

PROJEKTĒTĀJS:

SIA "JOE"
Reģ. Nr. 43603067147
Atmodas iela 19
Jelgava, LV-3007

PASŪTĪTĀJS:

Auces novada pašvaldība
Reģ. Nr. 90009116331
Jelgavas iela 1, Auces, Auces novads,
LV-3708

PASŪTĪJUMA Nr.:

Nr. 6-37/2017-040

PROJEKTA NOSAUKUMS:

Ceļa Nr.618 "V1117-Losbergi-(Kokmuiža-
Lielaucē)" (km 0.000-0.750), Vitiņu
pagastā, Auces novadā, pārbūve.

BŪVNIECĪBAS IEROSINĀTĀJS:

Auces novada pašvaldība

STADIJA:

BŪVPROJEKTS

Sējums Nr.

1

Marka

TS, DT

SIA "JOE"

Valdes loceklis:

Jurgis Liepiņš- Smelters

Būvprojekta vadītājs:

Sert.Nr. 20-6011

Gaidis Beitiņš

Būvprojekta TS daļas vadītājs:

Sert.Nr. 20-6011

Gaidis Beitiņš

Būvprojekta ELT daļas vadītājs:

Sert.Nr. 70-2472

Mārtiņš Liberts

Būvprojekta DT daļas vadītājs:

Sert.Nr.3-00001

Andris Šulgins

Būvprojekta autore:

Ilze Leināte

Arhīva reģ. Nr.

05/17

Šajā būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas
visas nepieciešamās daļas atbilstoši būvatļaujā
ietvertajiem nosacījumiem.

Būvprojekta vadītājs:

Sert.Nr. 20-6011

Gaidis Beitiņš

(Datums)

(Paraksts)

JELGAVA, 2017

BŪVPROJEKTA SASTĀVS

Sējuma Nr.	Marka	Nosaukums	Piezīmes
1. ARHITEKTŪRAS DAĻA			
1.	TS	Izejas dati projektēšanai, Teritorijas sadaļa	
2. INŽENIERRISINĀJUMU DAĻA			
	DT	Drenāžas tīkli	vienā sējumā ar TS
2.	ELT	Elektroapgāde, ārējie tīkli	

SATURS

Nr.	Nosaukums	Lapa
1.	Titullapa	1
2.	Būvprojekta sastāvs	2
3.	Saturs	3
4.	Būvprojekta autori	4
	Vispārīgā daļa	
5.	Projektēšanas uzdevums-10, kopija	5-9
6.	Būvatļauja Nr.BIS-BV-4.5-217-254	10-13
7.	Būvkomersanta reģistrācijas apliecība, kopijas	14-15
8.	Būvprakses sertifikāts, kopija	16-17
9.	Profesionālās apdrošināšanas polise, kopija	18-21
10.	Tehniskie noteikumi, kopijas	22-30
11.	Ģeotehniskā izpēte, kopija	31-46
12.	Zemes īpašnieku un kadastra numuru saraksts	47
13.	Saskaņojumu protokolu ar zemes īpašniekiem, kopijas	48-54
14.	Tehniskās apsekošanas atzinums	55-61
15.	Skaidrojošais apraksts	62-66
16.	Segas nestspējas aplēse	67-68
17.	Trases punktu nospraušanas saraksts	69-70
	Rasējumu daļa	
18.	TS-01 Vispārīgie rādītāji	71
19.	TS-02-1 Ģenerālpaplāns ar transporta kustības organizāciju M1:500	72
20.	TS-02-2 Ģenerālpaplāns ar transporta kustības organizāciju M1:500	73
21.	TS-03-1 Horizontālās piesaistes un vertikālais plānojums M1:500	74
22.	TS-03-2 Horizontālās piesaistes un vertikālais plānojums M1:500	75
23.	TS-04 Garenprofils M1:100/1000	76
24.	TS-05 Raksturīgie griezumī ar augstuma atzīmēm, segas konstrukcija M1:50/100	77
25.	DT-01 Plāns	78
26.	DT-02 Būve-1 griezumī	79
27.	DT-03 Būve-2 griezumī	80
28.	DT-04 Kontrolaka KA-1	81
29.	Darbu apjomu aprēķina tabulas	82-87
	Ekonomikas daļa	
30.	Specifikācijas	88-92
31.	Būvdarbu apjomi	93-94
32.	Darbu organizācijas projekts	95-99
33.	Topogrāfiskais plāns M1:500	100-101

BŪVPROJEKTA AUTORI

1. Būvprojekta vadītājs	Gaidis Beitiņš (sert. Nr.20-6011)
2. Būvprojekta autore	Ilze Leināte (diploma Nr.001010)
3. TS daļas vadītājs	Gaidis Beitiņš (sert. Nr. 20-6011)
4. ELT daļas vadītājs	Mārtiņš Līberts (sert. Nr. 70-2472)
5. DT daļas vadītājs	Andris Šulgins (sert. Nr. 3-00001)

Projektēšanas uzdevums - 10

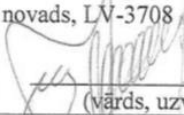
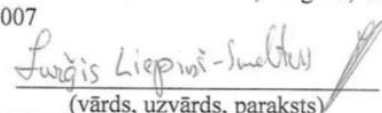
Pasūtītājs	Auces novada pašvaldība
Objekta nosaukums	Ceļš Nr.618 "V1117 - Losbergi - (Kokmuiža - Lielauce)"
Objekta adrese	Auces novads, Vītiņu pagasts
Kadastra nr.	4694 001 0113
Būves klasifikācijas kods	21120102 - Ielas, ceļi un laukumi ar mīksto segumu
Projektēšanas stadijas	<p>* <i>Būvprojekts minimālā sastāvā</i> - aizpildīt būvniecības ieceres iesniegumu atbilstoši MK 14.10.2014. noteikumu Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi" 7.pielikuma prasībām, klāt pievienojot būvprojektu minimālā sastāvā atbilstoši MK 14.10.2014. noteikumu Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi" prasībām. Pirms dokumentu iesniegšanas atbildīgajā būvvaldē, būvprojektu minimālā sastāvā saskaņot ar pasūtītāju.</p> <p>* <i>Būvprojekts</i> - izstrādāt atbilstoši saņemtās būvatļaujas, spēkā esošo LR saistošo normatīvo aktu, MK 14.10.2014. noteikumu Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi", izdevējiestādes izdoto tehnisko noteikumu, Latvijas valsts standartu un VAS "Latvijas Valsts ceļi" 11.05.2015. Tehniskajā komisijā apstiprinātās "Ceļu specifikācijas 2015" vai aktuālu jaunāku <i>Ceļu specifikāciju</i> redakciju, iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju.</p>
Izejmateriāli projektēšanai	<p>* Tehniskos noteikumus (arī, ja nepieciešams būvprojekta izstrādes gaitā projektēšanas nosacījumu izpildei pieprasīt/izņemt papildus tehnisko vai īpašos noteikumus) no attiecīgo tehnisko noteikumu izdevējiestādēm pieprasa un saņem izpildītājs.</p> <p>* Inženiertopogrāfiskais plāns - nodrošina izpildītājs. Būvprojekts jāizstrādā uz aktuāla inženiertopogrāfiskā plāna. Inženiertopogrāfiskais plāns saskaņā ar MK noteikumu Nr.281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi" prasībām.</p> <p>* Īpašuma tiesību apliecinājošos dokumentus izsniedz pasūtītājs.</p>
Inženierizpētes apjoms	* Inženierizpēte - veic izpildītājs, saskaņā ar MK 19.08.2014. noteikumu Nr. 500 "Vispārīgie būvnoteikumi", MK 30.06.2015. noteikumu Nr. 334 Latvijas būvnormatīvs LBN 005-15 "Inženierizpētes noteikumi būvniecībā" un citu

	<p>spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.</p> <p>* Ģeoloģiskā izpēte - nodrošina izpildītājs. Izpildītājam jāveic ģeoloģiskās izpētes darbi tādā apjomā, kas ļauj izpildītājam uzņemties atbildību par projekta risinājumu pamatotību un atbilstību projektēšanas normām, standartiem un "Ceļu specifikācijas 2015" vai aktuālu jaunāku <i>Ceļu specifikāciju</i> redakciju prasībām. Esošās segas brauktuves materiālu laboratorisko izpēti, testējamus parametrus un to apjomu izvēlas izpildītājs. Izpētes gaitā iegūto paraugu testēšanā jāpielieto ceļu specifikācijās noteiktās testēšanas metodes. Izpildītājs ir atbildīgs par urbumu aizpildīšanu, aizstājot paraugiem noņemtos materiālus ar līdzvērtīgiem un nodrošinot katras konstruktīvās kārtas sablīvēšanu uzreiz pēc izpētes darbu veikšanas/ pabeigšanas. Paraugu ņemšanas vietas izvēlas tā, lai iegūtu pēc iespējas pilnīgāku segas konstrukcijas raksturojumu.</p> <p>* Ģeotehniskā izpēte - veic izpildītājs, ģeotehniskās izpētes rezultātus pievienot būvprojektam, garenprofilā attēlot urbumu griezumus.</p>
Projektēšanas mērķis	Uzlabot infrastruktūru, nodrošinot perspektīvajai satiksmes intensitātei un sastāvam atbilstošu ceļa segas nestspēju, veicinot atbalstu uzņēmējdarbības attīstībai, nodrošinot kvalitatīvu, drošu un pieejamu vidi vietējo iedzīvotāju un viesu labklājībai.
Esošās situācijas raksturojums	<p>* Ceļa posma kopgarums ~ 0,750 km, precizējams dabā, kurš norādīts pēc Auces novada pašvaldības sniegtās informācijas.</p> <p>* <i>Ceļa segums (brauktuve)</i> - brauktuves platums mainīgs, robežās no 5,00 m līdz 6,60 m. Grants ceļš ar neviendabīgu segumu - atsevišķās vietās oļi. Grants segums nolietojies, atsevišķās vietās bedres, iesēdumi un vietām lieli smilts sanesumi. Pārsvarā ceļš atrodas vienā līmenī ar apkārtējo teritoriju. Posma vidus daļā ceļš virzās cauri meža apvidum, posma beigu daļā ceļš atrodas nelielā kāpumā.</p> <p>* <i>Nomales</i> - apaugušas ar zāli vai vietām nomaļu vietās ir zemes valnītis, kas traucē ūdens atvadei.</p> <p>* <i>Ūdens atvade</i> - daļēji risināta. Atsevišķās vietās sāngrāvji nav vai ir 100% aizauguši.</p> <p>* <i>Caurtekas</i> - caurteka ar diametru 0,70 m un garumu 12.60 m - aizsērējusi ~ 30%, daļēji bojāta.</p> <p>* <i>Koki</i> - atrodas trases sākuma posmā atsevišķās vietās ceļa tuvumā. Pārējā posmā nav tiešā brauktuves tuvumā.</p> <p>* <i>Žogi, sētas</i> - neatrodas tiešā brauktuves tuvumā.</p> <p>* <i>Nobrauktuves</i> - uzlabota grunts seguma nobrauktuves uz mājām. Uz karjeru - nobrauktei grants segums ar lieliem smilts sanesumiem. Nobrauktuvju platums mainīgs, robežās no 3,50 līdz 6,00 m. zem nobrauktuvēm caurtekas aizsērējušas ~ 30%, daļēji bojātas.</p> <p>* <i>Satiksmes aprikojums</i> - ceļa zīmes nav vispār vai nolietojušās. Nav nodrošināta divvirzienu satiksme visā posma kopgarumā.</p> <p>* <i>Ceļa krustojumi</i> - nav ceļa zīmju. Ceļa pārredzamība nav</p>

	<p>nodrošināta, traucē koki, krūmi.</p> <p>* <i>Komunikācijas</i> - Gar ceļu izvietota gaisvadu elektrolīnija, atsevišķās vietās arī šķērso ceļu. Elektrolīnijas stabi izvietoti tiešā brauktuves tuvumā - līknē, kas ietekmē satiksmes drošību.</p>
Projekta risinājumus ievērtējamās Pasūtītāja norādes	<p>Izpildītājam jāveic sekojoši darbi:</p> <p>* Saglabāt esošo ceļa trases novietojumu, uzlabojot ceļam garenprofila un plāna ģeometriskos izmērus un parametrus.</p> <p>* Projektējamā posma kopgarums ~ 0,750 km, precizējamas pie pasūtītāja ceļa darbu projekta robežas.</p> <p>* Nodrošināt divvirzienu satiksmi - izvērtēt iespēju paredzēt ceļa normālprofils NP 7,5. Ja tas nav iespējams, tad ne mazāku kā NP5,5. Nepieciešamajās vietās veidojamas virāžas un brauktuves paplašinājumi.</p> <p>* Projektā paredzēt drupinātas grants segumu ceļam.</p> <p>* Nodrošināt vaļēja tipa lietus ūdens atvadi. Izskatīt iespēju pieslēgties esošajai meliorācijas sistēmai, pamatojot ar hidraulisko aprēķinu.</p> <p>* Esošie koki, kas traucē ceļa brauktuvei, likvidējami.</p> <p>* Veikt ceļa segas aprēķinu, nodrošinot ceļa konstrukcijas nestspēju un salizturību atbilstoši VAS "Latvijas Valsts ceļi" 11.05.2015. Tehniskajā komisijā apstiprinātām "Ceļu specifikācijas 2015" vai aktuālu jaunāku <i>Ceļu specifikāciju</i> redakciju prasībām, iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju.</p> <p>* Saglabāt esošās nobrauktuves atrašanās vietas uz viensētām, mājām, lauka un karjeru - nobrauktuvsju platumu saskaņot ar pasūtītāju un attiecīgo zemes īpašnieku. Ja paredzētas jaunas nobrauktuves (arī esošām nobrauktuvs uz lauku) uz lauku, nobrauktuvs platumu un atrašanās vietu saskaņot ar attiecīgo zemes īpašnieku un pasūtītāju.</p> <p>* Ja tiek skarti blakus pieguļošie īpašumi vai būves vai citi objekti, izpildītājs sagatavo projekta saskaņošanas protokolus ar pieguļošo zemju (objektu) īpašniekiem un saņem saskaņojumu, pievienot būvprojektam saskaņojumu ar attiecīgo īpašnieku.</p> <p>* Esošās caurtekas demontējamas, tā vietā paredzēt jaunas PVC caurtekas. Izvērtēt nepieciešamību jaunu caurteku izbūvei atkarībā no plāna un garenprofila risinājuma.</p> <p>* Ceļu krustojumus projektēt ar noapaļojuma rādiusiem, ja ir iespējams, ne mazākiem par R=12m. Pieguļošo ceļu krustojumos darbu robeža līdz projektējamā rādiusa beigām. Ceļu krustojumos nodrošināt ceļa došanas redzamību saskaņā ar LVS 190-3 : 2012 prasībām.</p> <p>* Satiksmes organizācija, aprīkojums - saskaņā ar LVS 77 - 1; 2; 3 daļas prasībām un ceļu satiksmes likuma prasībām.</p> <p>* Projektēšanā vadīties pēc visiem tiem LR spēkā esošajiem standartiem, kurus var attiecināt uz ceļiem.</p> <p>* Jāizstrādā būvprojekts atbilstoši būvvaldes izsniegtai būvatļaujai, esošo komunikāciju īpašnieku tehnisko noteikumu prasībām un projekta risinājumus ievērtējamām pasūtītāja norādēm.</p> <p>* Izstrādāt darbu daudzumu sarakstu. Darbu daudzumu saraksts jānoformē "*.xls" formātā. Apjomi dodami, noapaļojami ar precizitāti 2 cipari aiz komata.</p>

	<p>* Izstrādāt provizorisku darbu izmaksu aprēķinu (Tāmi).</p> <p>* Būvprojekts jāizstrādā attiecīgā jomā sertificētai juridiskai iestādei vai fiziskai personai.</p> <p>* Projekta uzdevums sniedz pamatprasības būvprojektu izstrādei. Pārējos ar ceļu būvdarbiem saistītos jautājumus (ģeometriskos parametrus, segumu materiālus, izbūves robežas, komunikācijas u.c. prasības), kas nav minēti šajā projektēšanas uzdevumā, nepieciešams precizēt/ noskaidrot pie pasūtītāja savlaicīgi.</p>
Īpašie nosacījumi	<p>Izpildītājs veic saskaņā ar būvvaldes izsniegto būvatļauju projektēšanas nosacījumu izpildei.</p> <p>Izpildītājam jāveic būvprojektam ceļu drošības auditu saskaņā ar MK 25.11.2008. noteikumu Nr.972 "Ceļu drošības audita noteikumi" prasībām.</p> <p>Pasūtītājs nodrošina būvprojekta ekspertīzi.</p>
Koku un krūmu ciršana	<p>Ja būvprojekta ietvaros paredzēts izcirst kokus, ievērot Aizsargjoslu likumu, MK 02.05.2012. noteikumos Nr.309 "Noteikumi par koku ciršanu ārpus meža", Auces novada domes 2010.gada 30.jūnijā apstiprinātos Saistošos noteikumus Nr.5 "Kārtība koku ciršanai ārpus meža zemes Auces novada teritorijā" un Auces novada domes 2013.gada 30.oktobrī apstiprinātos Saistošos noteikumus Nr.8 "Grozījumi Auces novada pašvaldības 2010.gada 30.jūnija saistošajos noteikumos Nr.15 "Kārtība koku ciršanai ārpus meža zemes Auces novada teritorijā"" noteiktās prasības, kā arī saņemt oficiālu apstiprinājumu no Auces novada pašvaldības koku un krūmu ciršanai, tai skaitā celmu laušanai.</p>
Būvprojekta sastāvs	<p>Izpildītājam izstrādāt atbilstoši projektēšanas uzdevumam, MK 14.10.2014. noteikumu Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi", MK 09.06.2015. noteikumu Nr.281 Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 202-15 "Būvprojekta saturs un noformēšana" prasībām, ievērojot LVS 190-6 :2009 " Ceļu projektēšanas noteikumi. 6. daļa: Autoceļu un tiltu būvprojektu saturs un noformēšana" iekļautās norādes.</p> <p>Būvprojektam jābūt latviešu valodā, kā arī pievienotajiem dokumentiem un rasējumiem jābūt skaidri salasāmiem.</p>
Projekta eksemplāru skaits	<p>Būvprojekta izpildītājs iesniedz pasūtītājam:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Būvprojektu minimālā sastāvā papīra formātā 3 (trīs) eksemplāros; * Būvprojektu - papīra formātā 4 (četros) oriģinālos eksemplāros, tai skaitā 1 (viens) būvvaldei oriģinālā eksemplārā. * Būvprojektu elektroniski CD formātā 1 (viens) eksemplārs - rasējumi "*.dwg", "*.pdf" formātā un teksta materiāli "*.doc", ".xls" un "*.pdf" formātā. Failiem jābūt sakārtotiem datu nesējā tādā secībā, kā būvprojekta dokumentācija iesniegta papīra formātā.
Projektēšanas nosacījumu izpilde	<p>Izpildītājam pirms būvprojekta iesniegšanas būvvaldē būvprojekts jāsaskaņo ar tehnisko noteikumu</p>

	izdevējiestādēm un pasūtītāju, kā arī skaņojumi pievienojami būvprojektam ar pieguļošo teritoriju zemju īpašniekiem, ja paredzamā būvdarbu robeža atrodas citu īpašnieku teritorijās.
Autoruzraudzība	Paredzēt autoruzraudzību. Autoruzraudzības žurnāls un autoruzrauga norīkojums jāiesniedz 3 (trīs) darba dienu laikā no pasūtītāja pieprasījuma. Autoruzraudzības plāns - apsekot būvobjektu un piedalīties kopsapulcēs būvdarbu laikā, iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju vietu un laiku.

Pasūtītājs:	Projektētājs:
Auces novada pašvaldība Reģistrācijas Nr.90009116331 Adrese: Jelgavas iela 1, Auces, Auces novads, LV-3708  (vārds, uzvārds, paraksts)	SIA JOE” Reģistrācijas Nr.43603067147 Adrese: Atmodas iela 19, Jelgava, LV-3007  (vārds, uzvārds, paraksts)



Auces novada būvvalde

Reģistrācijas Nr. 90009116331, Jelgavas ielā 1, Aucē, Auces novadā, LV-3708
tālrunis: 63745280, fakss: 63781719, e-pasts: dome@dome.auce.lv, http://www.auce.lv

BŪVATĻAUJA NR. BIS-BV-4.5-2017-254 (11/2017)

1. Būvobjekts **Ceļa Nr.618 "V1117-Losbergi-(Kokmuiža-Lielauce)" (km 0.000-0.750), Vītiņu pagastā, Auces novadā, pārbūve**
2. Pasūtītājs **Auces novada pašvaldība, 90009116331, Jelgavas iela 1, Auce, Auces nov., LV-3708, 63745280, dome@dome.auce.lv**

3. Ziņas par būvēm:

Kadastra apzīmējums: -
Kadastra numurs: -

1.	Būves veids	Inženierbūve
2.	Inženierbūves iedalījums	cita inženierbūve
3.	Būvniecības veids	Pārbūve
4.	Būves grupa	2. grupa
5.	Adrese	-
6.	Galvenā zemes vienība	46940010113
7.	Īpašnieks vai, ja tāda nav, tiesiskais valdītājs un/vai lietotājs	-
8.	Būves tips	21120102 Ielas, ceļi un laukumi ar mīksto segumu
9.	Garums (m)	750.0
10.	Inženierbūves būvdarbu kontrole nav Būvniecības valsts kontroles biroja kompetencē atbilstoši Būvniecības likuma 6.1 panta pirmās daļas 1.punktam:	-

4. Ziņas par zemes gabaliem:

Lietas numurs: BIS-30467-16 (11/2017)
Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2017-254 (11/2017)

1.lpp no 4 lpp

Kadastra apzīmējums: 46940010113
Kadastra numurs: 46940010113

1.	Adrese	-
2.	Īpašnieks	-

5. Būvprojekta izstrādātājs:

6. Atkritumu apsaimniekošana:

7. Teritorijas plānojumā (lokālplānojumā, detālplānojumā) galvenā izmantošana (papildizmantošana):

8. Būvdarbu īstenošanas vietas pārbaude:

Apsekošanas datums:

Atzinums par būves pārbaudi:

Projektēšanas nosacījumi

1.	saskaņojumi
1.1.	ar blakus esošo nekustamo īpašumu īpašniekiem, kopīpašniekiem
1.2.	ar pašvaldības institūcijām
1.2.1.	Ar pasūtītāju
1.3.	ar inženiertīklu īpašniekiem
1.3.1.	VAS "Latvijas valsts ceļi"
1.3.2.	A/S "Sadales tīkli"
1.3.3.	VSIA "ZMNI"
2.	būvprojekta sastāvs
2.1.	vispārīgā daļa
2.2.	tehniski ekonomiskā daļa
2.3.	autoceļa trase
2.4.	zemes klātne un autoceļa sega
2.5.	mākslīgās būves
2.6.	nobrauktuves, krustojumi, pieslēgumi un šķērsojumi
2.7.	autoceļa aprīkojums
2.8.	komunikāciju pārbūves darbi
2.9.	vides aizsardzības pasākumi
2.10.	darbu saraksts un to izmaksas

9. Projektēšanas nosacījumu izpildes termiņš: **07.04.2019**

Lietas numurs: BIS-30467-16 (11/2017)
Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2017-254 (11/2017)

2.lpp no 4 lpp

Būvdarbu uzsākšanas nosacījumi

1.	Iesniedzamie dokumenti
1.1.	būvdarbu veicēja civiltiesiskā atbildības obligātās apdrošināšanas polises kopija
1.2.	saskaņots būvprojekts
1.3.	atbildīgā būvdarbu vadītāja un būvdarbu vadītāju saistību raksti
1.4.	atbildīgā būvuzrauga un būvuzraugu saistību raksti
1.5.	satiksmes organizācijas shēma
1.6.	būvuzraudzības plāns
1.7.	būvdarbu žurnāls
1.8.	autoruzraudzības žurnāls
1.9.	autoruzraudzības līgums
1.10.	informācija par būvdarbu veicēju (juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas Nr., reģistrācijas numurs būvkomersantu reģistrā)
1.11.	informācija par darba aizsardzības koordinatoru (vārds, uzvārds, personas kods, tālruna numurs)
1.12.	Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas atļauja, ja būvdarbi paredzēti valsts aizsargājamā kultūras piemeklī vai tā aizsardzības zonā
1.13.	citi dokumenti, ja to paredz normatīvie akti _
2.	Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams saņemt papildus atļaujas
3.	Būvdarbu izpildes sevišķie noteikumi



Būvvaldes vai institūcija, kura pilda būvvaldes funkciju, atbildīgā amatpersona:
 Auce novada pašvaldības
 būvvaldes būvinspektors

 (amats, vārds, uzvārds, paraksts)

07.04.2017

 (datums)

Būvvaldes atzinumi un lēmumi

10. Atzīme par projektēšanas nosacījumu izpildi

Datums: _____.

Pēc atzīmes veikšanas par projektēšanas nosacījumu izpildi būvdarbu uzsākšanas nosacījumi jāizpilda divu/četrus gadu laikā.

Būvvaldes vai institūcija, kura pilda būvvaldes funkciju, atbildīgā amatpersona:

 (amats, vārds, uzvārds, paraksts)

 (datums)

Lietas numurs: BIS-30467-16 (11/2017)
 Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2017-254 (11/2017)

3.lpp no 4 lpp

11. Atzīme par būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi _____.

Būvvaldes vai institūcija, kura pilda būvvaldes funkciju, atbildīgā amatpersona:

12. Pēc atzīmes veikšanas par būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi **maksimālais būvdarbu veikšanas ilgums _____ gadi**

1) būvdarbi veicami līdz _____

2) būvdarbu veicēja/būvētāja civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas polisē norādītais apdrošināšanas periods _____

3) būves nodošana ekspluatācijā veicama līdz _____

Šo būvatļauju (administratīvo aktu) mēneša laikā pēc tās spēkā stāšanās var apstrīdēt Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā "".

Lietas numurs: BIS-30467-16 (11/2017)
Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2017-254 (11/2017)

4.lpp no 4 lpp



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-67013100 ♦ Fakss 371-67280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

LĒMUMS

Rīgā

05.01.2015. Nr.BIS/412-BK-2.1-2015-5

SIA "JOE"
vienotais reģ. Nr.43603067147
Zemgales prospekts 4-20,
Jelgava, LV-3001

Par komersanta reģistrāciju būvkomersantu reģistrā

Izskatot komersanta SIA "JOE" 05.01.2015. iesniegto iesniegumu reģistrācijai būvkomersantu reģistrā, secināju, ka komersants SIA "JOE" atbilst Ministru kabineta 25.02.2014. noteikumu Nr.116 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi" (turpmāk – noteikumi) 5.punkta prasībām.

Ņemot vērā minēto un pamatojoties uz noteikumu 8.1.apakšpunktu,

nolēmu:

reģistrēt komersantu SIA "JOE" būvkomersantu reģistrā, piešķirot būvkomersanta reģistrācijas **Nr.12065**.

Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas Jelgavas tiesu namā (Atmodas iela 19, Jelgava, LV-3007) viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Saskaņā ar noteikumu 12.punktu būvkomersantam ir pienākums reizi gadā līdz 30.aprīlim iesniegt Ekonomikas ministrijā iesniegumu par būvkomersanta darbību un vidējo būvniecībā nodarbināto skaitu iepriekšējā kalendāra gadā (noteikumu 2.pielikums).

Atbildīgā amatpersona –
Būvniecības un mājokļu politikas
departamenta Sistēmu pārvaldības
nodaļas vadītāja

Santa Soida

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN
SATUR LAIKA ZĪMOGU

V. Kārklīņa, 67013083
Vineta.Karklina@em.gov.lv



Ekonomikas ministrija

Brīvības iela 55, Rīga, LV-1519; tālr. 67013100; fakss: 67280882; e-pasts: pasts@em.gov.lv; www.em.gov.lv

LĒMUMS

Rīgā

20.05.2015. Nr.BIS/412-BK-2.5-2015-692

SIA "JOE"
vienotais reģ. Nr.43603067147
Zemgales prospekts 4-20,
Jelgava, LV-3001

Par ziņu izmaiņu iekļaušanu būvkomersantu reģistrā

Izskatot būvkomersanta "SIA "JOE"" (būvkomersanta reģistrācijas Nr.12065) 14.05.2015. iesniegto iesniegumu par ziņu izmaiņām būvkomersantu reģistrā, pamatojoties uz Ministra kabineta 25.02.2014. noteikumu Nr.116 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi" 16.punktu, nolēmu iekļaut iesniegumā norādītās ziņu izmaiņas būvkomersantu reģistrā.

Ar informāciju par būvkomersantu reģistrā iekļautajām ziņu izmaiņām var iepazīties Būvniecības informācijas sistēmas tīmekļa vietnē https://bis.gov.lv/bisp/lv/construction_merchants.

Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas Jelgavas tiesu namā (Atmodas iela 19, Jelgava, LV-3007) viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Atbildīgā amatpersona –
Būvniecības un mājokļu politikas
departamenta Sistēmu pārvaldības
nodaļas vadītāja

Santa Soida

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU
UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

V. Kārklīņa, 67013083
Vineta.Karklina@em.gov.lv



LBS

LATPAK-S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU SERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

Nr. 20-6011

GAIDIM BEITIŅAM

PK 060656-10000

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu
sertifikācijas institūcijas*

*2013. gada 19. jūnija lēmumu Nr. 369,
par patstāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:*

Derīgs Ir spēkā

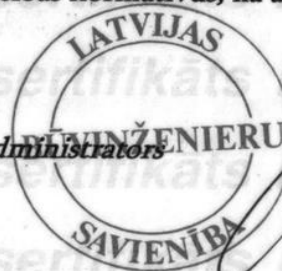
- *ceļu būvuzraudzībā līdz 14.06.2017. kopš 23.07.1997.*
*(atļautā darbības joma – valsts reģionālās un
vietējās nozīmes ceļi, pašvaldību, komersantu
un māju ceļi, kā arī ielas un laukumi)*
- *ceļu projektēšanā līdz 19.06.2018. kopš 19.06.2008.*

Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam

„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume



**LATVIJAS ELEKTROENERĢĒTIKU
UN ENERĢOBŪVNIĒKU ASOCIĀCIJAS
SPECIALIZĒTAIS CERTIFIKĀCIJAS CENTRS**

ŠMERĻA IELA 1, RĪGA, LV-1006



SERTIFIKĀTS

Izsniegts **Mārtiņam Lībertam**
(pers.kods 150178 - 10002)

Sertifikāts apliecina, ka tā saņēmējs saskaņā ar *Latvijas Elektroenerģētiķu un Enerģobūvnieku asociācijas* Specializētā Certifikācijas centra nolikumu par sertifikātu izsniegšanas kārtību, kas apstiprināts 26.02.2009. un 26.06.2012. apstiprinātajām kvalifikācijas prasībām ir kompetents veikt darbus šādās jomās:

Elektroietaišu projektēšana.

1. Transformatoru apakšstacijas un sadales punkti līdz 35 kV
2. Gaisvadu līnijas līdz 35 kV
3. Kabellīnijas līdz 35 kV
4. Ēku elektroinstalācija līdz 1 kV

Sertifikāta Nr. 70-2472

Sertifikāta izsniegšanas datums:
Sertifikāta derīguma termiņš:

2014.gada 29.septembris
2019.gada 28.septembris



LEEA Specializētā Certifikācijas
centra vad.

I. Straume



**VIEŅOŠANĀS PAR GROZĪJUMIEM
PROFESIONĀLĀS APDROŠINĀŠANĀS
POLISĒ**

Polises Nr. **602320278** Vienošanās noslēgšanas datums
2017.gada 10. aprīlis

APDROŠINĀJUMA ŅĒMĒJS

Komersanta nosaukums **JOE, SIA**
Adrese **Atmodas iela 19, Jelgava, LV-3007**

Vienotais reģistrācijas Nr. **43603067147**

APDROŠINĀTAIS

Saskaņā ar pielikumu "Apdrošināto personu saraksts"

VIEŅOŠANĀS PAR GROZĪJUMIEM PERIODS no **10.04.2017** plkst. 00:00 līdz **05.03.2018**

Retroaktīvais datums: **26.11.2014**

APDROŠINĀŠANĀS PRĒMIJA UN SAMAKSAS NOTEIKUMI

Kopējā apdrošināšanas prēmija

390.81 EUR

Summa vārdiem: Trīs simti deviņdesmit euro un 81 cents

0.00 EUR

Prēmija samaksai

Summa vārdiem: Nulle euro un 00 centi

Ja apdrošināšanas prēmija nav samaksāta polisē norādītajā termiņā, apdrošināšanas līgums var nestāties spēkā vai tikt izbeigts atbilstoši likumam "Par apdrošināšanas līgumu"

AAS BALTA rekvizīti: BALTA AAS, Vienotais reģ. Nr. 40003049409

Adrese: Raunas iela 10, Rīga, LV-1039

Banka: AS DNB banka SWIFT kods RIKOLV2X, konta Nr.LV93 RIKO 0002 0130 5136 2

AS SEB Banka SWIFT kods UNLALV2X, konta Nr.LV60 UNLA 0050 0023 0070 8

Nordea Bank AB Latvijas filiāle SWIFT kods NDEALV2X, konta Nr.LV90 NDEA 0000 0848 4677 2

AS Swedbank SWIFT kods HABALV22, konta Nr.LV13 HABA 0551 0084 6119 0

AS Citadele banka SWIFT kods PARXLV22, konta Nr.LV03 PARX 0000 2318 2101 5

VAS Latvijas Pasts SWIFT kods LPNSLV21, konta Nr.LV38 LPNS 0001 0018 5589 9

Lūdzu maksājumā norādīt polises numuru.

LĪGUMA NOTEIKUMI

Apdrošināšanas līguma vispārējie noteikumi Nr. 04 ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

ARHITEKTI UN INŽENIERI

AAS "BALTA" Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 58.02 un Pielikums "Arhitektu/inženieru profesionālā civiltiesiskā atbildība" Nr. 58.02.102 ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

	Gada limits	Limits vienam apdrošināšanas gadījumam	Pašrīks vienam apdrošināšanas gadījumam
Kopējais limits	200,000.00 EUR	200,000.00 EUR	500.00 EUR
Finansiālie (zaudējumi)	200,000.00 EUR	200,000.00 EUR	500.00 EUR
Dzīvība un veselība (zaudējumi)	200,000.00 EUR	200,000.00 EUR	500.00 EUR
Īpašums (zaudējumi)	200,000.00 EUR	200,000.00 EUR	500.00 EUR

PRĒMIJA SAMAKSAI: 390.81 EUR

Apdrošinātā uzņēmējdarbība:

Celtniecības inženieri

Pakalpojuma veidi:

POLISES ĪPAŠIE NOTEIKUMI

1. Apdrošinātā profesionālā darbība: Projektēšana, specifikāciju izstrāde, tāmēšana, autoruzraudzība.

Lūdzu visu apdrošinājuma ņēmējam adresētu korespondenci sūtīt uz pasta adresi:

Atmodas iela 19, Jelgava, LV-3007, E-pasts: info@siajoe.lv

Apdrošinājuma ņēmējs:

JOE, SIA, Mobilais tel.: 27556600

Komersanta nosaukums

43603067147

Vienotais reģistrācijas Nr.

Apdrošinātāja pārstāvis:

AAS "BALTA" filiāle "Rīgas nodaļa", 67035129

Pārdevēja struktūrvienība, tālrunis

Kristaps Račko, 28478789

Pārdevēja vārds, uzvārds, tālrunis



Paraksts

Paraksts

Vienošanās par grozījumiem polisē sastādīta uz 2 lpp.

1. lapa no 2



**VIENOŠANĀS PAR GROZĪJUMIEM
PROFESIONĀLĀS APDROŠINĀŠANĀS
POLISĒ**

Polises Nr.
602320278

Vienošanās noslēgšanas datums
2017.gada 10. aprīlis

2. Par trešo personu tiek uzskatīta arī Valsts akciju sabiedrība "Valsts nekustamie īpašumi" un apdrošināšana ir spēkā arī gadījumā, ja Projektētājam ir pasludināta maksātnespēja vai Projektētājs ir likvidēts.
3. Ar šo polisi apdrošināta ir arī profesionālā civiltiesiskā atbildība par Būvju nojaukšanas projekta izgatavošanu un saskaņošanu valsts un pašvaldību institūcijās Krāsotāju ielā 8/10, Lienes ielā, Rīgā (kadastra numurs: 01000340152).
4. Attiecībā uz objektu Krāsotāju ielā 8/10, Rīgā AAS Balta Profesionālās civiltiesiskās tabulības apdrošināšanāš noteikumu Nr. 58.02. Pielikuma Nr. 58.02.102 punkta Nr. 7 apakšpunkts 3) tiek izteikts šādā redakcijā: "3) kas radušies balstošo konstrukciju pārvietošanas vai vājināšanās rezultātā, kā arī augsnes vai zemes gabalu, vai ēku pamatu nosēšanās, iegrimšanas, nobrukuma, horizontālās vai vertikālās pārvietošanās, noslīdēšanas vai satricinājuma rezultātā,".

INFORMĀCIJAS TĀLRUNIS 67522275 / NEGADĪJUMA PIETEIKŠANAI ZVANĪT 67533375

Šī vienošanās ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

Apdrošinājumaņēmējs:

JOE, SIA, Mobilais tel.: 27556600

Komersanta nosaukums

43603067147

Vienotais reģistrācijas Nr.

Paraksts

Apdrošinātāja pārstāvis:

AAS "BALTA" filiāle "Rīgas nodaļa", 67035129

Pārdevēja struktūrvienība, tālrunis

Kristaps Račko, 28478789

Pārdevēja vārds, uzvārds, tālrunis

Paraksts

Vienošanās par grozījumiem polisē sastādīta uz 2 lpp.

2. lapa no 2



**VIENOŠANĀS PAR GROZĪJUMIEM
PROFESIONĀLĀS APDROŠINĀŠANĀS
POLISES ___ PIELIKUMĀ**

Polises Nr. **602320278** Vienošanās noslēgšanas datums
2017.gada 10. aprīlis

Apdrošināto personu saraksts

APDROŠINĀJUMA ĒMĒJS

Komersanta nosaukums **JOE, SIA**
Adrese **Atmodas iela 19, Jelgava, LV-3007**

Vienotais reģistrācijas Nr. **43603067147**

VIENOŠANĀS PAR GROZĪJUMIEM PERIODS no **10.04.2017** plkst. 00:00 līdz **05.03.2018**

ARHITEKTI UN INŽENIERI

1. Apdrošinātais: Mārtiņš Liberts
Personas kods: 150178-10002
Adrese: Satiksmes iela 47 - 12, Jelgava, LV-3007
Telefons:
Specialitāte: Celtniecības inženieri
2. Apdrošinātais: Andris Šulgins
Personas kods: 040767-12214
Adrese: Pļavas iela 1, Auce, Auces nov., LV-3708
Telefons:
Specialitāte: Celtniecības inženieri
3. Apdrošinātais: Andis Fogels
Personas kods: 101263-12202
Adrese: "Ziedugravas 6" - 4, Naudīte, Naudītes pag., Dobeles nov., LV-3724
Telefons:
Specialitāte: Celtniecības inženieri
4. Apdrošinātais: Kaspars Kalniņš-Kalnmālis
Personas kods: 090382-12473
Adrese: "Mežvidi", Kurmāles pag., Kuldīgas nov., LV-3301
Telefons:
Specialitāte: Celtniecības inženieri
5. Apdrošinātais: Gaidis Beitiņš
Personas kods: 060656-10000
Adrese: Brīvības bulvāris 41 - 15, Jelgava, LV-3004
Telefons:
Specialitāte: Celtniecības inženieri
6. Apdrošinātais: Māris Ostelis
Personas kods: 121083-11934
Adrese: Vīgriežu iela 39 - 60, Jelgava, LV-3008
Telefons:
Specialitāte: Celtniecības inženieri
7. Apdrošinātais: Arvīds Račinskis
Personas kods: 171059-10002
Adrese: Pērnavas iela 12 - 3, Jelgava, LV-3004
Telefons:
Specialitāte: Celtniecības inženieri
8. Apdrošinātais: Raimonds Ozoliņš
Personas kods: 060566-10033
Adrese: Māras iela 8-4, Jelgava, LV-3001
Telefons:
Specialitāte: Celtniecības inženieri



Apdrošinājumaņēmējs:
JOE, SIA, Mobilais tel.: 27556600
Komersanta nosaukums
43603067147
Vienotais reģistrācijas Nr.

Paraksts

Apdrošinātāja pārstāvis:
AAS "BALTA" filiāle "Rīgas nodaļa", 67035129
Pārdevēja struktūrvienība, tālrunis
Kristaps Račko, 28478789
Pārdevēja vārds, uzvārds, tālrunis

Paraksts

Vienošanās par grozījumiem polises pielikumā sastādīta uz 2 lpp.

1. lapa no 2

**VIENOŠANĀS PAR GROZĪJUMIEM
PROFESIONĀLĀS APDROŠINĀŠANAS
POLISES ___ PIELIKUMĀ**

Polises Nr. **602320278** Vienošanās noslēgšanas datums
2017.gada 10. aprīlis

Apdrošināto personu saraksts

9. Apdrošinātais: Aigars Ozols
Personas kods: 010361-10071
Adrese: Lielā iela 12 - 4, Jelgava, LV-3001
Telefons:
Specialitāte: Celtniecības inženieri

INFORMĀCIJAS TĀLRUNIS 67522275 / NEGADĪJUMA PIETEIKŠANAI ZVANĪT 67533375

Apdrošinājumaņēmējs:

JOE, SIA, Mobilais tel.: 27556600

Komersanta nosaukums

43603067147

Vienotais reģistrācijas Nr.

Paraksts

Apdrošinātāja pārstāvis:

AAS "BALTA" filiāle "Rīgas nodaļa", 67035129

Pārdevēja struktūrvienība, tālrunis

Kristaps Račko, 28478789

Pārdevēja vārds, uzvārds, tālrunis

Paraksts

Vienošanās par grozījumiem polises pielikumā sastādīta uz 2 lpp.

2. lapa no 2





Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**

Dobeles nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Brīvības iela 10b, Dobeles, LV-3701 Tālr.:63707118 Fakss:63707117 www.lvceli.lv

Dobelē 27.02.2017

Nr. 4.4.6 / 2143

TEHNISKIE NOTEIKUMI

**par būvprojekta Ceļš Nr.618 "V1117 – Losbergi – (Kokmuiža – Lielaucē)" izstrādi
pieslēgumā pie valsts a/c V1117 Auce – Ķevely km 3,400 labajā pusē.**

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA "JOE", Reģ. Nr.43603067147, Atmosdas iela 19, Jelgava, LV - 3007

Objekta atrašanās vieta: Auces novads, Vītiņu pagasts, pieslēgumā pie valsts a/c V1117 Auce – Ķevely km 3,400 labajā pusē.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Pieslēguma seguma materiāls nedrīkst atšķirties no valsts a/c seguma materiāla.
2. Caurtekas nepieciešamību zem pieslēguma nosaka projektētājs.
3. Pievienojuma projekts jāizstrādā licencētā organizācijā vai pie sertificētas privātpersonas.
4. Visus projektēšanas un būvniecības darbus pasūtītājs veic par saviem līdzekļiem.
5. Projektu saskaņot ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” Dobeles nodaļu, Brīvības ielā 10B, Dobeles, LV-3701(iepriekš iesūtot būvprojektu elektroniski pdf formātā uz e-pastu Aigars.Lubins@lvceli.lv izskatīšanai).
6. Pieslēgumu projektēt atbilstoši Latvijas Standartam LVS 190-3:1999/A12002, ievērojot piesaistošā transporta gabarītus, kā arī redzamības nodrošināšanai paredzēt koku un krūmu nozāģēšanu (vietās, kur tas nepieciešams).
7. Pieslēgumus aprīkojams ar ceļa zīmēm atbilstoši LVS 77-1:2016; LVS 77-2:2016;LVS 77-3:2016; LVS 85:2016 prasībām.
8. Pievienojuma izbūves darbi jāveic licenzētai ceļu būves organizācijai.
9. Pirms būvdarbu uzsākšanas saskaņot satiksmes organizācijas shēmas būvdarbu laikā ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” Dobeles nodaļu.
10. Uzsākot būvdarbus, būvvaldē izņemt būvatļauju.
11. Pēc darbu pabeigšanas saņemt no VAS „Latvijas Valsts ceļi” Dobeles nodaļas atzinumu par paveiktajiem darbiem.
12. Tehniskie noteikumi ir derīgi līdz 2019. gada 24. februārim. Ja šajā laika periodā no Tehnisko noteikumu izsniegšanas dienas netiek uzsākti būvdarbi, tie zaudē spēku.

13. Pie pieslēguma nodošanas pieaicināt LVC Dobeles nodaļas pārstāvi.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:

1. SIA "JOE" iesniegumu no 13.02.2017;
2. likuma „Par autoceļiem” 7. panta trešo daļu, 8. Un 19. pantu.;
LR MK noteikumiem Nr. 505 no 2008. gada 7. jūlija.

Dobeles nodaļas vadītāja



E. Bobrovska

*Lubiņš 63707117
Aigars.Lubins@lvceli.lv*



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Dienvidu Eksploatācijas daļa
Vienotais reģ. Nr. 40003857687
Elektrības iela 10, Jelgava, LV-3001, Latvija
Tālr. (+371) 67726000, fakss (+371) 63090282 www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Jelgavā
22.02.2017. Nr. 30EF30-05.03/205
Uz 13.02.2017. Nr. -

SIA "JOE"
Atmodas iela 19, Jelgava,
LV-3007

Tehniskie noteikumi objekta "Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība Ceļa Nr.618 "V1117-Losbergi-(Kokmuiža-Lielauce)" (km 0.000-0.750), Vītiņu pagastā, Auces novadā pārbūvei" izstrādāšanai

Jūsu uzrādīto projektējamā ceļa posmu "V1117-Losbergi-(Kokmuiža-Lielauce)" (km 0.000-0.750) Vītiņu pagastā Auces novadā šķērso AS „Sadales tīkls” valdījumā esošas 0.4 kV gaisvadu līnijas.

1. Veicot inženierkomunikāciju projekta izstrādi ievērot īpašuma lietošanas tiesību ierobežojumus elektropārvades līniju (EPL) aizsargjoslās, kas noteikti ar Aizsargjoslu likuma (pieņemts 1997.gada 5.februārī) 35. un 45.pantu, nodrošinot iespēju brīvai piekļuvei esošo inženierkomunikāciju apkalpei un rekonstrukcijai. Ievērot aizliegumu aizsargjoslās gar pazemes elektropārvades kabeļlīnijām veikt darbus ar tehniku un triecienmehānismiem dziļāk par 0.3 m.
2. Projektā jābūt ievērotiem noteiktajiem attālumiem starp inženierkomunikācijām, saskaņā ar 30.09.2014.. MK noteikumiem Nr. 574 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums””.
3. Esošām elektroietaisēm jābūt uznestām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai izmantot attiecīgo kartes mērogu.
4. Darbs ar celšanas mehānismiem 30 m joslā no gaisvadu elektrolīnijas malējā vada pirms darba sākšanas jāaskaņo ar attiecīgo elektrisko tīklu valdītāju (MK 2006.g. noteikumu Nr.982 11.punkts).
5. Esošo gaisvadu elektrolīniju pārbūve veicama, ja:
 - 6.1. tiek samazināts vertikālais gabarīts starp ielas braucamo daļu un gaisvadu līniju zemāko vadu mazāks par 0,4 kV 6.05 m. Esošo gaisvadu elektrolīniju zemākā vada attālums līdz ceļa braucamajai daļai ir: 0,4 kV GVL 6.05, 6.10, 6.87 m;
 - 6.2. ja balsti atrodas tuvāk par 1.5 m no autoceļa zemes klātnes šķautnes, tie atradīsies uz ielas uzbērums pēdas, gājēju celiņiem, autoceļa ūdens novadīšanas sistēmas, kraujas malā vai nogāzē. Ja nepieciešama gaisvadu elektrolīniju pārbūve, pieprasāmi tehniskie noteikumi elektroietaišu pārbūvei.
7. Projekta dokumentāciju saskaņot ar AS „Sadales tīkls” Dienvidu Eksploatācijas daļas Dobeles nodaļā.

Dienvidu eksploatācijas daļas vadītājs

Māris Bērziņš

Māra Tarvīda 63710953



Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
„ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI”
Zemgales reģiona meliorācijas nodaļa

Uzvaras iela 1, Bauska, Bauskas novads, LV-3901
tāl. 63923822, e-pasts zemgale@zmni.lv

BAUSKĀ

15.02.2017. Nr.Z/1-14/370-e
Uz 13.02.2017. iesniegumu

TEHNISKIE NOTEIKUMI NR.Z-2017-171

(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4.panta pirmo daļu)

Derīgi līdz 2019. gada 13. februārim

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	SIA “JOE” reģ. Nr. 43603067147
Paredzēta darbība:	Ceļa pārbūves būvprojekta izstrāde
Paredzētās darbības norises vieta:	Ceļš Nr.618 "V1117-Losbergi-(Kokmuiža-Lielauce)" (km 0.000-0.750), Vītiņu pagasts, Auces novads
Pamatojums	SIA “JOE” iesniegums

I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm.

1. Pēc meliorācijas kadastra datiem pārbūvējamā ceļa posms šķērso koplietošanas ūdensnoteku (novadgrāvi), ŪSIK kods 368942:02, kā arī tam piekļaujas koplietošanas ūdensnoteka (novadgrāvis), ŪSIK kods 368942:09. Pieguļošās platības ir drenētas. Uz drenāžas un ūdensnoteku izbūvi attiecas: Dobeles raj. p/s “Auce” zemes gabala “Melderis” meliorācijas projekts, 1966. g., šifrs 26267 (izbūves gads 1969. g.).
2. Koplietošanas nozīmes ūdensnotekām noteikta ekspluatācijas aizsargjosla 10 m platumā no ūdensnotekas kroles.
3. Meliorācijas tehniskās dokumentācijas glabātuve atrodas Dobeles sektora biroja telpās Liepājas šosejā 29, Dobelē. VSIA “Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas digitālais kadastrs pieejams interneta adresē: www.melioracija.lv.

II. Vispārīgie noteikumi

1. Būvprojektēšanā ievērot Auces novada teritorijas plānojuma noteikumus.
2. Veicot projektēšanu, kā arī būvniecību, ievērot spēkā esošos projektēšanas, būvniecības noteikumus, kā arī LR MK 16.09.2014. noteikumus Nr.550 “Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi” un LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr.329 “Par Latvijas būvnormatīvu LBN 224 – 15 “Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves”” prasības.
3. Meliorācijas sistēmu pārkārtošanas būvdarbus izpildīt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.65 apstiprināto uzņēmumu tehnisko noteikumu „Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā” prasībām.

III. Īpašās prasības

1. Projektu izstrādāt uz topogrāfiskā plāna pamatnes ar uzliktu drenāžas tīklu un uzmērītām šķērsojamām un pieguļošām ūdensnotekām.
2. Pie iespējamās caurtekas pārbūves veikt hidroloģiskos un hidrauliskos aprēķinus atbilstoši LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr.329 “Par Latvijas būvnormatīvu LBN 224 – 15 “Meliorācijas

- sistēmas un hidrotehniskās būves”” prasībām, un pievienot būvprojektam.
3. Pie iespējamās koplietošanas ūdensnotekas, ŪSIK kods 368942:02, caurtekas pārbūves, ieplūdes daļu projektēt uz esošo atzīmi, ar nosacījumu, ka netiek radīts ūdens uzstādinājums ūdensnotekā.
 4. Caurteku projektēšanu un izbūvi (tai skaitā, nostiprinājumu izbūvi) veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 01.07.2008. rīkojumu Nr. 122 apstiprināto Uzņēmumu tehnisko noteikumu “Meliorācijas sistēmas - Caurtekas” prasībām.
 5. Organizējot virszemes noteces novadi un uztvērējaku izbūvi vai atjaunošanu, izvērtēt esošo drenāžas kolektoru stāvokli. Palielinot drenu sistēmu platību vai mainot kolektora dibenslīpumu, kā arī projektējot jaunas sistēmas, pievienot kolektora dimensionēšanas aprēķinus.
 6. Pārbūvēt drenu kolektorus zem autoceļa. Drenu kolektoriem zem autoceļa izmantot atbilstošas klases un stiprības neperforētas polietilēna caurules.
 7. Būvprojektā paredzēt pārrauto drenāžas kolektoru un zaru noslēgšanu vai labošanu.
 8. Nepieciešamības gadījumā būvprojektā jāiekļauj virszemes noteces uztveršanas un novadīšanas no būvobjekta un tam pieguļošās platības tehniskais risinājums.
 9. Būvprojekta realizācijas rezultātā nav pieļaujama melioratīvā stāvokļa pasliktināšanās objektam pieguļošās platībās.
 10. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ tiek bojātas meliorācijas sistēmas vai traucēts to darbības režīms.
 11. Izbūvējot ēkas, būves (caurtekas) un komunikācijas, nepieciešams segto darbu akts.
 12. Par paredzēto darbību informēt būvprojektā iesaistīto zemju īpašniekus vai tiesiskos valdītājus.
 13. Viensaimniecības vai koplietošanas meliorācijas sistēmu bojāšanas gadījumā zemju īpašnieki ir tiesīgi griezties tiesā radīto zaudējumu atlīdzināšanai.
 14. Lai saņemtu atzinumu par izpildītiem darbiem, Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta **Zemgales** reģiona meliorācijas nodaļā jāiesniedz būvdarbu izpilddokumentācija (segto darbu akti, izpilduzmērījums).
 15. Mēneša laikā pēc darbu pabeigšanas īpašniekam jāinformē Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Zemgales reģiona nodaļa par izmaiņām meliorācijas kadastrā.
 16. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Zemgales reģiona meliorācijas nodaļā.
 17. Būvprojektu saskaņot Valsts SIA “Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Zemgales reģiona meliorācijas nodaļā.

IV. Izvērtētā dokumentācija:

1. Paredzētās darbības pieteikumi uz vienas lapas.
2. Objekta novietojuma plāns uz vienas lapas.

Tehniskos noteikumus viena mēneša laikā no to saņemšanas dienas var apstrīdēt Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā.

Vadītāja

Ilze Bergmane

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Andis Fogelis, t. 27844008
andis.fogelis@zmni.lv

Elektrības iela 10, Jelgava, LV-3001

SIA "JOE"
Atmodas iela 19-349, Jelgava
LV-3007
ilze@siajoe.lv



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Vien. reģ. Nr. 40003857687
Šmerļa iela 1, Rīga, LV-1160, Latvija, Tālr.: +371 80200400,
Fakss: +371 67728508, klientu.serviss@latvenergo.lv
www.st.latvenergo.lv

Tehniskie noteikumi Nr.30R3ED/17-06 derīgi līdz 22/03/2018

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. TEHNISKO NOTEIKUMU PIEPRASĪTĀJS: | SIA "JOE" |
| 2. OBJEKTA ADRESE: | Ceļš Nr.618 "V1117-Losbergi-(Kokmuiža-Lielauce)"(km0.0000-0.750), Vītiņu pagastā, Auces novadā |
| 3. OBJEKTA RAKSTUROJUMS: | Autoceļš |
| 4. PIESLĒGUMA RAKSTURS: | Gaisvadu elektropārvades līnijas pārvietošana |

Tehniskās prasības pieslēguma vietai

5. BAROŠANAS AVOTS:
TP-5703 „Kupšas”
6. ESOŠĀ TĪKLA RAKSTUROJUMS:
0.4 kV GVL
7. PIEVIENOJUMA VIETA:
TP-5703; Z-3
8. NORĀDĪJUMI ELEKTROLĪNIJAS PĀRBŪVEI:
Autoceļa Nr. 618 "V1117-Losbergi-(Kokmuiža-Lielauce)" (km0.0000-0.750), traucējošo 0.4 kV gaisvadu EPL 5703 Z-3 posmu starp b.Nr.42-47 pārbūvēt kabeļa līnijā. EPL trasi precizēt pie projektēšanas.
9. APMĀKSAS NOTEIKUMI ELEKTROAPGĀDES IZBŪVEI:
Saskaņā ar Enerģētikas likuma 23. panta 2. punktu, kurš nosaka, ka "esošo energoapgādes uzņēmumu objektu pārvietošanu pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem".
10. REKOMENDĀCIJAS PROJEKTU DOKUMENTĀCIJAS IZSTRĀDĀŠANAI: Projektu jāizstrādā licencētām juridiskām vai sertificētām fiziskām personām atbilstoši spēkā esošiem noteikumiem un normām.
11. PĀRĒJĀS PRASĪBAS:
Projektā jāiekļauj ar Dienvīdu ED nodaļas vadītāju, Dienvīdu KID meistar un Dienvīdu DC vadītāju elektroniski KvikSTEPS sistēmā saskaņota vienlīnijas shēma, darbu veikšanas plāns, norādot objekta izbūvei nepieciešamo atslēgumu skaitu un katra atslēguma ilgumu. Projektā jāiekļauj demontēto elektroietaišu un elektromateriālu Demontāžas aktu(s). Katram tehniskajam objektam jānosaka savs Demontāžas akts. Aktā(os) nosaka demontējamo materiālu aplēsto daudzumu un piegādes vietu. Demontāžas aktu(s), pēc projektētāja pieprasījuma, sagatavo attiecīgā Eksploataācijas iecirkņa Eksploataācijas meistars. Darbu un materiālu specifikācijas jānosaka atsevišķi katram tehniskajam objektam, atbilstoši AS "Sadales tīkls" Tehniskajam norādījumam "Par tehniskā objekta definīciju". Tehnisko objektu robežas norādīt projekta vienlīniju shēmā. Lai mazinātu atslēgumu skaitu un apjomu, projektā pielietot spriegumaktīvu darbu metodes, atbilstoši to izpildes tehnoloģiskajām kartēm.

12. BŪVPROJEKTA IESNIEGŠANAS VIETA:

Pilnā apjomā izstrādāta un saskaņota dokumentācija (3 gab. oriģināli eksemplāri un digitālā versija kompaktdiskā, kurā jābūt ieskanētam pilnam projektam (katra lapa) ar visiem skaņojumiem un piezīmēm no skaņotājiem *.pdf formātā, trases plāns un principiālā shēma *.dwg formātā, LKS-92TM koordinātu sistēmā, materiālu un darbu apjomu specifikācija *.xls formātā) jāiesniedz AS "Sadales tīkls" Dienvidu Kapitālieguldījumu daļā, 305.kab., Elektriības ielā 10, Jelgavā, LV-3001.

13. PAPILDUS TEHNISĀ INFORMĀCIJA:

Projektā jāiekļauj ar Dienvidu ED nodaļas vadītāju, Dienvidu KID meistar un Dienvidu DC vadītāju elektroniski KvikSTEPS sistēmā saskaņota vienlīnijas shēma, darbu veikšanas plāns, norādot objekta izbūvei nepieciešamo atslēgumu skaitu un katra atslēguma ilgumu.

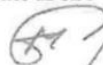
Projektā jāiekļauj demontēto elektroietaišu un elektromateriālu Demontāžas aktu(s). Katram tehniskajam objektam jā sagatavo savs Demontāžas akts. Aktā(os) nosaka demontējamo materiālu aplēsto daudzumu un piegādes vietu. Demontāžas aktu(s), pēc projektētāja pieprasījuma, sagatavo attiecīgā Eksploatācijas iecirkņa Eksploatācijas meistars.

Darbu un materiālu specifikācijas jā sagatavo atsevišķi katram tehniskajam objektam, atbilstoši AS "Sadales tīkls" Tehniskajam norādījumam "Par tehniskā objekta definīciju". Tehnisko objektu robežas norādīt projekta vienlīniju shēmā.

Lai mazinātu atslēgumu skaitu un apjomu, projektā pielietot spriegumaktīvu darbu metodes, atbilstoši to izpildes tehnoloģiskajām kartēm.

Tehniskie noteikumi izstrādāti pamatojoties uz SIA "JOE" iesnieguma.

Tīklu attīstības nodaļas meistars



Mārcis Krūmiņš

Dobeles eksploatācijas nodaļas vadītājs



Aivars Dūms

Sagatavoja: Māra Tarvīda 63710953



Valsts vides dienests

JELGAVAS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

Kazāru iela 17a, Jelgava, LV-3007, tālrunis: +371 63023228, fakss: +371 63080666, e-pasts: jelgava@jelgava.vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

Jelgava, 16.03.2017.

Atzinums Nr. JE17AZ0033

par to, ka paredzētajai darbībai tehniskie noteikumi nav nepieciešami

Valsts vides dienesta Jelgavas reģionālajā vides pārvaldē (turpmāk Pārvalde) 02.12.2016. ir saņemts Auces novada pašvaldības, reģ. Nr. 90009116331, juridiskā adrese: Jelgavas iela 1 Auce, Auces novads, iesniegums tehnisko noteikumu saņemšanai - Auces novada pašvaldības ceļa "V1117-Losbergi-Kokmuiža-Lielauce" km 0.000-0.750, Vītiņu pagastā, Auces novadā, pārbūves tehniskā projekta izstrādei.

Faktu konstatējums:

Izvērtējot iesniegumu, Pārvalde konstatē, ka:

1. Paredzēta ceļa pārbūve tiks veikta pa esošo ceļa nodalījuma joslu, kas neiziet ārpus ceļa nodalījuma joslas. Ceļa seguma atjaunošana paredzēta ar minerālmateriālu maisījumiem, paredzēta esošo caurteku pārbūve, grāvju tīrīšana, atjaunošana un jaunu grāvju izveide gar ceļa malām;
2. Paredzētās darbības norises vieta neatrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā un tajā nav reģistrēti īpaši aizsargājami sugu mikrolietumi vai dzīvotnes, ka ar īpaši aizsargājami biotopi saskaņā ar Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu pārvaldības sistēmu „OZOLS”;
3. Paredzētajai darbībai saskaņā ar likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” (turpmāk Likums) 4. panta pirmo daļu ietekmes uz vidi novērtējums nav nepieciešams. Tāpat paredzētā darbība nav iekļauta Likuma 3.² pantā kā darbība, kurai nepieciešams ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums;
4. Minētā likuma 13. panta ceturtajā daļā noteikts, ka Ministru Kabinets nosaka paredzētās darbības, kuru veikšanai nepieciešami tehniskie noteikumi.

Atzinuma pieņemšanas pamatojums:

1. Ministru kabineta 2015. gada 27. janvāra noteikumu Nr. 30 “Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai” (turpmāk Noteikumi Nr. 30) pielikumā ir noteiktas tās darbības, kuru veikšanai tehniskie noteikumi ir nepieciešami;
2. Paredzētā darbība nav ietverta minētajā pielikumā un līdz ar to, tās veikšanai nav nepieciešami Valsts vides dienesta tehniskie noteikumi;
3. Saskaņā ar Noteikumu Nr. 30 13. punktu, Valsts vides dienests gadījumā, kad iesniegumā minētās darbības veikšanai tehniskie noteikumi nav nepieciešami, iesniedzējam izsniedz atzinumu.

Atzinums:

Izvērtējot lietas faktiskos un tiesiskos apstākļus, Pārvalde sniedz atzinumu, ka tehnisko noteikumu saņemšanai - iesniegums tehnisko noteikumu saņemšanai - Auces novada pašvaldības ceļa "V1117-Losbergi-Kokmuiža-Lielauce" km 0.000-0.750, Vītiņu pagastā, Auces novadā, tehniskie noteikumi nav nepieciešami.

Vienlaikus Pārvalde informē, ka veicot ceļa pārbūves darbus:


- 1) Ceļa būvniecībai minerālmateriālus izmantot, kas iegūta licencētā atradnē;
- 2) Nav pieļaujama apkārtējās vides piesārņošana ar naftas produktiem no tehnikas, būvmateriāliem un būvgružiem;
- 3) Atkritumi jāsavāc un jānodod atkritumu apsaimniekošanas organizācijai, atbilstoši „Atkritumu apsaimniekošanas likuma” 4. panta otrās daļas, 15. panta otrās daļas prasībām;
- 4) Aizliegts sajaukt radušos sadzīves un bīstamos atkritumus atbilstoši Atkritumu apsaimniekošanas likuma 19. pantam.

Direktors

H. Verbelis

ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKU PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Krūmiņa 63023228
inese.krumina@telgava.vvd.gov.lv

Pasūtītājs	SIA "JOE"
Būvprojekta nosaukums	Ceļš Nr. 618 Losbergi – Kokmuiža-Lielauce
Adrese	Vītiņu pagasts, Auces novads
Būvprojektēšanas stadija	TEHNISKAIS PROJEKTS
Sējuma Nr.	1
Būvprojekta daļa vai sadaļa	ĢEOTEHNISKĀ IZPĒTE
Marka	ĢT
Atbildīgais izpildītājs	 Vitālijs Gavrilovs
	Rīga 2017.gads

Satura rādītājs

I PASKAIDROJOŠĀ NODAĻA

GRUNŠU FIZIKĀLI MEHĀNISKIE RAKSTURLIELUMI (TABULA)

II TEKSTA PIELIKUMI

- | | |
|-----------------------------------|--------|
| 1. URBUMU NR.NR. 1-3 APRAKSTS | 1 lapa |
| 2. ĢEOTEHNISKO IZSTRĀDŅU KATALOGS | 1 lapa |

III GRAFISKIE PIELIKUMI

- | | |
|---|--------|
| Ģ-1 ĢEOTEHNISKO IZSTRĀDŅU NOVIETOJUMA PLĀNS | 1 lapa |
| Ģ-2 URBUMU ĢEOTEHNISKAIS GRIEZUMS UN APZĪMĒJUMI | 1 lapa |

ZEMES DZĪĻU IZMANTOŠANAS LICENCE NR. CS16ZD0072

I Paskaidrojošā nodaļa

1. Ģeotehniskos izpētes darbus 2017. gada februārī veica SIA "Grundbau" (Būvkomersanta reģistrācijas apliecība № 40103971480 un Valsts vides dienesta izsniegtā zemes dziļu izmantošanas licence CS16ZD0072) ģeologa V. Gavrilova vadībā.
2. Izpildīto izpētes darbu veidi un apjomi:
 - veikta ģeotehnisko izstrādņu instrumentālā piesaiste;
 - izurbti 3 ģeotehniskie urbums 2,0 m dziļumā
 - Urbšana veikta ar motorurbšanas iekārtu STHIL BT 131.
3. Izpētes darbi veikti saskaņā ar LR spēkā esošiem normatīviem:
 - EN 1997-1 Vispārīgie noteikumi
 - EN 1997-2 Pamatnes grunts izpēte un testēšana
 - LVS EN 1997-1/NA:2005 7. Eirokodekss: Ģeotehniskā projektēšana – 1. daļa: Vispārīgie noteikumi. Nacionālais pielikums
 - LVS EN 1997-1/NA:2005 7. Eirokodekss: Ģeotehniskā projektēšana – 2. daļa: Pamatnes grunts izpēte un testēšana. Nacionālais pielikums
 - LBN 005-15 Inženierizpētes noteikumi būvniecībā
 - LBN 207-15 Ģeotehniskā projektēšana
 - LBN 003-15 Būvklimatoloģija
4. Ģeomorfologiski izpētītā trase atrodas Austrumkursas augstienē Vadakstes līdzenumā.
5. Trases **ģeoloģisko griezumumu** līdz apsekotajam 2,0 m dziļumam pārstāv kvartāra nogulumu – tehnogēnie un glacigēnie.
6. Ģeotehnisko izstrādņu izvietojums parādīts plānā Ģ-1.
7. Izpētītās trases ģeotehniskā uzbūve un hidroģeoloģiskie apstākļi atspoguļoti urbumu ģeotehniskajos griezumos zīmējumā Ģ-2.
8. Ģeotehnisko urbumu apraksts dots 1. teksta pielikumā.
9. Grunšu ģeotehniskais raksturojums pamatots ar urbšanas rezultātiem.
11. Normatīvie un aplēstie grunšu fizikāli mehānisko īpašību raksturlielumi doti tabulā teksta beigās.
12. **Gruntsūdens** trasē 2017. gada februārī līdz urbšanas dziļumam netika sasniegts.

Slēdziens

1. Pastāvot esošajiem ģeoloģiskiem un hidroģeoloģiskiem apstākļiem, par dabīgo pamatni var būt visas trases ģeoloģisko griezumu veidojošās gruntis to fizikāli mehānisko īpašību raksturlielumu robežās.

2. Grunšu fizikāli mehānisko īpašību normatīvos un aplēses rakstulielumus skat. tabulā teksta beigās.

3. Jāņem vērā, ka gruntīm piemīt augstas sala kūkumošanās spējas.

4. **Gruntsūdens** trasē 2017. gada februārī līdz urbšanas dziļumam netika sasniegts.

5. Smilšaino grunšu normatīvais caursalšanas dziļums, iespējamais 1 reizi 10 gados, ir 150 cm, mālaino – 125 cm (skat. LBN 003-15 2. pielikuma 6. attēlu).

Sastādīja

 V. Gavrilovs

GRUNŠU FIZIKĀLI MEHĀNISKO ĪPAŠĪBU NORMATĪVE UN APLĒSES RAKSTURLIELUMI

Ceļš Nr. 618 Losbergi-Kokmuiža-Lielauce, Vītiņu pagasts, Auces novads

Ģeotehniskie elementi	Grunšu nosaukums	Grunts blīvums ρ_r , g/cm ³	Porainības koeficients e	Filtrācijas koeficients k_f , m/dnn	Saiste C , KPa			Iekšējās berzes leņķis, °			Deformācijas modulis E , MPa
					C_n	C_l	C_{ll}	φ_n	φ_l	φ_{ll}	
sagrCI⁵	Morēnas māļsmilts plastiska	2,23	0,36	<0,001	55	17	37	30	26	26	27



Teksta pielikums Nr 1

ĢEOTEHNISKO URBUMU APRAKSTI**OBJEKTS:** Ceļš Nr. 618, Losbergi - Kokmuiža - Lielauce, Auces novads**URBUMA NR. U1 APRAKSTS****Datums:** 27.02.2017.**Urbuma absolūtā atzīme:** 120,0 m, vjl**Ūdens līmenis, tā nostāšanās dziļums :**

no zemes virsmas, m Urbums sauss

absolūtajās atzīmēs, m vjl

Nr. p. k.	Slāņa numurs griezumā	Slāņa pamatne		Slāņa biezums	GRUNTS APRAKSTS	Grunts stiprība un mitrums
		Abs.atz.	Dziļums metros			
1	šķ	119,7	0,3	0,3	Ceļa klātne - grants ar oļiem saistīta ar putekļainu smilti	sablīvēta
2	saMg"	119,2	0,8	0,5	Uzbērtā grunts - pārrakta smilts ar oļiem	vidēji sagulējušies
3	grCI5	118,0	2,0	1,2	Morēnas mālsmilts ar smilts un grants starpkārtām	plastiska

URBUMA NR. U2 APRAKSTS**Datums:** 27.02.2017.**Urbuma absolūtā atzīme:** 106,1 m, vjl**Ūdens līmenis, tā nostāšanās dziļums :**

no zemes virsmas, m Urbums sauss

absolūtajās atzīmēs, m vjl

Nr. p. k.	Slāņa numurs griezumā	Slāņa pamatne		Slāņa biezums	GRUNTS APRAKSTS	Grunts stiprība un mitrums
		Abs.atz.	Dziļums metros			
1	šķ	105,8	0,3	0,3	Ceļa klātne - grants ar oļiem saistīta ar putekļainu smilti	sablīvēta
2	saMg"	105,1	1,0	0,7	Uzbērtā grunts - pārrakta smilts ar oļiem	vidēji sagulējušies
3	grCI5	104,1	2,0	1,0	Morēnas mālsmilts ar smilts un grants starpkārtām	plastiska

URBUMA NR. U3 APRAKSTS**Datums:** 02.03.2012.**Urbuma absolūtā atzīme:** 102,5 m, vjl**Ūdens līmenis, tā nostāšanās dziļums :**

no zemes virsmas, m Urbums sauss

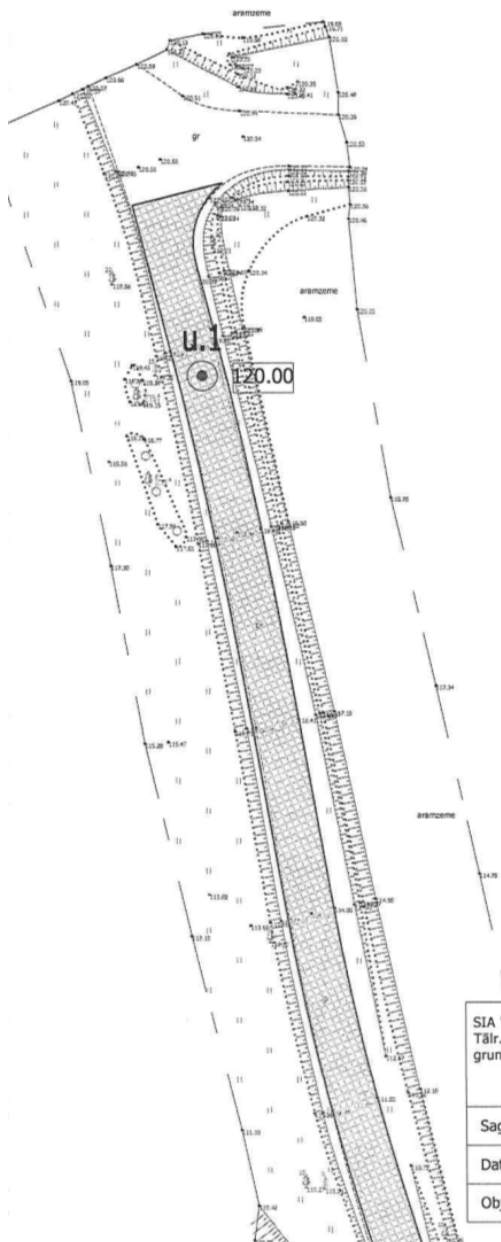
absolūtajās atzīmēs, m vjl

Nr. p. k.	Slāņa numurs griezumā	Slāņa pamatne		Slāņa biezums	GRUNTS APRAKSTS	Grunts stiprība un mitrums
		Abs.atz.	Dziļums metros			
1	šķ	102,3	0,2	0,2	Ceļa klātne - grants ar oļiem saistīta ar putekļainu smilti	sablīvēta
2	saMg"	101,9	0,6	0,4	Uzbērtā grunts - pārrakta smilts ar oļiem	vidēji sagulējušies
3	grCI5	100,5	2,0	1,4	Morēnas mālsmilts ar smilts un grants starpkārtām	plastiska

Ģeotehnisko izstrādņu katalogs

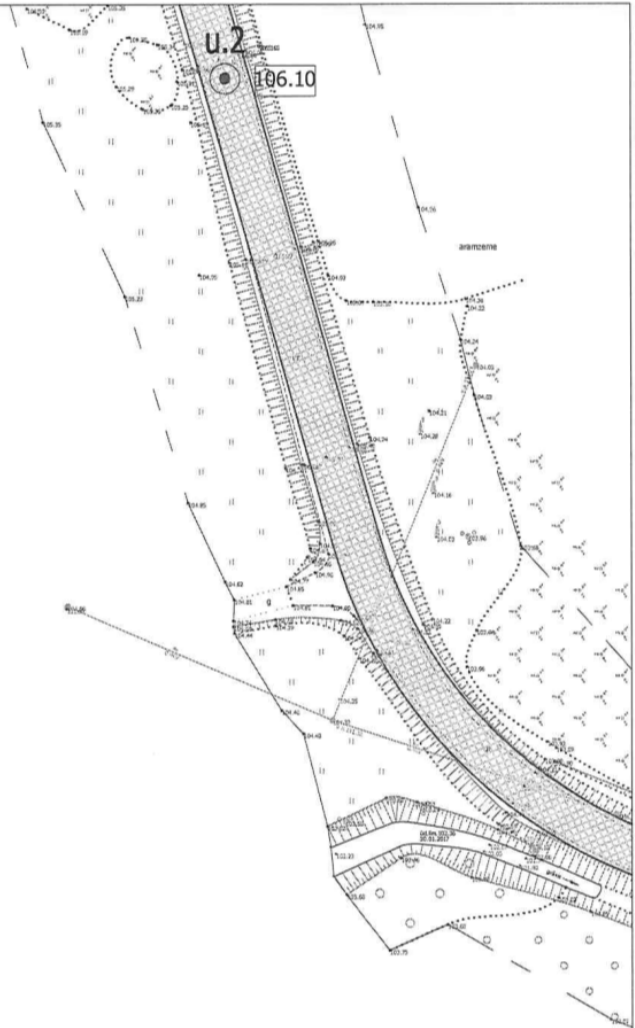
Objekts: Ceļš Nr. 618 Losbergi - Kokmuiža - Lielaucē, Vītiņu pagasts, Auces novads

№ p.k.	Izstrādņu nosaukums	Izstrādnes Nr.	Dziļums, m	Augstuma atzīme, m	Darbu veikšanas datums	Koordinātes LKS-92	
						X	Y
1	Urbums	1	2,0	120,00	27.02.17	427171.1431	260545.8856
2	Urbums	2	2,0	106,10	"	427223.5770	260344.5700
3	Urbums	3	2,0	102,50	"	427515.4724	260043.3532




APZĪMĒJUMI	
U.1	Urbums, tā numurs un abs. augstuma atzīme LAS, m
⊙ 120.00	

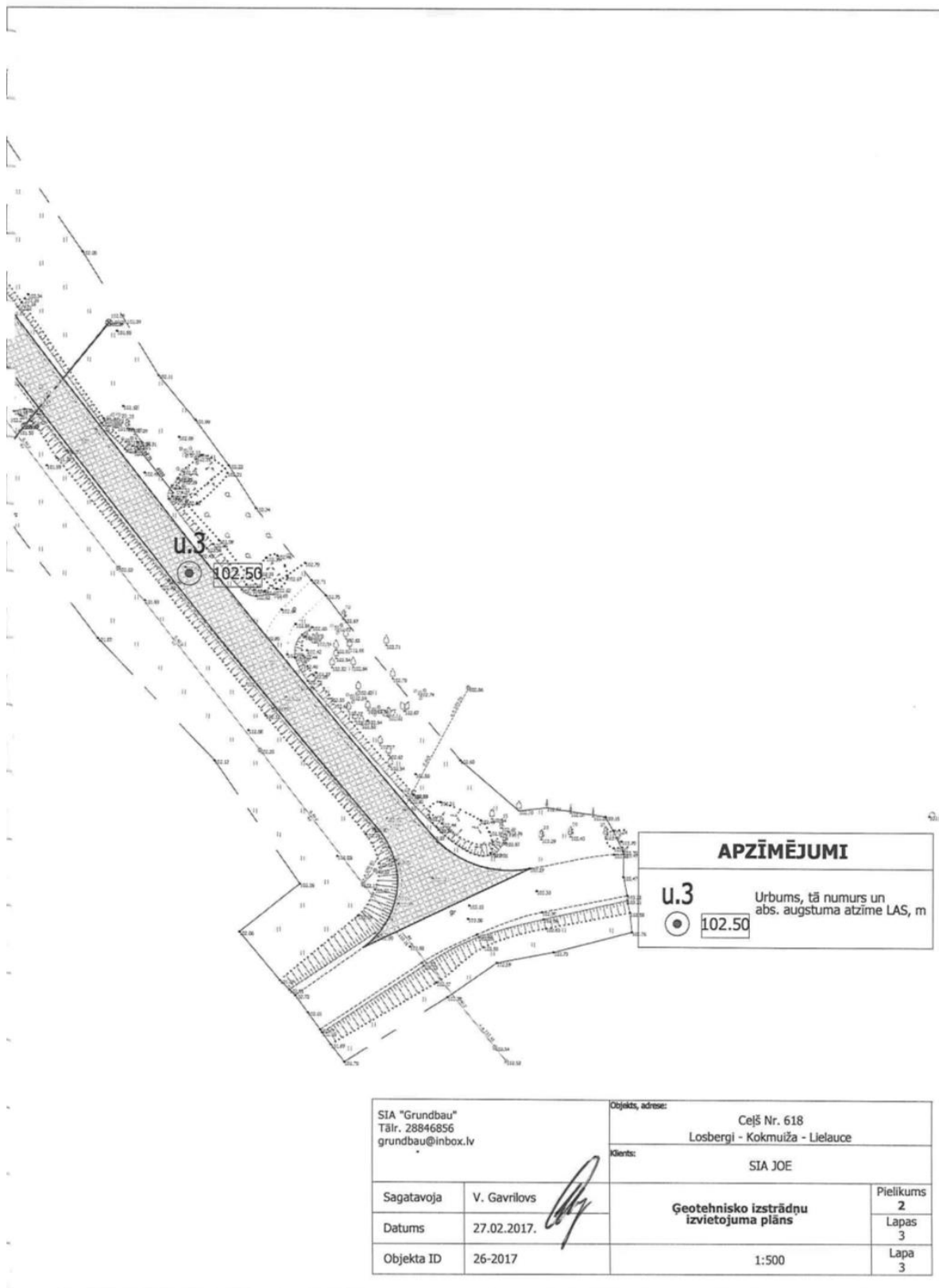
SIA "Grundbau" Tālr. 28846856 grundbau@inbox.lv		Objekts, adrese: Ceļš Nr. 618 Losbergi - Kokmuiža - Lielaucē	
Sagatavoja V. Gavrilovs		Klients: SIA JOE	
Datums	27.02.2017.	Geotehnisko izstrādņu izvietojuma plāns	Pielikums 2
Objekta ID	26-2017		Lapas 3
		1:500	Lapa 1

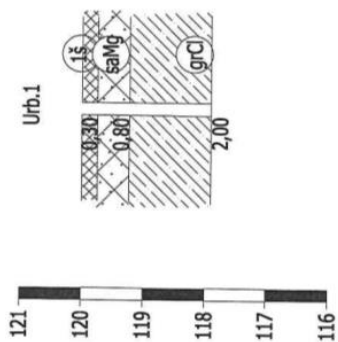


APZĪMĒJUMI

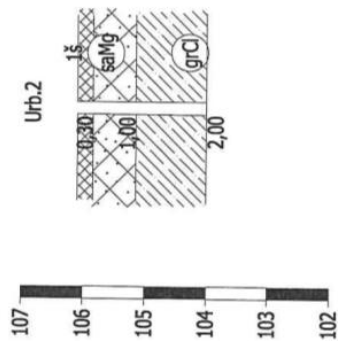
U.2 Urbums, tā numurs un
 abs. augstuma atzīme LAS, m
 106.10

SIA "Grundbau" Tālr. 28846856 grundbau@inbox.lv		Objekts, adrese: Ceļš Nr. 618 Losbergi - Kokmuiža - Lielauce	
		Klients: SIA JOE	
Sagatavoja	V. Gavrilovs 	Geotehnisko izstrādņu izvietojuma plāns	Pielikums 2
Datums	27.02.2017.		Lapas 3
Objekta ID	26-2017		Lapa 2
		1:500	



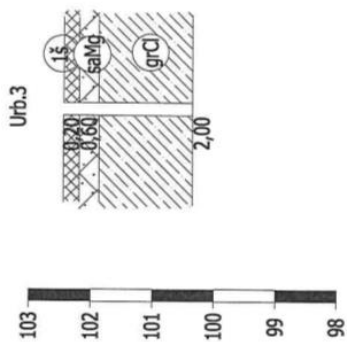


Urbuma absolūtā augstuma atzīme, m	120.00
Attālums, m	
Gruntsūdens līmenis, m	-
Piemēšanas datums	27.02.2017.



Urbuma absolūtā augstuma atzīme, m	106.10
Attālums, m	
Gruntsūdens līmenis, m	-
Piemēšanas datums	27.02.2017.

SIA "Grundbau" Tālr. 28846856 grundbau@inbox.lv		Objekts, adrese: Ceļš Nr. 618 Losbergi - Lielauce, Vītiņu pagasts, Auces novads	
		Klients: SIA "JOE"	
Sagatavoja	Vitālijs Gavriļovs	 URBUMU GEOTEHNISKIE GRIEZUMI URB 1 UN URB 2	Pielikums 2
Datums	27.02.2017		Lapas 3
Objekta ID	26-2017		Lapa 1
		Mērogs: Horizontāli - 1:100 Vertikāli - 1:100	



Urbuma absolūtā augstuma atzīme, m	102.50
Ahtālums, m	-
Gruntspūdens līmenis, m	-
Piemēršanas datums	27.02.2017.

SIA "Grundbau" Tālr: 28846856 grundbau@inbox.lv		Objekts, adrese: Ceļš Nr. 618 Losbergi - Lielauce, Vītiņu pagasts, Auces novads	
		Klients: SIA "JOE"	
Sagatavoja	Vitālijs Gavrilovs	URBUMU GEOTEHNISKIE GRIEZŪMI URB 3	Pielikums 2
Datums	27.02.2017		Lapas 3
Objekta ID	26-2017	Mērogs: Horizontāli - 1:100 Vertikāli - 1:100	Lapa 2

APZĪMĒJUMI

Grunšu slāņi:

tQ₄ 1š  šķ

Mākslīga grunts - ceļa klātne oļi, grants sablīvēta

tQ₄ saMg  saMg

Mākslīga grunts - smilts ar oļiem sablīvēta

Piejaukumi, pazīmes:

° ° ° Grants piejaukums

Stratigrāfiskie indeksi:

eQ₄ – ELUVIĀLIE

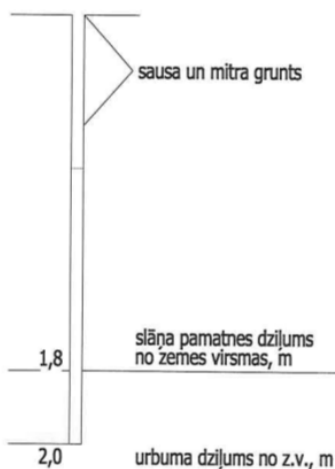
gQ₃ – GLACIGĒNIE

gQ₃ grCl  grCl

Morēnas mālsmilts plastiska līdz cieta

URBUMS

urb.1



Grunts blīvums / konsistence		
Rupjo (smilts, grants) grunšu blīvums:		
kods	Blīvuma pakāpe I ₀ (LVS EN ISO 14688-2)	
0	Ļoti blīvs	
1	Blīvs	
2	Vidēji blīvs	
3	Irdens	
4	Ļoti irdens	
Smalko (māla, aleirīta) grunšu konsistence:		
kods	Konsistence (Grundbau) (LVS EN ISO 14688-2)	Konsistence (LVS EN ISO 14688-2)
V	Plūstoša	Very soft
S	Mīksta	Soft
F	Sīksta	Firm
T	Puscieta	Stiff
I	Cieta	Very stiff

SIA "Grundbau" Tālr. 28846856 grundbau@inbox.lv		Objekts, adrese: Ceļš Nr.618 Losbergi - Lielauce, Vītiņu pagasts, Auces novads	
		Klients: SIA "JOE"	
Sagatavoja	Vitālijs Gavrilovs	APZĪMĒJUMI	Pielikums 2
Datums	27.02.2017		Lapas 3
Objekta ID	26-2017		Mērogs: Horizontāli - 1:100 Vertikāli - 1:100



Valsts vides dienests

Kūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67084200, fakss 67084212, e-pasts vvd@vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

ZEMES DZĪĻU IZMANTOŠANAS LICENCE
Nr.CS16ZD0072

Izsniegta SIA Grundbau, reģistrācijas numurs: 40103971480
(pašvaldības nosaukums, komersanta firma un reģistrācijas numurs vai fiziskās personas vārds, uzvārds un personas kods)

Inženierģeoloģiskā izpēte
(zemes dzīļu izmantošanas veids)

I kategorijas būves
(licencētais objekts)

Latvijas teritorija
(licencētā objekta administratīvā piederība, ja iespējams, adrese)

Licence izsniegta Rīgā 2016.gada 10.martā
un derīga līdz 2017.gada 9.martam

Pielikumā:

Nr.p.k.	Pielikuma nosaukums	Lpp. skaits
1.	zemes dzīļu izmantošanas nosacījumi	2
2.	karte vai plāns, kurā attēlo atradnes robežu, licences adresāta īpašumā vai nomā esošo zemesgabala robežas, licences laukuma robežu ar robežpunktiem; tabula ar robežpunktu koordinātām LKS-92 TM sistēmā	-
3.	derīgo izrakteņu ieguves limits	-

Licences pielikumi ir tās neatņemama sastāvdaļa

Valsts vides dienesta ģenerāldirektore


(I. Kojegova)
(paraksts un tā atšifrējums)



Zemes dzīļu izmantošanas licenci vai tajā noteiktos nosacījumus var apstrīdēt Vides pārraudzības valsts biroja Rūpniecības iela 23, Rīgā, viena mēneša laikā no licences spēkā stāšanās dienas, iesniedzumu par administratīvā akta apstrīdēšanu iesniedzot Valsts vides dienestā.



Tālr. 28846856, E-mail: geotechnical@inbox.lv, Reģistrācijas Nr. 40103971480

Zemes dziļu izmantošanas nosacījumi

1. Zemes dziļu izmantošanas licence Nr.CS16ZD0072 (turpmāk – Licence) dod tiesības SIA Grundbau (turpmāk – Adresāts) laikā no 2016.gada 10.marta līdz 2017.gada 9.martam Latvijas teritorijā veikt inženierģeoloģiskās izpētes darbus (turpmāk – izpēte) I kategorijas būvju vajadzībām un virszemes ūdensoļektiem, ja ierīkošanas gaitā paredzēts iegūt likuma „Par zemes dziļēm” pielikumā minētos derīgos izrakteņus mazāk nekā 20 000 kubikmetru apjomā.
2. Licence izsniegta Adresātam, pamatojoties uz:
 - 2.1. likuma „Par zemes dziļēm” 10.panta pirmās daļas 3.punkta „c” apakšpunktu un 2¹.daļu;
 - 2.2. Ministru kabineta 2011.gada 6.septembra noteikumu Nr.696 „Zemes dziļu izmantošanas licenču un bieži sastopamo derīgo izrakteņu ieguves atļauju izsniegšanas kārtība” (turpmāk – MK noteikumi Nr.696) 4.1.apakšpunktu.
3. Atsevišķa licence izpētei nepieciešama, ja:
 - 3.1. darbu gaitā paredzēts atsegt pirmskvartāra nogulumus;
 - 3.2. izpēti paredzēts veikt būvju vajadzībām, kuras neietilpst I kategorijā;
 - 3.3. izpēte tiks veikta būvlaukumos, kas paredzēti pazemes būvju (pazemes autostāvvietu u.c.) un hidrotehnisko būvju (ostu piestātņu, molu, mazo hidroelektrostaciju, u.c.) ierīkošanai.
4. Licence neatbrīvo Adresātu no Latvijas Republikas likumu un citu normatīvo aktu prasību ieviešanas, kā arī paredzētajām ekspertīzēm un saskaņošanām.
5. Izpēte veicama, ņemot vērā:
 - 5.1. Licences nosacījumus;
 - 5.2. likumu „Par zemes dziļēm”;
 - 5.3. citas prasības izpētei, kuras noteiktas Latvijas Republikas likumos un normatīvajos aktos Licences derīguma termiņa laikā.
6. Pirms izpētes darbu uzsākšanas Valsts ģeoloģijas fondā iepazīties ar objekta teritorijas ģeoloģiskajiem un hidroģeoloģiskajiem apstākļiem, veikt teritorijas apsekošanu un izvērtēt visu pasūtītāja sniegto informāciju par objektu.
7. Saskaņā ar MK noteikumu Nr.696 25.punkta nosacījumiem izpēti Adresāts var uzsākt pēc:
 - 7.1. līguma noslēgšanas ar zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai pilnvarotu personu par tiesībām veikt izpēti;
 - 7.2. izpētes darbu programmas sastādīšanas (ņemot vērā pasūtītāja darba uzdevumu) un tās saskaņošanas ar darbu pasūtītāju. Darbu programmā iekļaut informāciju par izpētes objekta atrašanās vietu, izpētes metodiku, tai nepieciešamo aprīkojumu, pārbaudēm un analīžu nosakāmajiem kvalitātes raksturojošajiem rādītājiem, kā arī pievienot plānu ar izstrādātu paredzēto izvietojumu.
8. Informēt elektroniski: vvd@vvd.gov.lv vai pa faksu 67084212 (vēlams ne vēlāk kā 5 darba dienas pirms darbu uzsākšanas) Valsts vides dienestu (turpmāk – VVD) par darbu uzsākšanas laiku konkrētā objektā (MK noteikumu Nr.696 25.punkta nosacījums).
9. Noteikt izpētes teritorijas ģeoloģisko uzbūvi, ģeomorfoloģisko uzbūvi, ģeoloģisko procesu izplatību, iežu saguluma apstākļus, litoloģisko sastāvu un izplatību, kā arī fizikālās un mehāniskās īpašības.
10. Raksturot izpētes teritorijas atbilstību paredzētās būvniecības vajadzībām un prognozēt inženierģeoloģisko apstākļu iespējamās izmaiņas būvniecības rezultātā.

11. Noteikt pazemes ūdens līmeni un to iespējamās izmaiņas, kā arī pazemes ūdens ķīmisko sastāvu un tā ietekmi uz pazemes būvju konstrukcijām.
12. Veikt pazemes ūdeņu un grunts paraugu analīzes laboratorijās atbilstoši spēkā esošajiem standartiem, kas akreditētas sabiedrībā ar ierobežotu atbildību „Standartizācijas, akreditācijas un metroloģijas centrs”.
13. Veicot izpēti darbus konkrētā objektā:
 - 13.1. veikt izstrādņu aprakstu lauka žurnālā;
 - 13.2. noteikt izstrādņu atrašanās vietu koordinātas, absolūtās augstuma atzīmes, izpēti teritorijas ģeoloģisko un ģeomorfoloģisko uzbūvi, iežu saguluma apstākļus (ģenēzi un litoloģisko sastāvu) un izplatību;
 - 13.3. pēc darbu veikšanas likvidēt izstrādnes;
 - 13.4. nepieļaut grunts, zemes dziļu, virszemes un pazemes ūdeņu piesārņojumu vai citu kaitējumu videi;
 - 13.5. nodrošināt tādu darbu vietu plānojumu, konstrukciju, aprīkojumu, komplektāciju, izmantošanu un uzturēšanu, lai nodarbinātie varētu veikt darba pienākumus, neapdraudot savu vai citu nodarbināto drošību un veselību.
14. Iesniegt *(elektroniski: vvd@vvd.gov.lv vai pa faksu 67084212)* ik pēc trim mēnešiem VVD sarakstu par veiktajiem izpēti darbiem, uzrādīt darbu pasūtītāju, izpēti objektu, tā atrašanās vietu.

Ja izpēti darbi netiek veikti, par to arī informēt VVD.
15. Par katru izpēti objektu sagatavot izpēti pārskatu:
 - 15.1. pārskata sagatavošanai izmantot licencētas datorprogrammas;
 - 15.2. pārskata pielikumā pievienot arī līgumu ar zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai pilnvarotu personu par tiesībām veikt izpēti, darba uzdevumu, izpēti darbu programmu un Licences kopiju.Pārskatu iesniegt izpēti pasūtītājam.
16. Līdz Licences derīguma termiņa beigām pārskatus iesniegt valsts sabiedrībai ar ierobežotu atbildību „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” (turpmāk – LVĢMC). Iesniegt *(elektroniski: vvd@vvd.gov.lv vai pa faksu 67084212)* VVD sarakstu par nodotajiem pārskatiem LVĢMC.

Valsts ģeoloģijas fondā nodotās informācijas glabāšanas un izmantošanas kārtību, konfidencialitātes līmeni un termiņu nosaka 2012.gada 28.augusta noteikumi Nr.578 „Noteikumi par ģeoloģiskās informācijas sistēmu”.
17. Licences nosacījumu grozījumu nepieciešamības gadījumā Adresātam jāgriežas VVD.
18. Adresātam atļautā zemes dziļu izmantošana var tikt ierobežota vai apturēta, kā arī Licence atcelta likumā „Par zemes dziļēm” noteiktajos gadījumos un noteiktajā kārtībā.
19. Uzrādīt Licenci VVD amatpersonām pārbaudes laikā.

Valsts vides dienesta ģenerāldirektore



I.Kojegova

Gāga
67084219
kristine.gaga@vvd.gov.lv



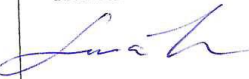
SIA Grundbau

Tālr. 28846856, E-mail: geotechnical@inbox.lv, Reģistrācijas Nr. 40103971480

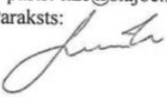
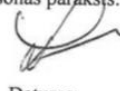
ZEMES ĪPAŠNIEKU UN KADASTRA NUMURU SARAKSTS

Ceļa Nr.618 "V1117-Losbergi-(Kokmuiža-Lielauce)" (km 0.000-0.750), Vītiņu pagastā, Auces novadā, pārbūve.		
Kadastra Nr.		Īpašnieks – Vārds, Uzvārds, Adrese
46940020034	Privātpersona	Ličāgina Rita, Sporta iela 3-13, Skrunda, Skrundas nov., LV-3326, mob. 29426589
46940020054	Privātpersona	Lindermanis Oskars, "Vaiti", Vītiņu pag., Auces nov., LV-3708, mob. 26373005
46940020056	Privātpersona	Bērziņš Jānis, "Mārsēta", Gulnova, Pušas pag., Rēzeknes nov., LV-4635
46940020073	Privātpersona	Ličāgina Rita, Sporta iela 3-13, Skrunda, Skrundas nov., LV-3326, mob. 29426589
46940020078	Privātpersona	Ruciņš Jurijs, "Melderi", Vītiņu pag., Auces nov., LV-3721, mob. 26315251
46940020081	Privātpersona	Ruciņš Jurijs, "Melderi", Vītiņu pag., Auces nov., LV-3721, mob. 26315251
46940020311	Privātpersona	Vidiņš Arnis, Kaļķu iela 6, Auce, Auces nov., LV-3708, mob. 26408010


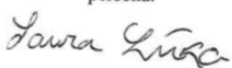
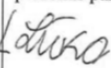
Informējam, ka Auces novada pašvaldība ir paredzējusi grants ceļa "Ceļa Nr.618 "V1117-Losbergi-(Kokmuiža-Lielauce)" (km 0.000-0.750) pārbūvi, kas robežojas ar Jums piederošo īpašumu (skat. Tabulu). Pārbūves mērķis ir uzlabot ceļa segumu un ūdens novadīšanu no ceļa.

<p>Projektētājs: SIA "JOE" Reģ. Nr. 43603067147 Atmodas iela 19, Jelgava, Jelgavas nov., LV-3007</p> <p>Kontaktpersona: Ilze Leināte Mob.tel. 27667117 e-pasts: ilze@siajoe.lv Paraksts:</p> 	<p>Pasūtītājs: "Auces novada pašvaldība"</p> <p>Objekta nosaukums: "Ceļa Nr.618 "V1117-Losbergi-(Kokmuiža-Lielauce)" (km 0.000-0.750)"</p>	<p>Zemes gabala adrese:</p> <p>Kadastra numurs: 46940020034</p> <p>Īpašnieks vai pilnvarotā persona: Ličāgina Rita</p>	<p>Īpašnieka vai pilnvarotās personas paraksts:</p> <p>Datums:</p>
<p>Vienošanās- Saskaņojums</p>			
<p>Piekrītu, ka atjauno iebraucamo ceļu uz Man piederošo īpašuma pusi. Pārbūves darbi sevī iekļauj – ceļa segas jaunas konstrukcijas izbūvi, nobrauktuvju atjaunošanu, caurtekas pārbūvi, jaunu ceļa zīmju uzstādīšanu, grāvju tīrīšanu un jaunu grāvju rakšanu.</p>			
<p>*Telefona numurs: _____</p>			
<p>Projektētājs apliecinā, ka visi risinājumi un ierosinājumi, kas skar īpašumu, tiks saskaņoti ar Īpašnieku.</p>			
<p>*Ierakstīt telefona numuru, pa kuru var ar Jums sazināties.</p>			
<p>Piezīmes: <i>Nepiekrītu, ka ceļa būvnes rezultātā tiek likvidēti elektības stabi un elektroapgādes līnija, kas atrodas manā īpašumā. Jānārdnē plānoti celtniecības darbi man piederošajā īpašumā. Nepiekrītu, ka tiek likvidēti lielais dzīvnieku aizsardzības ministriāls un šerzi iz aizsargājami. Paplašinot ceļu uz manas zemes, netīna iz likvidojus šāda situācija. 2.04.2017 Rita Ličāgina</i></p>			

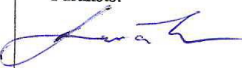
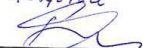
Informējam, ka Auces novada pašvaldība ir paredzējusi grants ceļa "Ceļa Nr.618 "V1117-Losbergi-(Kokmuiža-Lielauce)" (km 0.000-0.750) pārbūvi, kas robežojas ar Jums piederošo īpašumu (skat. Tabulu). Pārbūves mērķis ir uzlabot ceļa segumu un ūdens novadišanu no ceļa.

<p>Projektētājs: SIA "JOE" Reģ. Nr. 43603067147 Atmodas iela 19, Jelgava, Jelgavas nov., LV-3007</p> <p>Kontaktpersona: Ilze Leināte Mob.tel. 27667117 e-pasts: ilze@siajoe.lv Paraksts: </p>	<p>Pasūtītājs: "Auces novada pašvaldība"</p> <p>Objekta nosaukums: "Ceļa Nr.618 "V1117-Losbergi- (Kokmuiža-Lielauce)" (km 0.000-0.750)</p>	<p>Zemes gabala adrese: "Vaiti", Vitiņu pag., Auces nov., LV-3708</p> <p>Kadastra numurs: 46940020054</p> <p>Īpašnieks vai pilnvarotā persona: Oskars Lindermanis</p>	<p>Īpašnieka vai pilnvarotās personas paraksts: </p> <p>Datums: 17.03 2014</p>
<p>Vienošanās- Saskaņojums</p>			
<p>Piekrītu, ka atjauno iebraucamo ceļu uz Man piederošo īpašuma pusi. Pārbūves darbi sevī iekļauj – ceļa segas jaunas konstrukcijas izbūvi, nobrauktuvju atjaunošanu, caurtekas pārbūvi, jaunu ceļa zīmju uzstādīšanu, grāvju tīrīšanu un jaunu grāvju rakšanu.</p> <p>*Telefona numurs: _____</p> <p>Projektētājs apliecina, ka visi risinājumi un ierosinājumi, kas skar īpašumu, tiks saskaņoti ar īpašnieku.</p> <p>*Ierakstīt telefona numuru, pa kuru var ar Jums sazināties.</p>			
<p>Piezīmes:</p>			

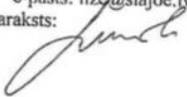

Informējam, ka Auces novada pašvaldība ir paredzējusi grants ceļa "Ceļa Nr.618 "V1117-Losbergi-(Kokmuiža-Lielauce)" (km 0.000-0.750) pārbūvi, kas robežojas ar Jums piederošo īpašumu (skat. Tabulu). Pārbūves mērķis ir uzlabot ceļa segumu un ūdens novadīšanu no ceļa.

<p>Projektētājs: SIA "JOE" Reģ. Nr. 43603067147 Atmodas iela 19, Jelgava, Jelgavas nov., LV-3007</p> <p>Kontaktpersona: Ilze Leināte Mob.tel. 27667117 e-pasts: ilze@siajoe.lv Paraksts: </p>	<p>Pasūtītājs: "Auces novada pašvaldība"</p> <p>Objekta nosaukums: "Ceļa Nr.618 "V1117-Losbergi-(Kokmuiža-Lielauce)" (km 0.000-0.750)</p>	<p>Zemes gabala adrese:</p> <p>Kadastra numurs: 46940020056</p> <p>Īpašnieks vai pilnvarotā persona: </p>	<p>Īpašnieka vai pilnvarotās personas paraksts: </p> <p>Datums: 11.09.2017</p>
<p>Vienošanās- Saskaņojums</p>			
<p>Piekrītu, ka atjauno iebraucamo ceļu uz Man piederošo īpašuma pusi. Pārbūves darbi sevi iekļauj – ceļa segas jaunas konstrukcijas izbūvi, nobrauktuvju atjaunošanu, caurtekas pārbūvi, jaunu ceļa zīmju uzstādīšanu, grāvju tīrīšanu un jaunu grāvju rakšanu.</p> <p>*Telefona numurs: <u>26282982</u></p> <p>Projektētājs apliecina, ka visi risinājumi un ierosinājumi, kas skar īpašumu, tiks saskaņoti ar īpašnieku.</p> <p>*Ierakstīt telefona numuru, pa kuru var ar Jums sazināties.</p>			
<p>Piezīmes:</p>			



Informējam, ka Auces novada pašvaldība ir paredzējusi grants ceļa "Ceļa Nr.618 "V1117-Losbergi-(Kokmuiža-Lielauce)" (km 0.000-0.750) pārbūvi, kas robežojas ar Jums piederošo īpašumu (skat. Tabulu). Pārbūves mērķis ir uzlabot ceļa segumu un ūdens novadīšanu no ceļa.

<p>Projektētājs: SIA "JOE" Reģ. Nr. 43603067147 Atmodas iela 19, Jelgava, Jelgavas nov., LV-3007</p> <p>Kontaktpersona: Ilze Leināte Mob.tel. 27667117 e-pasts: ilze@siajoe.lv Paraksts:</p> 	<p>Pasūtītājs: "Auces novada pašvaldība"</p> <p>Objekta nosaukums: "Ceļa Nr.618 "V1117-Losbergi-(Kokmuiža-Lielauce)" (km 0.000-0.750)</p>	<p>Zemes gabala adrese:</p> <p>Kadastra numurs: 46940020073</p> <p>Īpašnieks vai pilnvarotā persona: Rita Ličāgina</p>	<p>Īpašnieka vai pilnvarotās personas paraksts:</p> <p>Datums:</p>
<p>Vienošanās- Saskaņojums</p>			
<p>Piekrītu, ka atjauno iebraucamo ceļu uz Man piederošo īpašuma pusi. Pārbūves darbi sevī iekļauj – ceļa segas jaunas konstrukcijas izbūvi, nobrauktuvju atjaunošanu, caurtekas pārbūvi, jaunu ceļa zīmju uzstādīšanu, grāvju tīrīšanu un jaunu grāvju rakšanu.</p>			
<p>*Telefona numurs: _____</p>			
<p>Projektētājs apliecinā, ka visi risinājumi un ierosinājumi, kas skar īpašumu, tiks saskaņoti ar īpašnieku.</p>			
<p>*Ierakstīt telefona numuru, pa kuru var ar Jums sazināties.</p>			
<p>Piezīmes: <i>Verdīgumu, ka ceļa būves izpildītājiem likvidēt elektrības stabs un elektroapgādes līniju, kas atrodas manā īpašumā, jo nāvētnē plānoti celtniecības darbi man piederošajā īpašumā. Nepieciešams, ka tiek likvidēti lielais bērzu stobrs gaisvadaizbāzes ministrijai ar bezzīmi iz aizsargājami. Pajolasiņot ceļu uz manas gemes tēhniku it izveidojusies šāda situācija 12.04.2017 Rita Ličāgina</i></p> 			

Informējam, ka Auces novada pašvaldībai paredzējusi grants ceļa "Ceļa Nr.618 "V1117-Losbergi-(Kokmuiža-Lielauce)" (km 0.000-0.750)pārbūvi, kas robežojas ar Jums piederošo īpašumu (skat. Tabulu). Pārbūves mērķis ir uzlabot ceļa segumu un ūdens novadīšanu no ceļa.

<p>Projektētājs: SIA "JOE" Reģ. Nr. 43603067147 Atmodas iela 19, Jelgava, Jelgavas nov., LV-3007</p> <p>Kontaktpersona: Ilze Leināte Mob.tel. 27667117 e-pasts: ilze@siajoe.lv Paraksts: </p>	<p>Pasūtītājs: "Auces novada pašvaldība"</p> <p>Objekta nosaukums: "Ceļa Nr.618 "V1117-Losbergi-(Kokmuiža-Lielauce)" (km 0.000-0.750)</p>	<p>Zemes gabala adrese: "Melderī", Vītiņu pag., Auces nov., LV-3721</p> <p>Kadastra numurs: 46940020078</p> <p>Īpašnieks vai pilnvarotā persona: Juris Ručīņš</p>	<p>Īpašnieka vai pilnvarotās personas paraksts:</p> <p>Datums: 27.03.2017. </p>
<p>Vienošanās- Saskaņojums</p>			
<p>Piekrītu, ka atjauno iebraucamo ceļu uz Man piederošo īpašuma pusi. Pārbūves darbi sevī iekļauj – ceļa segas jaunas konstrukcijas izbūvi, nobrauktuvju atjaunošanu, caurtekas pārbūvi, jaunu ceļa zīmju uzstādīšanu, grāvju tīrīšanu un jaunu grāvju rakšanu.</p> <p>*Telefona numurs: <u>26315251</u></p> <p>Projektētājs apliecina, ka visi risinājumi un ierosinājumi, kas skar īpašumu, tiks saskaņoti ar īpašnieku.</p> <p>*Ierakstīt telefona numuru, pa kuru var ar Jums sazināties.</p>			
<p>Piezīmes:</p>			

Informējam, ka Auces novada pašvaldībai paredzējusi grants ceļa "Ceļa Nr.618 "V1117-Losbergi-(Kokmuiža-Lielauce)" (km 0.000-0.750)pārbūvi, kas robežojas ar Jums piederošo īpašumu (skat. Tabulu). Pārbūves mērķis ir uzlabot ceļa segumu un ūdens novadīšanu no ceļa.

<p>Projektētājs: SIA "JOE" Reģ. Nr. 43603067147 Atmodas iela 19, Jelgava, Jelgavas nov., LV-3007</p> <p>Kontaktpersona: Ilze Leināte Mob.tel. 27667117 e-pasts: ilze@siajoe.lv Paraksts: </p>	<p>Pasūtītājs: "Auces novada pašvaldība"</p> <p>Objekta nosaukums: "Ceļa Nr.618 "V1117-Losbergi-(Kokmuiža-Lielauce)" (km 0.000-0.750)</p>	<p>Zemes gabala adrese: "Melderī", Vītiņu pag., Auces nov., LV-3721</p> <p>Kadastra numurs: 46940020081</p> <p>Īpašnieks vai pilnvarotā persona: Jurijs Ručīņš</p>	<p>Īpašnieka vai pilnvarotās personas paraksts:</p> <p>Datums: 27.03.2017. </p>
<p>Vienošanās- Saskaņojums</p>			
<p>Piekrītu, ka atjauno iebraucamo ceļu uz Man piederošo īpašuma pusi. Pārbūves darbi sevī iekļauj – ceļa segas jaunas konstrukcijas izbūvi, nobrauktuvju atjaunošanu, caurtekas pārbūvi, jaunu ceļa zīmju uzstādīšanu, grāvju tīrīšanu un jaunu grāvju rakšanu.</p> <p>*Telefona numurs: 26315257</p> <p>Projektētājs apliecina, ka visi risinājumi un ierosinājumi, kas skar īpašumu, tiks saskaņoti ar īpašnieku.</p> <p>*Ierakstīt telefona numuru, pa kuru var ar Jums sazināties.</p>			
<p>Piezīmes:</p>			

Informējam, ka Auces novada pašvaldībai paredzējusi grants ceļa "Ceļa Nr.618 "V1117-Losbergi-(Kokmuiža-Lielauce)" (km 0.000-0.750)pārbūvi, kas robežojas ar Jums piederošo īpašumu (skat. Tabulu). Pārbūves mērķis ir uzlabot ceļa segumu un ūdens novadīšanu no ceļa.

<p>Projektētājs: SIA "JOE" Reģ. Nr. 43603067147 Atmodas iela 19, Jelgava, Jelgavas nov., LV-3007</p> <p>Kontaktpersona: Ilze Leināte Mob.tel. 27667117 e-pasts: ilze@siajoe.lv</p> <p>Paraksts: </p>	<p>Pasūtītājs: "Auces novada pašvaldība"</p> <p>Objekta nosaukums: "Ceļa Nr.618 "V1117-Losbergi-(Kokmuiža-Lielauce)" (km 0.000-0.750)</p>	<p>Zemes gabala adrese:</p> <p>Kadastra numurs: 46940020311</p> <p>Īpašnieks vai pilnvarotā persona: Arnis Vidiņš</p>	<p>Īpašnieka vai pilnvarotās personas paraksts: </p> <p>Datums: 20.05.2017</p>
<p>Vienošanās- Saskaņojums</p>			
<p>Piekrītu, ka atjauno iebraucamo ceļu uz Man piederošo īpašuma pusi. Pārbūves darbi sevī iekļauj – ceļa segas jaunas konstrukcijas izbūvi, nobrauktuvju atjaunošanu, caurtekas pārbūvi, jaunu ceļa zīmju uzstādīšanu, grāvju tīrīšanu un jaunu grāvju rakšanu.</p>			
<p>*Telefona numurs: <u>26408010</u></p>			
<p>Projektētājs apliecina, ka visi risinājumi un ierosinājumi, kas skar īpašumu, tiks saskaņoti ar īpašnieku.</p>			
<p>*Ierakstīt telefona numuru, pa kuru var ar Jums sazināties.</p>			
<p>Piezīmes: Lūgums pārāk neierobežot man braucama iņķi ar ceļa remonta laikā. </p>			

SIA „JOE”, reģ. Nr. 43603067147, būvkomersanta reģ. apliecības Nr. 12065-R, Atmodas iela 19,
Jelgava,
LV-3007, tālr. Nr.: +371 24555005, www.siajoe.lv, info@siajoe.lv

(apsekotājs un tā rekvizīti – fiziskās personas vārds, uzvārds, sertifikāta Nr. vai juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas Nr., būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr., juridiskā adrese, tālruņa numurs, elektroniskā pasta adrese)

Tehniskās apsekošanas atzinums

Ceļa Nr.618 “V1117-Losbergi-(Kokmuiža-Lielauce)” (km 0.000-0.750), Vītiņu pagastā, Auces novadā, pārbūve (būves nosaukums, zemes vienības kadastra numurs un adrese)
Auces novada pašvaldība, 2016. gada „30.” decembrī, Nr. 6-37/2017-040 (pasūtītājs, līguma datums un numurs)
Uzdevums izsniegts 2016. gada „30.” decembrī (apsekošanas uzdevums, tā izsniegšanas datums)

Saņēmējs: Auces novada pašvaldība (fiziskās personas vārds un uzvārds vai juridiskās personas nosaukums)
--

1. Vispārīgas ziņas par būvi

1.1.	būves veids Ielas, ceļi un laukumi ar mīksto segumu (kods 21120102)
1.2.	apbūves laukums (m ²) 4700,6 m²
1.3.	būvtilpums (m ³)
1.4.	būves kopējā platība (m ²) 6100,6 m²
1.5.	stāvu skaits
1.6.	zemesgabala vienības kadastra apzīmējums 46940010113
1.7.	zemesgabala platība (m ² – pilsētās, ha – lauku teritorijās)
1.8.	būves iepriekšējais īpašnieks
1.9.	būves pašreizējais īpašnieks Auces novada pašvaldība
1.10.	būvprojekta autors SIA “JOE”
1.11.	būvprojekta nosaukums, akceptēšanas gads un datums
1.12.	būves nodošana ekspluatācijā (gads un datums)
1.13.	būves konservācijas gads un datums
1.14.	būves atjaunošanas, pārbūves, restaurācijas gads
1.15.	būves kadastrālās uzmērīšanas lietas: numurs, izsniegšanas gads un datums

2. Situācija

2.1.	zemesgabala izmantošanas atbilstība teritorijas plānojumam
-------------	--

Ceļa posma kopgarums ir ~ 0.750km. Brauktuves platumi ir mainīgi, robežās no 5.00m līdz 6.60m. Grants ceļš ar neviendabīgu segumu – atsevišķās vietās oļi. Grants segums nolietojies, atsevišķās vietās bedres, iesēdumi un vietām lieli smilts sanesumi. Ceļš atrodas pārsvarā vienā līmenī ar apkārtējo teritoriju. Posma vidus daļā ceļš virzās cauri meža apvidum, posma beigu daļā ceļš atrodas nelielā kāpumā.

Nomales praktiski nav vispār vai vietām nomaļu vietās ir neliels valnītis, kas traucē ūdens atvadei, tās apaugušas ar zāli.

Koki atrodas trases sākuma posmā atsevišķās vietās ceļā tuvumā.

Nobrauktuves uzlabotas ar grants segumu uz mājām. Uz karjeru nobrauktuvei ir lieli smilts sanesumi. Nobrauktuves platumi mainīgi robežās no 3,50 līdz 6,00 m. Zem nobrauktuves caurtekas aizsērējušas ~30%,

daļēji bojātas. Ceļa zīmes nav vispār vai nolietojušās, nav nodrošināta divvirzienu satiksme visā posma krustojumā. Ceļa krustojumā nav ceļa zīmju, nav pārredzamība – traucē krūmi, koki. Gar ceļu izvietota gaisvadu elektrolīnija, atsevišķās vietās tā arī šķērso ceļu. Elektrolīnijas stabi izvietoti tieši brauktuves tuvumā – līknē, kas ietekmē satiksmes drošību.	
2.2.	būves izvietojums zemesgabalā
Ceļa posmu, kuru paredzēts pārbūvēt no pieslēguma V1117 ceļam aptuveni 750m garumā. Šajā ceļa posmā ceļam ir noteikta zemes nodalījuma josla un tā ir 9,5m no ceļa ass uz katru pusi.	
2.3.	būves plānojums
Ceļš atrodas pārsvarā vienā līmenī ar apkārtnējo teritoriju. Posma vidus daļā ceļš virzās cauri meža apvidum, posma beigu daļā ceļš atrodas nelielā kāpumā.	

3. Teritorijas labiekārtojums

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām		Tehniskais nolietojums (%)
3.1.	brauktuves, ietves, celiņi un saimniecības laukumi	
Brauktuves platums ir mainīgs, robežās no 5.00m līdz 6.60m. Grants ceļš ar neviendabīgu segumu – atsevišķās vietās oļi. Grants segums nolietojies, atsevišķās vietās bedres, iesēdumi un vietām lieli smilts sanesumi. Ceļš atrodas pārsvarā vienā līmenī ar apkārtnējo teritoriju. Posma vidus daļā ceļš virzās cauri meža apvidum, posma beigu daļā ceļš atrodas nelielā kāpumā. Nobrauktuves uzlabotas ar grants segumu uz mājām. Uz karjeru nobrauktuvei ir lieli smilts sanesumi. Nobrauktuviņu platumi mainīgi robežās no 3,50 līdz 6,00 m. Zem nobrauktuviņiem caurtekas aizsērējušas ~30%, daļēji bojātas.		
3.2.	bēnu rotaļlaukumi, atpūtas laukumi un sporta laukumi	
3.3.	apstādījumi un mazās arhitektūras formas	
3.4.	nožogojums un atbalsta sienas	

6. Ārējie inženiertīkli

(Ietver tikai tos ārējos inženiertīklus, kas apsekoti atbilstoši apsekošanas uzdevumam)

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām		Tehniskais nolietojums (%)
6.1.	ūdensapgāde	
6.2.	kanalizācija	
6.3.	drenāžas sistēmas	
6.4.	siltumapgāde	
6.5.	gāzes apgāde	
6.6.	zibensaizsardzība	
6.7.	citas sistēmas	
Gar ceļu izvietota gaisvadu elektrolīnija, atsevišķās vietās tā arī šķērso ceļu. Elektrolīnijas stabi izvietoti tieši		

brauktuves tuvumā – līknē, kas ietekmē satiksmes drošību.
Zem nobrauktuvēm sastopamas caurtekas, kuras aizsērējušas ~30%, daļēji bojātas.

7. Kopsavilkums

7.1.	būves tehniskais nolietojums
	<ul style="list-style-type: none">• Esošais ceļš vienā līmenī, dažviet pat zemāk, ar apkārtējo teritoriju.• Nomaļes praktiski nav vispār vai vietām nomaļu vietās ir neliels valnītis, kas traucē ūdens atvadei, tās apaugušas ar zāli.• Gar ceļu izvietota gaisvadu elektrolīnija, atsevišķās vietās tā arī šķērso ceļu. Elektrolīnijas stabi izvietoti tiešā brauktuves tuvumā – līknē, kas ietekmē satiksmes drošību.
7.2.	secinājumi un ieteikumi:
	<ul style="list-style-type: none">• Nepieciešams veikt ceļu segumu atjaunošanu.• Izstrādājot būvprojektu, nepieciešams pievērst uzmanību pie ūdens novadīšanas no ceļa brauktuves, ceļam blakus esošās teritorijas.• Izstrādājot būvprojektu nepieciešams pievērst uzmanību iestāžu izdotajiem tehniskajiem noteikumiem.• Tāpat nepieciešams pievērst uzmanību pie fizisko personu nobrauktuvēm.

Tehniskā apsekošana veikta 2017. gada „17.” februārī.

Sertificēts būvinženieris Gaidis Beitiņš, Sert. Nr. 20-6011.
(izpildītāja paraksts (vārds, uzvārds, sertifikāta numurs))

(juridiskās personas vadītāja vārds, uzvārds un paraksts)

Pievienoto fotogrāfiju saraksts

- F – 1 Skats uz esošo krustojumu ar ceļu V1117.
- F – 2 Skats uz atjaunojamā ceļa posma sākumu.
- F – 3 Skats uz esošā ceļa stāvokli, uz mazo valnīti, ceļa sāngrāvi.
- F – 4 Skats uz atjaunojamā ceļa posma beigām.
- F – 5 Skats no atjaunojamā ceļa posma beigām uz esošo ceļu.
- F – 6 Skats uz vietu, kur elektrības stabs ir tuvu ceļam.
- F – 7 Skats uz esošo grāvi.
- F – 8 Vieta, kur esošie koki ir tuvu gan esošajam ceļam, gan esošajai elektrības līnijai.

F - 1



F - 2



F-3



F-4



F – 5



F – 6



F - 7



F - 8



Skaidrojošs apraksts

Ievads

Būvprojekts " Ceļa Nr.618 "V1117-Losbergi-(Kokmuiža-Lielauce)" (km 0.000-0.750), Vītiņu pagastā, Auces novadā, pārbūve", izstrādāts pēc Auces novada pašvaldības pasūtījuma.

Būvprojektu izstrādāja SIA "JOE" (būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr. 12065).

Kā izejas materiāli projekta izstrādei izmantoti:

- Pasūtītāja izsniegtie dokumenti: Projektēšanas uzdevums -10;
- LVC "LATVIJAS VALSTS CEĻI" izsniegtie tehniskie noteikumi;
- A/S "SADALES TĪKLS" izsniegtie tehniskie noteikumi;
- "ZEMGALES REĢIONA MELIORĀCIJAS NODAĻA" izsniegtie tehniskie noteikumi;
- Sia "Topo Risinājumi" iesniegtais topogrāfiskais uzmērījums;
- SIA "Grundbau" veiktā ģeotehniskā izpēte, veikti 3 urbumi līdz 2,0 m dziļumam.

Projekta risinājumi izstrādāti atbilstoši Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām, ievērtējot esošo situāciju.

Būvniecības veids – pārbūve, būvju klasifikators 21120102 – ielas, ceļi un laukumi ar mīksto segumu.

Pastāvošās situācijas raksturojums

Esošais ceļa posms atrodas Auces novada Vītiņu pagastā, segums - grants.

Ceļa posma kopgarums ir ~ 0.750km. Brauktuves platums ir mainīgs, robežās no 5.00m līdz 6.60m. Grants ceļš ar nevienmērīgu segumu – atsevišķās vietās oļi. Grants segums nolietojies, atsevišķās vietās bedres, iesēdumi un vietām lieli smilts sanesumi. Ceļš atrodas pārsvarā vienā līmenī ar apkārtējo teritoriju. Posma vidus daļā ceļš virzās cauri meža apvidum, posma beigu daļā ceļš atrodas nelielā kāpumā.

Nomales praktiski nav vispār vai vietām nomaļu vietās ir neliels valnītis, kas traucē ūdens atvadei, tās apaugušas ar zāli.

Ūdens atvade daļēji atrisināta, atsevišķās vietās sāngrāvji nav vai ir 100% aizauguši.

Koki atrodas trases sākuma posmā atsevišķās vietās ceļā tuvumā.

Nobrauktuves uzlabotas ar grants segumu uz mājām. Uz karjeru nobrauktuvei ir lieli smilts sanesumi. Nobrauktuvju platumi mainīgi robežās no 3,50 līdz 6,00 m. Zem nobrauktuvēm caurtekas aizsērējušas ~30%, daļēji bojātas.

Ceļa zīmes nav vispār vai nolietojušas, nav nodrošināta divvirzienu satiksme visā posma krustojumā.

Ceļa krustojumā nav ceļa zīmju, nav pārredzamība – traucē krūmi, koki.

Gar ceļu izvietota gaisvadu elektrolīnija, atsevišķās vietās tā arī šķērso ceļu. Elektrolīnijas stabi izvietoti tiešā brauktuves tuvumā – līknē, kas ietekmē satiksmes drošību.

Vispārīgie norādījumi.

Darba rasējumi izstrādāti pamatojoties uz projektēšanas uzdevumu un būvniecības zonā esošo komunikāciju īpašnieku izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem. Projekta daļā visi izmēri doti metros (m), kritumi procentos (%), ja nav norādītas citas mērvienības.

Darbu izpildes gaitā jāievēro drošības tehnikas noteikumi, būvdarbu tehnoloģijas noteikumi materiālu izgatavotāju prasības darbu veikšanai, kā arī būvprojekta daļās dotie norādījumi.

Galvenā būvuzņēmēja pienākums ir savlaicīgi un pilnībā iepazīties ar visa projekta dokumentāciju. Visas atkāpes no projekta, kā arī no tā izrietošās mezglu un risinājumu papildus

detalizācijas, savlaicīgi, pirms darbu uzsākšanas vai pasūtījuma izdarīšanas, saskaņojams ar būvprojekta autoru.

Būvniecības darbus veikt saskaņā ar darba projektu, Latvijas būvnoteikumiem un ievērojot dotā objekta tehniskos noteikumus.

Topogrāfisko uzmērīšanu veica SIA "Topo Risinājumi". Plāni izstrādāti digitālā sistēmā. Uzmērīšana veikta LKS-92TM koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēmā. Pirms būvdarbu uzsākšanas informēt ieinteresēto organizāciju pārstāvjus un saskaņot darbu veikšanu.

Veicot būvniecību ievērot sekojošo darbu secību:

- 1) *Trases nospraušana (skatīt lapā TS-03-1,2);*
- 2) *Caurteku izbūve (skatīt DT daļā);*
- 3) *Gultnes rakšana pēc projektētajiem augstumiem (skatīt lapās TS-03-1,2; TS-04 un TS-05);*
- 4) *Kabeļu iegulde gruntī (skatīt ELT daļas sējumā);*
- 5) *Pamata un seguma izbūve (skatīt lapās TS-03-1,2; TS-04 un TS-05);*
- 6) *Satiksmes organizācija un labiekārtojuma izbūve (skatīt lapā TS-02-1,2).*

Projekta risinājums

Projektētā ceļa posma garums 750metri. Posmam paredzēts veikt esošā grants seguma atjaunošanu, tai skaitā paredzēts pārbūvēt nobrauktuves. Ceļa platums paredzēts 5,5m, vietā, kur ceļš iet caur mežu ceļa platums tiek samazināts uz 4,5m, pēc tam atkal palielināts uz 5,5m platumu, katrā ceļa pusē paredzētas nomales, kuru platums ir 0,50m vai lielākas, pirms un pēc šī posma paredzēts izbūvēt transportlīdzekļu izmaiņšanās paplašinājumus. Paplašinājuma garums 45m, platums 3,00m. Detalizēti skatīt rasējumu lapās TS-02-1,2.

Ceļa brauktuvi, kā arī paplašinājumu paredzēts nostiprināt ar ģeotekstilu SNW 14 vai analogu, tas nepieciešams, lai aizsargātu ceļa brauktuvi, paplašinājumu no gruntsūdeņiem, no grunts samaisīšanos ar mālu vai organiskajiem piejaukumiem. Vīrs tā paredzēts ieklāt salizturīgo kārtu 50cm biezumā, kurai seko ģeorežģis Secugrid 40/40 Q1 vai analogs, tas nepieciešams, lai novērstu šķembu iespiešanos dziļi smiltī, uzlabotu ceļa pīrāga izturību. Pēc ģeorežģa seko nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/45 18cm biezumā un nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32s 12cm biezumā virskārtā.

Ceļu šķērsprofils – divslīpumu profils ar slīpumu 3%, līkumos ar rādījumus mazāku par 180m tiek veidotas virāžas, kurās attiecīgi arī mainās ceļa šķērsprofili.

Projekta ietvaros tiek demontētas divas caurtekas, kuras savu laiku ir nokalpojušas, un šajās vietās vairs nav nepieciešama caurteku pārbūve.

Tāpat tiek pārbūvēta viena esošā caurteku, kura uz apsekošanas brīdi ir ļoti sliktā stāvoklī – applūdusi, pusaizbirusi, pussabrukusi; šo caurteku plānots atjaunot uz plastmasas caurteku, kuras diametrs paredzēts 0,7m, paredzamais garums 14,00m, caurteka uz grāvi ŪSIK 368942:02. **Caur caurteku izvilks nelegāls ūdensvads, kuru būvniecības laikā nesaglabāt. Ūdensvadu noslēgt ar elektrometināmo noslēgtapu Pn25 D32.**

Uz vienas no nobrauktuvēm projekta ietvaros nepieciešams izbūvēt plastmasas caurteku, kuras diametrs paredzēts 0,3m, paredzamais garums 7,00m.

Ceļa posmā ir vairākas ceļa zīmes, kuras nepieciešams saglabāt, ceļa zīmes Nr. 857 – velomaršruts, kā arī ceļa zīmes Nr.706 – virziena rādītājs. Paredzēts ir uzstādīt 5 jaunas ceļa zīmes, kuras uzlabotu drošību uz ceļa, divas ceļa zīmes tiek demontētas, jo tās ir bojātas/aplauztas.

Projektā paredzēts pārbūvēt 7 esošās nobrauktuves. Vietās, kur nobrauktuves nav iespējams uzreiz pieslēgt pie pieguļošās teritorijas lielās augstumu starpības dēļ, tām tiek paredzēts izbūvēt platformu, atvieglojot uzbraukšanu uz galvenā ceļa, pēc platformas paredzēts izbūvēt salaiduma posmu ar esošo reljefu. Platformas garums ir 5.00m un slīpums 5%. Nobrauktuvei Nr.2 pēc platformas paredzēts 3,00m garš salaiduma posms; **nobrauktuvei Nr.3 aiz platformas vēl 3,00m paredzēt pilnu segas konstrukciju, tas nepieciešams, lai izvairītos no viena slāņa izbūves**

biezā kārtā, aiz tā salaiduma posms 3,00m garumā; nobrauktuves Nr.4 platformas garums paredzēts 5,50m garumā; nobrauktuvei Nr.5 aiz platformas paredzēts 2,00m garš salaiduma posms ar esošo reljefu; nobrauktuvei Nr.6 aiz platformas paredzēts 2,00m garš salaiduma posms ar esošo reljefu. Precīzu nobrauktuvi novietojumu, pieslēguma parametrus, platformas un salaiduma posma izmērus skatīt rasējumu lapās TS-03-1,2.

Esošajā situācijā gar malām ir izveidojušies apaugumi, kas kavē ūdens atvadi no ceļa klātnes, kā rezultātā ūdens no ceļa neieplūst esošajās ievalkās, grāvjos, bet plūst pa esošo ceļa brauktuvi līdz zemākajai vietai, kur attiecīgi notek no ceļa, veidojas izskalojumi. Lai uzlabotu ūdens novadīšanu no ceļa, esošais ceļš tiek projektēts augstāk, kā arī ar abpusēju kritumu. Esošās ievalkas nepieciešams atjaunot, paredzēt esošo 1,50m platumu, ievalkas dibenu nostiprināt ar rupjiem oļiem 0,75m platumā, kuru pamatnē nesaistītu minerālmateriālu maisījums 10cm biezumā. Tāpat projekta ietvaros paredzēts pārtīrīt esošos grāvjus.

Vietā, kur esošais ceļš iet caur mežu un abās pusēs ir esoši grāvji, ceļu norakt līdz pašām malām, atjaunojot ceļu pilnā pīrāgā līdz tām, pēc tam atjaunot noraktās nogāzes slīpumā 1:1,5. Detalizēti skatīt griezumā C-C.

Drenu kolektoru, kurš šķērso ceļa brauktuvi nepieciešams atjaunot esošajos augstumos. Atjaunot nepieciešams at gludsienu cauruli OD160, SN8, aptuvenais gatums 19m. Tā kā kolektors savienojas starp divām akām, tad akām arī nepieciešama uzlabošana. Aka, kura atrodas 3,5m attālumā no ceļa brauktuves malas nepieciešams pārbūvēt, nepieciešams veikt esošā kolektora skalošanu aptuveni 50m garā posmā. Otrai akai jāveic akas tīrīšana, katra esošā vada skalošana 50m garā posmā, vāka un signālstabiņa montāža.

Būvniecības laikā precizēt drenu atrašanās vietas un to dziļumus, drenu galus tamponēt līdz vietai, kur tie vairs neieiet ceļu robežās. Šīs darbības nepieciešmas veikt tikai tad, ja tiek skartas drenas.

Ceļa posmu topogrāfijas uzmērīšanas brīdī, vairākās vietās, šķērso Sadales tīkla gaisvadu elektrolīnija, kura pēc gabarītiem neatbilst noteikumiem, taču šie esošie šķērsojumi cita projekta ietvaros ir pārbūvēti pēc noteikumiem. Kā arī, šī projekta ietvaros paredzēts veikt esošā gaisvada elektrolīnijas ieguldī grūntī no ceļa piketa 2+60 līdz piketam 4+25. Detalizēti skatīt sējumā Nr.2.

Būvprojekta paskaidrojuma rakstu, materiālu specifikāciju, būvdarbu apjomu sarakstu skatīt kopā ar izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem un grafisko daļu.

Visas atsauces uz iekārtu, materiālu un izstrādājumu izgatavotāju firmām, kuras norādītas projektā, liecina tikai par šo izstrādājumu un iekārtu kvalitātes un apkalpošanas līmeni. Norādīto materiālu nomaīņa ir iespējama ar citiem tehniski ekvivalentiem vai labākiem materiāliem.

Ceļa uzturēšana un ekspluatācija

Ceļu kopšanu vasarā paredz, lai operatīvi nodrošinātu autoceļam noteiktās ikdienas uzturēšanas prasības, kustības drošību un ērtības.

Nesaistītu segumu ceļa klātnes profilēšana, seguma planēšana vai līdzināšana paaugstina satiksmes drošību, nodrošina ceļa klātnes un seguma līdzenumu un ūdens novadi, uzlabojot vai saglabājot esošo šķērskritumu.

Profilēšanu veic, ja segumā ir par 4 cm dziļākas deformācijas, vai ar planēšanu nav iespējams nodrošināt vajadzīgo šķērskritumu un līdzenumu.

Nepieciešamības gadījumā ceļa klātne jāattīra no svešķermeņiem.

Vietās, kur tas ir nepieciešams un iespējams, jānodrošina ūdens novade no ceļa klātnes.

Profilējot jānodrošina šķērsvilkņus, bedres, iesēdumus un citas deformācijas.

Planēšanu un profilēšanu ieteicams veikt pie minerālā materiāla optimālā mitruma. Planēšanu un profilēšanu veic virzienā no ceļa klātnes šķautnes uz asi.

Ekspluatācijas laikā jāparedz nomaļu grunts uzauguma noņemšana, lai netiktu kavēta ūdens novade no brauktuves.

Nomaļu grunts uzauguma noņemšana ietver nomaļes uzaugumu nogriešanu, grunts

aizvākšanu vai izlīdzināšanu uz vietas, kā arī zemes klātnes šķautnes un nomales šķēršprofila atjaunošanu un brauktuves notīrīšanu.

Autoceļa operatīvā kopšana jāveic arī pēc sniegpuiteņiem, atkušņiem, vētrām u.c. dabas stihijām.

Uzturēšanas darbi veicami, ievērojot "Ceļu specifikāciju 2017".

Labiekārtošana

Ja izspraužot ceļa trasi tiek konstatēts, ka var tikt bojātas paliekošo - saglabājamo koku sakņu sistēmas, tad šajās vietās pieļaujama konstrukcijas izbūve nepilnā biezumā, virs saknēm ieklājot ģeotekstilu un ģeorežģi, risinājums saskaņojams ar autoruzraugu, būvuzraugu un pasūtītāju. Būvniecības laikā ap saglabājamiem kokiem uzstādāmi dēļu vairogi vai nožogojumi.

Krūmus un apaugumu, kuru paredzēts novākt, pēc zāģēšanas jāsadedzina vai jāaizved uz atbērtni.

Teritorijas labiekārtošanā paredzēta zāliena ierīkošana, kā arī būvdarbu skartās teritorijas sakārtošana, nosedzot ar augu zemi un apsējot ar zālāja sēklām. Zāliena ierīkošanai, nepieciešams izmantot būvdarbos iegūto augu zemi, ja būvdarbos iegūtā augu zeme ir mazāk nekā nepieciešams labiekārtošanai, tad būvuzņēmējam nepieciešams to sagādāt no tuvāko apkārtnu ieguves vietām.

Prasības dabas aizsardzībai

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtnes piesārņošana.

Būvuzņēmējam ir jālieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem.

Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņu, smaku, vibrāciju utt., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem utt. Maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus.

Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar būvuzraugu, gan ar vietējās varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai izgāztuvi, kas saskaņota ar rajona Vides aizsardzības pārvaldes pārstāvjiem.

Būvdarbos izmantojamais ceļa būvmateriālus - smilts, šķembas u.c. paredzēts piegādāt no būvuzņēmēja piedāvātajām būvmateriālu iegādes vietām, uzrādot pielietojamo materiālu sertifikātus un laboratoriju pārbaužu protokolus.

Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām. Sakārtotā teritorija pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem.

Drošības tehnika un darba aizsardzība.

Par darba drošības tehniku un darba aizsardzību būvlaukumā ir atbildīgs būvuzņēmējs. Pirms būvdarbu uzsākšanas izstrādāt Darba aizsardzības plānu saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 372 "Darba aizsardzības prasības, lietojot individuālos aizsardzības līdzekļus".

Būvniecības laukumā visas būvniecības laikā jāatrodas darba aizsardzības žurnālam, par kura aizpildīšanu ir atbildīgs būvuzņēmējs. Pirms būvdarbu uzsākšanas būvdarbu vadītājam ir jāveic savu darbinieku instruēšanu par darba aizsardzības noteikumiem. Būvlaukumā visām būvniecībā iesaistītajām personām obligāti jālieto individuālie aizsardzības līdzekļi (atstarojošās vestes, aizsargbrilles, cimdi, zābaki, ķiveres, u.c.).

Būvdarbu organizācija

Būvdarbi būvobjektā jāveic sertificēta būvdarbu vadītāja vadībā saskaņā ar šo būvprojektu un būvatļaujas nosacījumiem, ievērojot darba drošības un veselības aizsardzības organizēšanas un darba vietu iekārtošanas prasības.

Par būvdarbu uzsākšanu jāinformē visas ieinteresētās organizācijas un jāpieaicina to pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo komunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.

Būvdarbi veicami atbilstoši darbu daudzumu sarakstiem, ievērojot Latvijas būvnormatīvu, "Ceļu specifikāciju 2017" un projekta ietvaros izstrādāto specifikāciju un citu normatīvo aktu prasības.

Būvuzņēmējam jāievērtē darbu daudzumu sarakstos minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajos sarakstos, bet bez kuriem nebūtu iespējama galveno būvdarbu veikšana pilnā apjomā, atbilstoši tehnoloģijai un spēkā esošajiem normatīviem.

Satiksmes organizācija būvdarbu laikā

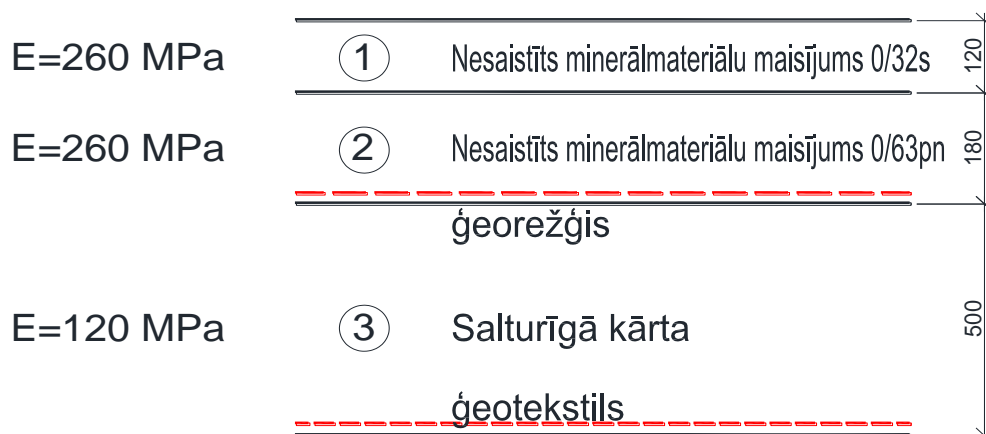
Būvdarbu laikā, veicot ceļa izbūves darbus, būvuzņēmējam jāizpilda MK noteikumu Nr. 421” Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” un “Ceļu Specifikācijas 2017” prasības.

Darba vietas aprīkošanu ar tehniskajiem līdzekļiem nodrošina persona, kas veic ceļu būvniecības, remonta, kā arī citus darbus uz ceļiem, to saskaņojot ar ceļa pārvaldītāju un valsts akciju sabiedrību “Latvijas Valsts ceļi”.

Sastādīja

Kārlis Krūkliņš

Segas nestspējas aplēse ceļam Losbergi – Kokmuiža - Lielaucē



Uzbērtās grunts slānis esošajai konstrukcijai ir 60 cm (no trīs urbumiem vismazākais rādītājs). Paredzētās jaunās ceļas segas konstrukcijas kopējais biezums ir 80 cm. Tā kā jaunā konstrukcija ir paredzēta vismaz par 20 cm virs esošās konstrukcijas, tad varam uzskatīt, ka tā tiks izbūvēta uz mālsmilts slāņa.

$$E_{v1} = \frac{1 - \nu - 2 * \nu^2}{(1 - \nu) * (1 - \nu^2)} * E_s = \frac{1 - 0,35 - 2 * 0,35^2}{(1 - 0,35) * (1 - 0,35^2)} * 27 = 19,18 \text{ MPa}$$

$$E_{v2} = E_{v1} * 2,2 = 19,18 * 2,2 = 38,37 \text{ MPa}$$

Tā kā paredzētais ģeotekstils pilda tikai atdalīšanas funkcijas, tad nestspējas aprēķinā tas netiks ņemts vērā.

$$1. \quad \frac{h_3}{D} = \frac{50}{37} = 1,35$$

$$\frac{E_{gr}}{E_3} = \frac{38,37}{120} = 0,32$$

$$\text{pēc monogrammas} \quad \frac{E_{ekv}}{E_1} = 0,688$$

$$E_{ekv3} = 120 * 0,688 = 82,56 \text{ MPa}$$

$$2. \quad \frac{h_2}{D} = \frac{18}{37} = 0,486$$

$$\frac{E_{ekv3}}{E_2} = \frac{82,56}{260} = 0,317$$

pēc monogrammas $\frac{E_{ekv}}{E_1} = 0,475$

$$E_{ekv2} = 260 * 0,475 = 123,5 \text{ MPa}$$

Ievērtējam ģeorežģi

$$E_{ekv2} = 123,5 * 1,3 = 160,55 \text{ MPa}$$

$$3. \quad \frac{h_1}{D} = \frac{12}{37} = 0,324$$

$$\frac{E_{ekv2}}{E_1} = \frac{160,55}{260} = 0,618$$

pēc monogrammas $\frac{E_{ekv}}{E_1} = 0,698$

$$E_{ekv2} = 260 * 0,698 = 181,48 \text{ MPa}$$

Trases punktu nospraušanas saraksts

Piketāža	Y(E) austrumi	X(N) ziemeļi	Punkta nozīme
0+000.000	427554.716	259996.534	Trases sākums
0+010.000	427548.219	260004.136	
0+017.209	427543.535	260009.616	Rādiusa sākums
0+020.000	427541.725	260011.740	
0+030.000	427535.277	260019.384	
0+040.000	427528.894	260027.081	
0+050.000	427522.574	260034.831	
0+060.000	427516.320	260042.634	
0+070.000	427510.130	260050.488	
0+073.728	427507.840	260053.430	Rādiusa beigas
0+080.000	427503.994	260058.384	
0+086.486	427500.017	260063.508	Zemākais punkts
0+090.000	427497.862	260066.283	
0+100.000	427491.730	260074.183	
0+110.000	427485.598	260082.082	
0+120.000	427479.466	260089.981	
0+130.000	427473.334	260097.880	
0+140.000	427467.202	260105.780	
0+150.000	427461.070	260113.679	
0+160.000	427454.938	260121.578	
0+170.000	427448.806	260129.478	
0+180.000	427442.674	260137.377	
0+183.091	427440.778	260139.819	Augstākais punkts
0+190.000	427436.542	260145.276	
0+200.000	427430.410	260153.175	
0+210.000	427424.278	260161.075	
0+220.000	427418.146	260168.974	
0+230.000	427412.014	260176.873	
0+230.133	427411.932	260176.979	Punkts uz ass
0+240.000	427405.961	260184.833	
0+247.119	427401.652	260190.500	Rādiusa sākums
0+250.000	427399.876	260192.768	
0+260.000	427393.218	260200.224	
0+267.224	427387.962	260205.178	Zemākais punkts
0+270.000	427385.850	260206.979	
0+280.000	427377.844	260212.964	
0+290.000	427369.280	260218.120	
0+300.000	427360.245	260222.395	
0+304.703	427355.858	260224.088	Rādiusa beigas
0+310.000	427350.873	260225.879	
0+320.000	427341.462	260229.260	
0+330.000	427332.051	260232.641	
0+340.000	427322.639	260236.022	
0+350.000	427313.228	260239.404	
0+360.000	427303.817	260242.785	
0+370.000	427294.406	260246.166	

0+380.000	427284.995	260249.547	
0+390.000	427275.584	260252.928	
0+392.503	427273.228	260253.774	Rādīusa sākums
0+400.000	427266.367	260256.781	
0+410.000	427257.971	260262.188	
0+420.000	427250.691	260269.024	
0+430.000	427244.767	260277.063	
0+440.000	427240.395	260286.041	
0+444.809	427238.889	260290.606	Rādīusa beigas
0+450.000	427237.480	260295.603	
0+460.000	427234.766	260305.227	
0+470.000	427232.051	260314.852	
0+480.000	427229.337	260324.476	
0+490.000	427226.623	260334.101	
0+493.001	427225.808	260336.989	Rādīusa sākums
0+500.000	427223.896	260343.722	
0+510.000	427221.124	260353.330	
0+520.000	427218.304	260362.924	
0+530.000	427215.436	260372.504	
0+538.989	427212.817	260381.104	Rādīusa beigas
0+540.000	427212.521	260382.070	
0+550.000	427209.586	260391.629	
0+560.000	427206.651	260401.189	
0+570.000	427203.716	260410.749	
0+580.000	427200.781	260420.308	
0+590.000	427197.846	260429.868	
0+600.000	427194.911	260439.427	
0+610.000	427191.976	260448.987	
0+610.890	427191.715	260449.838	Rādīusa sākums
0+620.000	427189.174	260458.586	
0+630.000	427186.692	260468.272	
0+640.000	427184.534	260478.036	
0+646.288	427183.344	260484.211	Rādīusa beigas
0+650.000	427182.680	260487.863	
0+660.000	427180.891	260497.701	
0+670.000	427179.102	260507.540	
0+671.071	427178.910	260508.594	Rādīusa sākums
0+680.000	427177.247	260517.367	
0+690.000	427175.230	260527.161	
0+700.000	427173.050	260536.920	
0+710.000	427170.708	260546.642	
0+710.478	427170.592	260547.106	Rādīusa beigas
0+720.000	427168.277	260556.342	
0+730.000	427165.846	260566.042	
0+730.778	427165.657	260566.796	Rādīusa sākums
0+739.411	427162.964	260574.991	Rādīusa beigas
0+740.000	427162.740	260575.536	
0+745.825	427160.529	260580.925	Trases beigas