos noteikumos Nr.15 "Kārtība koku ciršanai ārpus meža zemes Auces novada teritorijā"" noteiktās prasības, kā arī saņemt oficiālu apstiprinājumu no Auces novada pašvaldības koku un krūmu ciršanai, tai skaitā celmu laušanai.</p>
Būvprojekta sastāvs	<p>Izpildītājam izstrādāt atbilstoši projektēšanas uzdevumam, MK 14.10.2014. noteikumu Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi", MK 09.06.2015. noteikumu Nr.281 Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 202-15 "Būvprojekta saturs un noformēšana" prasībām, ievērojot LVS 190-6 :2009 " Ceļu projektēšanas noteikumi. 6. daļa: Autoceļu un tiltu būvprojektu saturs un noformēšana" iekļautās norādes.</p> <p>Būvprojektam jābūt latviešu valodā, kā arī pievienotajiem dokumentiem un rasējumiem jābūt skaidri salasāmiem.</p>
Projekta eksemplāru skaits	<p>Būvprojekta izpildītājs iesniedz pasūtītājam:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Būvprojektu minimālā sastāvā papīra formātā 3 (trīs) eksemplāros; * Būvprojektu - papīra formātā 4 (četros) oriģinālos eksemplāros, tai skaitā 1 (viens) būvvaldei oriģinālā eksemplārā. * Būvprojektu elektroniski CD formātā 1 (viens) eksemplārs - rasējumi "*.dwg", "*.pdf" formātā un teksta materiāli "*.doc", "*.xls" un "*.pdf" formātā. Failiem jābūt sakārtotiem datu nesējā tādā secībā, kā būvprojekta dokumentācija iesniegta papīra formātā.
Projektēšanas nosacījumu izpilde	<p>Izpildītājam pirms būvprojekta iesniegšanas būvvaldē būvprojekts jāsaņemo ar tehnisko noteikumu izdevējietādēm un pasūtītāju, kā arī skaņojumi pievienojami būvprojektam ar pieguļošo teritoriju zemju īpašniekiem, ja paredzamā būvdarbu robeža atrodas citu īpašnieku teritorijās.</p>
Autoruzraudzība	<p>Paredzēt autoruzraudzību.</p> <p>Autoruzraudzības žurnāls un autoruzrauga norīkojums</p>

	jāiesniedz 3 (trīs) darba dienu laikā no pasūtītāja pieprasījuma. Autoruzraudzības plāns - apsekot būvobjektu un piedalīties kopsapulcēs būvdarbu laikā, iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju vietu un laiku.
--	---

Pasūtītājs:	Projektētājs:
Auces novada pašvaldība Reģistrācijas Nr.90009116331 Adrese: Jelgavas iela 1, Auces, Auces novads, LV-3708  (vārds, uzvārds, paraksts)	SIA JOE Reģistrācijas Nr.43603067147 Adrese: Atmodas iela 19, Jelgava, LV-3007  (vārds, uzvārds, paraksts)



Auces novada būvvalde

Reģistrācijas Nr. 90009116331, Jelgavas ielā 1, Aucē, Auces novadā, LV-3708
tālrunis: 63745280, fakss: 63781719, e-pasts: dome@dome.auce.lv, http://www.auce.lv

BŪVATĻAUJA NR. BIS-BV-4.5-2017-257 (13/2017)

1. Būvobjekts **Ceļa Nr.411 "Cepļa ceļš" (2.120-2032.), Lielaucē pagastā, Auces novadā, pārbūve**
2. Pasūtītājs **Auces novada pašvaldība, 90009116331, Jelgavas iela 1, Auce, Auces nov., LV-3708, 63745280, dome@dome.auce.lv**

3. Ziņas par būvēm:

Kadastra apzīmējums: -

Kadastra numurs: -

1.	Būves veids	Inženierbūve
2.	Inženierbūves iedalījums	cita inženierbūve
3.	Būvniecības veids	Pārbūve
4.	Būves grupa	2. grupa
5.	Adrese	-
6.	Galvenā zemes vienība	46760020070
7.	Īpašnieks vai, ja tāda nav, tiesiskais valdītājs un/vai lietotājs	-
8.	Garums (m)	200.0
9.	Inženierbūves būvdarbu kontrole nav Būvniecības valsts kontroles biroja kompetencē atbilstoši Būvniecības likuma 6.1 panta pirmās daļas 1.punktam:	-

4. Ziņas par zemes gabaliem:

Lietas numurs: BIS-30475-18 (13/2017)

Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2017-257 (13/2017)

1.lpp no 4 lpp

Kadastra apzīmējums: **46760020070**
 Kadastra numurs: **46760020070**

1.	Adrese	-
2.	Īpašnieks	-

5. Būvprojekta izstrādātājs:

6. Atkritumu apsaimniekošana:

7. Teritorijas plānojumā (lokālplānojumā, detālplānojumā) galvenā izmantošana (papildizmantošana):

8. Būvdarbu īstenošanas vietas pārbaude:

Apsekošanas datums:

Atzinums par būves pārbaudi:

Projektēšanas nosacījumi

1.	saskaņojumi
1.1.	ar blakus esošo nekustamo īpašumu īpašniekiem, kopīpašniekiem
1.2.	ar pašvaldības institūcijām
1.2.1.	Ar pasūtītāju
1.3.	ar inženiertīklu īpašniekiem
1.3.1.	VAS "Latvijas valsts ceļi"
1.3.2.	VSIA "ZMŅI "
2.	būvprojekta sastāvs
2.1.	vispārīgā daļa
2.2.	tehniski ekonomiskā daļa
2.3.	autoceļa trase
2.4.	zemes klātne un autoceļa sega
2.5.	mākslīgās būves
2.6.	nobrauktuves, krustojumi, pieslēgumi un šķērsojumi
2.7.	autoceļa aprīkojums
2.8.	būvmateriālu ieguves vietas un raksturojums
2.9.	komunikāciju pārbūves darbi
2.10.	vides aizsardzības pasākumi
2.11.	darbu saraksts un to izmaksas

9. Projektēšanas nosacījumu izpildes termiņš: **07.04.2019**

Lietas numurs: BIS-30475-18 (13/2017)

Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2017-257 (13/2017)

2.lpp no 4 lpp

Būvdarbu uzsākšanas nosacījumi

1.	Iesniedzamie dokumenti
1.1.	būvdarbu veicēja civiltiesiskā atbildības obligātās apdrošināšanas polises kopija
1.2.	saskaņots būvprojekts
1.3.	atbildīgā būvdarbu vadītāja un būvdarbu vadītāju saistību raksti
1.4.	atbildīgā būvuzrauga un būvuzraugu saistību raksti
1.5.	satiksmes organizācijas shēma
1.6.	būvuzraudzības plāns
1.7.	būvdarbu žurnāls
1.8.	autoruzraudzības žurnāls
1.9.	autoruzraudzības līgums
1.10.	informācija par būvdarbu veicēju (juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas Nr., reģistrācijas numurs būvkomersantu reģistrā)
1.11.	informācija par darba aizsardzības koordinatoru (vārds, uzvārds, personas kods, tālruna numurs)
1.12.	Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas atļauja, ja būvdarbi paredzēti valsts aizsargājamā kultūras piemeklī vai tā aizsardzības zonā
1.13.	citi dokumenti, ja to paredz normatīvie akti
2.	Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams saņemt papildus atļaujas
3.	Būvdarbu izpildes sevišķie noteikumi



Būvvaldes vai institūcija, kura pilda būvvaldes funkciju, atbildīgā amatpersona:

Auces novada pašvaldības
būvvaldes būvinspektors

(amats, vārds, uzvārds, paraksts)

M. Sarcevičs

(datums)

Būvvaldes atzinumi un lēmumi

10. Atzīme par projektēšanas nosacījumu izpildi

Datums: _____

Pēc atzīmes veikšanas par projektēšanas nosacījumu izpildi būvdarbu uzsākšanas nosacījumi jāizpilda divu/četrus gadu laikā.

Būvvaldes vai institūcija, kura pilda būvvaldes funkciju, atbildīgā amatpersona:

(amats, vārds, uzvārds, paraksts)

(datums)

Lietas numurs: BIS-30475-18 (13/2017)

Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2017-257 (13/2017)

3.lpp no 4 lpp

11. Atzīme par būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi _____.

Būvvaldes vai institūcija, kura pilda būvvaldes funkciju, atbildīgā amatpersona:

(amats, vārds, uzvārds, paraksts)

(datums)

12. Pēc atzīmes veikšanas par būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi **maksimālais būvdarbu veikšanas ilgums _____ gadi**

1) būvdarbi veicami līdz _____

2) būvdarbu veicēja/būvētāja civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas polisē norādītais apdrošināšanas periods _____

3) būves nodošana ekspluatācijā veicama līdz _____

Šo būvatļauju (administratīvo aktu) mēneša laikā pēc tās spēkā stāšanās var apstrīdēt Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā "".

Lietas numurs: BIS-30475-18 (13/2017)
Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2017-257 (13/2017)

4.lpp no 4 lpp



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-67013100 ♦ Fakss 371-67280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

LĒMUMS

R ī g ā

05.01.2015. Nr.BIS/412-BK-2.1-2015-5

SIA "JOE"

vienotais reģ. Nr.43603067147

Zemgales prospekts 4-20,

Jelgava, LV-3001

Par komersanta reģistrāciju būvkomersantu reģistrā

Izskatot komersanta SIA "JOE" 05.01.2015. iesniegto iesniegumu reģistrācijai būvkomersantu reģistrā, secināju, ka komersants SIA "JOE" atbilst Ministru kabineta 25.02.2014. noteikumu Nr.116 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi" (turpmāk – noteikumi) 5.punkta prasībām.

Nemot vērā minēto un pamatojoties uz noteikumu 8.1.apakšpunktu,

nolēmu:

reģistrēt komersantu SIA "JOE" būvkomersantu reģistrā, piešķirot būvkomersanta reģistrācijas **Nr.12065**.

Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas Jelgavas tiesu namā (Atmodas iela 19, Jelgava, LV-3007) viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Saskaņā ar noteikumu 12.punktu būvkomersantam ir pienākums reizi gadā līdz 30.aprīlim iesniegt Ekonomikas ministrijā iesniegumu par būvkomersanta darbību un vidējo būvniecībā nodarbināto skaitu iepriekšējā kalendāra gadā (noteikumu 2.pielikums).

Atbildīgā amatpersona –
Būvniecības un mājokļu politikas
departamenta Sistēmu pārvaldības
nodaļas vadītāja

Santa Soida

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN
SATUR LAIKA ZĪMOGU

V. Kārklīna, 67013083
Vineta.Karklina@em.gov.lv



Ekonomikas ministrija

Brīvības iela 55, Rīga, LV-1519; tālr. 67013100; fakss: 67280882; e-pasts: pasts@em.gov.lv; www.em.gov.lv

LĒMUMS

Rīgā

20.05.2015. Nr.BIS/412-BK-2.5-2015-692

SIA "JOE"
vienotais reģ. Nr.43603067147
Zemgales prospekts 4-20,
Jelgava, LV-3001

Par ziņu izmaiņu iekļaušanu būvkomersantu reģistrā

Izskatot būvkomersanta "SIA "JOE"" (būvkomersanta reģistrācijas Nr.12065) 14.05.2015. iesniegto iesniegumu par ziņu izmaiņām būvkomersantu reģistrā, pamatojoties uz Ministra kabineta 25.02.2014. noteikumu Nr.116 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi" 16.punktu, nolēmu iekļaut iesniegumā norādītās ziņu izmaiņas būvkomersantu reģistrā.

Ar informāciju par būvkomersantu reģistrā iekļautajām ziņu izmaiņām var iepazīties Būvniecības informācijas sistēmas tīmekļa vietnē https://bis.gov.lv/bisp/lv/construction_merchants.

Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas Jelgavas tiesu namā (Atmodas iela 19, Jelgava, LV-3007) viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Atbildīgā amatpersona –
Būvniecības un mājokļu politikas
departamenta Sistēmu pārvaldības
nodaļas vadītāja

Santa Soida

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU
UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

V. Kārklīņa, 67013083
Vineta.Karklina@em.gov.lv



LBS



S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS

Nr. 20-6011

GAIDIM BEITIŅAM

PK 060656-10000

*Izdots saskapā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu
sertifikācijas institūcijas*

*2013. gada 19. jūnija lēmumu Nr. 369,
par patstāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:*

Derīgs

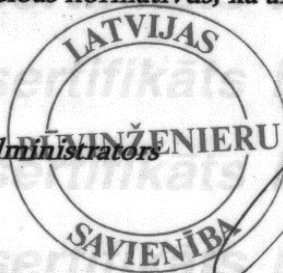
Ir spēkā

- *ceļu būvuzraudzībā līdz 14.06.2017. kopš 23.07.1997.*
(atļautā darbības joma – valsts reģionālās un
vietējās nozīmes ceļi, pašvaldību, komersantu
un māju ceļi, kā arī ielas un laukumi)
- *ceļu projektēšanā līdz 19.06.2018. kopš 19.06.2008.*

*Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam
„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.*

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume

Apdrošināšanas akciju sabiedrība BALTA, Vien. reģ. Nr. 40003049409
Raunas iela 10/12, LV-1039, Rīga, Latvija
Tālr. 67082333, fakss 67082345, e-pasts balt@balta.lv, www.balta.lv



**VIENOŠANĀS PAR GROZĪJUMIEM
PROFESIONĀLĀS APDROŠINĀŠANAS
POLISĒ**

Polises Nr. **602320278** Vienošanās noslēgšanas datums
2017.gada 10. aprīlis

APDROŠINĀJUMA ŅĒMĒJS

Komersanta nosaukums **JOE, SIA**

Vienotais reģistrācijas Nr. **43603067147**

Adrese **Atmodas iela 19, Jelgava, LV-3007**

APDROŠINĀTAIS

Saskaņā ar pielikumu "Apdrošināto personu saraksts"

VIENOŠANĀS PAR GROZĪJUMIEM PERIODS

no **10.04.2017** plkst. 00:00 līdz **05.03.2018**

Retroaktīvais datums: **26.11.2014**

APDROŠINĀŠANAS PRĒMIJA UN SAMAKSAS NOTEIKUMI

Kopējā apdrošināšanas prēmija

390.81 EUR

Summa vārdiem: Trīs simti deviņdesmit euro un 81 cents

Prēmija samaksai

0.00 EUR

Summa vārdiem: Nulle euro un 00 centi

Ja apdrošināšanas prēmija nav samaksāta polisē norādītajā termiņā, apdrošināšanas līgums var nestāties spēkā vai tikt izbeigts atbilstoši likumam "Par apdrošināšanas līgumu"

AAS BALTA rekvizīti: BALTA AAS, Vienotais reģ. Nr. 40003049409

Adrese: Raunas iela 10, Rīga, LV-1039

Banka: AS DNB banka SWIFT kods RIKOLV2X, konts Nr.LV93 RIKO 0002 0130 5136 2

AS SEB Banka SWIFT kods UNLALV2X, konts Nr.LV60 UNLA 0050 0023 0070 8

Nordea Bank AS Latvijas filiāle SWIFT kods NDEALV2X, konts Nr.LV90 NDEA 0000 0848 4677 2

AS Swedbank SWIFT kods HABA LV22, konts Nr.LV13 HABA 0551 0084 6119 0

AS Citadele banka SWIFT kods PARX LV22, konts Nr.LV03 PARX 0000 2318 2101 5

VAS Latvijas Pasts SWIFT kods LPNSLV21, konts Nr.LV38 LPNS 0001 0018 5589 9

Lūdzu maksājumā norādīt polises numuru.

LĪGUMA NOTEIKUMI

Apdrošināšanas līguma vispārējie noteikumi Nr. 04 ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

ARHITEKTI UN INŽENIERI

AAS "BALTA" Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 58.02 un Pielikums "Arhitektu/inženieru profesionālā civiltiesiskā atbildība" Nr. 58.02.102 ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

	Gada limits	Limits vienam apdrošināšanas gadījumam	Pašrisks vienam apdrošināšanas gadījumam
Kopējais limits	200,000.00 EUR	200,000.00 EUR	500.00 EUR
Finansiālie (zaudējumi)	200,000.00 EUR	200,000.00 EUR	500.00 EUR
Dzīvība un veselība (zaudējumi)	200,000.00 EUR	200,000.00 EUR	500.00 EUR
Īpašums (zaudējumi)	200,000.00 EUR	200,000.00 EUR	500.00 EUR

PRĒMIJA SAMAKSAI: 390.81 EUR

Apdrošinātā uzņēmējdarbība:

Celtniecības inženieri

Pakalpojuma veidi:

POLISES ĪPAŠIE NOTEIKUMI

1. Apdrošinātā profesionālā darbība: Projektēšana, specifikāciju izstrāde, tāmēšana, autoruzraudzība.

Lūdzu visu apdrošinājuma ņēmējam adresētu korespondenci sūtīt uz pasta adresi:

Atmodas iela 19, Jelgava, LV-3007, E-pasts: info@siajoe.lv

Apdrošinājuma ņēmējs:

JOE, SIA, Mobilais tel.: 27556600

Komersanta nosaukums

43603067147

Vienotais reģistrācijas Nr.

Paraksts

Apdrošinātāja pārstāvis:

AAS "BALTA" filiāle "Rīgas nodaļa", 67036129

Pārdevēja struktūrvienība, tālrunis

Kristaps Račko, 28478789

Pārdevēja vārds, uzvārds, tālrunis

Paraksts

Vienošanās par grozījumiem polisē sastādīta uz 2 lpp.

1. lapa no 2

Apdrošināšanas akciju sabiedrība BALTA, Vien. reģ. Nr. 40003049409
Raunas iela 10/12, LV-1039, Rīga, Latvija
Tālr. 67082333, fakss 67082345, e-pasts balta@balta.lv, www.balta.lv



**VIENOŠANĀS PAR GROZĪJUMIEM
PROFESIONĀLĀS APDROŠINĀŠANAS
POLISĒ**

Polises Nr.

602320278

Vienošanās noslēgšanas datums

2017.gada 10. aprīlis

2. Par trešo personu tiek uzskatīta arī Valsts akciju sabiedrība "Valsts nekustamie īpašumi" un apdrošināšana ir spēkā arī gadījumā, ja Projektētājam ir pasludināta maksātnespēja vai Projektētājs ir likvidēts.
3. Ar šo polisi apdrošināta ir arī profesionālā civiltiesiskā atbildība par Būvju nojaukšanas projekta izgatavošanu un saskaņošanu valsts un pašvaldību institūcijās Krāsotāju ielā 8/10, Lienes ielā, Rīgā (kadastra numurs: 01000340152).
4. Attiecībā uz objektu Krāsotāju ielā 8/10, Rīgā AAS Balta Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanā noteikumu Nr. 58.02. Pielikuma Nr. 58.02.102 punkta Nr. 7 apakšpunkts 3) tiek izteikts šādā redakcijā: "3) kas radušies balstošo konstrukciju pārvietošanas vai vājināšanās rezultātā, kā arī augsnes vai zemes gabalu, vai ēku pamatu nosēšanās, iegrimšanas, nobrukuma, horizontālās vai vertikālās pārvietošanās, noslīdēšanas vai satricinājuma rezultātā;"

INFORMĀCIJAS TĀLRUNIS 67522275 / NEGADĪJUMA PIETEIKŠANAI ZVANĪT 67533375

Šī vienošanās ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

Apdrošinājumaņēmējs:

JOE, SIA, Mobilais tel.: 27556600

Komersanta nosaukums

43603067147

Vienotais reģistrācijas Nr.

Paraksts

Apdrošinātāja pārstāvis:

AAS "BALTA" filiāle "Rīgas nodaļa", 67035129

Pārdevēja struktūrvienība, tālrunis

Kristaps Račko, 28478789

Pārdevēja vārds, uzvārds, tālrunis

Paraksts

Vienošanās par grozījumiem polisē sastādīta uz 2 lpp.

2. lapa no 2



VIENOŠANĀS PAR GROZĪJUMIEM
PROFESIONĀLĀS APDROŠINĀŠANAS
POLISES __. PIELIKUMĀ

Polises Nr. 602320278 Vienošanās noslēgšanas datums 2017. gada 10. aprīlis

Apdrošināto personu saraksts

APDROŠINĀJUMA ĒMĒJS

Komersanta nosaukums JOE, SIA

Vienotais reģistrācijas Nr. 43603067147

Adrese Atmodas iela 19, Jelgava, LV-3007

VIENOŠANĀS PAR GROZĪJUMIEM PERIODS

no 10.04.2017 plkst. 00:00 līdz 05.03.2018

ARHITEKTI UN INŽENIERI

1. Apdrošinātais: Mārtiņš Liberts
Personas kods: 150178-10002
Adrese: Satiksmes iela 47 - 12, Jelgava, LV-3007
Telefons:
Specialitāte: Celtniecības inženieri
2. Apdrošinātais: Andris Šulgins
Personas kods: 040767-12214
Adrese: Pļavas iela 1, Auce, Auces nov., LV-3708
Telefons:
Specialitāte: Celtniecības inženieri
3. Apdrošinātais: Andis Fogels
Personas kods: 101263-12202
Adrese: "Ziedugravis 6" - 4, Naudīte, Naudītes pag., Dobeles nov., LV-3724
Telefons:
Specialitāte: Celtniecības inženieri
4. Apdrošinātais: Kaspars Kalniņš-Kalnmālis
Personas kods: 090382-12473
Adrese: "Mežvidi", Kurmāles pag., Kuldīgas nov., LV-3301
Telefons:
Specialitāte: Celtniecības inženieri
5. Apdrošinātais: Gaidis Beltiņš
Personas kods: 060656-10000
Adrese: Brīvības bulvāris 41 - 15, Jelgava, LV-3004
Telefons:
Specialitāte: Celtniecības inženieri
6. Apdrošinātais: Māris Ostelis
Personas kods: 121083-11934
Adrese: Vīgriežu iela 39 - 60, Jelgava, LV-3008
Telefons:
Specialitāte: Celtniecības inženieri
7. Apdrošinātais: Arvīds Račinskis
Personas kods: 171059-10002
Adrese: Pērnavas iela 12 - 3, Jelgava, LV-3004
Telefons:
Specialitāte: Celtniecības inženieri
8. Apdrošinātais: Raimonds Ozoliņš
Personas kods: 060566-10033
Adrese: Māras iela 8-4, Jelgava, LV-3001
Telefons:
Specialitāte: Celtniecības inženieri



Apdrošinājuma ģemējs:

JOE, SIA, Mobilais tel.: 27556600

Komersanta nosaukums

43603067147

Vienotais reģistrācijas Nr.

Paraksts

Apdrošinātāja pārstāvis:

AAS "BALTA" filiāle "Rīgas nodaļa", 67035129

Pārdevēja struktūrvienība, tālrunis

Kristaps Račko, 28478789

Pārdevēja vārds, uzvārds, tālrunis

Paraksts

Vienošanās par grozījumiem polises pielikumā sastādīta uz 2 lpp.

1. lapa no 2

Apdrošināšanas akciju sabiedrība BALTA
Raunas iela 10/12, Rīga, LV-1039, Tālr. 67082333, fakss 67082345
balta@balta.lv www.balta.lv Vienotais reģ. Nr. 40003049409

**VIENOŠANĀS PAR GROZĪJUMIEM
PROFESIONĀLĀS APDROŠINĀŠANAS
POLISES ____ PIELIKUMĀ**

Polises Nr.

602320278

Vienošanas noslēgšanas datums

2017.gada 10. aprīlis

Apdrošināto personu saraksts

9. Apdrošinātais: Aigars Ozols
Personas kods: 010361-10071
Adrese: Lielā iela 12-4, Jelgava, LV-3001
Telefons:
Specialitāte: Celtniecības inženieri

INFORMĀCIJAS TĀLRUNIS 67522275 / NEGADĪJUMA PIETEIKŠANAI ZVANĪT 67533375

Apdrošinājumaņēmējs:
JOE, SIA, Mobilais tel.: 27556600
Komersanta nosaukums
43603067147
Vienotais reģistrācijas Nr.

Paraksts

Apdrošinātāja pārstāvis:

AAS "BALTA" filiāle "Rīgas nodaļa", 67035129

Pārdevēja struktūrvienība, tālrunis

Kristaps Račko, 28478789

Pārdevēja vārds, uzvārds, tālrunis

Paraksts

Vienošanas par grozījumiem polises pielikumā sastādīta uz 2 lpp.
2. lapa no 2





Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**

Dobeles nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Brīvības iela 10b, Dobeļe, LV-3701 Tālrunis: 63707118 Fakss: 63707117 www.lvceli.lv

Dobeļe 28.02.2017

Nr. 4.4.6 / 2228

TEHNISKIE NOTEIKUMI
par pašvaldības ceļa posma pārbūves būvprojekta izstrādi un būvniecību

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA "JOE", Reģ. Nr.43603067147, Atmodas iela 19, Jelgava, LV - 3007

Objekta atrašanās vieta: Pašvaldības ceļš: Nr.411 "Cepļa ceļš" (km 2.120-2.320), Lielaucē pagastā, Auce novads.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Visus projektēšanas un būvniecības darbus pasūtītājs veic par saviem līdzekļiem.
2. Projektu saskaņot ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” Dobeles nodaļu, Brīvības ielā 10B, Dobeļe, LV-3701(iepriekš iesūtot būvprojektu elektroniski pdf formātā uz e-pastu Aigars.Lubins@lvceli.lv izskatīšanai).
3. Projektu izstrādāt atbilstoši spēkā esošajiem Latvijas Standartiem un MK noteikumiem.
4. Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļus paredzēt un uzstādīt atbilstoši LVS 77-1:2016; LVS 77-2:2016; LVS 77-3:2016; LVS 85:2016 prasībām.
5. Būvdarbi jāveic licenzētai ceļu būves organizācijai.
6. Būvdarbu laikā jāievēro LR MK noteikumi Nr.421. Pirms būvdarbu uzsākšanas, saskaņot satiksmes organizācijas shēmas būvdarbu laikā, ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” Dobeles nodaļu.
7. Uzsākot būvdarbus, būvvaldē izņemt būvatļauju.
8. Uzņēmējam, kurš veiks būvprojekta realizāciju (būvniecību) un plāno būvniecībai nepieciešamā materiāla piegādei izmantot valsts vietējās nozīmes autoceļus, nepieciešams saskaņot plānotos materiāla piegādes maršrūtus. Materiālu transportēšanai jāizmanto transports ar pieļaujamo noslogojumu.
9. Pēc darbu pabeigšanas saņemt no VAS „Latvijas Valsts ceļi” Dobeles nodaļas atzinumu par paveiktajiem darbiem.
10. Tehniskie noteikumi ir derīgi līdz 2019. gada 1. martam. Ja šajā laika periodā no Tehnisko noteikumu izsniegšanas dienas netiek uzsākti būvdarbi, tie zaudē spēku.
11. Pie objektu nodošanas pieaicināt LVC Dobeles nodaļas pārstāvi.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:

1. SIA "JOE" iesniegumu no 15.02.2017;
2. likuma „Par autoceļiem” 7. panta trešo daļu, 8. Un 19. pantu.;

Dobeles nodaļas vadītāja



E.Bobrovska

*Lubiņš 63707117
Aigars.Lubins@lvceli.lv*



Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
„ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI”
Zemgales reģiona meliorācijas nodaļa

Uzvaras iela 1, Bauska, Bauskas novads, LV-3901
tālr. 63923822, e-pasts zemgale@zmni.lv

BAUSKĀ

09.02.2017. Nr.Z/1-14/353-e
Uz 08.02.2017. iesniegumu

TEHNISKIE NOTEIKUMI NR.Z-2017-162

(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4.panta pirmo daļu)

Derīgi līdz 2019. gada 8. februārim

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	SIA „JOE”, reģ. Nr. 43603067147
Paredzētā darbība:	Ceļa pārbūves būvprojekta izstrāde
Paredzētās darbības norises vieta:	Ceļš Nr. 411 “Ceplā ceļš” (km 2.120-2.320), Lielaucē pagasts, Auces novads
Pamatojums	SIA „JOE” iesniegums

I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm.

1. Pēc meliorācijas kadastra datiem pārbūvējamā ceļa posms šķērso valsts nozīmes regulētu ūdensnoteku Bērze, ŪSIK kods 3822:01. Uz Bērzes upes regulēšanu attiecas: Auces rajona Bērzes upes regulēšanas projekts, 1959. g., šifrs 1436 un Dobeles raj. kolhoza “Lielaucē” zemes gabala “Rasmas” meliorācijas projekts, 1981. g., šifrs 40491 (izbūves gads 1983. g.).
2. Valsts nozīmes ūdensnotekām noteikta ekspluatācijas aizsargjosla 10 m platumā no ūdensnotekas kroles.
3. Meliorācijas tehniskās dokumentācijas glabātuve atrodas Dobeles sektora biroja telpās Liepājas šosejā 29, Dobelē. VSIA “Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas digitālais kadastrs pieejams interneta adresē: www.melioracija.lv.

II. Vispārīgie noteikumi

1. Būvprojektēšanā ievērot Auces novada teritorijas plānojuma noteikumus.
2. Veicot projektēšanu, kā arī būvniecību, ievērot spēkā esošos projektēšanas, būvniecības noteikumus, kā arī LR MK 16.09.2014. noteikumus Nr.550 “Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi” un LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr.329 “Par Latvijas būvnormatīvu LBN 224 – 15 “Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves”” prasības.
3. Meliorācijas sistēmu pārkārtošanas būvdarbus izpildīt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.65 apstiprināto uzņēmumu tehnisko noteikumu „Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā” prasībām.

III. Īpašās prasības

1. Projektu izstrādāt uz topogrāfiskā plāna pamatnes un uzmērītas šķērsojamās ūdensnotekas trases pamatnes un augstuma atzīmēm Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000.5).
2. Pie iespējamās caurtekas pārbūves veikt hidroloģiskos un hidrauliskos aprēķinus un pievienot būvprojektam atbilstoši LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr.329 “Par Latvijas būvnormatīvu LBN 224 – 15 “Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves”” prasībām.

3. Izbūvējamās caurtekas ieplūdes daļu projektēt uz atzīmi 101,65 m (LAS-2000.5).
4. Caurteku projektēšanu un izbūvi (tai skaitā, nostiprinājumu izbūvi) veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 01.07.2008. rīkojumu Nr. 122 apstiprināto Uzņēmumu tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas - Caurtekas" prasībām.
5. Nepieciešamības gadījumā būvprojektā jāiekļauj virszemes noteces uztveršanas un novadīšanas no būvobjekta un tam pieguļošās platības tehniskais risinājums.
6. Būvprojekta realizācijas rezultātā nav pieļaujama melioratīvā stāvokļa pasliktināšanās objektam pieguļošās platībās.
7. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ tiek bojātas meliorācijas sistēmas vai traucēts to darbības režīms.
8. Izbūvējot ēkas, būves (caurtekas) un komunikācijas, nepieciešams segto darbu akts.
9. Par paredzēto darbību informēt būvprojektā iesaistīto zemju īpašniekus vai tiesiskos valdītājus.
10. Viensaimniecības vai koplietošanas meliorācijas sistēmu bojāšanas gadījumā zemju īpašnieki ir tiesīgi griezties tiesā radīto zaudējumu atlīdzināšanai.
11. Lai saņemtu atzinumu par izpildītiem darbiem, Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta **Zemgales** reģiona meliorācijas nodaļā jāiesniedz būvdarbu izpildedokumentācija (segto darbu akti, izpilduzmērījums).
12. Mēneša laikā pēc darbu pabeigšanas īpašniekam jāinformē Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Zemgales reģiona nodaļa par izmaiņām meliorācijas kadastrā.
13. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Zemgales reģiona meliorācijas nodaļā.
14. Būvprojektu saskaņot Valsts SIA “Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Zemgales reģiona meliorācijas nodaļā.

IV. Izvērtētā dokumentācija:

1. Paredzētās darbības pieteikumi uz 2 lapām.
2. Objekta novietojuma skice uz vienas lapas.

Tehniskos noteikumus viena mēneša laikā no to saņemšanas dienas var apstrīdēt Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā.

Vadītāja

Ilze Bergmane

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Andis Fogelis, t. 27844008

andis.fogelis@zmni.lv

Nekustamo īpašumu pārvalde

LVM Zemgales reģions, Liepu iela 8, Mežciems, Jaunsvirlaukas pagasts, Jelgavas novads, LV-3001
e-pasts: lvm@lvm.lv

Jelgavas novada Jaunsvirlaukas pagastā, Mežciemā

**DATUMU SKATĪT DOKUMENTA PARAKSTA LAIKA ZĪMOGĀ
REĢISTRĀCIJAS NUMURU SKATĪT DOKUMENTA PIELIKUMĀ**
Uz 23.02.2017.

SIA "JOE"

Atmodas iela 19, Jelgava,
LV-3007
e-pasts: info@siajoe.lv

Par tehnisko noteikumu sniegšanu būvprojekta izstrādei

"Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība Ceļa Nr.411 "Cepļa ceļš" (km 2.120-2.320) Lielaucē pagastā, Auce novadā pārbūvē"

AS „Latvijas valsts meži”, turpmāk - LVM, struktūrvienībā Nekustamo īpašumu pārvalde tika saņemts iesniegums no SIA "JOE" ar lūgumu sniegt tehniskos nosacījumus projektēšanas darbiem objektam: "Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība Ceļa Nr.411 "Cepļa ceļš" (km 2.120-2.320) Lielaucē pagastā, Auce novadā pārbūvē"

Paredzētie darbi skar LVM valdījumā esošas zemes vienības ar kadastra apzīmējumiem:

- 1) 46760020075 ("Valsts mežs Lielaucē", Lielaucē pagastā, Auce novadā) - 606. kvApg. 212. kvartālu - LVM Zemgales reģiona Īles iecirknī;
- 2) 46760020089 ("Valsts mežs Lielaucē", Lielaucē pagastā, Auce novadā) - 606. kvApg. 212. kvartālu - LVM Zemgales reģiona Īles iecirknī;
- 3) abām zemes vienībām ar kadastra apzīmējumiem 46760020089 un 46760020075 robeža ir noteikta "gar pašvaldības autoceļa nodalījuma joslas malu 5m no ceļa ass pa dabas elementiem".

Izvērtējot iesniegumā minēto informāciju un tam pievienotos kartogrāfiskos materiālus, tika konstatēts sekojošais:

1. projekta risinājums paredz pašvaldības autoceļa posma pārbūvi ~200m garumā, iekļaujot Bērzes upes caurtekas nomaiņu;
2. projektā tiek paredzēta viena nobrauktuve (dabā esoša) uz 28. nogabalu;
3. projekts neparedz ceļa sāngrāvju profilēšanu, pārtīrīšanu, tādēļ projekts neskar meža zemi.

Lai nodrošinātu vienota LVM viedokļa paušanu, kas nebūtu pretrunā ar valsts zemju pārvaldīšanas un apsaimniekošanas pamatprincipiem, LVM struktūrvienība Nekustamo īpašumu pārvalde lūdz struktūrvienības: Korporatīvās plānošanas daļu, LVM Zemgales reģiona Meža infrastruktūru, LVM Zemgales reģiona Mežkopību sniegt nosacījumus būvprojekta izstrādei un izvērtēt nepieciešamās nobrauktuves vietas uz projektā skarto LVM valdījumā esošo īpašumu "Valsts mežs Lielaucē", Lielaucē pagastā, Auce novadā.

Apkopojot saņemto informāciju, norādām uz sekojošo:

1. Struktūrvienības Zemgales reģiona Mežkopība un Zemgales reģiona Meža infrastruktūra saskaņo projektā uzrādīto nobrauktuves vietu uz LVM valdījumā esošo zemes vienību ar kadastra apzīmējumu 46760020075, taču norāda, ka nobrauktuves pieslēgumu rādītājus jāparedz

vismaz 5 m, nobrauktuvju platumu jāparedz vismaz 4.5m, atbilstoši meža apsaimniekošanas vajadzībām – vienlaidus savienojot segumus un veicot nomaļu apzaļumošanu demontēto segumu vietās;

2. Projektēšanas un izbūves laikā obligāti saglabāt visas LVM valdījumā esošu zemes vienību robežzīmes. Veicot ceļa posma pārbūvi, iekļauties esošajā ceļa nodalījuma joslā. Ja veicot autoceļa vai sāngrāvju pārbūvi tiek bojāta vai iznīcināta kāda no instrumentāli uzmērītām robežzīmēm, **projekta realizētājs** to atjauno atbilstoši 27.02.2014. Latvijas Republikas MK noteikumiem Nr.1019 "Zemes kadastrālās uzmērīšanas noteikumi", **par saviem līdzekļiem**;
3. Ja projekts paredz sāngrāvju izbūvi, tad projektēšanas un būvniecības laikā paredzēt ievalku (noteces vagu) izveidi zemākajās vietās (atkarībā no situācijas dabā, attālums starp vagām 50-100m) sāngrāvju atbērtnēs, nodrošinot virsūdens atvadi no mežaudzēm. Noteces vagām jābūt ar nogāžu slīpumu 1:5 un gultnes platumu 2 m. Nepieciešamības gadījumā, noteces vagu izbūves vietas meža zemēs jāprecizē ar Īles iecirkņa mežkopi Gundaru Freimani (tel.nr. 29182911; e-pasts: g.freimanis@lvm.lv);
4. Būvdarbu laikā nepieļaut blakus esošo koku apbēršanu ar grunti. Lieko grunti no ceļa pārbūves neizvietot meža zemēs.
5. **Izstrādātā projekta gala versiju *dwg. vai *dgn. formātā, pirms projekta saskaņošanas, nosūtīt uz e-pastu: i.melke2@lvm.lv;**
6. Pēc projekta izskatīšanas, saņemot rakstisku saskaņojumu par atbilstību tehniskajiem noteikumiem uz izstrādātā būvprojekta oriģināla no LVM Zemes lietojuma speciālistes Ingūnas Melķes (Atmodas iela 19, Jelgava, LV-3007, e-pasts: i.melke2@lvm.lv, tel.nr. 25726550);
7. Par autoceļa "Ceļa ceļš" pārbūves darbu uzsākšanu un pabeigšanu obligāti informēt pilnvaroto LVM pārstāvi – Īles iecirkņa mežkopi Gundaru Freimani (tel.nr. 29182911; e-pasts: g.freimanis@lvm.lv).

LVM struktūrvienībām nav iebildumu objekta: "Būvprojekta izstrāde un autorizraudzība Ceļa Nr.411 "Ceļa ceļš" (km 2.120-2.320) Lielaucē pagastā, Auces novadā pārbūve" realizācijai, ja tiek ievēroti un izpildīti augstāk noteiktie nosacījumi.

Pielikumā:

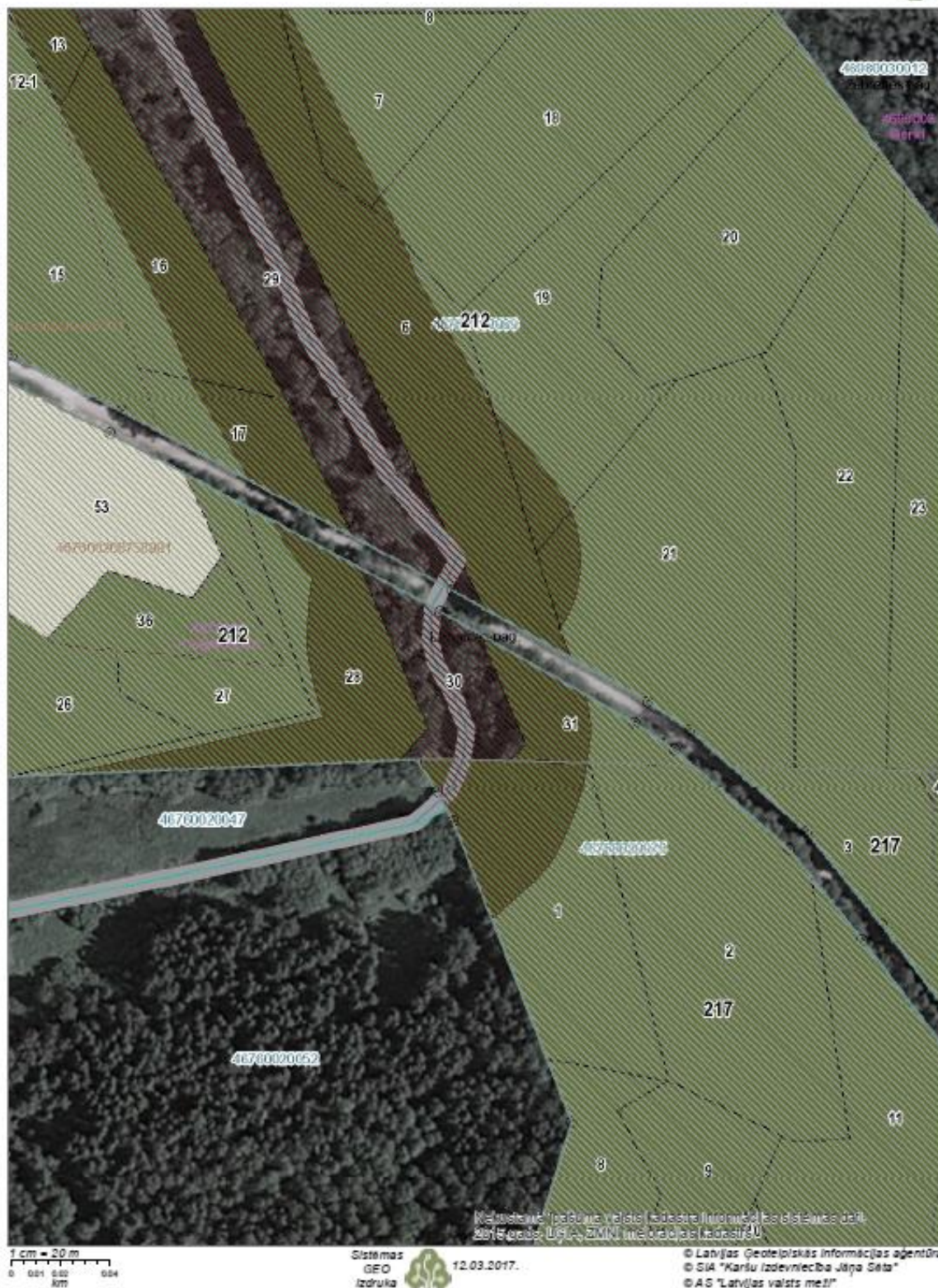
Kartes izdrukā. Caurtekas nomaīņas vieta un ceļa posma pārbūve Zemgales reģiona Īles iecirknī.


Ar cieņu,
Zemes lietojuma speciāliste

Ingūna Melķe

**ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR
DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU**

I. Melķe, 25726550
i.melke2@lvm.lv



Pasūtītājs	SIA "JOE"
Būvprojekta nosaukums	Ceļš Nr. 411 Cepļa ceļš
Adrese	Lielaucē pagasts, Auce novads
Būvprojektēšanas stadija	TEHNISKAIS PROJEKTS
Sējuma Nr.	1
Būvprojekta daļa vai sadaļa	ĢEOTEHNISKĀ IZPĒTE
Marka	
Atbildīgais izpildītājs	<div><div>GT Vitālijs Gavrilovs</div></div>
	Rīga 2017.gads

Satura rādītājs

I PASKAIDROJOŠĀ NODAĻA

GRUNŠU FIZIKĀLI MEHĀNISKIE RAKSTURLIELUMI (TABULA)

II TEKSTA PIELIKUMI

- | | | |
|----|--------------------------------|--------|
| 1. | URBUMU NR.NR. 1 APRAKSTS | 1 lapa |
| 2. | ĢEOTEHNISKO IZSTRĀDŅU KATALOGS | 1 lapa |

III GRAFISKIE PIELIKUMI

- | | | |
|-----|---|--------|
| Ģ-1 | ĢEOTEHNISKO IZSTRĀDŅU NOVIETOJUMA PLĀNS | 1 lapa |
| Ģ-2 | URBUMA ĢEOTEHNISKAIS GRIEZUMS UN APZĪMĒJUMI | 1 lapa |

ZEMES DZĪĻU IZMANTOŠANAS LICENCE NR. CS16ZD0072

I Paskaidrojošā nodaļa

1. Ģeotehniskos izpētes darbus 2017. gada februārī veica SIA "Grundbau" (Būvkomersanta reģistrācijas apliecība № 40103971480 un Valsts vides dienesta izsniegtā zemes dziļu izmantošanas licence CS16ZD0072) ģeologa V. Gavrilova vadībā.
2. Izpildīto izpētes darbu veidi un apjomi:
 - veikta ģeotehnisko izstrādņu instrumentālā piesaiste;
 - izurbts 1 ģeotehniskie urbums 2,0 m dziļumā
 - Urbšana veikta ar motorurbšanas iekārtu STHIL BT 131.
3. Izpētes darbi veikti saskaņā ar LR spēkā esošiem normatīviem:
 - EN 1997-1 Vispārīgie noteikumi
 - EN 1997-2 Pamatnes grunts izpēte un testēšana
 - LVS EN 1997-1/NA:2005 7. Eirokodekss: Ģeotehniskā projektēšana – 1. daļa: Vispārīgie noteikumi. Nacionālais pielikums
 - LVS EN 1997-1/NA:2005 7. Eirokodekss: Ģeotehniskā projektēšana – 2. daļa: Pamatnes grunts izpēte un testēšana. Nacionālais pielikums
 - LBN 005-15 Inženierizpētes noteikumi būvniecībā
 - LBN 207-15 Ģeotehniskā projektēšana
 - LBN 003-15 Būvklimatoloģija
4. Ģeomorfologiski izpētītā trase atrodas Austrumkursas augstienē Vadakstes līdzenumā.
5. Trases **ģeoloģisko griezum**u līdz apsekotajam 2,0 m dziļumam pārstāv kvartāra nogulumi – tehnogēnie un glacigēnie.
6. Ģeotehnisko izstrādņu izvietojums parādīts plānā Ģ-1.
7. Izpētītās trases ģeotehniskā uzbūve un hidroģeoloģiskie apstākļi atspoguļoti urbumu ģeotehniskajos griezumos zīmējumā Ģ-2.
8. Ģeotehnisko urbumu apraksts dots 1. teksta pielikumā.
9. Grunšu ģeotehniskais raksturojums pamatots ar urbšanas rezultātiem.
11. Normatīvie un aplēstie grunšu fizikāli mehānisko īpašību raksturlielumi doti tabulā teksta beigās.
12. **Gruntsūdens** trasē 2017. gada februārī līdz urbšanas dziļumam sasniegts 1.40 m dziļumā.

Slēdziens

1. Pastāvot esošajiem ģeoloģiskiem un hidroģeoloģiskiem apstākļiem, par dabīgo pamatni var būt visas trases ģeoloģisko griezumu veidojošās gruntis to fizikāli mehānisko īpašību raksturlielumu robežās.

2. Grunšu fizikāli mehānisko īpašību normatīvos un aplēses raksturielumus skat. tabulā teksta beigās.

3. Jāņem vērā, ka gruntīm piemīt augstas sala kūkumošanās spējas.

4. **Gruntsūdens** trasē 2017. gada februārī līdz urbšanas dziļumam sasniegts 1.40 m.

5. Smilšaino grunšu normatīvais caursalšanas dziļums, iespējamais 1 reizi 10 gados, ir 150 cm, mālaino – 125 cm (skat. LBN 003-15 2. pielikuma 6. attēlu).

Sastādīja



V. Gavrilovs

GRUNŠU FIZIKĀLI MEHĀNISKO ĪPAŠĪBU NORMATĪVE UN APLĒSES RAKSTURLIELUMI

Ceļš Nr. 411 Cepla ceļš, Lielaucē pagastā, Auce novads

Geotehniskie elementi	Grunšu nosaukums	Grunts blīvums ρ_s , g/cm ³	Porainības koeficients e	Filtrācijas koeficients k_f , m/dnn	Saiste C, kPa			Iekšējās berzes leņķis, °			Deformācijas modulis E , MPa
					C_n	C_l	C_{ll}	φ_n	φ_l	φ_{ll}	
saMg''	Uzbērtā grunts – pārrakta smiltis, ar granti vidēji sagulējušies	1,60	0,72	0,5	2	1	2	27	27	27	8
grCl⁵	Morēnas smilšmāls, ciets	2,13	0,48	<0,001	35	23	35	23	20	23	27

ĢEOTEHNISKO URBUMU APRAKSTI
OBJEKTS: Ceļš Nr. 411, Cepļa ceļš, Lielaucē, Auces novads

URBUMA NR. U1 APRAKSTS
Datums: 27.02.2017.

Urbuma absolūtā atzīme: 103,7 m, vjl

Ūdens līmenis, tā nostāšanās dziļums :

no zemes virsmas, m Gruntsūdens līmenis fiksēts pie 1,40 m

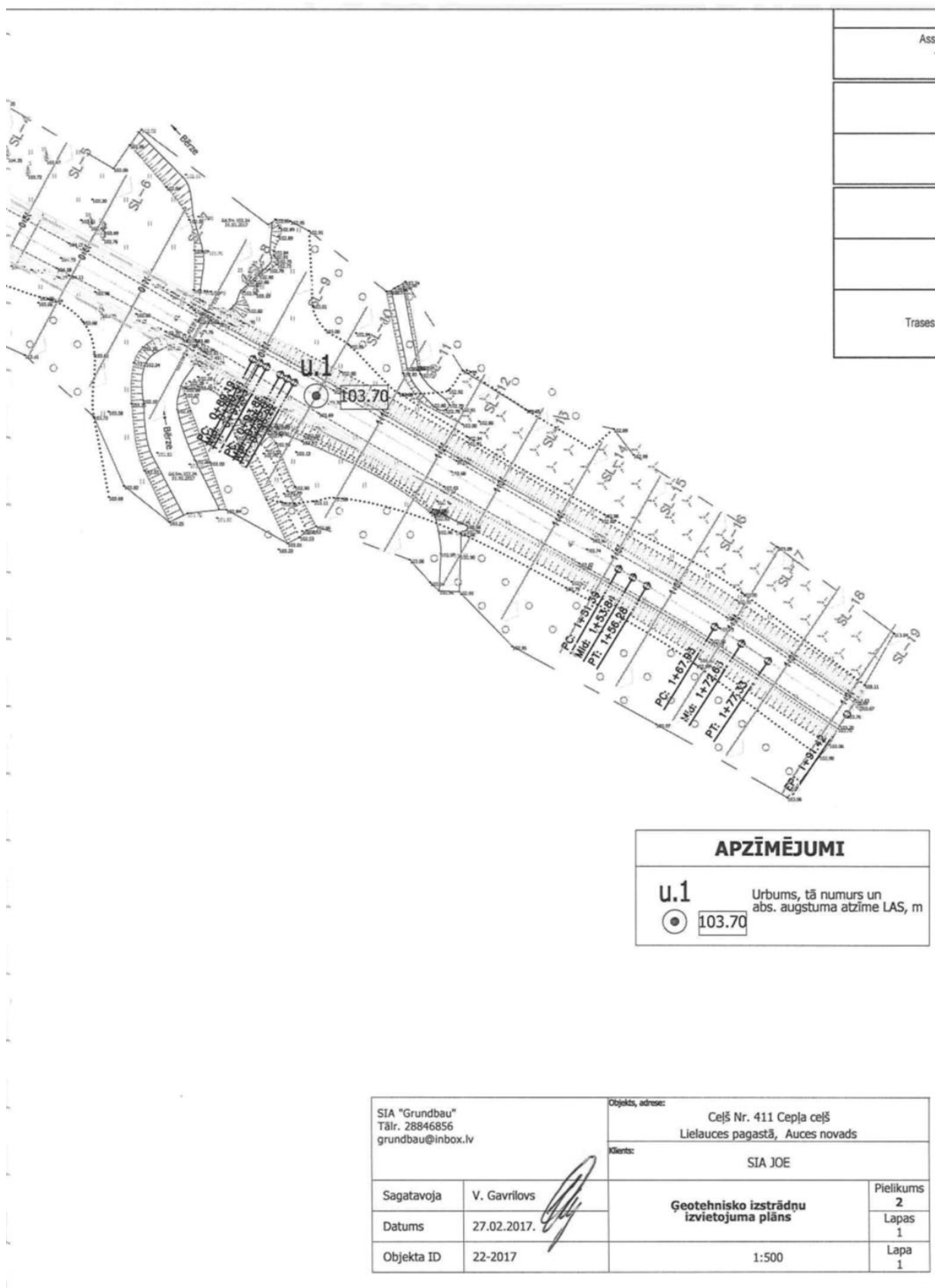
absolūtajās atzīmēs, m vjl

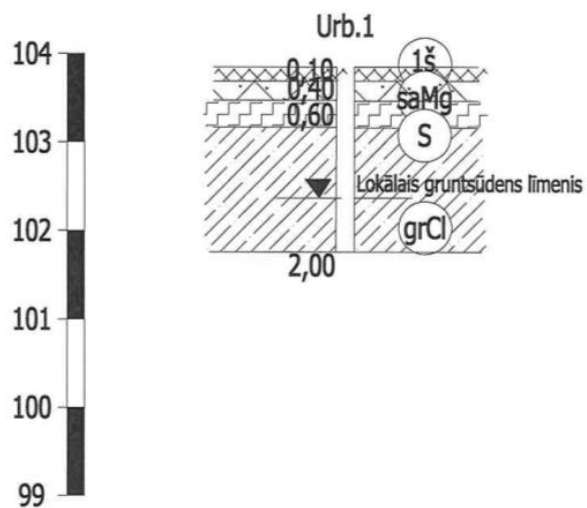
Nr. p. k.	Slāņa numurs griezumā	Slāņa pamatne		Slāņa biezums	GRUNTS APRAKSTS	Grunts stiprība un mitrums
		Abs.atz.	Dziļums			
		metros				
1	šķ	103,6	0,1	0,1	Ceļa klātne - grants ar oļiem saistīta ar putekļainu smilti	sablīvēta
2	saMg"	103,3	0,4	0,3	Uzbērtā grunts - pārrakta smilts ar organiku, un būvgružiem	vidēji sagulējušies
3	S	103,1	0,6	0,2	Uzbērtā grunts - apraktā augsne	sagulējušies
4	grCI5	101,7	2,0	1,4	Morēnas smilšmāls ar smilts un grants starpkārtām	ciets

Ģeotehnisko izstrādņu katalogs**Objekts:**

Ceļš Nr. 411, Cepļa ceļš, Lielaucē, Auces novads

№ p.k.	Izstrādņu nosaukums	Izstrādnes Nr.	Dziļums, m	Augstuma atzīme, m	Darbu veikšanas datums	Koordinātes LKS-92	
						X	Y
1	Urbums	1	2,0	103,70	27.02.17	428400.1357	266825.4461





Urbuma absolūtā augstuma atzīme, m	103.70
Attālums, m	
Gruntsūdens līmenis, m	1.40 m
Piemērišanas datums	27.02.2017.

SIA "Grundbau" Tālr. 28846856 grundbau@inbox.lv		Objekts, adrese: Ceļš Nr 411. Cepļa ceļš Lielaucē pagasts, Auces novads	
		Klients: SIA "JOE"	
Sagatavoja	Vitālijs Gavrilovs	URBUMA ĢEOTEHNISKIE GRIEZUMI	Pielikums 2
Datums	27.02.2017		Lapas 2
Objekta ID	22-2017		Lapa 1
		Mērogs: Horizontāli - 1:100 Vertikāli - 1:100	

APZĪMĒJUMI

Grunšu slāņi:

Piejaukumi, pazīmes:

° ° Grants piejaukums

tQ₄ 1š šķ

Mākslīga grunts - ceļa klātne oļi, grants

Stratigrāfiskie indeksi:

tQ₄ saMg saMg

Mākslīga grunts - smilts pārrakta sablīvēta

eQ₄ - ELUVIĀLIE

tQ₄ S S

Mākslīga grunts - apraktā Augsne

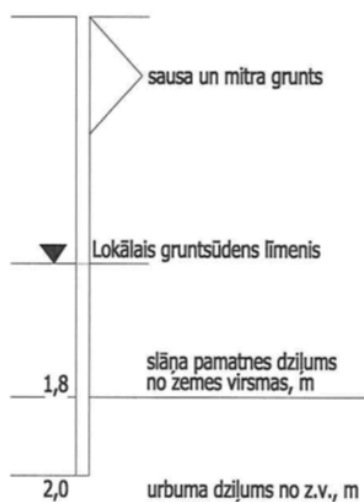
gQ₃ - GLACIGĒNIE

gQ₃ grCl grCl

Morēnas smilšmāls, ciets

URBUMS

urb.1



Grunts blīvums / konsistence		
Rupjo (smilts, grants) grunšu blīvums:		
kods	Blīvuma pakāpe I _p (LVS EN ISO 14688-2)	
0	Ļoti blīvs	
1	Blīvs	
2	Vidēji blīvs	
3	Irdens	
4	Ļoti irdens	
Smalko (māla, aleirīta) grunšu konsistence:		
kods	Konsistence (Grundbau tulkojums)	Konsistence (LVS EN ISO 14688-2)
V	Plūstoša	Very soft
S	Mīksta	Soft
F	Sīksta	Firm
T	Puscieta	Stiff
I	Cieta	Very stiff

SIA "Grundbau" Tālr. 28846856 grundbau@inbox.lv		Objekts, adrese: Ceļš Nr 411. Cepla ceļš Lielauces pagasts, Auces novads	
		Klients: SIA "JOE"	
Sagatavoja	Vitālijs Gavrilovs	APZĪMĒJUMI	Pielikums 2
Datums	27.02.2017		Lapas 2
Objekta ID	22-2017		Lapa 2
		Mērogs: Horizontāli - 1:100 Vertikāli - 1:100	



Valsts vides dienests

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67084200, fakss 67084212, e-pasts vvd@vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

ZEMES DZĪĻU IZMANTOŠANAS LICENCE
Nr.CS16ZD0072

Izsniegta SIA Grundbau, reģistrācijas numurs: 40103971480

(pašvaldības nosaukums, komersanta firma un reģistrācijas numurs vai fiziskās personas vārds, uzvārds un personas kods)

Inženierģeoloģiskā izpēte
(zemes dzīļu izmantošanas veids)

I kategorijas būves
(licencētais objekts)

Latvijas teritorija
(licencētā objekta administratīvā piederība, ja iespējams, adrese)

Licence izsniegta Rīgā
un derīga līdz

2016.gada
2017.gada

10.martā
9.martam

Pielikumā:

Nr.p.k.	Pielikuma nosaukums	Lpp. skaits
1.	zemes dzīļu izmantošanas nosacījumi	2
2.	karte vai plāns, kurā attēlo atradnes robežu, licences adresāta īpašumā vai nomā esošo zemesgabala robežas, licences laukuma robežu ar robežpunktiem; tabula ar robežpunktu koordinātām LKS-92 TM sistēmā	-
3.	derīgo izrakteņu ieguves limits	-

Licences pielikumi ir tās neatņemama sastāvdaļa

Valsts vides dienesta ģenerāldirektore

 (I. Kolegova)
(Paraksts un tā atšifrējums)

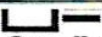
Zemes dzīļu izmantošanas licenci vai tajā noteiktos nosacījumus var apstrīdēt Vides pārraudzības valsts biroja Rūpniecības iela 23, Rīgā, viena mēneša laikā no licences spēkā stāšanās dienas, iesniedzumu par administratīvā akta apsīdēšanu iesniedzot Valsts vides dienestā.



Tālr. 28846856, E-mail: geotechnical@inbox.lv, Reģistrācijas Nr. 40103971480

Zemes dzīļu izmantošanas nosacījumi

1. Zemes dzīļu izmantošanas licence Nr.CS16ZD0072 (turpmāk – Licence) dod tiesības SIA Grundbau (turpmāk – Adresāts) laikā no 2016.gada 10.marta līdz 2017.gada 9.martam Latvijas teritorijā veikt inženierģeoloģiskās izpētes darbus (turpmāk – izpēte) I kategorijas būvju vajadzībām un virszemes ūdensobjektiem, ja ierīkošanas gaitā paredzēts iegūt likuma „Par zemes dzīlēm” pielikumā minētos derīgos izrakteņus mazāk nekā 20 000 kubikmetru apjomā.
2. Licence izsniegta Adresātam, pamatojoties uz:
 - 2.1. likuma „Par zemes dzīlēm” 10.panta pirmās daļas 3.punkta „c” apakšpunktu un 2¹.daļu;
 - 2.2. Ministru kabineta 2011.gada 6.septembra noteikumu Nr.696 „Zemes dzīļu izmantošanas licenču un bieži sastopamo derīgo izrakteņu ieguves atļauju izsniegšanas kārtība” (turpmāk – MK noteikumi Nr.696) 4.1.apakšpunktu.
3. Atsevišķa licence izpētei nepieciešama, ja:
 - 3.1. darbu gaitā paredzēts atsegt pirmskvartāra nogulumus;
 - 3.2. izpēti paredzēts veikt būvju vajadzībām, kuras neietilpst I kategorijā;
 - 3.3. izpēte tiks veikta būvlaukumos, kas paredzēti pazemes būvju (pazemes autostāvvietu u.c.) un hidrotehnisko būvju (ostu piestātņu, molu, mazo hidroelektrostaciju, u.c.) ierīkošanai.
4. Licence neatbrīvo Adresātu no Latvijas Republikas likumu un citu normatīvo aktu prasību ievērošanas, kā arī paredzētajām ekspertīzēm un saskaņošanām.
5. Izpēte veicama, ņemot vērā:
 - 5.1. Licences nosacījumus;
 - 5.2. likumu „Par zemes dzīlēm”;
 - 5.3. citas prasības izpētei, kuras noteiktas Latvijas Republikas likumos un normatīvajos aktos Licences derīguma termiņa laikā.
6. Pirms izpētes darbu uzsākšanas Valsts ģeoloģijas fondā iepazīties ar objekta teritorijas ģeoloģiskajiem un hidroģeoloģiskajiem apstākļiem, veikt teritorijas apsekošanu un izvērtēt visu pasūtītāja sniegto informāciju par objektu.
7. Saskaņā ar MK noteikumu Nr.696 25.punkta nosacījumiem izpēti Adresāts var uzsākt pēc:
 - 7.1. līguma noslēgšanas ar zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai pilnvarotu personu par tiesībām veikt izpēti;
 - 7.2. izpētes darbu programmas sastādīšanas (ņemot vērā pasūtītāja darbu uzdevumu) un tās saskaņošanas ar darbu pasūtītāju. Darbu programmā iekļaut informāciju par izpētes objekta atrašanās vietu, izpētes metodiku, tai nepieciešamo aprīkojumu, pārbaudēm un analīžu nosakāmajiem kvalitātes raksturojošajiem rādītājiem, kā arī pievienot plānu ar izstrādņu paredzēto izvietojumu.
8. Informēt elektroniski: vvd@vvd.gov.lv vai pa faksu 67084212 (vēlams ne vēlāk kā 5 darba dienas pirms darbu uzsākšanas) Valsts vides dienestu (turpmāk – VVD) par darbu uzsākšanas laiku konkrētā objektā (MK noteikumu Nr.696 25.punkta nosacījums).
9. Noteikt izpētes teritorijas ģeoloģisko uzbūvi, geomorfoloģisko uzbūvi, ģeoloģisko procesu izplatību, iežu saguluma apstākļus, litoloģisko sastāvu un izplatību, kā arī fizikālās un mehāniskās īpašības.
10. Raksturot izpētes teritorijas atbilstību paredzētās būvniecības vajadzībām un prognozēt inženierģeoloģisko apstākļu iespējamās izmaiņas būvniecības rezultātā.

 SIA Grundbau

Tālr. 28846856, E-mail: geotechnical@inbox.lv, Reģistrācijas Nr. 40103971480

11. Noteikt pazemes ūdens līmeni un to iespējamās izmaiņas, kā arī pazemes ūdens ķīmisko sastāvu un tā ietekmi uz pazemes būvju konstrukcijām.
12. Veikt pazemes ūdeņu un grunts paraugu analīzes laboratorijās atbilstoši spēkā esošajiem standartiem, kas akreditētas sabiedrībā ar ierobežotu atbildību „Standartizācijas, akreditācijas un metroloģijas centrs”.
13. Veicot izpēti darbus konkrētā objektā:
 - 13.1. veikt izstrādņu aprakstu lauka žurnālā;
 - 13.2. noteikt izstrādņu atrašanās vietu koordinātas, absolūtās augstuma atzīmes, izpēti teritorijas ģeoloģisko un ģeomorfoloģisko uzbūvi, iežu saguluma apstākļus (ģenēzi un litoloģisko sastāvu) un izplatību;
 - 13.3. pēc darbu veikšanas likvidēt izstrādnes;
 - 13.4. nepieļaut grunts, zemes dziļu, virszemes un pazemes ūdeņu piesārņojumu vai citu kaitējumu videi;
 - 13.5. nodrošināt tādu darbu vietu plānojumu, konstrukciju, aprīkojumu, komplektāciju, izmantošanu un uzturēšanu, lai nodarbinātie varētu veikt darba pienākumus, neapdraudot savu vai citu nodarbināto drošību un veselību.
14. Iesniegt (elektroniski: vvd@vvd.gov.lv vai pa faksu 67084212) ik pēc trim mēnešiem VVD sarakstu par veiktajiem izpēti darbiem, uzrādot darbu pasūtītāju, izpēti objektu, tā atrašanās vietu.

Ja izpēti darbi netiek veikti, par to arī informēt VVD.
15. Par katru izpēti objektu sagatavot izpēti pārskatu:
 - 15.1. pārskata sagatavošanai izmantot licencētas datorprogrammas;
 - 15.2. pārskata pielikumā pievienot arī līgumu ar zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai pilnvarotu personu par tiesībām veikt izpēti, darba uzdevumu, izpēti darbu programmu un Licences kopiju.

Pārskatu iesniegt izpēti pasūtītājam.
16. Līdz Licences derīguma termiņa beigām pārskatus iesniegt valsts sabiedrībai ar ierobežotu atbildību „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” (turpmāk – LVĢMC). Iesniegt (elektroniski: vvd@vvd.gov.lv vai pa faksu 67084212) VVD sarakstu par nodotajiem pārskatiem LVĢMC.

Valsts ģeoloģijas fondā nodotās informācijas glabāšanas un izmantošanas kārtību, konfidencialitātes līmeni un termiņu nosaka 2012.gada 28.augusta noteikumi Nr.578 „Noteikumi par ģeoloģiskās informācijas sistēmu”.
17. Licences nosacījumu grozījumu nepieciešamības gadījumā Adresātam jāgriežas VVD.
18. Adresātam atļautā zemes dziļu izmantošana var tikt ierobežota vai apturēta, kā arī Licence atcelta likumā „Par zemes dziļēm” noteiktajos gadījumos un noteiktajā kārtībā.
19. Uzrādīt Licenci VVD amatpersonām pārbaudes laikā.

Valsts vides dienesta ģenerāldirektore



I.Kojegova

Gāga
67084219
kristine.gaga@vvd.gov.lv


SIA Grundbau

Tālr. 28846856 , E-mail: geotechnical@inbox.lv, Reģistrācijas Nr. 4010397.

SIA „JOE”, reģ. Nr. 43603067147, būvkomersanta reģ. apliecības Nr. 12065-R, Atmodas iela 19,
Jelgava,

LV-3007, tālr. Nr.: +371 24555005, www.siajoe.lv, info@siajoe.lv

(apsekotājs un tā rekvizīti – fiziskās personas vārds, uzvārds, sertifikāta Nr. vai juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas Nr., būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr., juridiskā adrese, tālruna numurs, elektroniskā pasta adrese)

Tehniskās apsekošanas atzinums

Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība Ceļa Nr.411 “Ceplā ceļš” (km 2.120-2.320), Lielaucē pagastā, Auces novadā pārbūvei (būves nosaukums, zemes vienības kadastra numurs un adrese)
Auces novada pašvaldība, 2016. gada „16.” decembrī, Nr. 6-37/2017-040 (pasūtītājs, līguma datums un numurs)
Uzdevums izsniegts 2017. gada „30.” janvārī (apsekošanas uzdevums, tā izsniegšanas datums)

Saņēmējs: Auces novada pašvaldība (fiziskās personas vārds un uzvārds vai juridiskās personas nosaukums)
--

1. Vispārīgas ziņas par būvi

1.1.	būves veids Ielas, ceļi un laukumi ar mīksto segumu (kods 21120102)
1.2.	apbūves laukums (m ²) 1926.56 m²
1.3.	būvtilpums (m ³)
1.4.	būves kopējā platība (m ²) 1041.23 m²
1.5.	stāvu skaits
1.6.	zemesgabala vienības kadastra apzīmējums 46760020070
1.7.	zemesgabala platība (m ² – pilsētās, ha – lauku teritorijās)
1.8.	būves iepriekšējais īpašnieks
1.9.	būves pašreizējais īpašnieks Auces novada pašvaldība
1.10.	būvprojekta autors SIA “JOE”
1.11.	būvprojekta nosaukums, akceptēšanas gads un datums
1.12.	būves nodošana ekspluatācijā (gads un datums)
1.13.	būves konservācijas gads un datums
1.14.	būves atjaunošanas, pārbūves, restaurācijas gads
1.15.	būves kadastrālās uzmērīšanas lietas: numurs, izsniegšanas gads un datums

2. Situācija

2.1.	zemesgabala izmantošanas atbilstība teritorijas plānojumam
<p>Ceļa brauktuves platums mainīgs, robežās no 4,60 m līdz 5,00 m. Grants segums nolietojies, atsevišķās vietās nelielas bedres. Nevienmērīgs šķērsprofils. Ceļš virzās caur mežam un purvainai vietai.</p> <p>Nomaļu vietās ir neliels valnītis, kas traucē ūdens atvadei. Ūdens atvade nav atrisināta, nav izteiktu sāngrāvju.</p> <p>Ceļš šķērso Bērzes upi.</p> <p>Caurtekas diametrs 0,60 m un garums 6 m. Caurtekas garums nav atbilstošs ceļa platumam, nav caurteku galu nostiprinājumi. Caurteku gala posmi atkārušies un atdalījušies no pārējās caurtekas. Virs caurtekas brauktuves sašaurinājums, ceļa seguma defekts - labots ar laukakmeņiem. Caurtekai ir ievērojama bojājuma pakāpe un defekti ievērojami pasliktina caurtekas ekspluatācijas īpašību un var izraisīt caurtekas sagrūšanu.</p>	

2.2.	būves izvietojums zemesgabalā
Projektējamais ceļš (Ceļa Nr.411 "Ceplā ceļš" (km 2.120-2.320) posms) posma kopgarums ir aptuveni 0.200 km. Ceļš šķērso Bērzes upi un mežu.. Ceļa posmam, kuru paredzēts pārbūvēt, ir noteikta zemes nodalījuma josla un tā ir 5 m no ceļa ass uz katru pusi.	
2.3.	būves plānojums
Projektējamā teritorija atrodas Lielaucē pagastā, Auces novadā. Ceļu posmu šķērso esošā caurteka, kuru projektā paredzēts nomainīt pret jaunu. Komunikācijas tiešā brauktuves tuvumā nav.	

3. Teritorijas labiekārtojums

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām		Tehniskais nolietojums (%)
3.1.	brauktuves, ietves, celiņi un saimniecības laukumi	
Iebrauktuve mežā ir ļoti slikta stāvoklī. Tā kā šim ceļa posmam ir paredzēts grants seguma atjaunošana, tad arī nobrauktuve ir plānota no grants seguma.		
3.2.	bērnu rotaļlaukumi, atpūtas laukumi un sporta laukumi	
Nav		
3.3.	apstādījumi un mazās arhitektūras formas	
Ceļš virzās cauri mežam. Mežmalas pēc iespējas jāsaglabā esošā stāvoklī.		
3.4.	nožogojums un atbalsta sienas	
Nav		

6. Ārējie inženiertīkli

(Ietver tikai tos ārējos inženiertīklus, kas apsekoti atbilstoši apsekošanas uzdevumam)

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām		Tehniskais nolietojums (%)
6.1.	ūdensapgāde	
Nav		
6.2.	kanalizācija	
Nav		
6.3.	drenāžas sistēmas	
Nav		
6.4.	siltumapgāde	
Nav		
6.5.	gāzes apgāde	
Nav		
6.6.	zibenssardzība	
Nav		
6.7.	citas sistēmas	
Komunikācijas tiešā brauktuves tuvumā nav. Ceļa posmā atrodas caurteka, kuras diametrs ir 0,60 m un garums 6 m. Caurtekas garums nav atbilstošs ceļa platumam, nav caurteku galu nostiprinājumi.		

7. Kopsavilkums

7.1.	būves tehniskais nolietojums
	<ul style="list-style-type: none">• Vietām esošais ceļš ir zemāks nekā blakus esošā teritorija, lietaiņā laikā uz ceļa brauktuves veidojas peļķes.• Uz apsekošanas brīdi esošā caurteka ir ļoti slikta stāvoklī• Apsekotais ceļa posms uz apsekošanas brīdi ir daļēji apmierinošā stāvoklī, redzamas izbraukātas risas, vietām ceļš "izšķīdis".
7.2.	secinājumi un ieteikumi:
	<ul style="list-style-type: none">• Balstoties uz augstāk minēto ceļa tehniskā stāvokļa vizuālās apsekošanas rezultātiem un ceļa vizuālā stāvokļa novērtējuma noteiktiem kritērijiem, kopējais ceļa tehniskais stāvoklis vērtējams kā ļoti slikts.• Nepieciešama esošās caurtekas pārbūve atbilstoši normatīvu prasībām, izvērtējot hidrometeoroloģiskos apstākļus un nosakot vai šāda diametra caurteka nodrošina ūdeņu izvadīšanu caur ceļu.• Ceļam nepieciešams nodrošināt satiksmes drošības prasības, ceļu seguma ekspluatācijas īpašības un atrisināt ūdens atvadi. Kā rezultātā esošā ceļa posmam būtu nepieciešama rekonstrukcija/pārbūve atbilstoši LR likumu, MK noteikumu, LVS prasībām un citiem saistošiem noteikumiem.

Tehniskā apsekošana veikta 2016. gada „17.” februārī.

Sertificēts būvinženieris Gaidis Beitiņš, Sert. Nr. 20-6011.

(izpildītāja paraksts (vārds, uzvārds, sertifikāta numurs))

(juridiskās personas vadītāja vārds, uzvārds un paraksts)

Pievienoto fotogrāfiju saraksts

- F – 1 Skats uz Bērzes upes caurteku
- F – 2 Skats uz Bērzes upes caurteku no otras puses
- F – 3 Skats uz vietu, kur ceļš šķērso esošo caurteku
- F – 4 Skats uz Cepļa ceļa projektējama posma sākumpunktu
- F – 5 Skats uz vietu, kur ceļš šķērso esošo caurteku no sāna
- F – 6 Skats uz ceļu no sāna
- F – 7 Skats uz Bērzes upi

F-1



F - 2



F - 3



F - 4



F - 5



F – 6



F – 7



Skaidrojošais apraksts

1. Ievads

Būvprojekts "Būvprojekta izstrāde un autorizraudzība Ceļa Nr.411 "Cepļa ceļš" (km 2.120-2.320), Lielaucē pagastā, Auces novadā pārbūvei" izstrādāts pamatojoties uz 2016. gada 30. decembrī noslēgto uzņēmuma līgumu Nr. 6-37/2017-040.

Kā izejas materiāli izmantoti:

- Pasūtītāja izsniegtie dokumenti: Projektēšanas uzdevums;
- LVC "LATVIJAS VALSTS CEĻI" izsniegtie tehniskie noteikumi;
- ZMNI "ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI" izsniegtie tehniskie noteikumi;
- LVM "LATVIJAS VALSTS MEŽI" izsniegtie tehniskie noteikumi;
- SIA "Topo Risinājumi" iesniegtais topogrāfiskais uzmērījums;
- SIA "Grundbau" veiktā ģeotehniskā izpēte, 1 urbums līdz 2,0 m dziļumam.

Projekta risinājumi izstrādāti atbilstoši Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām, ievērtējot esošo situāciju.

Būvniecības veids – pārbūve, būvju klasifikators 211210102 – ielas, ceļi un laukumi ar mīksto segumu.

2. Pastāvošās situācijas raksturojums

Ceļa posma kopgarums aptuveni 0.200 km. Ceļš šķērso Bēzē upi. Tuvumā ir koki, kuri neapgrūtina satiksmi.

Ceļa brauktuves platums mainīgs, robežās no 4,60 m līdz 5,00 m. Grants segums nolietojies, atsevišķās vietās nelielas bedres. Nevienmērīgs šķēršprofilis. Ceļš virzās caur mežam un purvainai vietai.

Nomaļu vietās ir neliels valnītis, kas traucē ūdens atvadei. Ūdens atvade nav atrisināta, nav izteiktu sāngrāvju.

Caurtekas diametrs 0,60 m un garums 6 m. Caurtekas garums nav atbilstošs ceļa platumam, nav caurteku galu nostiprinājumi. Caurteku gala posmi atkārušies un atdalījušies no pārējās caurtekas. Virs caurtekas brauktuves sašaurinājums, ceļa seguma defekts - labots ar laukakmeņiem. Caurtekai ir ievērojama bojājuma pakāpe un defekti ievērojami pasliktina caurtekas ekspluatācijas īpašību un var izraisīt caurtekas sagrūšanu.

Informācija iegūta no pasūtītāja iesniegtajiem materiāliem, apsekojot objektu kā arī veicot urbumu izpēti.

3. Vispārīgie norādījumi

Darba rasējumi izstrādāti pamatojoties uz projektēšanas uzdevumu un būvniecības zonā esošo komunikāciju īpašnieku iesniegtajiem tehniskajiem noteikumiem. Projekta daļā visi izmēri

doti metros (m), kritumi procentos (%), ja nav norādītas citas mērvienības.

Darbu izpildes gaitā jāievēro drošības tehnikas noteikumi, būvdarbu tehnoloģijas noteikumi materiālu izgatavotāju prasības darbu veikšanai, kā arī būvprojekta daļās dotie norādījumi.

Galvenā būvuzņēmēja pienākums ir savlaicīgi un pilnībā iepazīties ar visa projekta dokumentāciju. Visas atkāpes no projekta, kā arī no tā izrietošās mezglu un risinājumu papildus detalizācijas, savlaicīgi, pirms darbu uzsākšanas vai pasūtījuma izdarīšanas, saskaņojams ar būvprojekta autoru.

Būvniecības darbus veikt saskaņā ar darba projektu, Latvijas būvnoteikumiem un ievērojot dotā objekta tehniskos noteikumus.

Topogrāfisko uzmērīšanu veica SIA "Topo Risinājumi". Plāni izstrādāti digitālā sistēmā. Uzmērīšana veikta LKS-92TM koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēmā. Pirms būvdarbu uzsākšanas informēt ieinteresēto organizāciju pārstāvjus un saskaņot darbu veikšanu. Veicot būvniecību ievērot sekojošo darbu secību:

- 1) *trases nospraušana (skat. rasējuma lapā TS-03);*
- 2) *caurteku izbūve (skat. DT daļā);*
- 3) *gultnes rakšana pēc projektētajiem augstumiem (skat. rasējuma lapās TS-03, TS-04 un TS-05);*
- 4) *segumu izbūve (skat. lapās TS-03, TS-04 un TS-05);*
- 5) *satiksmes organizācija un labiekārtojuma izbūve (skat. rasējumu lapā TS-02).*

4. Projekta risinājumi

Būvprojekta ietvaros paredzēts veikt esoša ceļa pārbūves darbus. Pašvaldības ceļa Nr.411 "Ceļa ceļš" plānojums projektēts ievērojot LVS 190-2 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili" noteiktās prasības. Pārbūvējamā ceļa posma kopējais garums ir 200 m. Projektā paredzēts nesaistīta minerālmateriālu maisījuma segums ceļam. Ceļa platums paredzēts 5,5 m.

Lai novērstu visus pieminētos un arī nepieminētos defektus nepieciešams veikt ceļa seguma atjaunošanas un uzlabošanas darbus.

Lai uzlabotu ūdens novadīšanu no teritorijas projektā paredzēts veikt caurtekas izbūvi, pārbūvi, kuru galus paredzēts nostiprināt ar laukakmeņiem, pirms un pēc caurtekas grāvja dibenā paredzēts veidot šķembu bērumu, esošās caurtekas paredzēts demontēt.

Būvprojekta ietvaros paredzēts veikt augu zemes un nederīgās grunts noņemšanu, salizturīgās kārtas 40cm biezumā, nesaistītu minerālmateriālu maisījuma (0/63pn) 18cm biezumā, nesaistītu minerālmateriālu maisījuma (0/32s) 12cm biezumā izbūvi. Ceļš projektēts ar šķērskritumu 3,00%.

Veicot darbus jāievēro būvnormatīvu, "Ceļu specifikāciju 2017", standartu un tehnisko noteikumu prasības. Būvdarbi veicami sertificēta būvdarbu vadītāja vadībā.

1.Tips. Ceļa segas konstrukcijas izbūve:

- nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32s, h=12cm;
- nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/45, h=18cm;
- salizturīgā kārtā, h=40cm;

2.Tips. Nobrauktuvju konstrukcijas izbūve:

- nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32s, h=10cm;
- nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/45, h=15cm;
- salizturīgā kārtā, h=30cm.

Ceļa posmā paredzēts izbūvēt vienu nobrauktuvi. Nobrauktuvju pieslēgumi veidoti tā, lai pieslēguma leņķis būtu iespējami tuvs 90°. Precīzus nobrauktuvju parametrus un izvietojumu plānā skatīt rasējumu lapās TS-03 "Izbūves plāns ar raksturīgajām augstuma atzīmēm".

1. Tabula

Nobrauktuvju un pieslēgumu saraksts

N.p.k.	Proj. nobrauktuve pikets	Nobrauktuves novietojums pret asi	Nobrauktuves platums (m)	Garums (m)	Segas veids
1	1+45.13	Kreisā puse	4.50	5.00	Nesaistītu minerālmateriālu maisījuma segums

5. Ūdens novadīšanas risinājums

Būvi nr.1 izbūvē esošās dzelzsbetona caurtekas vietā. Demontējamās caurtekas diametrs ir 1.5m un garums - 6.7m. Projektētā caurteka ir saplacināta, spirālveidīgi rievota metāla caurule ar nodilumizturīgu polimēra pārklājumu. Caurtekas dimensijas ir 2.60 x 1.77 m.

Caurtekas galus paredzēts nostiprināt ar 6.40 m garām dzelzsbetona atbalstsienām (skat. DT rasējumos). Caurtekas iztekas un ietekas gultni paredzēts nostiprināt ar šķembu bērumu (20 cm) uz grants pabēruma (10 cm).

6. Ceļa uzturēšana un ekspluatācija

Ceļu kopšanu vasarā paredz, lai operatīvi nodrošinātu autoceļam noteiktās ikdienas uzturēšanas prasības, kustības drošību un ērtības.

Nesaistītu segumu ceļa klātnes profilēšana, seguma planēšana vai līdzināšana paaugstina satiksmes drošību, nodrošina ceļa klātnes un seguma līdzenumu un ūdens novadi, uzlabojot vai saglabājot esošo šķērskritumu.

Profilēšanu veic, ja segumā ir par 4 cm dziļākas deformācijas, vai ar planēšanu nav iespējams nodrošināt vajadzīgo šķērskritumu un līdzenumu.

Nepieciešamības gadījumā ceļa klātne jāattīra no svešķermeņiem.

Vietās, kur tas ir nepieciešams un iespējams, jānodrošina ūdens novade no ceļa klātnes.

Planējot jānolīdzina nelielus iesēdumus un citas deformācijas.

Profilējot jānolīdzina šķērsvilnīšus, bedres, iesēdumus un citas deformācijas.

Līdzinot jānolīdzina bedrītes, šķērsvilnīšus, iesēdumus un citas ceļa klātnes deformācijas.

Planēšanu un profilēšanu ieteicams veikt pie minerālā materiāla optimālā mitruma.

Planēšanu un profilēšanu veic virzienā no ceļa klātnes šķautnes uz asi.

Līdzināšanu veic virzienā no ceļa klātnes šķautnes uz asi, vai arī no vienas ceļa klātnes šķautnes uz otru. Veicot līdzināšanu no vienas ceļa klātnes šķautnes uz otru, darbs pārmaiņus uzsākams no ceļa labās vai kreisās puses.

Ekspluatācijas laikā jāparedz nomaļu grunts uzauguma noņemšana, lai netiktu kavēta ūdens novade no brauktuves.

Nomaļu grunts uzauguma noņemšana ietver nomales uzaugumu nogriešanu, grunts aizvākšanu vai izlīdzināšanu uz vietas, kā arī zemes klātnes šķautnes un nomales šķērspfila atjaunošanu un brauktuves notīrīšanu.

Autoceļu operatīvo kopšanu ziemā paredz, lai operatīvi nodrošinātu autoceļam noteiktās ikdienas uzturēšanas prasības.

Autoceļa operatīvā kopšana veicama pamatojoties uz autoceļa apsekošanā konstatētajiem defektiem, kas ierakstīti Tehniskā stāvokļa apsekošanas žurnālā.

Autoceļa operatīvā kopšana jāveic arī pēc snieguniem, atkušņiem, vētrām u.c. dabas stihijām.

Uzturēšanas darbi veicami ievērojot "Ceļu specifikāciju 2017".

7. Labiekārtošana

Ja izspraužot ceļa trasi tiek konstatēts, ka var tikt bojātas paliekošo - saglabājamo koku sakņu sistēmas, tad šajās vietās pieļaujama konstrukcijas izbūve nepilnā biezumā, virs saknēm ieklājot ģeotekstilu un ģeorežģi, risinājums saskaņojams ar autoruzraugu, būvuzraugu un pasūtītāju. Būvniecības laikā ap saglabājamiem kokiem uzstādāmi dēļu vairogi vai nožogojumi.

Pēc būvdarbu veikšanas paredzēta zāliena ierīkošana uz nogāzēm, kā arī būvdarbu skartās teritorijas sakārtošana, nosedzot ar augu zemi un apsējot ar zāliena sēklām. Zāliena ierīkošanai nepieciešams izmantot būvdarbos iegūto augu zemi, ja būvdarbos iegūtā augu zeme ir mazāk nekā nepieciešams labiekārtošanai, tad būvuzņēmējam nepieciešams to sagādāt.

8. Prasības dabas aizsardzībai

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtnes piesārņošana.

Būvuzņēmējam ir jālieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem.

Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņu, smaku, vibrāciju utt., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem,

autobraucējiem utt.

Maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus.

Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar būvuzraugu, gan ar vietējas varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai izgāztuvi, kas saskaņota ar rajona Vides aizsardzības pārvaldes pārstāvjiem.

Būvdarbos izmantojamais ceļa būvmateriāls - smilts, šķembas u.c. paredzēts piegādāt no būvuzņēmēja piedāvātajām būvmateriālu iegādes vietām, uzrādot pielietojamo materiālu sertifikātus un laboratoriju pārbaužu protokolus, dokumentus pirms darbu uzsākšanas nepieciešams saskaņot ar būvuzraugu, kā arī ar vietējās varas pārstāvjiem.

Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām. Sakārtotā teritorija pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem.

9. Drošības tehnika un darba aizsardzība

Par darba drošības tehniku un darba aizsardzību būvlaukumā ir atbildīgs būvuzņēmējs. Pirms būvdarbu uzsākšanas izstrādāt Darba aizsardzības plānu saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 372 "Darba aizsardzības prasības, lietojot individuālos aizsardzības līdzekļus". Būvlaukumā visām būvniecībā iesaistītajām personām obligāti jālieto individuālie aizsardzības līdzekļi (signālvestes, aizsargbrilles, cimdi, zābaki, ķiveres u.t.t.).

10. Būvdarbu organizēšana

Būvdarbi būvobjektā jāveic sertificēta būvdarbu vadītāja vadībā saskaņā ar šo būvprojektu un būvatļaujas nosacījumiem, ievērojot darba drošības un veselības aizsardzības organizēšanas un darba vietu iekārtošanas prasības.

Par būvdarbu uzsākšanu jāinformē visas ieinteresētās organizācijas un jāpieaicina to pārstāvji, lai uz vietas precizētu esošo komunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.

Būvdarbi veicami atbilstoši darbu daudzumu sarakstiem, ievērojot Latvijas būvnormatīvu, "Ceļu specifikāciju 2017" un projekta ietvaros izstrādāto specifikāciju un citu normatīvo aktu prasības.

Būvuzņēmējam jāievērtē darbu daudzumu sarakstos minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajos sarakstos, bet bez kuriem nebūtu iespējama galveno būvdarbu veikšana pilnā apjomā, atbilstoši tehnoloģijai un spēkā esošajiem normatīviem

11. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā

Būvdarbu laikā, veicot ceļa pārbūves darbus, būvuzņēmējam jāizpilda MK noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem" un "Ceļu Specifikācijas 2017" prasības.

Darba vietas aprīkošanu ar tehniskajiem līdzekļiem nodrošina persona, kas veic ceļu

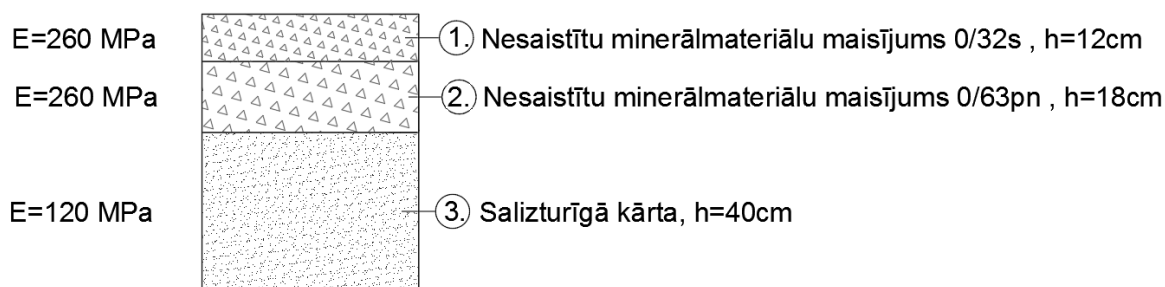
būvniecības, remonta, kā arī citus darbus uz ceļiem, to saskaņojot ar ceļa pārvaldītāju un valsts akciju sabiedrību "Latvijas Valsts ceļi".

Būvprojekta risinājumus skatīt projekta rasējumu lapās.

Izstrādāja:

_____ L.Burova

Segas nestspējas aplēse Cepļa ceļam



Veicam aptuvenu esošās grunts nestspējas aprēķinu.

Uzbūrtās grunts slānis esošajai konstrukcijai ir 60 cm (no trīs urbumiem vismazākais rādītājs). Paredzētās jaunās ceļas segas konstrukcijas kopējais biezums ir 70 cm. Tā kā jaunā konstrukcija ir paredzēta vismaz par 10-20 cm virs esošās konstrukcijas, tad varam uzskatīt, ka tā tiks izbūvēta uz morēna smilšmāla.

$$E_{v1} = \frac{1 - \nu - 2 * \nu^2}{(1 - \nu) * (1 - \nu^2)} * E_s = \frac{1 - 0,35 - 2 * 0,35^2}{(1 - 0,35) * (1 - 0,35^2)} * 27 = 19,18 \text{ MPa}$$

$$E_{v2} = E_{v1} * 2,2 = 19,18 * 2,2 = 38,37 \text{ MPa}$$

$$1. \quad \frac{h_3}{D} = \frac{50}{37} = 1,35$$

$$\frac{E_{gr}}{E_3} = \frac{38,37}{120} = 0,32$$

pēc monogrammas $\frac{E_{ekv}}{E_1} = 0,688$

$$E_{ekv3} = 120 * 0,688 = 82,56 \text{ MPa}$$

$$2. \quad \frac{h_2}{D} = \frac{18}{37} = 0,486$$

$$\frac{E_{ekv3}}{E_2} = \frac{82,56}{260} = 0,317$$

pēc monogrammas $\frac{E_{ekv}}{E_1} = 0,475$

$$E_{ekv2} = 260 * 0,475 = 123,5 \text{ MPa}$$

$$E_{ekv2} = 123,5 * 1,3 = 160,55 \text{ MPa}$$

$$3. \quad \frac{h_1}{D} = \frac{12}{37} = 0,324$$

$$\frac{E_{ekv2}}{E_1} = \frac{160,55}{260} = 0,618$$

pēc monogrammas $\frac{E_{ekv}}{E_1} = 0,698$

$$E_{ekv2} = 260 * 0,698 = 181,48 \text{ MPa}$$

TS-01 Vispārīgie rādītāji M1:250	56
----------------------------------	----

TS-03 Izbūves plans ar raksturīgajām atzīmēm M1:250	58
---	----

TS-04 Garenprofils M1:100/1000	59
--------------------------------	----

DT-01 Būves Nr.1 plans M1:100	61
-------------------------------	----

DT-02 Būves Nr.1 griezumi M1:50	62
---------------------------------	----

DT-03 Atbalstsiena M1:25	63
--------------------------	----

DT-04 Stiegrojuma specifikācija b/m	64
-------------------------------------	----

HIDROLOĢISKAIS APRĒĶINS

Pavasara pali

N.p.k.	Piketi	Baseina laukums, km ²	Mežu platība, %	Purvu platība, %	Koeficienti					K	Q, m ³ /s	
					δ	δ ₁	δ ₂	k1%	(A+1) ^{-0.14}			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Bērze ŪSIK 3822:01												
1	-	21,0	22	0	1	0,502	1	1,1	0,65	p-1%	1,00	7,54
					1	0,502	1	1,1	0,65	p-2%	0,88	6,64
					1	0,5	1	1,1	0,65	p-5%	0,74	5,58
					1	0,502	1	1,1	0,65	p-10%	0,63	4,75

Aprēķināja: _____

G. Šteins

Pārbaudīja: _____

A. Šulgins

HIDROLOĢISKAIS APRĒĶINS

Vasaras - rudens plūdi

N.p.k.	Piketi	Baseina laukums km ²	Purvu platība %	Koeficienti					Q _{vp,2%,} m ³ /s
				δ	δ ₂	q ₂₀₀	λ _{p%}	(200/A+1) ^{0.22}	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bērze ŪSIK 3822:01									
1	-	21,0	0	1	1	0,15	0,85	1,63	4,36

Aprēķināja: _____ Ģ. Šteins

Pārbaudīja: _____ A. Šulgins

HIDROLOĢISKAIS APRĒĶINS

Vasaras veģetācijas periods

N.p.k.	Piketi	Baseina laukums, km ²	Vasaras pusgada vidējās noteces modulis l/s × km ²	VVP, Q m ³ /s
1	2	3	4	5
Bērze ŪSIK 3822:01				
1	-	21,0	4,40	0,092

Aprēķināja: _____ Ģ. Šteins

Pārbaudīja: _____ A. Šulgins

HIDRAULISKAIS APRĒKINS

N. p. k.	Piketi	Caurtece $Q \text{ m}^3/\text{s}$	Gultnes slīpums, ‰	Nogāžu slīpums	Dibena platums, m	Raupjuma koeficients, n	Ūdens dziļums, m	Šķērsgriezums, m^2	Apslāpētais perimetrs, m	Hidrauliskais rādiuss, m	Šeizī koeficients	Plūsmas ātrums, m/s	Piezīmes	Q_{sp}
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bērze ŪSIK 3822:01														
1	-	PPŪL 1‰ -	0,6	2,00	2,0	0,033	1,80	10,08	10,05	1,00	30,78	0,76		7,612
		PPŪL 2‰ -	0,6	2,00	2,0	0,033	1,70	9,15	9,59	0,95	30,53	0,73		6,685
		PPŪL 5‰ -	0,6	2,00	2,0	0,033	1,60	8,32	9,16	0,91	30,28	0,71		5,883
		PPŪL 10‰	0,6	2,00	2,0	0,033	1,46	7,18	8,53	0,84	29,90	0,67		4,828
		VVŪL	0,6	2,00	2,0	0,033	0,20	0,48	2,89	0,17	22,81	0,23		0,109

Aprēķināja: _____ Ģ. Šteins

Pārbaudīja: _____ A. Šulgins

Būvju nojaukšana

Piezīmes:

- 1) Betona konstrukciju nojaukšanas radītos atkritumus savākt un uzglabāt tam paredzētos konteineros.

Pēc tam visu demontēto apjomu nogādāt atkritumu apsaimniekošanas poligonā.

Aprēķināja _____ **G. Šteins**

Pārbaudīja
A. Šulgins

Ceļa Nr.411 "Ceplā ceļš" (km 2.120-2.320), Lielaucē pagastā, Auce novadā pārbūve

70

Piezīmes:

1) Caurteku, lietusūdens kanalizācijas caurules, SN8 klase, DN/OD110-400
Dubultsienu, gofrētas polietilēna (PE) caurules SN8 ar uzdevu un blīvredzenu – paredzētā diametra – apaļas:

- Sertificētas atbilstoši LVS EN 13476;
- Aploces stingrums pie 3% deformācijas - $\geq 8 \text{ kN/m}^2$ (saskaņā ar ISO 9969), marķējums uz caurules SN8;
- Aploces elastīgums % - RF30 (saskaņā ar LV EN ISO 13968), marķējums uz caurules RF30;
- Triecienizturība, veikta pie 10°C, IMP - 10°C (saskaņā ar LVS EN 1411), marķējums uz caurules *(ledus kristāls).

Aprēķināja _____
Pārbaudīja _____

Ūdensnotekas stiprinājumi

1	Šķembu maisījums Ø 40-70mm	21,80 m³
2	Grants pabērums 100mm	10,90 m³

Pārbaudīja
A. Šulgins

MATERIĀLU SPECIFIKĀCIJA

N. p. k.	Materiāls	Mērvienība	Daudzums
1	2	3	4
Caurteku būvniecība			
1	Būve-1: Spirālveidīgi rievota metāla caurule HelCor PA HCPA-22 ar Cinka un Trenchcoat pārklājumu (2.35 x 1.77 x 7.00 m) vai analoga	m	7,0
2	Blietēta smilts zem caurtekas, 300mm	m ³	13,0
3	Betons C 20/25(gala siena)	m ³	16,9
4	Stiegrojums Ø10	m	546,2
5	Stiegrojums Ø12	m	275,0
6	Stiegrojums Ø14	m	344,2
7	Stiegrojums Ø16	m	32,0
Būvju nojaukšana			
9	Caurtekas nojaukšana Ø1500 mm(dzelzsbetons)	m	6,7
11	Caurtekas demontāža (dzelzsbetons)	m ³	2,4
Nostiprinājumu ierīkošana			
12	Šķembu maisījums (Ø40-70mm)	m ³	21,8
13	Grants pabērums, 100mm	m ³	10,9

Piezīmes:

1) Visas atsauces uz iekārtu, materiālu un izstrādājumu izgatavotāju firmām, kuras norādītas projektā, liecina tikai par šo izstrādājumu un iekārtu kvalitātes un apkalpošanas līmeni. Norādīto iekārtu un materiālu nomaina ir iespējama ar citām tehniski ekvivalentām;

2) Caurteku, lietusūdens kanalizācijas caurules, SN8 klase, DN/OD110-400;

Dubultsienu, gofrētas polietilēna (PE) caurules SN8 ar uznavu un blīvgredzenu – paredzētā diametra – apaļas:

- Sertificētas atbilstoši LVS EN 13476:
- Aploces stingrums pie 3% deformācijas - $\geq 8 \text{ kN/m}^2$ (saskaņā ar ISO 9969), marķējums uz caurules SN8;
- Aploces elastīgums % - RF30 (saskaņā ar LV EN ISO 13968), marķējums uz caurules RF30;
- Triecienizturība, veikta pie -10°C , IMP -10°C (saskaņā ar LVS EN 1411), marķējums uz caurules *(ledus kristāls).

Sastādīja: _____ Ģ. Šteins

Pārbaudīja: _____ A. Šulgins

Darba apjomu kopsavilkums

Nr.p.k.	Darba veids	Mērvienība	Apjoms
1.	Grunts rakšana	m ³	139,5
1.1.	Ceļa pārrakšana caurtekas demontāžai un ielikšanai.	m ³	106,8
1.2.	Grunts izrakšana caurtekas galu gultnes stiprinājumu izveidei	m ³	32,7
2.	Būvju nojaukšana		
2.1.	Betona caurteka	m ³	2,4
3.	Caurteku būvniecība	gab	1
3.1.	Būve-1: Spirālveidīgi rievota metāla caurule HelCor PA HCPA-22 ar Cinka un Trenchcoat pārklājumu (2.35 x 1.77 x 7.00 m) vai analoga	m	7,0
3.2.	Smilts slāņa izbūve zem caurtekas	m ³	13,0
3.3.	Caurtekas aizbēršana blīvējot pa slāņiem	m ³	63,5
3.4.	Dzelzsbetona gala sienu izveide	m ³	16,9
4.	Nostiprinājumu izveide		
4.1.	Grants pabēruma izveide, 100mm	m ³	10,9
4.2.	Šķembu maisījuma(Ø40-70mm) nostiprinājumu izveide, 200mm	m ³	21,8

Aprēķināja: _____ G. Šteins

Pārbaudīja: _____ A. Šulgins

Specifikācijas

I. Ievads

Specifikācijas sastādītas atbilstoši darbu daudzumu sarakstiem. Ja konkrētā darba apraksts dots krājumā "Ceļu specifikācijas 2017", tad tekstā dota tikai atsauce uz šo krājumu, nepieciešamības gadījumā dodot papildinājumus. Veicot darbus ievērojami būvnormatīvu, standartu, tehnisko noteikumu un šo specifikāciju prasības.

Būvuzņēmējs, pēc būvdarbu līguma noslēgšanas, bet pirms būvdarbu uzsākšanas, veic sagatavošanās darbus saskaņā ar „Ceļu specifikāciju 2017” 2.nodaļu, pieņem būvlaukumu un saņem Projekta Būvinženiera atļauju uzsākt darbus.

Būvuzņēmējam veicot darbu daudzumu izmaksu aprēķinu jāievērtē darbu daudzumu sarakstos minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajos sarakstos, bet bez kuriem nebūtu iespējama galveno būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.

II. Būvobjekta raksturojošie lielumi

Objekta nosaukums	Ceļa Nr.411 "Cepļa ceļš" (km 2.120-2.320), Lielaucē pagastā, Auces novadā, pārbūve
Ceļa garums, m	191 m
Ceļa platums, m	5,5 m
Brauktuves segums	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums

III. Darbu veikšanas specifikācija

Pirms būvdarbu uzsākšanas precizēt pie komunikāciju turētājiem esošo komunikāciju novietojumus plānā un to augstumu atzīmes, uzrādot tiem visas vietas, kurās notiks rakšanas darbi, pārliecinoties, ka visas komunikācijas ir attēlotas topogrāfiskajos plānos.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam, konstatējot reālo situāciju, **jāiesniedz Pasūtītājam rakstisks apliecinājums** par būvprojekta risinājumu netraucētu izbūvi vai par konstatētajām neatbilstībām, kuru sekas būs par iemeslu būvprojekta risinājumu koriģēšanai.

Šādi apliecinājumi var tikt iesniegti par objektu kopumā vai par reāliem būvdarbu veikšanas posmiem – etapiem, bet tiem jābūt iesniegtiem savlaicīgi, lai nepieciešamības gadījumā varētu veikt būvprojekta risinājumu korekcijas, bet netiktu aizkavēts būvdarbu veikšanas grafiks.

1. Sagatavošanas darbi

1.1. Trases uzmērīšana un nospraušana. – Darbu apjoms ietver ceļa trases uzmērīšanu un nospraušanu pilnā apjomā, saskaņā ar projekta rasējuma lapu TS-03. Būvuzņēmējam veicot horizontālo un vertikālo

risinājumu izspraušana dabā, jāpārliecinās par šo risinājumu atbilstību esošajai situācijai un iespēju tos netraucēti realizēt. Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2017”.

1.2. Būvlaukuma ierīkošana. – Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2017”.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par to, lai darbu veikšanai lietoto vai skarto teritoriju sakārtotu sākotnējā stāvoklī, kā arī šo teritoriju uzturētu kārtībā būvdarbu izpildes laikā.

2. Zemes darbi

Veicot jebkurus darbus aizliegts bojāt saglabājamo koku mizu, zarus, sakņu sistēmu, koka bojājumu gadījumos Būvuzņēmējam jāatlīdzina zaudējumu apmēri, kā arī bojāejas gadījumā atjaunošana ar dižstādu, kura sugu un izmērus nosaka Būvvaldes speciālisti. Ja Būvuzņēmējs nevar nodrošināt to, ka saglabājamie koki netiek bojāti, tad izbūvējami koku aizsargi, kuri sastāv no koka dēļiem un elastīga distancera (aizsarga uzstādīšanas gadījumā tā risinājums saskaņojams ar Būvvaldes speciālistiem un tā uzstādīšana notiek pieredzējuša arborista klātbūtnē), aizsargu izmaksas ietveramas būvdarbu veidos, kuru dēļ bojājumi var notikt.

2.1. Augu zemes norakšana $h_{vid}=0,3m$ aizvedot uz būvuzņēmēja atbērtni, vēlākai iestrādei. – Augu zeme bez būvgružiem un cita veida atkritumiem norokama un novietojama būvuzņēmēja atbērtni tālākai izmantošanai, pie būvobjekta labiekārtošanas darbiem.

2.2. Zemes klātnes ierakuma būvniecība, aizvedot grunti uz būvuzņēmēja atbērtni. – Darbi ietver zemes klātnes ierakuma būvniecību, aizvedot grunti uz būvuzņēmēja atbērtni vai sertificētu izgāztuvi. Veicot darbus aizliegts bojāt saglabājamo koku sakņu sistēmu. Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2017”.

2.3. Zemes klātnes uzbēruma būvniecība. – Darbi ietver darbaspēka, materiālu un palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar uzbēruma būvniecību. Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2017”.

3. Segas izbūve, konstrukcijas

3.1. Segas konstrukcija projektētajai grants seguma brauktuvei (1.tips):

3.1.1. Salizturīgās kārtas izbūve, $h=40cm$. – Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2017”.

3.1.2. Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/63pn, $h=18cm$. – Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2017”.

3.1.3. Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32s, $h=12cm$. – Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2017”.

3.2. Segas konstrukcija projektētajai grants seguma brauktuvei (1.tips):

3.2.1. Salizturīgās kārtas izbūve, $h=30cm$. – Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2017”.

3.2.2. Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/63pn, $h=15cm$. – Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2017”.

3.2.3. Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32s, h=10cm. – Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2017”.

4. Caurteku demontāža un izbūve

4.1. Grunts rakšana

4.1.1. Ceļa pārrakšana caurtekas demontāžai un ielikšanai. – Darbi ietver darbaspēka, materiālu un palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar ceļa pārrakšanu caurteku demontāžai un ielikšanai.

4.1.2. Grunts izrakšana caurtekas galu gultnes stiprinājumu izveidei. – Darbi ietver darbaspēka, materiālu un palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar grunts izrakšanu caurteku galu gultnes stiprinājumu izveidei.

4.2. Būvju nojaukšana

4.2.1. Betona caurteka. – Darbi ietver darbaspēka, materiālu un palīgmateriālu, un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar caurteku nojaukšanu.

4.3. Caurteku būvniecība

4.3.1. Būve-1: Spirālveidīgi rievota metāla caurule HelCor PA HCPA-22 ar Cinka un Tranchcoat pārklājumu (2.35 x 1.77 x 7.00 m). – Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar caurtekas izbūvi. **Izbūves darbus veikt atbilstoši materiāla ražotāja instrukcijām.**

4.3.2. Smilts slāņa izbūve zem caurtekas. – Darbi ietver darbaspēka, materiālu un palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar smilts slāņa izbūvi zem caurtekas.

4.3.3. Caurtekas aizbēršana blietējot pa slāņiem. – Darbi ietver darbaspēka, materiālu un palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar caurtekas aizbēršanu blietējot pa slāņiem.

4.3.4. Dzelzsbetona gala sienu izveide. – Darbi ietver darbaspēka, materiālu un palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas dzelzsbetona gala sienu izveidi.

4.4. Nostiprinājumu izveide

4.4.1. Grants pabēruma izveide, 100mm. – Darbi ietver darbaspēka, materiālu un palīgmateriālu, un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar caurtekas ietekas un iztekas gultnes nostiprināšanu. Gultnes nostiprinājumiem jānodrošina ūdensnotekas, nepieciešamās caurlaides spējas saglabāšana sistēmas darbības laikā un gultnes aizsardzība pret piesērēšanu, teknes izskalošanos u.c.

4.4.2. Šķembu maisījuma (Ø40-70mm) nostiprinājumu izveide, 200mm. – Dolomīta šķembu bēruma 20 cm biezumā tiek izbūvēts caurtekas ieplūdē, 2m garumā uz ūdensnotekas nogāzēm, caurtekas iztekā 8 m garumā uz ūdensnotekas nogāzēm. Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar dolomīt šķembu izbūvi.

5. Labiekārtošana

5.1. Apzaļumošana ar daudzgadīga zāliena sēklu maisījumu 10cm biezumā, izmantojot būvdarbos iegūto augu zemi.

– Zālienu jāierīko uz vismaz 10cm biezas augu zemes kārtas, kas izlīdzināta atbilstoši projekta atzīmēm, piepildot visus padziļinājumus, nolīdzinot izciļņus. Pāreja uz esošo zālienu jāveido lēzena. Augu zemes slānī nedrīkst atrasties būvgruži, koku saknes u. c. neatbilstoši priekšmeti. Jāiesēj zāle, iesēt mitrā laikā ne vēlāk kā līdz 15. septembrim, lai sēklas varētu apsakņoties. Pēc iesēšanas sēklas jāiestrādā ar grābekli un jāpieblīvē ar rokas veltni. Ja labiekārtošanas darbi tiek veikti vēlā rudenī, darbu izpildītājam jānodrošina rakstiska garantija par kvalitatīva zāliena iesēšanu nākamā gada pavasarī.

6. Nobeiguma darbi

6.1. Būvdarbu apjomu uzmērīšana digitālā formā, izpildokumentācijas sagatavošana. – Objekta uzmērīšana jāveic, pieaicinot sertificētu mērnieku. Uzmērījumi jāveic un jāizpilda digitālā formā ar brauktuves un tās elementu kopu topogrāfisko attēlojumu darbu veikšanas robežās MicroStation vai AutoCad programmas vidē. Pēc uzmērījumu veikšanas jāiesniedz topogrāfiskās shēmas M1:500 kopija (kompaktdiska formātā), kurā ir grafiskā veidā parādīti sekojoši lielumi:

- segumu izbūves robežas un apjomi,
- zaļo zonu atjaunošanas robežas un apjomi,
- atjaunoto komunikāciju novietojums un apjomi,
- ceļa zīmju un to balstu novietojums un apjomi.

Topogrāfisko uzmērījumu shēmās jābūt sertificēta mērnieka vai mērniecībā licencēta uzņēmuma apliecinājumam par uzmērītā atbilstību faktiskajam dabā.

Izstrādāja

L.Burova

Būvdarbu apjomi

Pasūtītājs : Auces novada pašvaldība

Objekta nosaukums : "Ceļa Nr.411 "Cepļa ceļš" (km 2.120-2.320), Lielaucē pagastā, Auces novadā,

Projektētājs : SIA "JOE"

Objekta adrese : Lielaucē pagasts, Auces novads, ceļa Nr.411 "Cepļa ceļš" (km 2.120-2.320)

(Nekustamā īpašuma kadastra numurs – 46760020075, 46760020070, 46760020089)

Nr.pk.	Darba nosaukums	Mērvienība	Darbu daudzums
1	2	3	4
1.	Sagatavošanas darbi		
1.1.	Trases uzmērīšana un nospraušana	km	0,191
1.2.	Būvlaukuma ierīkošana	gab.	1,00
2.	Zemes darbi		
2.1.	Augu zemes norakšana aizvedot uz būvuzņēmēja krautni, vēlākai iestrādei	m ³	85,00
2.2.	Zemes klātnes ierakuma būvniecība, aizvedot grunti uz būvuzņēmēja atbērti	m ³	872,00
2.3.	Uzbēruma būvniecība	m ³	35,00
3.	Segas izbūve, konstrukcijas		
3.1.	Segas konstrukcija projektētajai grants seguma brauktuvei (1.tips):		
3.1.1.	Salizturīgās kārtas būvniecība 40cm biezumā	m ³	520,00
3.1.2.	Nesaistītu minerālmateriālu maisījuma 0/63pn pamata nesošās kārtas būvniecība 18cm biezumā	m ²	1171,00
3.1.3.	Nesaistītu minerālmateriālu maisījuma 0/32s seguma būvniecība 12cm biezumā	m ²	1109,00
3.2.	Segas konstrukcija projektētajai grants seguma brauktuvei (2.tips):		
3.2.1.	Salizturīgās kārtas būvniecība 30cm biezumā	m ³	12,00
3.2.2.	Nesaistītu minerālmateriālu maisījuma 0/63pn pamata nesošās kārtas būvniecība 15cm biezumā	m ²	37,00
3.2.3.	Nesaistītu minerālmateriālu maisījuma 0/32s seguma būvniecība 10cm biezumā	m ²	34,00
4.	Caurteku demontāža un izbūve		
4.1.	Grunts rakšana	m ³	140,00
4.1.1.	Ceļa pārrakšana caurtekas demontāžai un ielikšanai.	m ³	107,00
4.1.2.	Grunts izrakšana caurtekas galu gultnes stiprinājumu izveidei	m ³	33,00
4.2.	Būvju nojaukšana		
4.2.1.	Betona caurteka	m ³	3,00
4.3.	Caurtekas būvniecība	gab	1,00
4.3.1.	Būve-1: Spirālveidīgi rievota metāla caurule HelCor PA HCPA-22 ar Cinka un Tranchcoat pārklājumu (2.35 x 1.77 x 7.00 m)	m	7,00

4.3.2.	Smilts slāņa izbūve zem caurtekas	m ³	13,00
4.3.3.	Caurtekas aizbēršana blīvējot pa slāņiem	m ³	64,00
4.3.4.	Dzelzsbetona gala sienu izveide	m ³	17,00
4.4.	Nostiprinājumu izveide		
4.4.1.	Grants pabērums izveide, 100mm	m ³	11,00
4.4.2.	Šķembu (Ø40-70mm) nostiprinājumu izveide, 200mm	m ³	22,00
5.	Labiekārtošana		
5.1.	Apzaļumošana ar daudzgadīga zāliena sēklu maisījumu 10cm biežumā, izmantojot būvdarbus iegūto augu zemi	m ²	747,00
6.	Nobeiguma darbi		
6.1.	Būvdarbu apjomu uzmērīšana digitālā formā	kompl.	1,00

Galvenos būvdarbu apjomus sastādīja: L.Burova

/_____/

Galvenos būvdarbu apjomus pārbaudīja: I.Leināte

/_____/

Piezīmes:

* Ielas būvdarbu izpildē ievērot "Ceļu specifikācijas 2017" prasības.

* Būvuzņēmējam jāievērtē galveno darbu daudzumu kopsavilkumā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nav iespējama galveno būvdarbu tehnoloģiski pareiza izpilde pēc spēkā esošajiem normatīviem.

***Konstruktīvo kārtu apjomi kubikmetros (m³) uzrādīti blīvā veidā. Būvuzņēmējam jāievērtē pievesto materiālu daudzums, ņemot vērā sablīvējuma koeficientu.**

*Konstrukciju elementu komplektācija atbilstoši izgatavotāju firmu instrukcijām.

* Materiālu apjoms var tikt precizēts būvniecības laikā.

*Saskaņojot ar Pasūtītāju, ekspluatējošo organizāciju un projektētāju iespējams izmantot analogas kvalitātes citu ražotāju izstrādājumus.

*Visi objektā demontējamie materiāli, grunts un citas atkārtoti izmantojamās izejvielas ir iespējams izmantot atkārtoti objektā, ja tās atbilst tehniskajām prasībām un specifikācijām, par to informējot Pasūtītāju.

Darbu organizēšanas projekts

1. Vispārīgie norādījumi

Darbu organizēšanas projekts (DOP) objektam: "Ceļa Nr.411 "Cepļa ceļš" (km 2.120-2.320), Lielaucē pagastā, Auces novadā pārbūve" izstrādāts, pamatojoties uz projektēšanas materiāliem, objekta apsekošanu un tehniskajiem noteikumiem.

Detalizēta būvdarbu veikšanas un satiksmes organizācijas shēmas ir jāizstrādā darbu veicējam (Būvniekam) Darbu veikšanas projektā.

Par darba aizsardzību būvlaukumā atbildīgs ir galvenā būvuzņēmēja atbildīgais būvdarbu vadītājs, par atsevišķiem darbu veidiem – darbuzņēmēju atbildīgie būvdarbu vadītāji.

Objekta ģeogrāfiskais novietojums:

Lielaucē pagasts, Auces novads, ceļa Nr.411 "Cepļa ceļš" (km 2.120-2.320) (Nekustamā īpašuma kadastra numurs – 46760020075, 46760020070, 46760020089)



1. attēls. Būvobjekts (objekta atrašanās vieta)

Materiāla krautnes, pagaidu būves un tehnikas novietnes izvietojumu precizēt uz vietās.

Darbu organizēšanas projekts ir pamats darbu veikšanas projekta izstrādāšanai. Būvdarbu sagatavošana uzsākama tikai pēc būvatļaujas saņemšanas.

Par būvdarbu uzsākšanu jāinformē visi komunikāciju īpašnieki, kuri ir saskaņojuši būvprojektu. Uzsākot būvdarbus noteiktā kārtībā ir jāpieaicina visu ieinteresēto organizāciju pārstāvji, kā arī jāizpilda attiecīgo organizāciju tehnisko noteikumu prasības. Jāinformē pieguļošo zemju īpašnieki par būvdarbu uzsākšanu un paredzētajiem demontāžas darbiem, kas varētu attiekties uz to īpašumu.

Visā būves laikā jānodrošina iedzīvotāju piekļūšana vajadzīgajiem objektiem. Izstrādātā grunts jāved uz atbērtni. Būvbedres jāapriko ar attiecīgām ceļa zīmēm. Būvuzņēmējs atbild

par satiksmes organizāciju, darba vietas aprīkošanu būvdarbu laikā un par darba drošības noteikumu ievērošanu būvobjektā. Visi satiksmes organizēšanas līdzekļi, darbavietu aprīkojuma tehniskie līdzekļi, brīdinājuma ierīces un norobežojušie elementi jāuzstāda atbilstoši LR MK noteikumiem Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošana uz ceļiem" (Nr.421, 02.10.2001.). Darba vietas aprīkojuma shēmām jābūt saskaņotām šajos noteikumos noteiktajā kārtībā.

Veicot būvdarbus visos posmos ir nepieciešams veikt instrumentālu pārbaudi. Nepieciešamā augstuma mērījumu klase H 3 (pēc LBN 305 – 01 prasībām). Nepieciešamā plāna stāvokļa mērījumu klase P 3 (pēc LBN 305 – 01 prasībām).

2. Darba aizsardzības pasākumi

Būvdarbi jāveic saskaņā ar Ministru Kabineta noteikumiem Nr.92 (01.03.2003) "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus" un citiem spēkā esošajiem drošības tehnikas, darba aizsardzības un ugunsdrošības nolikumiem un instrukcijām.

Darba vides uzraudzība jāveic nepārtraukti visa procesa laikā. Par darba aizsardzību un ugunsdrošību būvlaukumā atbild atbildīgais darbu vadītājs.

Veicot būvdarbus, būvuzņēmējam jāņem vērā Darba aizsardzības likumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus. Nosakot pārvietošanās un kustības maršrūtus un iekārtu izvietošanas zonas, jāņem vērā nepieciešamību brīvi piekļūt katrai darba vietai, dažādu materiālu izmantošanas apstākļiem un krautnes vietām u.tml.

Materiāliem, iekārtām un jebkurām sastāvdaļām, kas, atrodoties kustībā, var radīt risku nodarbināto drošībai un veselībai, jābūt stabilām un drošām. Jāierobežo piekļūšana virsmām, kas veidotas no neizturīgiem materiāliem, piekļuve tām nav atļauta bez atbilstoša aprīkojuma vai palīglīdzekļiem, kas ļauj veikt darbu droši.

Būvdarbi ir jāveic, ņemot vērā modernās tehnoloģijas un kompleksās mehanizācijas prasības būvdarbu un montāžas darbu veikšanai.

3. Sagatavošanas posms

Sagatavošanas posmā iekļauti sekojoši darba veidi:

1. Objekta uzmērīšana un nospraušana;
2. Krautnes un tehnikas novietnes sagatavošana.

4. Galvenais posms

- 1) *trases nospraušana (skat. rasējuma lapā TS-03);*
- 2) *caurteku izbūve (skat. DT daļā);*
- 3) *gultnes rakšana pēc projektētajiem augstumiem (skat. rasējuma lapās TS-03, TS-04 un TS-05);*
- 4) *segumu izbūve (skat. lapās TS-03, TS-04 un TS-05);*
- 5) *satiksmes organizācija un labiekārtojuma izbūve (skat. rasējumu lapā TS-02).*

5. Darbu kalendārais plāns

Būvdarbu veikšanas kalendārais plāns jāizstrādā Būvniekam darbu veikšanas projektā. Būvniekam ir zināms ar kādiem mehānismiem, un mašīnām tiks veikti darbi, kā arī cik darbaspēka paredzēts iesaistīt katrā etapā. Būvuzņēmējam izstrādājot darbu izpildes grafiku, detāli jāizstrādā shēmas par konkrētu ielu vai ielu posmu slēgšanu vai daļēju slēgšanu, šo shēmu saskaņojot ar pašvaldību. Būvdarbu veikšanas kalendārais plāns pievienojams pie būvuzņēmēja būvdarbu

līguma.

6. Satiksmes organizēšana būvdarbu laikā

Satiksmes organizēšanas shēmas jāizstrādā būvdarbu veicējam DVP ietvaros saskaņā ar MK noteikumiem Nr.421. Ja rakšanas darbi saistīti ar transporta kustības izmaiņām (satiksme tiek pārtraukta, novirzīta pa citu maršrutu), tad izpildītājam ne mazāk kā 5 dienas pirms darbu uzsākšanas par transporta kustības izmaiņām jāpublicē sludinājums vietējā novada laikrakstā. Par transporta kustības slēgšanu izpildītājs informē ugunsdzēsības un glābšanas dienestu, ceļu policiju, neatliekamās medicīniskās palīdzības staciju un citas institūcijas, kuru darbība tiks traucēta. Pagaidu apvedceļus būvē, aprīko ar nepieciešamām ceļa zīmēm, uztur un slēdz izpildītājs. Veicot rakšanas darbus, izpildītājam jānodrošina droša gājēju un transporta pārvietošanās un transportlīdzekļu iebraukšana pagalmā. Būvdarbu veikšanas laikā nodrošināt transporta piekļuvi posma robežās esošajām ēkām.

Šis veicamo darbu sadalījums posmos ir rekomendējošs un var tikt mainīts DVP un Satiksmes organizācijas projekta izstrādes un saskaņošanas laikā.

7. Darbu veikšanas metodes un kvalitātes kontroles nodrošināšana

Būvniecības darbi tiek veikti saskaņā ar tradicionālajām tehnoloģijām. Kvalitātes kontroli veikt saskaņā ar būvprojekta prasībām, "Ceļu specifikācijām 2017", saskaņā ar konstrukciju un materiālu izgatavotāju firmu prasībām.

Pabeigtos nozīmīgo konstrukciju elementus un segtos darbus pieņem ar pieņemšanas aktu. Nav pieļaujama sekojošo veicamo darbu uzsākšana, ja pasūtītāja un būvuzņēmēja pārstāvji nav sastādījuši un darbu veikšanas vietā parakstījuši iepriekšējo segto darbu pieņemšanas aktu. Ja būvdarbu veikšanas laikā veidojas pārtraukums, kura laikā iespējami ar aktu pieņemto segto aktu bojājumi, pirms darbu atsākšanas veicama atkārtota iepriekš veikto segto darbu kvalitātes pārbaude un sastādams attiecīgs akts.

8. Vispārējie drošības tehnikas noteikumi

Pirms darbu sākšanas obligāti jānosaka savstarpēji veicamie darbi. Ja tiek atraktas topogrāfiskajā plāna neuzrādītas komunikācijas, darbi nekavējoties jāpārtrauc un jāsazinās ar pārstāvošajiem dienestiem.

Būvlaukuma bīstamās zonas un transporta kustības zonas ir jānodrošina ar uzrakstiem, brīdinājuma zīmēm un signāliem.

Diennakts tumšajā laikā ir pieļaujama būvniecības darbu veikšana pie darba vietu mākslīgā apgaismojuma, kas atbilst sanitāri tehnisko normu prasībām.

9. Vides aizsardzības pasākumi

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu Vides aizsardzības likumu un noteikumu izpildi visā būvniecības laikā. Jālieto tādas metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijām. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņu, smaku un vibrāciju utt., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā. Būvniecības laikā nedrīkst pieļaut nekādu videi bīstamu vielu noplūdi dabā, gruntsūdeņu saindēšanu ar kaitīgām vielām. Ja noplūde ir notikusi, jāveic visi iespējamie pasākumi negadījuma seku likvidēšanai, lai samazinātu videi radušos piesārņojumu.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piesārņošana ar naftas produktiem no celtniecības tehnikas; atkritumu apsaimniekošanu veikt atbilstoši Atkritumu apsaimniekošanas likumam.

10. Materiāli, kuri atrodas būvobjektā

Būvuzņēmējs visos gadījumos ir pilnīgi atbildīgs par visu materiālu uzglabāšanu un aizsardzību būvobjektā līguma darbu izpildes laikā. Visas smiltis, kūdra, akmeņi, kokmateriāli, caurules, kabeļi, iekārtas vai citi materiāli, kas iegūti rakšanas darbos, tīrot būvobjektu un noņemot augsnes virsējo kārtu, kā arī citi materiāli pieder pasūtītājam. Tos nedrīkst izvest no būvlaukuma bez pasūtītāja piekrišanas. Būvuzņēmējs darbu veikšanai drīkst izmantot ikvienu no minētajiem materiāliem, kas iegūti rakšanas darbos līguma ietvaros un kurus pasūtītājs atzinis par derīgiem izmantošanai darbos. Izdevumi par visu materiālu izvešanu, kas netiek izmantoti darbos, jāiekļauj būvuzņēmēja likmēs.

11. Būvdarbu pabeigšana un objekta sakārtošana

Būvuzņēmējam jānovāc visas pagaidu būves, mehānismi, liekā grunts un būvgruži, kas radušies būvniecības laikā, kā no būvlaukuma, tā arī no tam pieguļošās teritorijas, jāsakārto visas ieseguma virsmas, laukumi, zālāji. Objekts jāatstāj sakopts un tīrs. Būvniecības darbu beigās, pirms objekta nodošanas ekspluatācijā, jānotīra un jāsakārto atbalsta sienas un citas norobežojošās konstrukcijas, ja tādas bijušas. Visiem mehānismiem, santehnikajām ietaisēm un citām uzstādītajām konstrukcijām, ierīcēm un iekārtām jādarbojas atbilstoši tehniskajām prasībām.

12. Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi.

Ņemot vērā būves raksturu, funkcijas un veicamo darbus, būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā ir pieļaujama būves izmantošana ievērojot sekojošus nosacījumus:

1. Satiksmes organizācijai būvdarbu laikā:

1.1. Būvdarbu laikā Uzņēmējam jānodrošina satiksmes plūsmu, tai skaitā arī smago transporta līdzekļu brīva kustība, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu. Būvuzņēmējs var individuāli izstrādāt satiksmes organizācijas būvdarbu laikā shēmas.

1.2. Darba vietas aprīkošana ar pagaidu tehniskajiem līdzekļiem jāsaskaņo pasūtītāju un valsts akciju sabiedrību "Latvijas Valsts ceļi".

1.3. Visā būvdarbu veikšanas laikā, līdz būves nodošanai ekspluatācijā, jānodrošina nepārtraukta, nepārprotama un droša satiksmes organizācija;

1.4. Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt būvniecības posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības;

1.5. Visā būvniecības posmā būvuzņēmējam jāatrisina ne tikai ar transportu, bet arī ar gājēju kustību saistītie jautājumi un jāizstrādā shēmas atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām.

1.6. Satiksmes organizēšana veicama pa brauktuves esošo segumu vai jaunizbūvēto segumu ievērojot 2. un 3.punktā dotajiem norādījumiem.

2. Brauktuves esošā seguma izmantošanai būvdarbu laikā:

2.1. Būvuzņēmējam jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz esošās brauktuves seguma stāvokli būvniecības laikā un jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas

nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem. Nepieciešamības gadījumā jāparedz seguma uzlabošanas, kā arī citi nepieciešamie pasākumi, lai ekspluatācijas laikā netiktu pasliktināts esošā seguma tehniskais stāvoklis (tai skaitā to brauktuvju segumiem, ko paredzēts izmantot, kā apbraucamos ceļus);

2.2. Būvuzņēmējam jāizvērtē papildus negatīvā ietekme no nelabvēlīgiem laikapstākļiem. Veicot darbus iepriekšminētajos apstākļos jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem, nepieļaujot seguma sākotnējā stāvokļa pasliktināšanos (tai skaitā to brauktuvju segumiem, ko paredzēts izmantot, kā apbraucamos ceļus).

3. Brauktuves jaunizbūvētā seguma izmantošanai būvdarbu laikā:

3.1. Satiksmes organizēšana veicama pa jaunizbūvēto segumu, kuram izbūvētas visas būvprojektā paredzētās konstruktīvās kārtas atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017" norādījumiem.

3.2. Pieļaujama satiksmes organizēšana uz daļēji izbūvētā seguma (nav izbūvētas visas būvprojektā paredzētās konstruktīvās kārtas) ar nosacījumu, ka pirms nākošās seguma konstruktīvās kārtas izbūves zemāk esošā konstruktīvā kārtā (kas tika izmantota satiksmes organizēšanai) nav zaudējusi sākotnējo kvalitāti un atbilst "Ceļu specifikācijas 2017" noteiktajiem kritērijiem. Gadījumos, kad satiksmes intensitātes vai nelabvēlīgo laikapstākļu ietekmē daļēji izbūvētais segums ir zaudējis savas sākotnējās īpašības, būvuzņēmējam bez papildu atlīdzības ir jāveic seguma atjaunošana līdz sākotnējam stāvoklim;

3.3. Būvuzņēmējam jāizvērtē iespējamās intensitātes un nelabvēlīgo laikapstākļu ietekme uz jaunizbūvēto vai daļēji izbūvēto segumu un ņemot vērā iepriekšminētos riskus ir jāpieņem lēmums par jaunizbūvētā vai daļēji izbūvētā seguma izmantošanu vai pagaidu apvedceļu veidošanu un izmantošanu būvniecības procesa un satiksmes organizēšanas vajadzībām.

4. Būves izmantošana būvdarbu laikā:

4.1. Visi būvdarbi veicami nepārtraucot būves pamatfunkciju. Būve ir izmantojama būvdarbu laikā, atbilstoši veicamo darbu raksturam plānojot un organizējot satiksmi pa esošo segumu, daļēji izbūvēto jauno segumu, izbūvēto jauno segumu vai pagaidu apvedceļiem.

4.2. Būvniecības laikā būvdarbus veikt pēc būvprojekta vispārīgajā daļā norādītās secības, to precizējot Darbu veikšanas projekta izstrādes laikā.

5. Vispārīgie norādījumi būves izmantošanai būvdarbu laikā:

5.1. Visi satiksmes organizācijas un darba vietas tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas.

5.2. Būvdarbi tiek veikti nepārtraucot satiksmi. Nedrīkst tikt traucēta piekļūšana zemes īpašumiem būvdarbu laikā.

5.3. Būvniecības objektā teritorijā novietotās būves un iecirkņi nedrīkst traucēt transporta piekļuvi privātīpašumiem.

5.4. Situācijās, kad atsevišķu darbu veikšanas laikā nav iespējams nodrošināt piekļuvi privātīpašumiem, pirms minēto darbu uzsākšanas plānotās darbības saskaņot ar pasūtītāju un privātīpašumu īpašniekiem, kam būs liegta vai ierobežota piekļuve savam īpašumam.

5.5. Nepieciešamības gadījumā var izmantot privātīpašumu teritoriju, pirms tam rakstiski vienojoties ar īpašniekiem par zemes nomas noteikumiem.

13. Būvniecības ilgums un būvobjekta nodošana ekspluatācijā

Būvniecības ilgumu nosaka pasūtītājs, vienojoties ar būvuzņēmēju. Izvērstu būvdarbu

kalendāro grafiku sastāda būvuzņēmējs darbu veikšanas projektā.

Būvi, tās daļu vai būves kārtu pieņem ekspluatācijā, ja tā ir uzbūvēta atbilstoši būvatļaujas nosacījumiem institūcijās. Būves, tās daļas vai būves kārtas pieņemšanu ekspluatācijā ierosina pasūtītājs, iesniedzot būvvaldē speciālajos būvnoteikumos noteiktos dokumentus.

Sastādīja:

L. Burova

Produkta nosaukums: Pa spirāli gofrēta tērauda caurule HelCor Trenchcoat PA 22 vai analogs

Diametrs: iekšējais 2350mm x 1770mm \pm 1.5%

Šķērsriezuma laukums min.: 3,28m²

Tērauda marka: S250GD

Gofrējums: D3 - 125 x 26 mm

Tērauda biezums: 3,5 mm

Materiāla atbilstība: LVS EN 1090-1+A1;2012 „Tērauda konstrukciju un alumīnija konstrukciju izgatavošana. 1. daļa: Atbilstības novērtēšanas prasības nesošās konstrukcijas elementiem”.

Cinkotas tērauda loksnes saskaņā ar EN 10326 vai EN 10327

Pretkorozijas aizsardzība: Cinka pārklājums 42μm (600g/m²) + 250μm polimēra HDPE aizsargslānis "Trenchcoat" saskaņā ar EN 10169 – 1:2004

Cauruļu savienojumi: **2.TIPS:** spirālveidīgi rievoti un saskrūvējami ar skrūvēm – caurulēm ar diametru 300–3600 mm.