

PROJEKTĒTĀJS:

SIA "JOE"
Reģ. Nr. 43603067147
Atmodas iela 19
Jelgava, LV-3007

PASŪTĪTĀJS:

Auces novada pašvaldība
Reģ. Nr. 90009116331
Jelgavas iela 1, Auce, Auces novads,
LV-3708

PASŪTĪJUMA Nr.:

Nr. 6-37/2017-040

PROJEKTA NOSAUKUMS:

Ceļa Nr.108 "Liekāļi-Pūpoli" (km 0.000-0.860), Vecauces pagastā, Auces novadā pārbūve

BŪVNIECĪBAS IEROSINĀTĀJS:

Auces novada pašvaldība

STADIJA:

BŪVPROJEKTS

Sējums Nr.

1

Marka

TS, DT

SIA "JOE"

Valdes loceklis:

Jurgis Liepiņš- Smelters

Būvprojekta vadītājs:

Sert.Nr. 20-6011

Gaidis Beitiņš

Būvprojekta TS daļas vadītājs:

Sert.Nr. 20-6011

Gaidis Beitiņš

Būvprojekta DT daļas vadītājs:

Sert.Nr. 3-01361

Jurgis Liepiņš-Smelter

Sfēras Nr. 11-45-00042

Būvprojekta ELT daļas vadītājs

Sert.Nr. 70-2472

Mārtiņš Līberts

Būvprojekta EST daļas vadītājs:

Sert.Nr. 3-00010

Igors Kučerjavijs

Būvprojekta autore:

Ilze Leināte

Arhīva reģ. Nr.

06/17

Šajā būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas visas nepieciešamās daļas atbilstoši būvatļaujā ietvertajiem nosacījumiem

Būvprojekta vadītājs:

Sert.Nr. 20-6011

Gaidis Beitiņš

(Datums)

(Paraksts)

JELGAVA, 2017

BŪVPROJEKTA SASTĀVS

Sējuma Nr.	Marka	Nosaukums	Piezīmes
1. ARHITEKTŪRAS DAĻA			
1.	TS	Teritorijas sadaļa	
2. INŽENIERRISINĀJUMU DAĻA			
	DT	Drenāžas tīkli	vienā sējumā ar TS
2.	ELT	Elektroapgāde, ārējie tīkli	
3.	EST	Elektronisko sakaru tīkli, ārējie tīkli	

SATURS

Nr.	Nosaukums	Lapa
1.	Titullapa	1
2.	Būvprojekta sastāvs	2
3.	Saturs	3
4.	Būvprojekta autori	4
	Vispārīgā daļa	
5.	Projektēšanas uzdevums-2, kopija	5-9
6.	Būvatļauja Nr.BIS-BV-4.5-2017-253, kopija	10-13
7.	Būvkomersanta reģistrācijas apliecība, kopijas	14-15
8.	Būvprakses sertifikāts, kopija	16-17
9.	Profesionālās apdrošināšanas polise, kopija	18-21
10.	Tehniskie noteikumi, kopijas	22-32
11.	Ģeotehniskā izpēte, kopija	33-50
12.	Zemes īpašnieku un kadastra numuru saraksts	51
13.	Saskaņojumu protokolu ar zemes īpašniekiem, kopijas	52-57
14.	Tehniskās apsekošanas atzinums	58-65
15.	Skaidrojošais apraksts	66-71
16.	Likvidējamo koku saraksts	72
17.	Nobrauktuvju un pieslēgumu saraksts	73
18.	Trases punktu nospraušanas saraksts	74-76
	Rasējumu daļa	
19.	TS-01 Vispārīgie rādītāji	77
20.	TS-02-1,2 Ģenerālpilns ar satiksmes organizāciju M-1:500	78-79
21.	TS-03-1,2 Izbūves plans ar raksturīgajām augstuma atzīmēm M-1:500	80-81
22.	TS-04 Garenprofils M-1:100/1000	82
23.	TS-05 Raksturīgie griezumumi ar raksturīgajām augstuma atzīmēm M-1:50	83
24.	TS-06 Caurtekas griezums M-1:50	84
25.	TS-07 Griezumi ar GL šķērsojumiem M-1:100	85
26.	DT-1 Drenāžas tīklu plans M-1:5000	86
27.	DT-2-1,2,3 Mezģis Nr.1, Nr.2, Nr.3 M-1:100	87-89
28.	DT-3-1,2 Kontrolakas shēma b.m.	90-91
	Ekonomikas daļa	
29.	Būvdarbu apjomi	92-94
30.	Būvizstrādājumu specifikācija drenāžas tīklu izbūvei	95-96
31.	Drenāžas tīklu darbu kopsavilkums	97
32.	Darbu organizācijas projekts	98-102
33.	Topogrāfiskais plāns M1:500	103-106

BŪVPROJEKTA AUTORI

1. Būvprojekta vadītājs	Gaidis Beitiņš (sert. Nr.20-6011)
2. Būvprojekta autore	Ilze Leināte (diploma Nr.001010)
3. TS daļas vadītājs	Gaidis Beitiņš (sert. Nr. 20-6011)
4. DT daļas vadītājs	Jurģis Liepiņš-Smelters (sert.Nr. 3-01361) (sfēras Nr. 11-45-00042)
5. ELT daļas vadītājs	Mārtiņš Līberts (sert. Nr. 70-2472)
6. EST daļas vadītājs	Igors Kučerjavijs (sert. Nr. 3-00010)

Projektēšanas uzdevums - 2

Pasūtītājs	Auces novada pašvaldība
Objekta nosaukums	Ceļa Nr.108 "Liekaļi - Pūpoli" (no 0.000km līdz 0.860km)
Objekta adrese	Auces novads, Vecauces pagasts
Kadastra nr.	4625 001 0117
Būves klasifikācijas kods	21120102 - Ielas, ceļi un laukumi ar mīksto segumu
Projektēšanas stadijas	<p>* <i>Būvprojekts minimālā sastāvā</i> - aizpildīt būvniecības ieceres iesniegumu atbilstoši MK 14.10.2014. noteikumu Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi" 7.pielikuma prasībām, klāt pievienojot būvprojektu minimālā sastāvā atbilstoši MK 14.10.2014. noteikumu Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi" prasībām. Pirms dokumentu iesniegšanas atbildīgajā būvvaldē, būvprojektu minimālā sastāvā saskaņot ar pasūtītāju.</p> <p>* <i>Būvprojekts</i> - izstrādāt atbilstoši saņemtās būvatļaujas, spēkā esošo LR saistošo normatīvo aktu, MK 14.10.2014. noteikumu Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi", izdevējiestādes izdoto tehnisko noteikumu, Latvijas valsts standartu un VAS "Latvijas Valsts ceļi" 11.05.2015. Tehniskajā komisijā apstiprinātās "Ceļu specifikācijas 2015" vai aktuālu jaunāku <i>Ceļu specifikāciju</i> redakciju, iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju.</p>
Izejmateriāli projektēšanai	<p>* Tehniskos noteikumus (arī, ja nepieciešams būvprojekta izstrādes gaitā projektēšanas nosacījumu izpildei pieprasīt/izņemt papildus tehnisko vai īpašos noteikumus) no attiecīgo tehnisko noteikumu izdevējiestādēm pieprasa un saņem izpildītājs.</p> <p>* Inženiertopogrāfiskais plāns - nodrošina izpildītājs. Būvprojekts jāizstrādā uz aktuāla inženiertopogrāfiskā plāna. Inženiertopogrāfiskais plāns saskaņā ar MK noteikumu Nr.281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi" prasībām.</p> <p>* Īpašuma tiesību apliecinājošos dokumentus izsniedz pasūtītājs.</p>
Inženierizpētes apjoms	* Inženierizpēte - veic izpildītājs, saskaņā ar MK 19.08.2014. noteikumu Nr. 500 "Vispārīgie būvnoteikumi", MK 30.06.2015. noteikumu Nr. 334 Latvijas būvnormatīvs LBN 005-15 "Inženierizpētes noteikumi būvniecībā" un citu

44

	<p>spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.</p> <p>* Ģeoloģiskā izpēte - nodrošina izpildītājs. Izpildītājam jāveic ģeoloģiskās izpētes darbi tādā apjomā, kas ļauj izpildītājam uzņemties atbildību par projekta risinājumu pamatotību un atbilstību projektēšanas normām, standartiem un "Ceļu specifikācijas 2015" vai aktuālu jaunāku <i>Ceļu specifikāciju</i> redakciju prasībām. Esošās segas brauktuves materiālu laboratorisko izpēti, testējamās parametrus un to apjomu izvēlas izpildītājs. Izpētes gaitā iegūto paraugu testēšanā jāpielieto ceļu specifikācijās noteiktās testēšanas metodes. Izpildītājs ir atbildīgs par urbumu aizpildīšanu, aizstājot paraugiem ņemtus materiālus ar līdzvērtīgiem un nodrošinot katras konstruktīvās kārtas sablīvēšanu uzreiz pēc izpētes darbu veikšanas/ pabeigšanas. Paraugu ņemšanas vietas izvēlas tā, lai iegūtu pēc iespējas pilnīgāku segas konstrukcijas raksturojumu.</p> <p>* Ģeotehniskā izpēte - veic izpildītājs, ģeotehniskās izpētes rezultātus pievienot būvprojektam, garenprofilā attēlot urbumu griezumus.</p>
Projektēšanas mērķis	<p>Uzlabot infrastruktūru, nodrošinot perspektīvajai satiksmes intensitātei un sastāvam atbilstošu ceļa segas nestspēju, veicinot atbalstu uzņēmējdarbības attīstībai, nodrošinot kvalitatīvu, drošu un pieejamu vidi vietējo iedzīvotāju un viesu labklājībai.</p>
Esošās situācijas raksturojums	<p>* Ceļa posma kopgarums ~ 0,860 km, precizējams dabā, kurš norādīts pēc Auces novada pašvaldības sniegtās informācijas.</p> <p>* <i>Ceļa segums (brauktuve)</i> - brauktuves platums mainīgs, robežās no 4,20 m līdz 4,70 m. Grants segums nolietojies, ir nelielas bedres, vietām nelieli smilts sanesumi. Nevienmērīgs šķersprofils. Ceļa brauktuves kreisā malā atrodas zemes valnis (vidēji 60 cm augstums, vidēji 1,50 m platums un ~ 560 m garā posmā) uz kura aug lieli koki un atrodas žogs. Ceļa labajā pusē brauktuve atrodas vienā līmenī ar apkārtējo teritoriju. Ceļš līkumains (galvenokārt beigu posmā), nav pārredzams. Ceļš virzās gar augļu dārzu platībām un lauksaimniecībā izmantojamai teritorijai.</p> <p>* <i>Nomales</i> - nav. Brauktuves kreisā pusē zemes valnis vidēji - 60 cm augstumā, 1,50 m platumā un 560 m garā posmā.</p> <p>* <i>Ūdens atvade</i> - nav nodrošināta (arī zemes vaļņa dēļ nepilda savu funkciju), nav sāngrāvju.</p> <p>* <i>Caurtekas</i> - trases sākumā esošā caurteka ar diametru 0,60 m un garumu 12 m - pilnībā aizsērējusi.</p> <p>* <i>Koki</i> - atrodas nepieļaujami tuvu brauktuvei, sašaurina brauktuvi.</p> <p>* <i>Žogi, sētas</i> - atrodas nepieļaujami tuvu brauktuvei, sašaurina brauktuvi.</p> <p>* <i>Nobrauktuves</i> - pārsvarā uz mājām, bez seguma, bez caurtekām.</p> <p>* <i>Satiksmes aprīkojums</i> - vietām vispār nav, esošās ceļa zīmes nolietojušās. Nav nodrošināta divvirzienu satiksme.</p> <p>* <i>Ceļa krustojumi</i> - daļēji aprīkoti ar ceļa zīmēm. Pārredzamība nav ierobežota.</p>

12

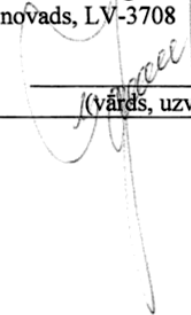
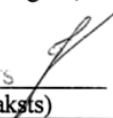
	<p>* <u>Komunikācijas</u> - atsevišķās vietās ceļu šķērso gaisvadu elektrolīnija. Ceļa tuvumā atrodas meliorācijas akas.</p>
Projekta risinājumus ievērtējamās Pasūtītāja norādes	<p>Izpildītājam jāveic sekojoši darbi:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Saglabāt esošo ceļa trases novietojumu, uzlabojot ceļam garenprofila un plāna ģeometriskos izmērus un parametrus. * Projektējamā posma kopgarums ~ 0,860 km, precizējamas pie pasūtītāja ceļa darbu projekta robežas. * Nodrošināt divvirzienu satiksmi - izvērtēt iespēju paredzēt ceļa normālprofils NP 7,5. Ja tas nav iespējams, tad ne mazāku kā NP5,5. Nepieciešamajās vietās veidojamas virāžas un brauktuves paplašinājumi. * Projektā paredzēt drupinātas grants segumu ceļam. * Nodrošināt vaļēja tipa lietus ūdens atvadi. Izskatīt iespēju pieslēgties esošajai meliorācijas sistēmai, pamatojot ar hidraulisko aprēķinu. * Esošie koki (papeles) likvidējami. * Esošais žogs gar ābeļdārzu pārceļams vai likvidējams. Pēc iespējas saglabāt esošos žogus, sētas, ja netiek šķērsota zemes īpašuma robeža vai ceļa sarkanā līnija. Gadījumos, kad esošie žogi, sētas atrodas ārpus īpašuma robežām, informēt par to pasūtītāju un attiecīgo zemes īpašnieku, rast risinājumu. * Veikt ceļa segas aprēķinu, nodrošinot ceļa konstrukcijas nestspēju un salizturību atbilstoši VAS "Latvijas Valsts ceļi" 11.05.2015. Tehniskajā komisijā apstiprinātām "Ceļu specifikācijas 2015" vai aktuālu jaunāku <i>Ceļu specifikāciju</i> redakciju prasībām, iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju. * Saglabāt esošās nobrauktuves atrašanās vietas uz viensētām un mājām, paredzot nobrauktuves platumu ne lielāku kā 3,50 m, ja nobrauktuve paredzēta uz lauku, nobrauktuves platumu un atrašanās vietu saskaņot ar attiecīgo zemes īpašnieku un pasūtītāju. * Ja tiek skarti blakus pieguļošie īpašumi vai būves vai citi objekti, izpildītājs sagatavo projekta saskaņošanas protokolus ar pieguļošo zemju (objektu) īpašniekiem un saņem saskaņojumu, pievienot būvprojektam saskaņojumu ar attiecīgo īpašnieku. * Izvērtēt nepieciešamību jaunu caurteku izbūvei. Esošā caurteka ceļa trases sākumā - saglabājama, paredzēt caurtekas tīrīšanu. * Ceļu krustojumus projektēt ar noapaļojuma rādiusiem, ja ir iespējams, ne mazākiem par R=12m. Pieguļošo ceļu krustojumos darbu robeža līdz projektējamā rādiusa beigām. Ceļu krustojumos nodrošināt ceļa došanas redzamību saskaņā ar LVS 190-3 : 2012 prasībām. * Satiksmes organizācija, aprīkojums - saskaņā ar LVS 77 - 1; 2; 3 daļas prasībām un ceļu satiksmes likuma prasībām. * Projektēšanā vadīties pēc visiem tiem LR spēkā esošajiem standartiem, kurus var attiecināt uz ceļiem. * Jāizstrādā būvprojekts atbilstoši būvvaldes izsniegtai būvatļaujai, esošo komunikāciju īpašnieku tehnisko noteikumu prasībām un projekta risinājumus ievērtējamām pasūtītāja norādēm. * Izstrādāt darbu daudzumu sarakstu. Darbu daudzumu

13

	<p>saraksts jānoformē "*.xls" formātā. Apjomi dodami, noapaļojami ar precizitāti 2 cipari aiz komata.</p> <p>* Izstrādāt provizorisku darbu izmaksu aprēķinu (Tāmi).</p> <p>* Būvprojekts jāizstrādā attiecīgā jomā sertificētai juridiskai iestādei vai fiziskai personai.</p> <p>* Projektēšanas uzdevums sniedz pamatprasības būvprojektu izstrādei. Pārējos ar ceļu būvdarbiem saistītos jautājumus (ģeometriskos parametrus, segumu materiālus, izbūves robežas, komunikācijas u.c. prasības), kas nav minēti šajā projektēšanas uzdevumā, nepieciešams precizēt/ noskaidrot pie pasūtītāja savlaicīgi.</p>
Īpašie nosacījumi	<p>Izpildītājs veic saskaņā ar būvvaldes izsniegto būvatļauju projektēšanas nosacījumu izpildei.</p> <p>Izpildītājam jāveic būvprojektam ceļu drošības auditu saskaņā ar MK 25.11.2008. noteikumu Nr.972 "Ceļu drošības audita noteikumi" prasībām.</p> <p>Pasūtītājs nodrošina būvprojekta ekspertīzi.</p>
Koku un krūmu ciršana	<p>Ja būvprojekta ietvaros paredzēts izcirst kokus, ievērot Aizsargjoslu likumu, MK 02.05.2012. noteikumos Nr.309 "Noteikumi par koku ciršanu ārpus meža", Auces novada domes 2010.gada 30.jūnijā apstiprinātos Saistošos noteikumus Nr.5 "Kārtība koku ciršanai ārpus meža zemes Auces novada teritorijā" un Auces novada domes 2013.gada 30.oktobrī apstiprinātos Saistošos noteikumus Nr.8 "Grozījumi Auces novada pašvaldības 2010.gada 30.jūnija saistošajos noteikumos Nr.15 "Kārtība koku ciršanai ārpus meža zemes Auces novada teritorijā" noteiktās prasības, kā arī saņemt oficiālu apstiprinājumu no Auces novada pašvaldības koku un krūmu ciršanai, tai skaitā celmu laušanai.</p>
Būvprojekta sastāvs	<p>Izpildītājam izstrādāt atbilstoši projektēšanas uzdevumam, MK 14.10.2014. noteikumu Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi", MK 09.06.2015. noteikumu Nr.281 Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 202-15 "Būvprojekta saturs un noformēšana" prasībām, ievērojot LVS 190-6 :2009 " Ceļu projektēšanas noteikumi. 6. daļa: Autoceļu un tiltu būvprojektu saturs un noformēšana" iekļautās norādes.</p> <p>Būvprojektam jābūt latviešu valodā, kā arī pievienotajiem dokumentiem un rasējumiem jābūt skaidri salasāmiem.</p>
Projekta eksemplāru skaits	<p>Būvprojekta izpildītājs iesniedz pasūtītājam:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Būvprojektu minimālā sastāvā papīra formātā 3 (trīs) eksemplāros; * Būvprojektu - papīra formātā 4 (četros) oriģinālos eksemplāros, tai skaitā 1 (viens) būvvaldei oriģinālā eksemplārā. * Būvprojektu elektroniski CD formātā 1 (viens) eksemplārs - rasējumi "*.dwg", "*.pdf" formātā un teksta materiāli "*.doc", ".xls" un "*.pdf" formātā. Failiem jābūt sakārtotiem datu nesējā tādā secībā, kā būvprojekta dokumentācija iesniegta papīra formātā.

14

	izdevējietādēm un pasūtītāju, kā arī skaņojumi pievienojami būvprojektam ar pieguļošo teritoriju zemju īpašniekiem, ja paredzamā būvdarbu robeža atrodas citu īpašnieku teritorijās.
Autoruzraudzība	Paredzēt autoruzraudzību. Autoruzraudzības žurnāls un autoruzrauga norīkojums jāiesniedz 3 (trīs) darba dienu laikā no pasūtītāja pieprasījuma. Autoruzraudzības plāns - apsekot būvobjektu un piedalīties kopsapulcēs būvdarbu laikā, iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju vietu un laiku.

Pasūtītājs:	Projektētājs:
Auces novada pašvaldība Reģistrācijas Nr.90009116331 Adrese: Jelgavas iela 1, Auce, Auces novads, LV-3708	SIA JOE" Reģistrācijas Nr.43603067147 Adrese: Atmodas iela 19, Jelgava, LV-3007
 (vārds, uzvārds, paraksts)	Valdes loceklis  Jurgis Liepiņš-Smelters (vārds, uzvārds, paraksts)



Auces novada būvvalde

Reģistrācijas Nr. 90009116331, Jelgavas ielā 1, Aucē, Auces novadā, LV-3708
tālrunis: 63745280, fakss: 63781719, e-pasts: dome@dome.auce.lv, <http://www.auce.lv>

BŪVATĻAUJA NR. BIS-BV-4.5-2017-253 (10/2017)

1. Būvobjekts **Ceļa Nr.108 "Liekaļi - Pūpoli" (km 0.000-0.860), Vecauces pagastā, Auces novadā pārbūve**
2. Pasūtītājs **Auces novada pašvaldība, 90009116331, Jelgavas iela 1, Auce, Auces nov., LV-3708, 63745280, dome@dome.auce.lv**

3. Ziņas par būvēm:

Kadastra apzīmējums: -
Kadastra numurs: -

1.	Būves veids	Inženierbūve
2.	Inženierbūves iedalījums	cita inženierbūve
3.	Būvniecības veids	Pārbūve
4.	Būves grupa	2. grupa
5.	Adrese	-
6.	Galvenā zemes vienība	46250010117
7.	Īpašnieks vai, ja tāda nav, tiesiskais valdītājs un/vai lietotājs	-
8.	Inženierbūves būvdarbu kontrole nav Būvniecības valsts kontroles biroja kompetencē atbilstoši Būvniecības likuma 6.1 panta pirmās daļas 1.punktam:	-

4. Ziņas par zemes gabaliem:

Lietas numurs: BIS-30460-15 (10/2017)
Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2017-253 (10/2017)

1.lpp no 4 lpp

Kadastra apzīmējums: **46250010117**

Kadastra numurs: **46250010117**

1.	Adrese	-
2.	Īpašnieks	-

5. Būvprojekta izstrādātājs:

6. Atkritumu apsaimniekošana:

7. Teritorijas plānojumā (lokālplānojumā, detālplānojumā) galvenā izmantošana (papildizmantošana):

8. Būvdarbu īstenošanas vietas pārbaude:

Apsekošanas datums:

Atzinums par būves pārbaudi:

Projektēšanas nosacījumi

1.	saskaņojumi
1.1.	ar blakus esošo nekustamo īpašumu īpašniekiem, kopīpašniekiem
1.2.	ar pašvaldības institūcijām
1.2.1.	Ar pasūtītāju
1.3.	ar inženiertīklu īpašniekiem
1.3.1.	A/S "Sadales tīkli"
1.3.2.	VSIA "ZMNI"
1.3.3.	SIA "Lattelecom"
2.	būvprojekta sastāvs
2.1.	vispārīgā daļa
2.2.	tehniski ekonomiskā daļa
2.3.	autoceļa trase
2.4.	zemes klātne un autoceļa sega
2.5.	mākslīgās būves
2.6.	nobrauktuves, krustojumi, pieslēgumi un šķērsojumi
2.7.	autoceļa aprīkojums
2.8.	komunikāciju pārbūves darbi
2.9.	vides aizsardzības pasākumi
2.10.	darbu saraksts un to izmaksas

9. Projektēšanas nosacījumu izpildes termiņš: **07.04.2019**

Lietas numurs: BIS-30460-15 (10/2017)

Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2017-253 (10/2017)

2.lpp no 4 lpp

Būvdarbu uzsākšanas nosacījumi

1.	Iesniedzamie dokumenti
1.1.	būvdarbu veicēja civiltiesiskā atbildības obligātās apdrošināšanas polises kopija
1.2.	saskaņots būvprojekts
1.3.	atbildīgā būvdarbu vadītāja un būvdarbu vadītāju saistību raksti
1.4.	atbildīgā būvuzrauga un būvuzraugu saistību raksti
1.5.	satiksmes organizācijas shēma
1.6.	būvuzraudzības plāns
1.7.	būvdarbu žurnāls
1.8.	autoruzraudzības žurnāls
1.9.	autoruzraudzības līgums
1.10.	informācija par būvdarbu veicēju (juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas Nr., reģistrācijas numurs būvkomersantu reģistrā)
1.11.	informācija par darba aizsardzības koordinātoru (vārds, uzvārds, personas kods, tālruna numurs)
1.12.	Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas atļauja, ja būvdarbi paredzēti valsts aizsargājamā kultūras pieminekļi vai tā aizsardzības zonā
1.13.	citi dokumenti, ja to paredz normatīvie akti _
2.	Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams saņemt papildus atļaujas
3.	Būvdarbu izpildes sevišķie noteikumi



Būvvaldes vai institūcija, kura pilda būvvaldes funkciju, atbildīgā amatpersona:

Auces novada pašvaldības būvvaldes būvinspektors

M. Sarcevičs

(amats, vārds, uzvārds, paraksts)

07.04.2017

(datums)

Būvvaldes atzinumi un lēmumi

10. Atzīme par projektēšanas nosacījumu izpildi

Datums: _____.

Pēc atzīmes veikšanas par projektēšanas nosacījumu izpildi būvdarbu uzsākšanas nosacījumi jāizpilda divu/četrus gadu laikā.

Būvvaldes vai institūcija, kura pilda būvvaldes funkciju, atbildīgā amatpersona:

(amats, vārds, uzvārds, paraksts)

(datums)

Lietas numurs: BIS-30460-15 (10/2017)

Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2017-253 (10/2017)

3.lpp no 4 lpp

11. Atzīme par būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi _____.

Būvvaldes vai institūcija, kura pilda būvvaldes funkciju, atbildīgā amatpersona:

(amats, vārds, uzvārds, paraksts)

(datums)

12. Pēc atzīmes veikšanas par būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi **maksimālais būvdarbu veikšanas ilgums _____ gadi**

1) būvdarbi veicami līdz _____

2) būvdarbu veicēja/būvētāja civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas polisē norādītais apdrošināšanas periods _____

3) būves nodošana ekspluatācijā veicama līdz _____

Šo būvatļauju (administratīvo aktu) mēneša laikā pēc tās spēkā stāšanās var apstrīdēt Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā "".

Lietas numurs: BIS-30460-15 (10/2017)
Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2017-253 (10/2017)

4.lpp no 4 lpp



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-67013100 ♦ Fakss 371-67280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

LĒMUMS

Rīgā

05.01.2015. Nr.BIS/412-BK-2.1-2015-5

SIA "JOE"

vienotais reģ. Nr.43603067147

Zemgales prospekts 4-20,

Jelgava, LV-3001

Par komersanta reģistrāciju būvkomersantu reģistrā

Izskatot komersanta SIA "JOE" 05.01.2015. iesniegto iesniegumu reģistrācijai būvkomersantu reģistrā, secināju, ka komersants SIA "JOE" atbilst Ministru kabineta 25.02.2014. noteikumu Nr.116 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi" (turpmāk – noteikumi) 5.punkta prasībām.

Nemot vērā minēto un pamatojoties uz noteikumu 8.1.apakšpunktu,

nolēmu:

reģistrēt komersantu SIA "JOE" būvkomersantu reģistrā, piešķirot būvkomersanta reģistrācijas **Nr.12065**.

Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas Jelgavas tiesu namā (Atmodas iela 19, Jelgava, LV-3007) viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Saskaņā ar noteikumu 12.punktu būvkomersantam ir pienākums reizi gadā līdz 30.aprīlim iesniegt Ekonomikas ministrijā iesniegumu par būvkomersanta darbību un vidējo būvniecībā nodarbināto skaitu iepriekšējā kalendāra gadā (noteikumu 2.pielikums).

Atbildīgā amatpersona –

Būvniecības un mājokļu politikas
departamenta Sistēmu pārvaldības
nodaļas vadītāja

Santa Soida

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN
SATUR LAIKA ZĪMOGU

V. Kārklīņa, 67013083
Vineta.Karklina@em.gov.lv



Ekonomikas ministrija

Brīvības iela 55, Rīga, LV-1519; tālr. 67013100; fakss: 67280882; e-pasts: pasts@em.gov.lv; www.em.gov.lv

LĒMUMS

Rīgā

20.05.2015. Nr.BIS/412-BK-2.5-2015-692

SIA "JOE"
vienotais reģ. Nr.43603067147
Zemgales prospekts 4-20,
Jelgava, LV-3001

Par ziņu izmaiņu iekļaušanu būvkomersantu reģistrā

Izskatot būvkomersanta "SIA "JOE"" (būvkomersanta reģistrācijas Nr.12065) 14.05.2015. iesniegto iesniegumu par ziņu izmaiņām būvkomersantu reģistrā, pamatojoties uz Ministra kabineta 25.02.2014. noteikumu Nr.116 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi" 16.punktu, nolēmu iekļaut iesniegumā norādītās ziņu izmaiņas būvkomersantu reģistrā.

Ar informāciju par būvkomersantu reģistrā iekļautajām ziņu izmaiņām var iepazīties Būvniecības informācijas sistēmas tīmekļa vietnē https://bis.gov.lv/bisp/lv/construction_merchants.

Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas Jelgavas tiesu namā (Atmodas iela 19, Jelgava, LV-3007) viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Atbildīgā amatpersona —
Būvniecības un mājokļu politikas
departamenta Sistēmu pārvaldības
nodaļas vadītāja

Santa Soida

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU
UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

V. Kārklīņa, 67013083
Vineta.Karklina@em.gov.lv



LBS



S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS

Nr. 20-6011

GAIDIM BEITIŅAM

PK 060656-10000

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu
sertifikācijas institūcijas*

2013. gada 19. jūnija lēmumu Nr. 369,
par patstāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:

Derīgs

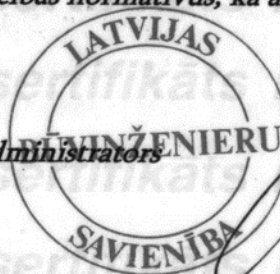
Ir spēkā

- **ceļu būvuzraudzībā** līdz 14.06.2017. kopš 23.07.1997.
(atļautā darbības joma – valsts reģionālās un
vietējās nozīmes ceļi, pašvaldību, komersantu
un māju ceļi, kā arī ielas un laukumi)
- **ceļu projektēšanā** līdz 19.06.2018. kopš 19.06.2008.

*Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam
„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.*

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume



**LATVIJAS ELEKTROENERĢĒTIKU
UN ENERGOBŪVNIĒKU ASOCIĀCIJAS
SPECIALIZĒTAIS CERTIFIKĀCIJAS CENTRS**

ŠMERĻA IELA 1, RĪGA, LV-1006



SERTIFIKĀTS

Izsniegts **Mārtiņam Lībertam**
(pers.kods 150178 - 10002)

Sertifikāts apliecina, ka tā saņēmējs saskaņā ar *Latvijas Elektroenerģētiķu un Energobūvnieku asociācijas* Specializētā Certifikācijas centra nolikumu par sertifikātu izsniegšanas kārtību, kas apstiprināts 26.02.2009. un 26.06.2012. apstiprinātajām kvalifikācijas prasībām ir kompetents veikt darbus šādās jomās:

Elektroietaišu projektēšana.

1. Transformatoru apakšstacijas un sadales punkti līdz 35 kV
2. Gaisvadu līnijas līdz 35 kV
3. Kabeļlīnijas līdz 35 kV
4. Ēku elektroinstalācija līdz 1 kV

Sertifikāta Nr. 70-2472

Sertifikāta izsniegšanas datums:
Sertifikāta derīguma termiņš:

2014.gada 29.septembris
2019.gada 28.septembris



LEEAA Specializētā Certifikācijas
centra vad.

I. Straume

Apdrošināšanas akciju sabiedrība BALTA, Vien. reģ. Nr. 40003049409
Raunas iela 10/12, LV-1039, Rīga, Latvija
Tālr. 67082333, fakss 67082345, e-pasts balta@balta.lv, www.balta.lv



**VIENOŠANĀS PAR GROZĪJUMIEM
PROFESIONĀLĀS APDROŠINĀŠANAS
POLISĒ**

Polises Nr. 602320278 Vienošanās noslēgšanas datums 2017. gada 10. maijs

APDROŠINĀJUMA ŅĒMĒJS

Komersanta nosaukums **JOE, SIA**
Adrese **Atmodas iela 19, Jelgava, LV-3007**

Vienotais reģistrācijas Nr. 43603067147

APDROŠINĀTAIS

Saskaņā ar pielikumu "Apdrošināto personu saraksts"

VIENOŠANĀS PAR GROZĪJUMIEM PERIODS

no 10.05.2017 plkst. 00.00 līdz 05.03.2018

Retroaktīvais datums: 26.11.2014

APDROŠINĀŠANAS PRĒMIJA UN SAMAKSAS NOTEIKUMI

Kopējā apdrošināšanas prēmija

390.81 EUR

Summa vārdiem: Trīs simti deviņdesmit euro un 81 cents

Prēmija samaksai

0.00 EUR

Summa vārdiem: Nulle euro un 00 centi

Ja apdrošināšanas prēmija nav samaksāta polisē norādītajā termiņā, apdrošināšanas līgums var nestāties spēkā vai tikt izbeigts atbilstoši likumam "Par apdrošināšanas līgumu"

AAS BALTA rekvizīti: BALTA AAS, Vienotais reģ. Nr. 40003049409

Adrese: Raunas iela 10, Rīga, LV-1039

Banka: AS DNB banka SWIFT kods RIKOLV2X, konts Nr. LV63 RIKO 0302 0130 5136 2

AS SEB Banka SWIFT kods UNLALV2X, konts Nr. LV60 UNLA 0050 3023 0070 8

Nordea Bank AS Latvijas filiāle SWIFT kods NDEALV2X, konts Nr. LV90 NDEA 0000 0848 4677 2

AS Swedbank SWIFT kods HABA LV22, konts Nr. LV13 HABA 0551 0084 6119 0

AS Citadele banka SWIFT kods PARX LV22, konts Nr. LV03 PARX 0000 2318 2101 5

VAS Latvijas Pasts SWIFT kods LPNSLV21, konts Nr. LV38 LPNS 0001 0018 5589 9

Lūdzu maksājumā norādīt polises numuru.

LĪGUMA NOTEIKUMI

Apdrošināšanas līguma vispārējie noteikumi Nr. 04 ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

ARHITEKTI UN INŽINIERI

AAS "BALTA" Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 58.02 un Pielikums "Arhitektu/inženieru profesionālā civiltiesiskā atbildība" Nr. 58.02.102 ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

	Gada limits	Limits vienam apdrošināšanas gadījumam	Limits vienam pašņēmušajam apdrošināšanas gadījumam
Kopējais limits	200,000.00 EUR	200,000.00 EUR	500.00 EUR
Finansialie (zaudējumi)	200,000.00 EUR	200,000.00 EUR	500.00 EUR
Dzīvība un veselība (zaudējumi)	200,000.00 EUR	200,000.00 EUR	500.00 EUR
Īpašums (zaudējumi)	200,000.00 EUR	200,000.00 EUR	500.00 EUR

PRĒMIJA SAMAKSAI: 390.81 EUR

Apdrošinātā uzņēmējdarbība:

Celtniecības inženieri

Pakalpojuma veidi:

POLISES ĪPAŠIE NOTEIKUMI

1. Apdrošinātā profesionālā darbība: Projektēšana, specifikāciju izstrāde, tāmēšana, autoruzraudzība.

Lūdzu visu apdrošinājuma gēmejam adresētu korespondenci sūtīt uz pasta adresi:

Atmodas iela 19, Jelgava, LV-3007, E-pasts: info@siajoe.lv

Apdrošinājuma gēmejs:

JOE, SIA, Mobilais tel.: 27556600

Komersanta nosaukums

43603067147

Vienotais reģistrācijas Nr.

Paraksts

Apdrošinātāja pārstāvis:

AAS "BALTA" filiāle "Rīgas nodaļa", 67035129

Pardevēja struktūrvienība, tālrunis

Kristaps Račko, 28478789

Pardevēja vārds, uzvārds, tālrunis

Paraksts

Vienošanās par grozījumiem polisē sastāvēja uz 2 lpp.

1. lapa no 2



**VIENOŠANAS PAR GROZĪJUMIEM
PROFESIONĀLĀS APDROŠINĀŠANAS
POLISE**

Polises Nr.
602320278

Vienošanas noslēgšanas datums
2017.gada 10. maijs

2. Par trešo personu tiek uzskatīta arī Valsts akciju sabiedrība "Valsts nekustamie īpašumi" un apdrošināšana ir spēkā arī gadījumā, ja Projektētājam ir pasludināta maksātspēja vai Projektētājs ir likvidēts.
3. Ar šo polisi apdrošināta ir arī profesionālā civiltiesiskā atbildība par Būvju nojaukšanas projekta izgatavošanu un saskaņošanu valsts un pašvaldību institūcijās Krāsotāju ielā 8/10, Lienes ielā, Rīgā (kadastra numurs: C1000340152).
4. Atļiecībā uz objektu Krāsotāju ielā 8/10, Rīgā AAS Balta Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanāš noteikumu Nr. 58.02. Pielikuma Nr. 58.02.102 punkta Nr. 7 apakšpunkts 3) tiek izteikts šāda redakcija: "3) kas radušies balstošo konstrukciju pārvietošanas vai vājināšanās rezultātā, kā arī augsnes vai zemes gabelu, vai ēku pamatu nosēšanās, iegrimšanas, nobrukuma, horizontālās vai vertikālās pārvietošanās, noslīdēšanas vai satricinājuma rezultātā:".

INFORMĀCIJAS TĀLRUNIS 67522275 / NEGADĪJUMA PIETEIKŠANAI ZVANĪT 67533375

Šī vienošanās ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

Apdrošinātāja gēmejs:
JOE, SIA, Mobilais tel.: 27556600
Komersanta nosaukums
43603067147
Vienotais reģistrācijas Nr.

Paraksts

Apdrošinātāja pārstāvis:

AAS "BALTA" filiāle "Rīgas nodaļa", 67035129
Pārdevēja struktūrvienība, tālrunis
Kristaps Račko, 28478789
Pārdevēja vārds, uzvārds, tālrunis

Paraksts



Vienošanas par grozījumiem polisē sastādīta uz 2 lpp.
2. lapa no 2

**VIENOŠANĀS PAR GROZĪJUMIEM
PROFESIONĀLĀS APDROŠINĀŠANĀS
POLISES PIELIKUMA**

Polises Nr. **602320278** Vienošanās noslēgšanas datums
2017.gada 10. maijs

Apdrošināto personu saraksts

APDROŠINĀJUMA NĒMĒJS

Komersanta nosaukums **JOE, SIA**
Adrese **Atmodas iela 19, Jelgava, LV-3007**

Vienotais reģistrācijas Nr. **43603067147**

VIENOŠANĀS PAR GROZĪJUMIEM PERIODS

no **10.05.2017** plkst. 00:00 līdz **05.03.2018**

ARHITEKTI UN INŽENIERI

1. Apdrošinātais: **Mārtiņš Liberts**
Personas kods: **150178-10002**
Adrese: **Saules iela 47 - 12, Jelgava, LV-3007**
Telefons:
Specialitāte: **Celtniecības inženieri**
2. Apdrošinātais: **Andris Šulgins**
Personas kods: **040767-12214**
Adrese: **Pļavas iela 1, Auce, Auces nov., LV-3709**
Telefons:
Specialitāte: **Celtniecības inženieri**
3. Apdrošinātais: **Andis Fogels**
Personas kods: **101263-12202**
Adrese: **"Ziedugrāvis 6" - 4, Naudīte, Naudītes pag., Dobele nov., LV-3724**
Telefons:
Specialitāte: **Celtniecības inženieri**
4. Apdrošinātais: **Kaspars Kainiņš-Kelmalis**
Personas kods: **090382-12473**
Adrese: **Kalmes-1, Turība, Turības pag., Kuldīga nov., LV-3329, Latvija**
Telefons:
Specialitāte: **Celtniecības inženieri**
5. Apdrošinātais: **Jurgis Liepiņš-Smeters**
Personas kods: **071288-11702**
Adrese: **Garozas iela 32 - 42, Jelgava, LV-3002**
Telefons:
Specialitāte: **Celtniecības inženieri**
6. Apdrošinātais: **Gaidis Beltiņš**
Personas kods: **060656-10000**
Adrese: **Brīvības bulvāris 41 - 15, Jelgava, LV-3004**
Telefons:
Specialitāte: **Celtniecības inženieri**
7. Apdrošinātais: **Māris Ostelis**
Personas kods: **121083-11934**
Adrese: **Vīgrīžu iela 39 - 60, Jelgava, LV-3008**
Telefons:
Specialitāte: **Celtniecības inženieri**
8. Apdrošinātais: **Arvīds Račinskis**
Personas kods: **171059-10002**
Adrese: **Pērnavas iela 12 - 3, Jelgava, LV-3004**
Telefons:
Specialitāte: **Celtniecības inženieri**



Apdrošinājuma pērnājs:
JOE, SIA, Mobilais tel.: 27556600
Komersanta nosaukums
43603067147
Vienotais reģistrācijas Nr.

Paraksts

Apdrošinātāja pārstāvis:
AAS "BALTA" filiāle "Rīgas nodaļa", 67035129
Pārdevēja struktūrvienība, tālrunis
Kristaps Račko, 28478789
Pārdevēja vārds, uzvārds, tālrunis

Paraksts

Vienošanas par grozījumiem polises pielikumā sastādīta uz 2 lpp.

1. lapa no 2

**VIENOŠANAS PAR GROZĪJUMIEM
PROFESIONĀLAS APDROŠINĀŠANAS
POLISES PIELIKUMA**

Polises Nr. 602320278 Vienošanās nosaukuma datums
2017.gada 10. maijs

Apdrošināto personu saraksts

9. Apdrošinātais: Raimonds Ozoliņš
Personas kods: 060566-10033
Adrese: Māras iela 8-4, Jelgava, LV-3001
Telefons:
Specialitāte: Celtniecības inženieri
10. Apdrošinātais: Aigars Ozols
Personas kods: 010331-10071
Adrese: Lielā iela 12 - 4, Jelgava, LV-3001
Telefons:
Specialitāte: Celtniecības inženieri

INFORMĀCIJAS TĀLRUNIS 67522275 / NEGADĪJUMA PIETEIKŠANAI ZVANĪT 67533375



Apdrošinājuma gēmejs:
JOE, SIA, Mobilais tel.: 27556600
Komeranta nosaukums
43603067147
Vienotais reģistrācijas Nr.

Paraksts

Apdrošinātāja pārstāvis:

AAS "BALTA" filiāle "Rīgas nodaļa", 67035129

Pārdevēja struktūrvienība, tālrunis

Kristaps Račko, 28478789

Pārdevēja vārds, uzvārds, tālrunis

Paraksts

Vienošāns par grozījumiem polises pielikumā sastādīts uz 2 lpp.

2. lapa no 2



Akciju sabiedrība "Sadalestikls"
Dienvidu Eksploatācijas daļa
Vienotais reģ. Nr. 40003857687
Elektrības iela 10, Jelgava, LV-3001, Latvija
Tēlr. (+371) 67726000, fakss (+371) 63090282 www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Jelgavā
21.02.2017. Nr. 30EF30-05.03/200
Uz 16.02.2017. Nr. -

SIA "JOE"
Atmodas iela 19, Jelgava
LV-3007
ilze@siajoe.lv

Tehniskie noteikumi objekta "Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība Ceļa Nr.108 "Liekaļi-Pūpoli" (km 0.000-0.860), Vecauces pagastā, Auces novadā pārbūvei" izgatavošanai

Ītisu uzrādīto projektējamā ceļa posmu "Liekaļi- Pūpoli" (km 0.000-0.860) Vecauces pagastā Auces novadā šķērso AS „Sadalestikls” valdījumā esošas 0.4 kV gaisvadu līnijas.

1. Veicot inženierkomunikāciju projekta izstrādi ievērot īpašuma lietošanas tiesību ierobežojumus elektropārvades līniju (EPL) aizsargjoslās, kas noteikti ar Aizsargjoslu likuma (pieņemts 1997.gada 5.februārī) 35. un 45.pantu, nodrošinot iespēju brīvai piekļuvei esošo inženierkomunikāciju apkalpei un rekonstrukcijai. Ievērot aizliegumu aizsargjoslās gar pazemes elektropārvades kabelīlīnijām veikt darbus ar tehniku un trieciēnmehānismiem dziļāk par 0.3 m.
2. Projektā jābūt ievērotiem noteiktajiem attālumiem starp inženierkomunikācijām, saskaņā ar 30.09.2014.. MK noteikumiem Nr. 574 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums””.
3. Esošām elektroietaisēm jābūt uznestām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai izmantot attiecīgo kartes mērogu.
4. Darbs ar celšanas mehānismiem 30 m joslā no gaisvadu elektrolīnijas malējā vada pirms darba sākšanas jāsaskaņo ar attiecīgo elektrisko tīklu valdītāju (MK 2006.g. noteikumu Nr.982 11.punkts).
5. Esošo gaisvadu elektrolīniju pārbūve veicama, ja:
 - 6.1. tīk samazināts vertikālais gabarīts starp ielas braucamo daļu un gaisvadu līniju zemāko vadu mazāks par 0,4 kV 6.5m. Esošo gaisvadu elektrolīniju zemākā vada attālums līdz ceļa braucamajai daļai ir: 0,4 kV GVL 6.58, 6.50, 8.35, 8.54 m;
 - 6.2. ja balsti atrodas tuvāk par 1.5 m no autoceļa zemes klātnes šķautnes, tie atradīsies uz ielas uzbēruma pēdas, gājēju celiņiem, autoceļa ūdens novadīšanas sistēmas, kraujas malā vai nogāzē. Ja nepieciešama gaisvadu elektrolīniju pārbūve, pieprasāmi tehniskie noteikumi elektroietaišu pārbūvei.
7. Projekta dokumentāciju saskaņot ar AS „Sadalestikls” Dienvidu Eksploatācijas daļas Dobeles nodaļā.

Dienvidu eksploatācijas daļas vadītājs

Māra Tarvida 63710953

Māris Bērziņš

Elektrības iela 10. Jelgava, LV-3001



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Vien. reģ. Nr. 40003857687

Šmerļa iela 1, Rīga, LV-1160, Latvija, Tālr.: +371 80200400,
Fakss: +371 67728508, klientu.serviss@latvenergo.lv
www.st.latvenergo.lv

SIA "JOE"
Atmodas iela 19-349, Jelgava
LV-3007
ilze@siajoe.lv

Tehniskie noteikumi Nr.30R3ED/17-03

derīgi līdz 09/03/2018

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. TEHNISKO NOTEIKUMU PIEPRASĪTĀJS: | SIA "JOE" |
| 2. OBJEKTA ADRESE: | Ceļš Nr.108 "Liekāļi-Pūpoli (km0.0000-0.860),
Vecauces pagastā, Auces novadā |
| 3. OBJEKTA RAKSTUROJUMS: | Autoceļš |
| 4. PIESLĒGUMA RAKSTURS: | Gaisvadu elektropārvades līnijas pārvietošana |

Tehniskās prasības pieslēguma vietai

5. BAROŠANAS AVOTS:
TP-5718 „Pūpoli”
6. ESOŠĀ TĪKLA RAKSTUROJUMS:
0.4 kV GVL
7. PIEVIENOJUMA VIETA:
TP-5718; Z-12
8. NORĀDĪJUMI ELEKTROLĪNIJAS PĀRBŪVEI:
Autoceļa Nr.108 "Liekāļi-Pūpoli (km-0.000-0.860) traucējošos 0.4 kV gaisvadu EPL 5718 Z-12 posmus starp b.Nr.3-4 un b. Nr.7-8 pārbūvēt gaisvadu EPL, ievērojot pieļaujamos attālumus līdz autoceļa zemes klātnes šķautnei un nesamazināt līnijas gabarītus (h=6.50m) ceļa uzbēruma rezultātā. EPL trasi precizēt pie projektēšanas.

9. APMĀKSAS NOTEIKUMI ELEKTROAPGĀDES IZBŪVEI:
Saskaņā ar Enerģētikas likuma 23. panta 2. punktu, kurš nosaka, ka "esošo energoapgādes uzņēmumu objektu pārvietošanu pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem".

10. PĀRĒJĀS PRASĪBAS:

Lai pārbaudītu Būvprojekta atbilstību tehniskajiem noteikumiem, dokumentācija jāiesniedz izskatīšanai elektroniski KvikSTEPS sistēmā, pieteikuma tipā "Projekta saskaņošana", izmantojot apakšuzdevumu "Izskatīšana elektroniski". Par būvprojekta izskatīšanu atbildīgā persona no AS "Sadales tīkls" puses ir Dienvidu Kapitālieguldījumu daļas Tīklu attīstības nodaļas darbinieks, kas sagatavojis tehniskos noteikumus.

Būvprojekta dokumentācija papīra formātā tiek saskaņota pēc tam, kad ir pabeigta elektroniskā izskatīšana "KvikSTEPS" vidē un to saskaņo Dienvidu Kapitālieguldījumu daļas Tīklu attīstības nodaļas darbinieks, kas sagatavojis tehniskos noteikumus.

Pilnā apjomā izstrādātu un noformētu Būvprojekta dokumentāciju saskaņošanai jāiesniedz Jelgavā, Elektrības ielā 10, - Tehniskos noteikumus, kuri saistīti tikai ar darbiem zemsprieguma elektroietaisēs saskaņo Dienvidu Kapitālieguldījumu daļas tīklu attīstības nodaļas vadītājs Raimonds Zariņš (tālr. 63090343). Tehniskos noteikumus, kuri saistīti ar darbiem vidsprieguma elektroietaisēs saskaņo Dienvidu Kapitālieguldījumu daļas vadītājs Viktors Čate (tālr. 63090300).

12.BŪVPROJEKTA IESNIEGŠANAS VIETA:

Pilnā apjomā izstrādāta un saskaņota dokumentācija (3 gab. oriģināli eksemplāri un digitālā versija kompaktdiskā, kurā jābūt ieskanētam pilnam projektam (katra lapa) ar visiem skaņojumiem un

piezīmēm no skatotājiem *.pdf formātā, trases plāns un principiālā shēma *.dwg formātā, LKS-92TM koordinātu sistēmā, materiālu un darbu apjomu specifikācija *.xls formātā) jāiesniedz AS "Sadales tīkls" Dienvidu Kapitālieguldījumu daļā, 305.kab., Elektrības ielā 10, Jelgavā, LV-3001.

13.PAPILDUS TEHNISKĀ INFORMĀCIJA:

Projektā jāiekļauj ar Dienvidu ED nodaļas vadītāju, Dienvidu KID meistarū un Dienvidu DC vadītāju elektroniski KvikSTEPS sistēmā saskaņota vienlīnijas shēma, darbu veikšanas plāns, norādot objekta izbūvei nepieciešamo atslēgumu skaitu un katra atslēguma ilgumu.

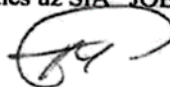
Projektā jāiekļauj demontēto elektroietaišu un elektromateriālu Demontāžas aktu(s). Katram tehniskajam objektam jā sagatavo savs Demontāžas akts. Aktā(os) nosaka demontējamo materiālu aplēsto daudzumu un piegādes vietu. Demontāžas aktu(s), pēc projektētāja pieprasījuma, sagatavo attiecīgā Eksploatācijas iecirkņa Eksploatācijas meistars.

Darbu un materiālu specifikācijas jā sagatavo atsevišķi katram tehniskajam objektam, atbilstoši AS "Sadales tīkls" Tehniskajam norādījumam "Par tehniskā objekta definīciju". Tehnisko objektu robežas norādīt projekta vienlīniju shēmā.

Lai mazinātu atslēgumu skaitu un apjomu, projektā pielietot spriegumaktīvu darbu metodes, atbilstoši to izpildes tehnoloģiskajām kartēm.

Tehniskie noteikumi izstrādāti pamatojoties uz SIA "IOE" iesnieguma.

Tīklu attīstības nodaļas meistars



Mārcis Krūmiņš

Dobeles eksploatācijas nodaļas vadītājs

Sagatavoja: Māra Tarvīda 63710953

Aivars Dūms

Elektrības iela 10, Jelgava, LV-3001



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Vien. reģ. Nr. 40003857687

Šmerļa iela 1, Rīga, LV-1160, Latvija, Tālr.: +371 80200400,
Fakss: +371 67728508, klientu.serviss@latvenergo.lv
www.st.latvenergo.lv

SIA "JOE"
Atmodas iela 19-349, Jelgava
LV-3007
ilze@siajoe.lv

Tehniskie noteikumi Nr.30R3ED/17-05 derīgi līdz 22/03/2018

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. TEHNISKO NOTEIKUMU PIEPRASĪTĀJS: | SIA "JOE" |
| 2. OBJEKTA ADRESE: | Ceļš Nr.108 "Liekāļi-Pūpoli" (km0.0000-0.860),
Vecauces pagastā, Auces novadā |
| 3. OBJEKTA RAKSTUROJUMS: | Autoceļš |
| 4. PIESLĒGUMA RAKSTURS: | Gaisvadu elektropārvades līnijas pārvietošana |

Tehniskās prasības pieslēguma vietai

5. BAROŠANAS AVOTS:
TP-5718 „Pūpoli”
6. ESOŠĀ TĪKLA RAKSTUROJUMS:
0.4 kV GVL
7. PIEVIEŅOJUMA VIETA:
TP-5718; Z-12
8. NORĀDĪJUMI ELEKTROLĪNIJAS PĀRBŪVEI:
Autoceļa Nr.108 "Liekāļi-Pūpoli" (km-0.000-0.860) traucējošo 0.4 kV gaisvadu EPL 5718 Z-12 posmu starp b.Nr.9-10 pārbūvēt gaisvadu EPL, ievērojot pieļaujamos attālumus līdz autoceļa zemes klātnes šķautnei un nesamazināt līnijas gabarītus (h=6.50m) ceļa uzbēruma rezultātā. EPL trasi precizēt pie projektēšanas.
9. APMAKSAS NOTEIKUMI ELEKTROAPGĀDES IZBŪVEI:
Saskaņā ar Enerģētikas likuma 23. panta 2. punktu, kurš nosaka, ka "esošo energoapgādes uzņēmumu objektu pārvietošanu pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem
10. REKOMENDĀCIJAS PROJEKTU DOKUMENTĀCIJAS IZSTRĀDĀŠANAI:
Lai pārbaudītu Būvprojekta atbilstību tehniskajiem noteikumiem, dokumentācija jāiesniedz izskatīšanai elektroniski KvikSTEPS sistēmā, pieteikuma tipā "Projekta saskaņošana", izmantojot apakšuzdevumu "Izskatīšana elektroniski". Par būvprojekta izskatīšanu atbildīgā persona no AS "Sadales tīkls" puses ir Dienvidu Kapitālieguldījumu daļas Tīklu attīstības nodaļas darbinieks, kas sagatavojis tehniskos noteikumus.
Būvprojekta dokumentācija papīra formātā tiek saskaņota pēc tam, kad ir pabeigta elektroniskā izskatīšana "KvikSTEPS" vidē un to saskaņo Dienvidu Kapitālieguldījumu daļas Tīklu attīstības nodaļas darbinieks, kas sagatavojis tehniskos noteikumus.
Pilnā apjomā izstrādātu un noformētu Būvprojekta dokumentāciju saskaņošanai jāiesniedz Jelgavā, Elektrības ielā 10, - Tehniskos noteikumus, kuri saistīti tikai ar darbiem zemsprieguma elektroietaisēs saskaņo Dienvidu Kapitālieguldījumu daļas tīklu attīstības nodaļas vadītājs Raimonds Zariņš (tālr. 63090343). Tehniskos noteikumus, kuri saistīti ar darbiem vidsprieguma elektroietaisēs saskaņo Dienvidu Kapitālieguldījumu daļas vadītājs Viktors Čate (tālr. 63090300).

11. BŪVPROJEKTA IESNIEGŠANAS VIETA:

Pilnā apjomā izstrādāta un saskaņota dokumentācija (3 gab. oriģināli eksemplāri un digitālā versija kompaktdiskā, kurā jābūt ieskanētam pilnam projektam (katra lapa) ar visiem skaņojumiem un piezīmēm no skaņotājiem *.pdf formātā, trases plāns un principiālā shēma *.dwg formātā, LKS-92TM koordinātu sistēmā, materiālu un darbu apjomu specifikācija *.xls formātā) jāiesniedz AS "Sadales tīkls" Dienvidu Kapitālieguldījumu daļā, 305.kab., Elektrības ielā 10, Jelgavā, LV-3001.

12. PAPILDUS TEHNISKĀ INFORMĀCIJA:

Projektā jāiekļauj ar Dienvidu ED nodaļas vadītāju, Dienvidu KID meistar un Dienvidu DC vadītāju elektroniski KvikSTEPS sistēmā saskaņota vienlīnijas shēma, darbu veikšanas plāns, norādot objekta izbūvei nepieciešamo atslēgumu skaitu un katra atslēguma ilgumu. Projektā jāiekļauj demontēto elektroietaišu un elektromateriālu Demontāžas aktu(s). Katram tehniskajam objektam jā sagatavo savs Demontāžas akts. Aktā(os) nosaka demontējamo materiālu aplēsto daudzumu un piegādes vietu. Demontāžas aktu(s), pēc projektētāja pieprasījuma, sagatavo attiecīgā Eksploatācijas iecirkņa Eksploatācijas meistars. Darbu un materiālu specifikācijas jā sagatavo atsevišķi katram tehniskajam objektam, atbilstoši AS "Sadales tīkls" Tehniskajam norādījumam "Par tehniskā objekta definīciju". Tehnisko objektu robežas norādīt projekta vienlīniju shēmā. Lai mazinātu atslēgumu skaitu un apjomu, projektā pielietot spriegumaktīvu darbu metodes, atbilstoši to izpildes tehnoloģiskajām kartēm.

Tehniskie noteikumi izstrādāti pamatojoties uz SLA "JOE" iesnieguma.

Tīklu attīstības nodaļas meistars



Mārcis Krūmiņš

Dobeles eksploatācijas nodaļas vadītājs
Sagatavoja: Māra Tarvīda 63710953



Aivars Dāms



Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
„ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI”
Zemgales reģiona meliorācijas nodaļa

Uzvaras iela 1, Bauska, Bauskas novads, LV-3901
tālr. 63923822, e-pasts zemgale@zmni.lv

BAUSKĀ

20.02.2017. Nr.Z/1-14/389-e
Uz 16.02.2017. iesniegumu

TEHNISKIE NOTEIKUMI NR.Z-2017-183 (Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4.panta pirmo daļu)

Derīgi līdz 2019. gada 19. februārim

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	SIA „JOE”, reģ. Nr. 43603067147
Paredzētā darbība:	Ceļa pārbūves būvprojekta izstrāde
Paredzētās darbības norises vieta:	Ceļš Nr. 108 “Liekāji – Pūpoli” (km 0.000-0.860), Vecauces pagasts, Auces novads
Pamatojums	SIA „JOE” iesniegums

I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm.

1. Pēc meliorācijas kadastra datiem pārbūvējamā ceļa posma pieguļošās platības ir drenētas, uz to attiecas: Dobeles raj. LLA “Vecauce” zemes gabala “Rūsiņas” meliorācijas projekts, 1983. g., šifrs 41945 (izbūves gads 1984. g.).
2. Meliorācijas tehniskās dokumentācijas glabātuve atrodas Dobeles sektora biroja telpās Liepājas šosejā 29, Dobelē. VSIA “Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas digitālais kadastrs pieejams interneta adresē: www.melioracija.lv.

II. Vispārīgie noteikumi

1. Būvprojektēšanā ievērot Auces novada teritorijas plānojuma noteikumus.
2. Veicot projektēšanu, kā arī būvniecību, ievērot spēkā esošos projektēšanas, būvniecības noteikumus, kā arī LR MK 16.09.2014. noteikumus Nr.550 “Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi” un LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr.329 “Par Latvijas būvnormatīvu LBN 224 – 15 “Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves”” prasības.
3. Meliorācijas sistēmu pārkārtošanas būvdarbus izpildīt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.65 apstiprināto uzņēmumu tehnisko noteikumu „Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā” prasībām.

III. Īpašās prasības

1. Projektu izstrādāt uz topogrāfiskā plāna pamatnes ar uzliktu drenāžas tīklu un uzmērītām drenāžas tīkla akām.
2. Būvprojektā jāiekļauj virszemes noteces uztveršanas un novadīšanas no būvobjekta un tam pieguļošās platības tehniskais risinājums.
3. Organizējot virszemes noteces novadi un uztvērējaku izbūvi vai atjaunošanu, izvērtēt esošo drenāžas kolektoru stāvokli. Palielinot drenu sistēmu platību vai mainot kolektora dibenslīpumu, kā arī projektējot jaunas sistēmas, pievienot kolektora dimensionēšanas aprēķinus.

4. Pārbūvēt drenu kolektorus zem autoceļa. Drenu kolektoriem zem autoceļa izmantot atbilstošas klases un stiprības neperforētas polietilēna caurules.
5. Būvprojektā paredzēt pārrauto drenāžas kolektoru un zaru noslēgšanu vai labošanu.
6. Būvprojekta realizācijas rezultātā nav pieļaujama melioratīvā stāvokļa pasliktināšanās objektam piegulošās platībās.
7. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ tiek bojātas meliorācijas sistēmas vai traucēts to darbības režīms.
8. Izbūvējot ēkas, būves un komunikācijas, nepieciešams segto darbu akts.
9. Par paredzēto darbību informēt būvprojektā iesaistīto zemju īpašniekus vai tiesiskos valdītājus.
10. Viensaimniecības vai koplietošanas meliorācijas sistēmu bojāšanas gadījumā zemju īpašnieki ir tiesīgi griezties tiesā radīto zaudējumu atlīdzināšanai.
11. Lai saņemtu atzinumu par izpildītiem darbiem, Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta **Zemgales** reģiona meliorācijas nodaļā jāiesniedz būvdarbu izpildedokumentācija (segto darbu akti, izpilduzmērījums).
12. Mēneša laikā pēc darbu pabeigšanas īpašniekam jāinformē Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Zemgales reģiona nodaļa par izmaiņām meliorācijas kadastrā.
13. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Zemgales reģiona meliorācijas nodaļā.
14. Būvprojektu saskaņot Valsts SIA “Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Zemgales reģiona meliorācijas nodaļā.

IV. Izvērtētā dokumentācija:

1. Paredzētās darbības pieteikums uz vienas lapas.
2. Objekta novietojuma plāns uz vienas lapas.

Tehniskos noteikumus viena mēneša laikā no to saņemšanas dienas var apstrīdēt Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā.

Vadītāja

Ilze Bergmane

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU
UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Andis Fogelis, t. 27844008
andis.fogelis@zmni.lv

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv

lattelecom

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. LTN-840

Jelgava

Datums: 08.03.2017. **Pamatojums:** Pieteikums:

Pieprasītājs: "Joe" SIA

Kontakttālrunis: 29690855

Zemes kadastra Nr. 46250010117

Objekta adrese: Auces nov., Vecauces pag., ceļš Nr.108 Liekaļi – Pūpoli (0.000 – 0.860)

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Ceļa pārbūves projekta izstrādei un izbūvei.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Plānotajā darbības zonā IR SIA „Lattelecom” elektronisko sakaru komunikācijas.

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	Nodrošināt esošo elektronisko sakaru komunikāciju saglabāšanu un bez pārtraukuma darbību, ja ir nepieciešams – izņest sakaru komunikācijas no darbības zonas, izstrādājot attiecīgu projekta sadaļu.
2.	Tīkla pārslēgšanas darbu veikšana atļauta tikai SIA „Lattelecom” grupas uzņēmumam SIA „Citrus solutions”. Pārslēgšanas darbu veikšanai, pirms pārvietošanas darbu sākuma noslēgt līgumu. Par līguma noslēgšanu un konsultācijām vērsties sadarbiba@citrus.lv
3.	Šķērsojuma vietās nodrošināt kabeļu aizsardzību ar PVC šķelto cauruļu palīdzību, ja ceļa segums netiks atrakts līdz kabeļu dziļumam – ieguldīt rezerves cauruli paralēli esošiem kabeļiem (bet, ne seklāk par 0,5m).
4.	Projekta izstrādāšanas un realizācijas gaitā ievērot LR „Aizsargjoslu likumu” un „Elektronisko sakaru likuma” 18.panta 3.punkta prasības.
5.	
6.	
7.	

Piezīmes: Augstāk minēto darbu izpildei nepieciešama projekta izstrāde. Projektēšanas un izbūves darbi veicami saskaņā ar SIA Lattelecom tehniskajiem standartiem.

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA „Lattelecom” PPUD RRN JD SG Pasta ielā 28, Jelgavā, tālr. 63026661/29269261, nodotot projekta eksemplāru.
- 2.
- 3.

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

SIA „Lattelecom” PPUD RRN JD SG Pasta ielā 28, Jelgavā, tālr. 63026661/29269261

Tehniskos noteikumus sagatavoja
SIA Lattelecom

V. Burenkovs

Līniju uzraudzības inženieris, T. 63026661
08.03.2017.

Validity unknown

Digitally signed by V. Burenkovs

Date: 2017.03.08 11:48:52 EET

Location: Jelgava

Reason: Lattelecom 840



Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**

Dobeles nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Brīvības iela 10b, Dobeles, LV-3701 Tālr.:63707118 Fakss:63707117 www.lvceli.lv

Dobelē 03.03.2017

Nr. 4.4.6 / 2441

TEHNISKIE NOTEIKUMI
par pašvaldības ielas posma pārbūves būvprojekta izstrādi un būvniecību

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA "JOE", Reģ. Nr.43603067147, Atmodas iela 19, Jelgava, LV - 3007

Objekta atrašanās vieta: Pašvaldības iela: Ceļš Nr.108 "Liekaļi – Pūpoli" (km 0.000-0.860), Vecauces pagasts, Auces novads.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Visus projektēšanas un būvniecības darbus pasūtītājs veic par saviem līdzekļiem.
2. Projektu saskaņot ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” Dobeles nodaļu, Brīvības ielā 10B, Dobeles, LV-3701(iepriekš iesūtot būvprojektu elektroniski pdf formātā uz e-pastu Aigars.Lubins@lvceli.lv izskatīšanai).
3. Projektu izstrādāt atbilstoši spēkā esošajiem Latvijas Standartiem un MK noteikumiem.
4. Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļus paredzēt un uzstādīt atbilstoši LVS 77-1:2016; LVS 77-2:2016;LVS 77-3:2016; LVS 85:2016 prasībām.
5. Būvdarbi jāveic licenzētai ceļu būves organizācijai.
6. Būvdarbu laikā jāievēro LR MK noteikumi Nr.421. Pirms būvdarbu uzsākšanas, saskaņot satiksmes organizācijas shēmas būvdarbu laikā, ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” Dobeles nodaļu.
7. Uzsākot būvdarbus, būvvaldē izņemt būvatļauju.
8. Uzņēmējam, kurš veiks būvprojekta realizāciju (būvniecību) un plāno būvniecībai nepieciešamā materiāla piegādei izmantot valsts vietējās nozīmes autoceļus, nepieciešams saskaņot plānotos materiāla piegādes maršrutus. Materiālu transportēšanai jāizmanto transports ar pieļaujamo noslogojumu.
9. Pēc darbu pabeigšanas saņemt no VAS „Latvijas Valsts ceļi” Dobeles nodaļas atzinumu par paveiktajiem darbiem.
10. Tehniskie noteikumi ir derīgi līdz 2019. gada 10. martam. Ja šajā laika periodā no Tehnisko noteikumu izsniegšanas dienas netiek uzsākti būvdarbi, tie zaudē spēku.
11. Pie objektu nodošanas pieaicināt LVC Dobeles nodaļas pārstāvi.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:

1. SIA "JOE" iesniegumu no 16.02.2017;
2. likuma „Par autoceļiem” 7. panta trešo daļu, 8. Un 19. pantu.;

Dobeles nodaļas vadītāja



E.Bobrovskā

*Lubiņš 63707117
Aigars.Lubins@lvceli.lv*

**"Latvijas Mobilais Telefons" SIA (LMT)
TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. C.58/17**

Datums: Rīgā, 2017.gada 11.aprīlī Pamatojums: 23.02.2017. iesniegums

Pieprasītājs: SIA „JOE” Kontakttālrunis: 24555005

Adrese: Atmodas iela 19
Jelgava, LV-3007

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi: „Būvprojekta izstrāde un autorizraudzība Ceļa Nr.108 „Liekāji-Pūpoli” (km 0.000-0.860) Vecauces pagastā Auces novadā pārbūvei” būvprojekta izstrādei.

Tehnisko noteikumu apraksts

1. Paskaidrojums: LMT piederoša kabeļu kanalizācija izvietota gar autoceļu Nr.108 visā pārbūvējamajā posmā
2. Nodrošināt:
1. Saskaņot izstrādāto topogrāfisko plānu ar LMT.
 2. Projektā paredzēt esošās kabeļu kanalizācijas saglabāšanu.
 3. saskaņot izstrādāto projektu ar LMT.

Piezīmes

Kontaktpersona: E.Rubins, tālr.67773939

Tehniskos noteikumus apstiprinu:

Datums: 11.04.2017.

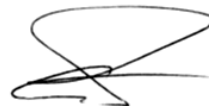


LMT
Celtniecības daļas vadītājs

J.Stašulis


Tehniskos noteikumus sagatavoja:

Datums: 11.04.2017.



LMT Celtniecības dienesta
Celtniecības daļas inženieris

E.Rubins

Pasūtītājs	SIA "JOE"
Būvprojekta nosaukums	Ceļš Nr. 108 Liekaļi, Pūpoli
Adrese	Vecauces pag., Auces novads
Būvprojektēšanas stadija	TEHNISKAIS PROJEKTS
Sējuma Nr.	1
Būvprojekta daļa vai sadaļa	ĢEOTEHNISKĀ IZPĒTE
Marka	GT
Atbildīgais izpildītājs	 Vitālijs Gavrilovs
	Rīga 2017.gads

Satura rādītājs

I PASKAIDROJOŠĀ NODAĻA

GRUNŠU FIZIKĀLI MEHĀNISKIE RAKSTURLIELUMI (TABULA)

II TEKSTA PIELIKUMI

- | | | |
|----|--------------------------------|--------|
| 1. | URBUMU NR.NR. 1 ÷ 2 APRAKSTS | 1 lapa |
| 2. | ĢEOTEHNISKO IZSTRĀDŅU KATALOGS | 1 lapa |

III GRAFISKIE PIELIKUMI

- | | | |
|-----|--|--------|
| Ģ-1 | ĢEOTEHNISKO IZSTRĀDŅU NOVIETOJUMA PLĀNS | 1 lapa |
| Ģ-2 | URBUMU ĢEOTEHNISKIE GRIEZUMI UN APZĪMĒJUMI | 1 lapa |

ZEMES DZĪĻU IZMANTOŠANAS LICENCE NR. CS16ZD0072

I Paskaidrojošā nodaļa

1. Ģeotehniskos izpētes darbus 2017. gada februārī veica SIA "Grundbau" (Būvkomersanta reģistrācijas apliecība № 40103971480 un Valsts vides dienesta izsniegtā zemes dziļu izmantošanas licence CS16ZD0072) ģeologa V. Gavrilova vadībā.
2. Izpildīto izpētes darbu veidi un apjomi:
 - veikta ģeotehnisko izstrādņu instrumentālā piesaiste;
 - izurbti 4 ģeotehniskie urbumi 2,0 m dziļumā, kopā 8,0 m. Urbšana veikta ar motorurbšanas iekārtu STHIL BT 131.
3. Izpētes darbi veikti saskaņā ar LR spēkā esošiem normatīviem:
 - EN 1997-1 Vispārīgie noteikumi
 - EN 1997-2 Pamatnes grunts izpēte un testēšana
 - LVS EN 1997-1/NA:2005 7. Eirokodekss: Ģeotehniskā projektēšana – 1. daļa: Vispārīgie noteikumi. Nacionālais pielikums
 - LVS EN 1997-1/NA:2005 7. Eirokodekss: Ģeotehniskā projektēšana – 2. daļa: Pamatnes grunts izpēte un testēšana. Nacionālais pielikums
 - LBN 005-15 Inženierizpētes noteikumi būvniecībā
 - LBN 207-15 Ģeotehniskā projektēšana
 - LBN 003-15 Būvklimatoloģija
4. Ģeomorfoloģiski izpētītā trase atrodas Austrumkursas augstienē Vadakstes līdzenumā.
5. Trases **ģeoloģisko griezum**u līdz apsekotajam 2,0 m dziļumam pārstāv kvartāra nogulumi – tehnogēnie un glacigēnie.
6. Ģeotehnisko izstrādņu izvietojums parādīts plānā Ģ-1.
7. Izpētītās trases ģeotehniskā uzbūve un hidroģeoloģiskie apstākļi atspoguļoti urbumu ģeotehniskajos griezumos zīmējumā Ģ-2.
8. Ģeotehnisko urbumu apraksts dots 1. teksta pielikumā.
9. Grunšu ģeotehniskais raksturojums pamatots ar urbšanas rezultātiem.
11. Normatīvie un aplēstie grunšu fizikāli mehānisko īpašību raksturlielumi doti tabulā teksta beigās.
12. **Gruntsūdens** trasē 2017. gada februārī līdz urbšanas dziļumam sasniegts 1.30 m dziļumā.

Slēdziens

1. Pastāvot esošajiem ģeoloģiskiem un hidroģeoloģiskiem apstākļiem, par dabīgo pamatni var būt visas trases ģeoloģisko griezumu veidojošās gruntis to fizikāli mehānisko īpašību raksturlielumu robežās.

2. Grunšu fizikāli mehānisko īpašību normatīvos un aplēses raksturlielumus skat. tabulā teksta beigās.

3. Jāņem vērā, ka gruntīm piemīt augstas sala kūkumošanās spējas.

4. **Gruntsūdens** trasē 2017. gada februārī līdz urbšanas dziļumam sasniegts 1.30 m.

5. Smilšaino grunšu normatīvais caursalšanas dziļums, iespējamais 1 reizi 10 gados, ir 150 cm, mālaino – 125 cm (skat. LBN 003-15 2. pielikuma 6. attēlu).

Sastādīja



V. Gavrilovs

GRUNŠU FIZIKĀLI MEHĀNISKO ĪPAŠĪBU NORMATĪVE UN APLĒSES RAKSTURLIELUMI

Ceļš Nr. 108 Liekālī - Pūpoli, Vecauces pagasts, Auces novads

Ģeotehniskie elementi	Grunšu nosaukums	Grunts blīvums ρ , g/cm^3	Porainības koeficients e	Filtrācijas koeficients k_f , m/dnn	Saiste C , KPa				Iekšējās berzes leņķis, °			Deformācijas modulis E , MPa
					C_n	C_I	C_{II}	φ_n	φ_I	φ_{II}		
saMg''	Uzbērtā grunts – pārrakta smilts, vidēji sagulējusies	1,63	0,72	0,5	2	1	2	27	27	27	14	
sagrCl⁵	Morēnas mālsmilts plastiska	2,23	0,36	<0,001	55	17	37	30	26	26	27	

ĢEOTEHNISKO URBUMU APRAKSTI
OBJEKTS: Ceļš Nr 108 Liekaļi - Pūpoli, Auces novads

URBUMA NR. U1 APRAKSTS
Datums: 27.02.2017.

Urbuma absolūtā atzīme: 94,0 m, vjl

Ūdens līmenis, tā nostāšanās dziļums :

no zemes virsmas, m 1,30 m

absolūtajās atzīmēs, m vjl 92,7

Nr. p. k.	Slāņa numurs griezumā	Slāņa pamatne		Slāņa biezums	GRUNTS APRAKSTS	Grunts stiprība un mitrums
		Abs.atz.	Dziļums			
		metros				
1	šķ	93,9	0,1	0,1	Ceļa klātne - grants ar oļiem	sablīvēta
2	saMg"	93,5	0,5	0,4	Uzbērtā grunts - pārrakta smilts ar organiku, un būvgružiem	vidēji sagulējušies
3	grCl5	92,0	2,0	1,5	Morēnas mālsmilts sarkanīgi-brūna, ar smilts un grants starpkārtām	plastiska, pa smilts starpkārtām ūdenspiesātināta

URBUMA NR. U2 APRAKSTS
Datums: 27.02.2017.

Urbuma absolūtā atzīme: 98,3 m, vjl

Ūdens līmenis, tā nostāšanās dziļums :

no zemes virsmas, m URBUMS SAUSS

absolūtajās atzīmēs, m vjl

Nr. p. k.	Slāņa numurs griezumā	Slāņa pamatne		Slāņa biezums	GRUNTS APRAKSTS	Grunts stiprība un mitrums
		Abs.atz.	Dziļums			
		metros				
1	šķ	98,2	0,1	0,1	Ceļa klātne -smilts pārrakta (nav klātnes)	irdena
2	saMg"	97,9	0,4	0,3	Uzbērtā grunts - pārrakta smilts ar organiku, un būvgružiem	vidēji sagulējušies
4	grCl5	96,3	2,0	1,6	Morēnas mālsmilts sarkanīgi-brūna, ar smilts un grants starpkārtām	plastiska



Teksta pielikums Nr 1

ĢEOTEHNISKO URBUMU APRAKSTI

OBJEKTS: Ceļš Nr 108 Liekaļi - Pūpoli, Auces novads

URBUMA NR. U3 APRAKSTS

Datums: 27.02.2017.

Urbuma absolūtā atzīme: 101,1 m, vjl

Ūdens līmenis, tā nostāšanās dziļums:

no zemes virsmas, m Urbums sauss

absolūtajās atzīmēs, m vjl

Nr. p. k.	Slāņa numurs griezumā	Slāņa pamatne		Slāņa biezums	GRUNTS APRAKSTS	Grunts stiprība un mitrums
		Abs.atz.	Dziļums			
		metros				
1	šķ	101,0	0,1	0,1	Ceļa klātne -smilts pārrakta (nav klātnes)	irdena
2	saMg"	100,7	0,4	0,3	Uzbērtā grunts - pārrakta smilts ar organiku	vidēji sagulējušies
3	grCl5	99,1	2,0	1,6	Morēnas mālsmilts sarkanīgi-brūna, ar smilts un grants starpkārtām	plastiska

URBUMA NR. U4 APRAKSTS

Datums: 27.02.2017.

Urbuma absolūtā atzīme: 102,0 m, vjl

Ūdens līmenis, tā nostāšanās dziļums:

no zemes virsmas, m Urbums sauss

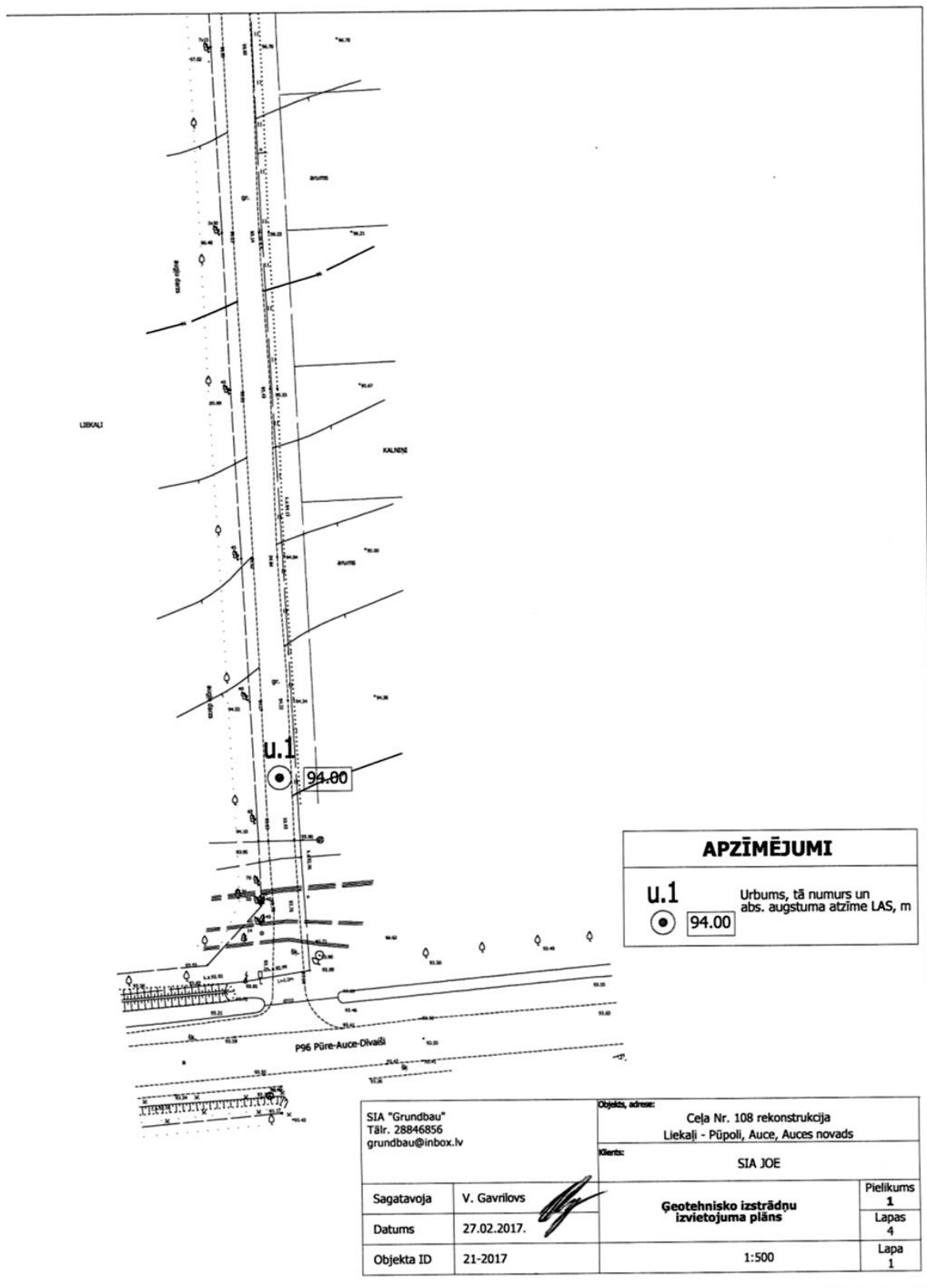
absolūtajās atzīmēs, m vjl

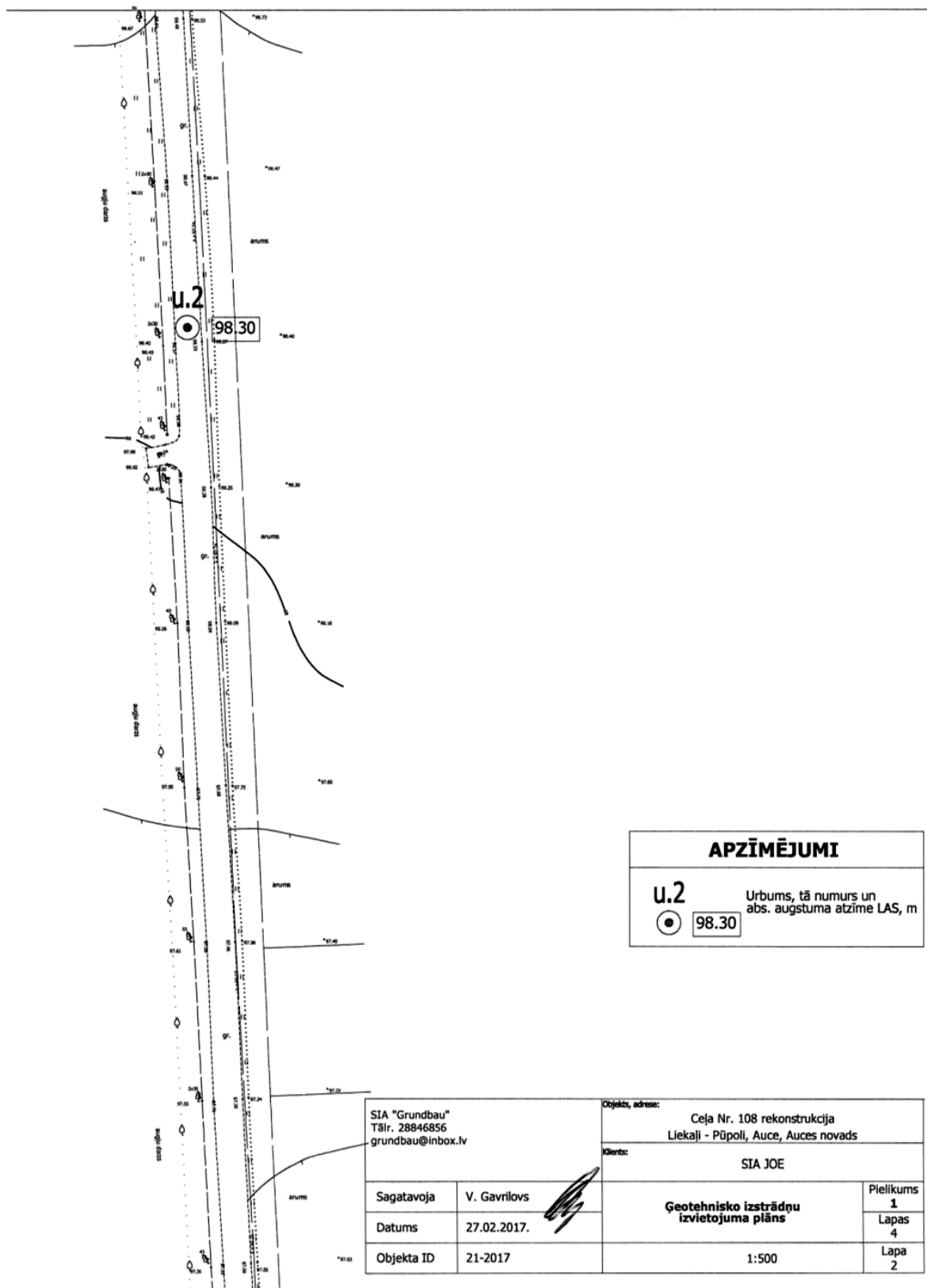
Nr. p. k.	Slāņa numurs griezumā	Slāņa pamatne		Slāņa biezums	GRUNTS APRAKSTS	Grunts stiprība un mitrums
		Abs.atz.	Dziļums			
		metros				
1	šķ	101,9	0,1	0,1	Ceļa klātne -smilts pārrakta (nav klātnes)	irdena
2	saMg"	101,6	0,4	0,3	Uzbērtā grunts - pārrakta smilts ar organiku	vidēji sagulējušies
4	grCl5	100,0	2,0	1,6	Morēnas mālsmilts sarkanīgi-brūna, ar smilts un grants starpkārtām	plastiska

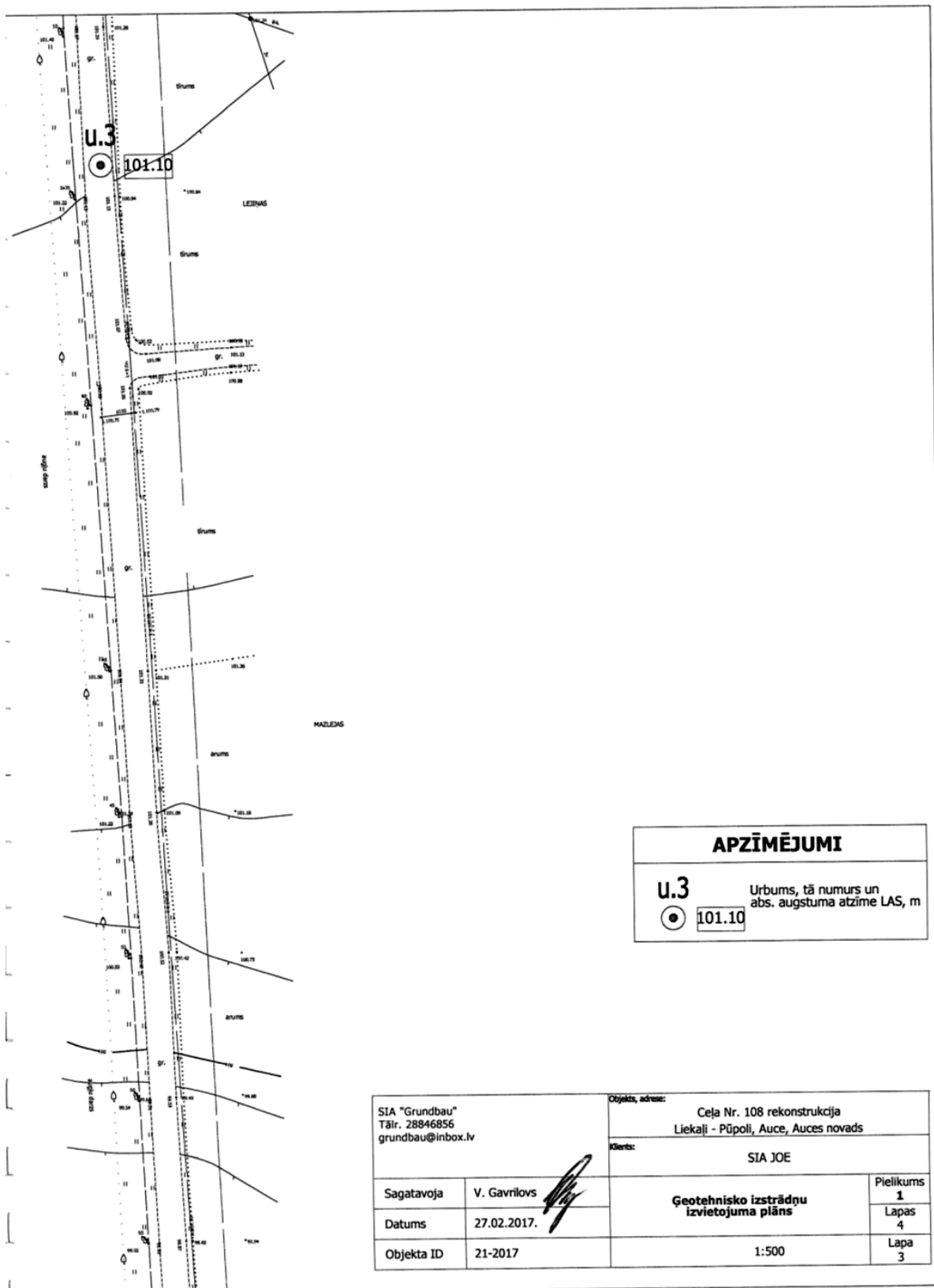
Ģeotehnisko izstrādņu katalogs**Objekts:**

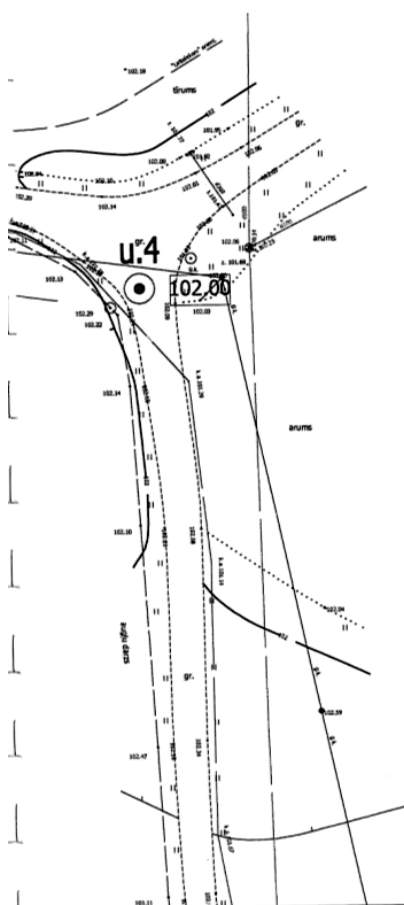
Ceļš Nr. 108 Liekaļi - Pūpolis, Vecauces pagasts, Auces novads

№ p.k.	Izstrādņu nosaukums	Izstrādnes Nr.	Dzījums, m	Augstuma atzīme, m	Darbu veikšanas datums	Koordinātes LKS-92	
						X	Y
1	Urbums	1	2,0	94,00	27.02.17	433339.225	259003.817
2	Urbums	2	2,0	98,30	"	433325.888	259273.006
3	Urbums	3	2,0	101,10	27.02.17	433313.577	259502.005
4	Urbums	4	2,0	102,00	"	433190.195	259776.118





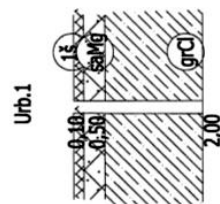




APZĪMĒJUMI	
u.4	Urbums, tā numurs un abs. augstuma atzīme LAS, m
102.00	

SIA "Grundbau" Tālr. 28846856 grundbau@inbox.lv		Objekts, adrese: Ceļa Nr. 108 rekonstrukcija Liekāji - Pūpoli, Auce, Auces novads	
		Klients: SIA JOE	
Sagatavoja	V. Gavrilovs	Geotehnisko izstrādņu izvietojuma plāns	Pielikums 1
Datums	27.02.2017.		Lapas 4
Objekta ID	21-2017		Lapa 4
		1:500	

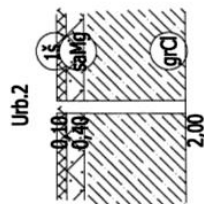
95
94
93
92
91
90



Urb.1

Urbuma absolūtā augstuma atzīme, m	94.00
Attālums, m	
Gruntsūdens līmenis, m	piefiksāts pie 1,30 m
Piemēršanas datums	27.02.2017.

99
98
97
96
95
94

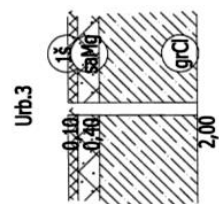


Urb.2

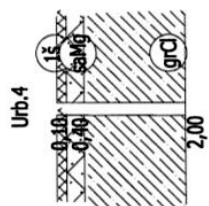
Urbuma absolūtā augstuma atzīme, m	98.30
Attālums, m	
Gruntsūdens līmenis, m	-
Piemēršanas datums	27.02.2017.

SIA "Grundbau" Tālr. 28846856 grundbau@inbox.lv		Objekta adrese: Ceļš Nr. 108 Liekāli - Pūpoli, Vecauces pagasts, Auces novads	
		Klients: SIA "JOE"	
Sagatavoja	Vitālijs Gavrilovs	URBUMU ĢEOTEHNISKIE GRIEZUMI URB 1 UN URB 2	Pielikums
Datums	27.02.2017		Lapas
Objekta ID	21-2017		Lapa
		Mērogs: Horizontāli - 1:100 Vertikāli - 1:100	1

102
101
100
99
98
97




102
101
100
99
98
97



Urbuma absolūtā augstuma atzīme, m	101.10
Attālums, m	-
Gruntsūdens līmenis, m	-
Piemēršanas datums	27.02.2017.

Urbuma absolūtā augstuma atzīme, m	102.00
Attālums, m	-
Gruntsūdens līmenis, m	-
Piemēršanas datums	27.02.2017.

SIA "Grundbau"		Objekta adrese:	
Tālr. 28846856		Ceļš Nr. 108	
grundbau@inbox.lv		Liekāļi - Pūpoli, Vecauces pagasts, Auces novads	
		Klients:	
		SIA "JOE"	
Sagatavoja	Vitālijs Gavrilovs		Pielikums
Datums	27.02.2017		2
Objekta ID	21-2017		Lapas 3
		Mērogs: Horizontāli - 1:100	
		Vertikāli - 1:100	
		Lapa 2	

APZĪMĒJUMI

Grunšu slāņi:

Piejaukumi, pazīmes:

° ° Grants piejaukums

tQ₄ 1š šķ

Mākslīga grunts - ceta klātne oļi, grants
vietumis nav ceta klātnes

Stratigrāfiskie indeksi:

tQ₄ saMg saMg

Mākslīga grunts - smilts pārrakta sablīvēta

eQ₄ - ELUVIĀLIE

tQ₄ S S

Mākslīga grunts - apraktā Augsne

gQ₃ - GLACIGĒNIE

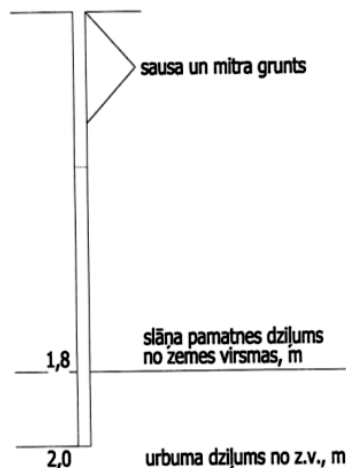
gQ₃ grCl grCl

Morēnas mālsmits plastiska līdz cieta

Grunts blīvums / konsistence		
Rupjo (smilts, grants) grunšu blīvums:		
kods	Blīvuma pakāpe I _p (LVS EN ISO 14688-2)	
0	Ļoti blīvs	
1	Blīvs	
2	Vidēji blīvs	
3	Irdens	
4	Ļoti irdens	
Smalko (māla, aleirīta) grunšu konsistence:		
kods	Konsistence (Grundbau kategorijas)	Konsistence (LVS EN ISO 14688-2)
V	Plūstoša	Very soft
S	Mīksta	Soft
F	Sīksta	Firm
T	Puscieta	Stiff
I	Cieta	Very stiff

URBUMS

urb.1



SIA "Grundbau" Tālr. 28846856 grundbau@inbox.lv		Objekts, adrese: Ceļš Nr.108 Liekāļi - Pūpoli, Vecauces pagasts, Auces novads	
		Klients: SIA "JOE"	
Sagatavoja	Vitālijs Gavrilovs	APZĪMĒJUMI	Pielikums 2
Datums	27.02.2017		Lapas 3
Objekta ID	21-2017		Lapa 3
		Mērogs: Horizontāli - 1:100 Vertikāli - 1:100	



Valsts vides dienests

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67084200, fakss 67084212, e-pasts vvd@vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

ZEMES DZĪĻU IZMANTOŠANAS LICENCE
Nr.CS16ZD0072

Izsniegta SIA Grundbau, reģistrācijas numurs: 40103971480

(pašvaldības nosaukums, komersanta firma un reģistrācijas numurs vai fiziskās personas vārds, uzvārds un personas kods)

Inženierģeoloģiskā izpēte

(zemes dzīļu izmantošanas veids)

I kategorijas būves

(licencētais objekts)

Latvijas teritorija

(licencētā objekta administratīvā piederība, ja iespējams, adrese)

Licence izsniegta Rīgā
un derīga līdz

2016.gada
2017.gada

10.martā
9.martam

Pielikumā:

Nr.p.k.	Pielikuma nosaukums	Lpp. skaits
1.	zemes dzīļu izmantošanas nosacījumi	2
2.	karte vai plāns, kurā attēlo atradnes robežu, licences adresāta īpašumā vai nomā esošo zemesgabala robežas, licences laukuma robežu ar robežpunktiem; tabula ar robežpunktu koordinātām LKS-92 TM sistēmā	-
3.	derīgo izrakteņu ieguves limits	-

Licences pielikumi ir tās neatņemama sastāvdaļa

Valsts vides dienesta ģenerāldirektore

 (I. Kojegova)
(paraksts un tā atspoguļojums)



Zemes dzīļu izmantošanas licenci vai tajā noteiktos nosacījumus var apstrīdēt Vides pārraudzības valsts biroja Rūpniecības iela 23, Rīgā, viena mēneša laikā no licences spēkā stāšanās dienas, iesniedzot par administratīvā akta apstrīdēšanu iesniedzot Valsts vides dienestā.



Tālr. 28846856, E-mail: geotechnical@inbox.lv, Reģistrācijas Nr. 40103971480

Zemes dziļu izmantošanas nosacījumi

1. Zemes dziļu izmantošanas licence Nr.CS16ZD0072 (turpmāk – Licence) dod tiesības SIA Grundbau (turpmāk – Adresāts) laikā no 2016.gada 10.marta līdz 2017.gada 9.martam Latvijas teritorijā veikt inženierģeoloģiskās izpētes darbus (turpmāk – izpēte) I kategorijas būvju vajadzībām un virszemes ūdensobjektiem, ja ierīkošanas gaitā paredzēts iegūt likuma „Par zemes dziļēm” pielikumā minētos derīgos izrakteņus mazāk nekā 20 000 kubikmetru apjomā.
2. Licence izsniegta Adresātam, pamatojoties uz:
 - 2.1. likuma „Par zemes dziļēm” 10.panta pirmās daļas 3.punkta „e” apakšpunktu un 2¹.daļu;
 - 2.2. Ministru kabineta 2011.gada 6.septembra noteikumu Nr.696 „Zemes dziļu izmantošanas licenču un bieži sastopamo derīgo izrakteņu ieguves atļauju izsniegšanas kārtība” (turpmāk – MK noteikumi Nr.696) 4.1.apakšpunktu.
3. Atsevišķa licence izpētei nepieciešama, ja:
 - 3.1. darbu gaitā paredzēts atsegt pirmskvartāra nogulumus;
 - 3.2. izpēti paredzēts veikt būvju vajadzībām, kuras neietilpst I kategorijā;
 - 3.3. izpēte tiks veikta būvlaukumos, kas paredzēti pazemes būvju (pazemes autostāvvietu u.c.) un hidrotehnisko būvju (ostu piestātņu, molu, mazo hidroelektrostaciju, u.c.) ierīkošanai.
4. Licence neatbrīvo Adresātu no Latvijas Republikas likumu un citu normatīvo aktu prasību ievērošanas, kā arī paredzētajām ekspertīzēm un saskaņošanām.
5. Izpēte veicama, ņemot vērā:
 - 5.1. Licences nosacījumus;
 - 5.2. likumu „Par zemes dziļēm”;
 - 5.3. citas prasības izpētei, kuras noteiktas Latvijas Republikas likumos un normatīvajos aktos Licences derīguma termiņa laikā.
6. Pirms izpētes darbu uzsākšanas Valsts ģeoloģijas fonda iepazīties ar objekta teritorijas ģeoloģiskajiem un hidroģeoloģiskajiem apstākļiem, veikt teritorijas apsekošanu un izvērtēt visu pasūtītāja sniegto informāciju par objektu.
7. Saskaņā ar MK noteikumu Nr.696 25.punkta nosacījumiem izpēti Adresāts var uzsākt pēc:
 - 7.1. līguma noslēgšanas ar zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai pilnvarotu personu par tiesībām veikt izpēti;
 - 7.2. izpētes darbu programmas sastādīšanas (ņemot vērā pasūtītāja darba uzdevumu) un tās saskaņošanas ar darbu pasūtītāju. Darbu programmā iekļaut informāciju par izpētes objekta atrašanās vietu, izpētes metodiku, tai nepieciešamo aprīkojumu, pārbaudēm un analīžu nosakāmajiem kvalitātes raksturojošajiem rādītājiem, kā arī pievienot plānu ar izstrādātu paredzēto izvietošanu.
8. Informēt elektroniski: vvd@vvd.gov.lv vai pa faksu 67084212 (vēlams ne vēlāk kā 5 darba dienas pirms darbu uzsākšanas) Valsts vides dienestu (turpmāk – VVD) par darbu uzsākšanas laiku konkrētā objektā (MK noteikumu Nr.696 25.punkta nosacījums).
9. Noteikt izpētes teritorijas ģeoloģisko uzbūvi, ģeomorfoloģisko uzbūvi, ģeoloģisko procesu izplatību, iezu saguluma apstākļus, litoloģisko sastāvu un izplatību, kā arī fizikālās un mehāniskās īpašības.
10. Raksturot izpētes teritorijas atbilstību paredzētās būvniecības vajadzībām un prognozēt inženierģeoloģisko apstākļu iespējamās izmaiņas būvniecības rezultātā.

SIA Grundbau

Tālr. 28846856 , E-mail: geotechnical@inbox.lv, Reģistrācijas Nr. 40103971480

11. Noteikt pazemes ūdens līmeni un to iespējamās izmaiņas, kā arī pazemes ūdens ķīmisko sastāvu un tā ietekmi uz pazemes būvju konstrukcijām.
12. Veikt pazemes ūdeņu un grunts paraugu analīzes laboratorijās atbilstoši spēkā esošajiem standartiem, kas akreditētas sabiedrībā ar ierobežotu atbildību „Standartizācijas, akreditācijas un metroloģijas centrs”.
13. Veicot izpēti darbus konkrētā objektā:
 - 13.1. veikt izstrādņu aprakstu lauka žurnālā;
 - 13.2. noteikt izstrādņu atrašanās vietu koordinātas, absolūtās augstuma atzīmes, izpēti teritorijas ģeoloģisko un ģeomorfoloģisko uzbūvi, iežu saguluma apstākļus (ģenēzi un litoloģisko sastāvu) un izplatību;
 - 13.3. pēc darbu veikšanas likvidēt izstrādnes;
 - 13.4. nepieļaut grunts, zemes dziļu, virszemes un pazemes ūdeņu piesārņojumu vai citu kaitējumu videi;
 - 13.5. nodrošināt tādu darbu vietu plānojumu, konstrukciju, aprīkojumu, komplektāciju, izmantošanu un uzturēšanu, lai nodarbinātie varētu veikt darba pienākumus, neapdraudot savu vai citu nodarbināto drošību un veselību.
14. Iesniegt (elektroniski: vvd@vvd.gov.lv vai pa faksu 67084212) ik pēc trim mēnešiem VVD sarakstu par veiktajiem izpēti darbiem, uzrādot darbu pasūtītāju, izpēti objektu, tā atrašanās vietu.

Ja izpēti darbi netiek veikti, par to arī informēt VVD.
15. Par katru izpēti objektu sagatavot izpēti pārskatu:
 - 15.1. pārskata sagatavošanai izmantot licencētas datorprogrammas;
 - 15.2. pārskata pielikumā pievienot arī līgumu ar zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai pilnvarotu personu par tiesībām veikt izpēti, darba uzdevumu, izpēti darbu programmu un Licences kopiju.Pārskatu iesniegt izpēti pasūtītājam.
16. Līdz Licences derīguma termiņa beigām pārskatus iesniegt valsts sabiedrībai ar ierobežotu atbildību „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” (turpmāk – LVGMC). Iesniegt (elektroniski: vvd@vvd.gov.lv vai pa faksu 67084212) VVD sarakstu par nodotajiem pārskatiem LVGMC.

Valsts ģeoloģijas fondā nodotās informācijas glabāšanas un izmantošanas kārtību, konfidencialitātes līmeni un termiņu nosaka 2012.gada 28.augusta noteikumi Nr.578 „Noteikumi par ģeoloģiskās informācijas sistēmu”.
17. Licences nosacījumu grozījumu nepieciešamības gadījumā Adresātam jāgriežas VVD.
18. Adresātam atļautā zemes dziļu izmantošana var tikt ierobežota vai apturēta, kā arī Licence atcelta likumā „Par zemes dziļiem” noteiktajos gadījumos un noteiktajā kārtībā.
19. Uzrādīt Licenci VVD amatpersonām pārbaudes laikā.

Valsts vides dienesta ģenerāldirektore



I.Kolēgova

Gāga
67084219
kristine.gaga@vvd.gov.lv

 SIA Grundbau

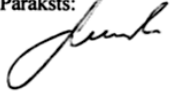

Tālr. 28846856, E-mail: geotechnical@inbox.lv, Reģistrācijas Nr. 40103971480

ZEMES ĪPAŠNIEKU UN KADASTRA NUMURU SARAKSTS

Brīvības ielas (km 0.000-0.330) Aucē, Auces novadā pārbūve		
Kadastra Nr.		Īpašnieks – Vārds, Uzvārds, Adrese
46250010063	Valsts	Latvijas Lauksaimniecības universitāte, Lielā iela 2, Jelgava, LV-3001
46250020002	Valsts	Latvijas Lauksaimniecības universitāte, Lielā iela 2, Jelgava, LV-3001
46250010037	Fiziska persona	Lejavs Bruno, "Liepas"-8, Vecauce, Vecauces pag., Auces nov., LV-3708
46250010033	Fiziskā persona	Pašule Inese, "Ābeles"-7, Vecauces pag., Auces nov., LV-3708, mob.27053188
46250010032	Juridiska persona	Grudovska zemnieku saimniecība "LIELVAICĒNI", "Lielvaicēni" Vītiņu pag., Auces nov., LV-3708, mob.27220931

Informējam, ka Auces novada pašvaldība ir paredzējusi grants Ceļa Nr.108 "Liekaļi-Pūpoli"

(km 0.000km līdz 0.860) pārbūvi, kas robežojas ar Jums piederošo īpašumu (skat. Tabulu). Pārbūves mērķis ir uzlabot ceļa segumu un ūdens novadīšanu no ceļa.

<p>Projektētājs: SIA "JOE" Reģ. Nr. 43603067147 Atmodas iela 19, Jelgava, Jelgavas nov., LV-3007</p> <p>Kontaktpersona: Ilze Leināte Mob.tel. 27667117 e-pasts: ilze@siajoe.lv Paraksts: </p>	<p>Pasūtītājs: "Auces novada pašvaldība"</p> <p>Objekta nosaukums: Ceļa Nr.108 "Liekaļi-Pūpoli" (km 0.000km līdz 0.860) Vecauces pagastā, Auces novadā pārbūve.</p>	<p>Zemes gabala adrese:</p> <p>Kadastra numurs: 46250010063 Īpašnieks vai pilnvarotā persona:</p> <p>LLU direktors A. Garančs, Pilnvara 15.03.2017 Nr.4.3.- 40/19</p> <p>Latvijas Lauksaimniecības universitāte, Lielā iela 2, Jelgava</p>	<p>Īpašnieka vai pilnvarotās personas paraksts:</p>  <p>Datums: 20.03.2017.</p>
<p>Vienošānās- Saskaņojums</p>			
<p>Piekrītu, ka atjauno iebraucamo ceļu uz Man piederošo īpašuma pusi. Pārbūves darbi sevī iekļauj – ceļa segas jaunas konstrukcijas izbūvi, nobrauktuvju atjaunošanu, caurtekas pārbūvi, jaunu ceļa zīmju uzstādīšanu, grāvju tīrīšanu un jaunu grāvju rakšanu.</p> <p>*Telefona numurs: kontaktpersona Indulis Ieviņš 29457307 mācību un pētījumu saimniecības „Vecauce” valdes loceklis</p> <p>Projektētājs apliecina, ka visi risinājumi un ierosinājumi, kas skar īpašumu, tiks saskaņoti ar īpašnieku.</p> <p>*Ierakstīt telefona numuru, pa kuru var ar Jums sazināties.</p>			
<p>Piezīmes:</p>			



**LATVIJAS
LAUKSAIMNIECĪBAS
UNIVERSITĀTE**

Reg Nr. 2841101568, Lielā iela 2, Jelgava, LV-3001, tālrunis 63022584, fakss 63027238, e-pasts rektors@llu.lv, edokuments@llu.lv

15.03.2017.

Jelgavā

Nr.4.3.- 40/19

P I L N V A R A

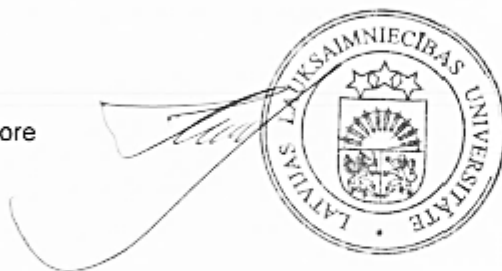
Latvijas Lauksaimniecības universitāte (turpmāk – Pilnvaras devējs) reģistrācijas Nr. 2841101568, juridiskā adrese Lielā iela 2, Jelgava, LV 3001, tās rektores Irinas Pilveres personā, pilnvaro:

LLU direktoru ANDREJU GARANČU Pilnvaras devēja vārdā un uzdevumā veikt šādas darbības:

1. parakstīt līgumus ar sertificētām fiziskām un juridiskām personām zemes ierīcībā un zemes kadastrālajā uzmērīšanā;
2. saskaņot zeme ierīcības projektus;
3. parakstīt zemes robežu, situācijas un apgrūtinājuma plānus un citus dokumentus par Pilnvaras devēja īpašumā un valdījumā esošajiem nekustamajiem īpašumiem.

Pilnvara ir izdota bez pārpilnvarojuma tiesībām un derīga līdz 2017. gada 31. decembrim.

Rektore

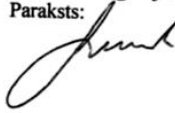



Irina Pilvere

Stradiņa 63022584
Gundega.Stradina@llu.lv

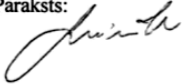

Informējam, ka Auces novada pašvaldība ir paredzējusi grants Ceļa Nr.108 "Liekaļi-Pūpoli"

(km 0.000km līdz 0.860) pārbūvi, kas robežojas ar Jums piederošo īpašumu (skat. Tabulu). Pārbūves mērķis ir uzlabot ceļa segumu un ūdens novadišanu no ceļa.

<p>Projektētājs: SIA "JOE" Reģ. Nr. 43603067147 Atmodas iela 19, Jelgava, Jelgavas nov., LV-3007</p> <p>Kontaktpersona: Ilze Leināte Mob.tel. 27667117 e-pasts: ilze@siajoe.lv Paraksts: </p>	<p>Pasūtītājs: "Auces novada pašvaldība"</p> <p>Objekta nosaukums: Ceļa Nr.108 "Liekaļi-Pūpoli" (km 0.000km līdz 0.860) Vecauces pagastā, Auces novadā pārbūve.</p>	<p>Zemes gabala adrese:</p> <p>Kadastra numurs: 46250020002</p> <p>Īpašnieks vai pilnvarotā persona: LLU direktors A.Garančs, Pilnvara 15.03.2017. Nr.4.3.-40/19 Latvijas Lauksaimniecības universitāte, Lielā iela 2, Jelgava</p>	<p>Īpašnieka vai pilnvarotās personas paraksts:</p>  <p>Datums: 20.03.2017.</p>
<p align="center">Vienošanās- Saskaņojums</p>			
<p>Piekrītu, ka atjauno iebraucamo ceļu uz Man piederošo īpašuma pusi. Pārbūves darbi sevī iekļauj – ceļa segas jaunas konstrukcijas izbūvi, nobrauktuvju atjaunošanu, caurtekas pārbūvi, jaunu ceļa zīmju uzstādīšanu, grāvju tīrīšanu un jaunu grāvju rakšanu.</p> <p>*Telefona numurs: kontaktpersona Indulis Ieviņš 29457307 mācību un pētījumu saimniecības „Vecauce” valdes loceklis</p> <p>Projektētājs apliecina, ka visi risinājumi un ierosinājumi, kas skar īpašumu, tiks saskaņoti ar īpašnieku.</p> <p>*Ierakstīt telefona numuru, pa kuru var ar Jums sazināties.</p> <p>Piezīmes:</p>			

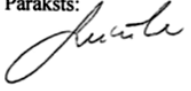
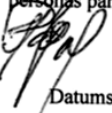
Informējam, ka Auces novada pašvaldība ir paredzējusi grants Ceļa Nr.108 "Liekaļi-Pūpoli"

(km 0.000km līdz 0.860) pārbūvi, kas robežojas ar Jums piederošo īpašumu (skat. Tabulu). Pārbūves mērķis ir uzlabot ceļa segumu un ūdens novadišanu no ceļa.

Projektētājs: SIA "JOE" Reģ. Nr. 43603067147 Atmodas iela 19, Jelgava, Jelgavas nov., LV-3007 Kontaktpersona: Ilze Leināte Mob.tel. 27667117 e-pasts: ilze@siajoe.lv Paraksts: 	Pasūtītājs: "Auces novada pašvaldība" Objekta nosaukums: Ceļa Nr.108 "Liekaļi-Pūpoli" (km 0.000km līdz 0.860) Vecauces pagastā, Auces novadā pārbūve.	Zemes gabala adrese: "Liepas"-8, Vecauce, Vecauces pag., Auces nov., LV-3708 Kadastra numurs: 46250010037 Īpašnieks vai pilnvarotā persona: Lejavs Bruno	Īpašnieka vai pilnvarotās personas paraksts:  Datums: 17.03 2017
Vienošanās- Saskaņojums			
Piekrītu, ka atjauno iebraucamo ceļu uz Man piederošo īpašuma pusi. Pārbūves darbi sevī iekļauj – ceļa segas jaunas konstrukcijas izbūvi, nobrauktuvju atjaunošanu, caurtekas pārbūvi, jaunu ceļa zīmju uzstādīšanu, grāvju tīrīšanu un jaunu grāvju rakšanu.			
*Telefona numurs: _____			
Projektētājs apliecina, ka visi risinājumi un ierosinājumi, kas skar īpašumu, tiks saskaņoti ar īpašnieku.			
*Ierakstīt telefona numuru, pa kuru var ar Jums sazināties.			
Piezīmes:			

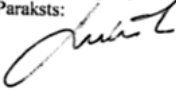

Informējam, ka Auces novada pašvaldība ir paredzējusi grants Ceļa Nr.108 "Liekaļi-Pūpoli"

(km 0.000km līdz 0.860) pārbūvi, kas robežojas ar Jums piederošo īpašumu (skat. Tabulu). Pārbūves mērķis ir uzlabot ceļa segumu un ūdens novadīšanu no ceļa.

Projektētājs: SIA "JOE" Reģ. Nr. 43603067147 Atmodas iela 19, Jelgava, Jelgavas nov., LV-3007 Kontaktpersona: Ilze Leināte Mob.tel. 27667117 e-pasts: ilze@siajoe.lv Paraksts: 	Pasūtītājs: "Auces novada pašvaldība" Objekta nosaukums: Ceļa Nr.108 "Liekaļi-Pūpoli" (km 0.000km līdz 0.860) Vecauces pagastā, Auces novadā pārbūve.	Zemes gabala adrese: "Ābeles"-7, Vecauces pag., Auces nov., LV-3708 Kadastra numurs: 46250010033 Īpašnieks vai pilnvarotā persona: Inese Pašule	Īpašnieka vai pilnvarotās personas paraksts:  Datums: 07.04.2017.
Vienošanās- Saskaņojums			
Piekritu, ka atjauno iebraucamo ceļu uz Man piederošo īpašuma pusi. Pārbūves darbi sevī iekļauj – ceļa segas jaunas konstrukcijas izbūvi, nobrauktuvju atjaunošanu, caurtekas pārbūvi, jaunu ceļa zīmju uzstādīšanu, grāvju tīrīšanu un jaunu grāvju rakšanu. *Telefona numurs: _____ Projektētājs apliecina, ka visi risinājumi un ierosinājumi, kas skar īpašumu, tiks saskaņoti ar īpašnieku. *Ierakstīt telefona numuru, pa kuru var ar Jums sazināties.			
Piezīmes:			

Informējam, ka Auces novada pašvaldība ir paredzējusi grants Ceļa Nr.108 "Liekaļi-Pūpoli"

(km 0.000km līdz 0.860) pārbūvi, kas robežojas ar Jums piederošo īpašumu (skat. Tabulu). Pārbūves mērķis ir uzlabot ceļa segumu un ūdens novadīšanu no ceļa.

Projektētājs: SIA "JOE" Reģ. Nr. 43603067147 Atmodas iela 19, Jelgava, Jelgavas nov., LV-3007 Kontaktpersona: Ilze Leināte Mob.tel. 27667117 e-pasts: ilze@siajoe.lv Paraksts: 	Pasūtītājs: "Auces novada pašvaldība" Objekta nosaukums: Ceļa Nr.108 "Liekaļi-Pūpoli" (km 0.000km līdz 0.860) Vecauces pagastā, Auces novadā pārbūve	Zemes gabala adrese: "Lielvaicēni" Vītiņu pag., Auces nov., LV-3708 Kadastra numurs: 46250010032 Īpašnieks vai pilnvarotā persona: Grudovska zemnieku saimniecība "LIELVAICĒNI"	Īpašnieka vai pilnvarotās personas paraksts:  Datums: 24.03.2017.
Vienošanās- Saskaņojums			
Piekritu, ka atjauno iebraucamo ceļu uz Man piederošo īpašuma pusi. Pārbūves darbi sevī iekļauj – ceļa segas jaunas konstrukcijas izbūvi, nobrauktuvju atjaunošanu, caurtekas pārbūvi, jaunu ceļa zīmju uzstādīšanu, grāvju tīrīšanu un jaunu grāvju rakšanu.			
*Telefona numurs: 57220931			
Projektētājs apliecina, ka visi risinājumi un ierosinājumi, kas skar īpašumu, tiks saskaņoti ar īpašnieku.			
*Ierakstīt telefona numuru, pa kuru var ar Jums sazināties.			
Piezīmes:			

SIA „JOE”, reģ. Nr. 43603067147, būvkomersanta reģ. apliecības Nr. 12065-R, Atmodas iela 19,
Jelgava,

LV-3007, tālr. Nr.: +371 24555005, www.siajoe.lv, info@siajoe.lv

(apsekotājs un tā rekvizīti – fiziskās personas vārds, uzvārds, sertifikāta Nr. vai juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas Nr., būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr., juridiskā adrese, tālruna numurs, elektroniskā pasta adrese)

Tehniskās apsekošanas atzinums

<u>Ceļa Nr.108 “Liekaļi-Pūpoli” (km 0.000-0.860), Vecauces pagastā, Auces novadā pārbūve</u> (būves nosaukums, zemes vienības kadastra numurs un adrese)
<u>Auces novada pašvaldība, 2016. gada „16.” decembrī, Nr. 6-37/2017-040</u> (pasūtītājs, līguma datums un numurs)
<u>Uzdevums izsniegts 2017. gada „30.” janvārī</u> (apsekošanas uzdevums, tā izsniegšanas datums)

Saņēmējs: <u>Auces novada pašvaldība</u> (fiziskās personas vārds un uzvārds vai juridiskās personas nosaukums)
--

1. Vispārīgas ziņas par būvi

1.1.	būves veids Ielas, ceļi un laukumi ar mīksto segumu (kods 21120102)
1.2.	apbūves laukums (m ²)
1.3.	būvtilpums (m ³)
1.4.	būves kopējā platība (m ²) 7573 m²
1.5.	stāvu skaits
1.6.	zemesgabala vienības kadastra apzīmējums 46760020070
1.7.	zemesgabala platība (m ² – pilsētās, ha – lauku teritorijās)
1.8.	būves iepriekšējais īpašnieks
1.9.	būves pašreizējais īpašnieks Auces novada pašvaldība
1.10.	būvprojekta autors SIA “JOE”
1.11.	būvprojekta nosaukums, akceptēšanas gads un datums
1.12.	būves nodošana ekspluatācijā (gads un datums)
1.13.	būves konservācijas gads un datums
1.14.	būves atjaunošanas, pārbūves, restaurācijas gads
1.15.	būves kadastrālās uzmērīšanas lietas: numurs, izsniegšanas gads un datums

2. Situācija

2.1.	zemesgabala izmantošanas atbilstība teritorijas plānojumam
------	--

Ceļa brauktuves platums mainīgs, robežas no 4,20 m līdz 4,70 m. Grants segums noliecoties, ir nelielas bedres, vietām nelieli smilts sanesumi. Nevienmērīgs šķērsprofils. Ceļa brauktuves kreisā malā atrodas zemes valnis (vidēji 60 cm augstums, vidēji 1,50 m platums un ~ 560 m garā posmā) uz kura aug lieli koki un atrodas žogs. Ceļa labajā pusē brauktuve atrodas vienā līmenī ar apkārtējo teritoriju. Ceļš līkumains (galvenokārt beigu posma), nav pārrēdzams. Ceļš virzās gar augļu dārzu platībām un lauksaimniecībā izmantojamai teritorijai.

Nomales - nav. Brauktuves kreisā pusē zemes valnis vidēji - 60 cm augstumā, 1,50 m platumā un 560 m garā posmā.

Ūdens atvade - nav nodrošināta (arī zemes valņa dēļ nepilda savu funkciju), nav sāngrāvju.

Caurtekas - trases sākumā esošā caurteka ar diametru 0,60 m un garumu 12 m - pilnībā aizsērējusi.

Satiksmes aprīkojums - vietām vispār nav, esoša ceļa zīme trases sākumā ir laba stāvoklī.

Ceļa krustojumi - daļēji aprīkoti ar ceļa zīmēm. Pārredzamība nav ierobežota.

2.2.	būves izvietojums zemesgabālā
Projektējamais ceļš (Ceļa Nr.108 "Liekaļi-Pūpoli" (km 0.000-0.860) posms) posma kopgarums ir aptuveni 0.860 km. Ceļš virzās gar augļu dārzu platībām un lauksaimniecībā izmantojamām teritorijām. Ceļa posmam, kuru paredzēts pārbūvēt, ir noteikta zemes nodalījuma josla un tā ir 9.5 m no ceļa ass uz katru pusi.	
2.3.	būves plānojums
Projektējamā teritorija atrodas Vecauces pagastā, Auces novadā. Ceļa posma sākumu šķērso esošā caurteka, kuru projektā paredzēts nomainīt pret jaunu.	

3. Teritorijas labiekārtojums

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām		Tehniskais nolietojums (%)
3.1.	brauktuves, ietves, celiņi un saimniecības laukumi	
Nobrauktuves pārsvarā ir uz mājām, bez seguma un caurtekām. Tā kā šim ceļa posmam ir paredzēts grants seguma atjaunošana, tad arī nobrauktuve ir plānota no grants seguma. Projektējamais ceļa posms sākas ar grants segumu krustojumā ar P96 ceļu (Jelgavas iela). Pieslēguma vietai paredzēts asfalta segums 20 m garumā.		
3.2.	bērnu rotaļlaukumi, atpūtas laukumi un sporta laukumi	
Nav		
3.3.	apstādījumi un mazās arhitektūras formas	
Ceļa brauktuves kreisajā malā aug gara koku rinda. Koki atrodas nepieļaujami tuvu brauktuvei, sašaurina brauktuvi.		
3.4.	nožogojums un atbalsta sienas	
Ceļa brauktuves kreisajā malā atrodas žogs, kas atrodas nepieļaujami tuvu brauktuvei, sašaurina brauktuvi.		

6. Ārējie inženiertīkli

(Ietver tikai tos ārējos inženiertīklus, kas apsekoti atbilstoši apsekošanas uzdevumam)

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām		Tehniskais nolietojums (%)
6.1.	ūdensapgāde	
Nav		
6.2.	kanalizācija	
Nav		
6.3.	drenāžas sistēmas	
Ir visa ceļa garumā		
6.4.	siltumapgāde	
Nav		
6.5.	gāzes apgāde	
Nav		
6.6.	zibenssaizsardzība	
Nav		
6.7.	citas sistēmas	
Atsevišķās vietās ceļu šķērso gaisvadu elektrolīnija. Ceļa tuvumā atrodas meliorācijas akas. Ceļu šķērso Lattelecom un LMT sakaru kabeli. Ceļa posma sākumu šķērso arī nedarbojoši inženiertīkli.		

7. Kopsavilkums

7.1.	būves tehniskais nolietojums
	<ul style="list-style-type: none">• Vietām esošais ceļš ir zemāks nekā blakus esošā teritorija, lietaiņā laikā uz ceļa brauktuves veidojas peļķes.• Uz apsekošanas brīdi esošā caurteka ir ļoti sliktā stāvoklī• Apsekotais ceļa posms uz apsekošanas brīdi ir daļēji apmierinošā stāvoklī, redzamas izbraukātas risas, vietām ceļš "izšķīdis".
7.2.	secinājumi un ieteikumi:
	<ul style="list-style-type: none">• Balstoties uz augstāk minētā ceļa tehniskā stāvokļa vizuālās apsekošanas rezultātiem un ceļa vizuālā stāvokļa novērtējuma noteiktiem kritērijiem, kopējais ceļa tehniskais stāvoklis vērtējams kā ļoti slikts.• Ceļam nepieciešams nodrošināt satiksmes drošības prasības, ceļu seguma ekspluatācijas īpašības un atrisināt ūdens atvadi. Kā rezultātā esošā ceļa posmam būtu nepieciešama rekonstrukcija/pārbūve atbilstoši LR likumu, MK noteikumu, LVS prasībām un citiem saistošiem noteikumiem.

Tehniskā apsekošana veikta 2017. gada „17.” februārī.

Sertificēts būvinženieris Gaidis Beitiņš, Sert. Nr. 20-6011.

(izpildītāja paraksts (vārds, uzvārds, sertifikāta numurs))

Valdes loceklis Jurgis Liepiņš-Smelters

(juridiskās personas vadītāja vārds, uzvārds un paraksts)

Pievienoto fotogrāfiju saraksts

- F – 1 Skats uz ceļa krustojumu no projektējamā ceļa posma
- F – 2 Skats uz ceļa posma sākumu no krustojuma ar Jelgavas ielu
- F – 3 Skats uz ceļa posma sākumu, kur var redzēt esošo aku un LMT stabu
- F – 4 Skats uz iebrauktuvi ābeļdārzā
- F – 5 Skats uz privātmāju pie ceļa
- F – 6 Skats uz iebrauktuvi privātīpašumā
- F – 7 Skats uz ceļa līkumu un gaisvada stabiem, kas atrodas nepieļaujamā tuvumā ceļam
- F – 8 Skats uz ceļa līkumiem un akmens krāvēju kreisajā brauktuves pusē

F-1



F - 2



F - 3



F – 4



F – 5



F – 6



F – 7



F – 8



Skaidrojošais apraksts

1. Ievads

Būvprojekts " Ceļa Nr.108 "Liekaļi-Pūpoli" (km 0.000km līdz 0.860), Vecauces pagastā, Auces novadā pārbūve. "

Kā izejas materiāli izmantoti:

- Pasūtītāja iesniegtie dokumenti: Projektēšanas uzdevums;
- LVC "LATVIJAS VALSTS CEĻI" iesniegtie tehniskie noteikumi;
- ZMNI "ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI" iesniegtie tehniskie noteikumi;
- SIA "Topo Risinājumi" iesniegtais topogrāfiskais uzmērījums;
- SIA "Grundbau" veiktā ģeotehniskā izpēte, 1 urbums līdz 2,0 m dziļumam.

Būvniecības veids – pārbūve, būvju klasifikators 211210102 – ielas, ceļi un laukumi ar mīksto segumu.

2. Esošās situācijas raksturojums

Ceļa posma kopgarums aptuveni 0.860 km. Ceļš virzās gar augļu dārzu platībām un lauksaimniecībā izmantojamai teritorijai.

Ceļa brauktuves platums mainīgs, robežas no 4,20 m līdz 4,70 m. Grants segums nolietojies, ir nelielas bedres, vietām nelieli smilts sanesumi. Nevienmērīgs šķērsprofils. Ceļa brauktuves kreisā malā atrodas zemes valnis (vidēji 60 cm augstums, vidēji 1,50 m platums un ~ 560 m garā posmā) uz kura aug lieli koki un atrodas žogs. Ceļa labajā pusē brauktuve atrodas vienā līmenī ar apkārtējo teritoriju. Ceļš līkumains (galvenokārt beigu posma), nav pārredzams.

Ūdens atvade nav nodrošināta. Trases sākumā atrodas esošā caurteka ar diametru 0,60 m un garumu 12 m - pilnībā aizsērējusi.

Satiksmes aprīkojumi vietām vispār nav, esoša ceļa zīme trases sākumā ir laba stāvoklī. Krustojums ir daļēji aprīkoti ar ceļa zīmēm. Pārredzamība nav ierobežota.

Informācija iegūta no pasūtītāja iesniegtajiem materiāliem, apsekojot objektu kā arī veicot urbumu izpēti.

3. Vispārīgie norādījumi

Rasējumi izstrādāti, pamatojoties uz projektēšanas uzdevumu un būvniecības zonā esošo komunikāciju īpašnieku iesniegtajiem tehniskajiem noteikumiem. Projekta daļā visi izmēri doti metros un slīpumi procentos, ja nav norādītas citas mērvienības.

Darbu izpildes gaitā jāievēro drošības tehnikas noteikumi, būvdarbu tehnoloģijas noteikumi materiālu izgatavotāju prasības darbu veikšanai, kā arī būvprojekta daļās dotie norādījumi.

Galvenā būvuzņēmēja pienākums ir savlaicīgi un pilnībā iepazīties ar visa projekta dokumentāciju. Visas atkāpes no projekta, kā arī no tā izrietošās mezglu un risinājuma papildus detalizācijas savlaicīgi, pirms darbu uzsākšanas vai pasūtījuma izdarīšanas, saskaņojamas ar būvprojekta autoru.

Būvniecības darbus veikt saskaņā ar darba projektu, Latvijas būvnoteikumiem un ievērojot dotā objekta tehniskos noteikumus.

Topogrāfisko uzmērīšanu veica SIA "Topo Risinājumi". Plāni izstrādāti digitālā sistēmā. Uzmērīšana veikta LKS-92TM koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēmā. Pirms būvdarbu uzsākšanas informēt ieinteresēto organizāciju pārstāvjus un saskaņot darbu veikšanu.

Veicot būvniecību, ievērot sekojošu darbu secību:

- 1) Trases nospraušana (skat. lapās TS-03-1,2);
- 2) Gultnes rakšana pēc projektētiem augstumiem (skat. lapās TS-03-1,2; TS-04; TS-05);
- 3) Drenu kolektoru atjaunošana un kontrolaku izbūve (skat. lapās DT-2-1,2,3; DT-3-1,2);
- 4) Segumu, caurteku un ievalku izbūve (skat. lapās TS-03-1,2; TS-04; TS-05);
- 5) Satiksmes organizācija un labiekārtojuma izbūve (skat. lapās TS-02-1,2);
- 6) Visas projekta korekcijas veikt autoruzraudzības kārtībā.

4. Projekta risinājums

Ceļa trase projektēta, ievērojot LVS 190-1 "Ceļu projektēšanas noteikumi" un "Ceļu specifikācijas 2017" prasības. Nobrauktuves un pieslēgumi projektēti saskaņā ar LVS 190-3:2012 "Ceļu vienlīmeņa mezgli".

Ceļa posma kopējais garums ir 870m. Šim posmam paredzēts veikt esošā grants seguma rekonstrukcijas darbus. Ceļa platums visa posmā tiek paredzēts 4.50m. Brauktuvei paredzēts no trases sākuma līdz pk 4+60 vienslīpju 3% kritums, jo kreisajā pusē koki traucē izbūvēt ievalku vai grāvi ūdens uztveršanai no ceļa brauktuves. Pēc šī posma paredzēts abpusējs 3% šķērskritums. Posmos, kur pagrieziens ceļam ir pārāk straujš, tiek paredzēts vienpusējs kritums 4%. Precīzu virāžu atrašanās vietas un to izvērsuma un savērsuma vietas skatīt rasējuma lapās TS-03-1,2. Tā kā ceļa platums ir nepietiekams, lai divas mašīnas samainītos, tiek paredzēta 1 paplašinājuma vieta, kas kalpotu kā samainīšanās vieta. Precīzus tās izmērus un novietojumu skatīt rasējuma lapās TS-03-1,2.

Projektā paredzēts izcirst kokus, kas traucē ievalkas izbūvei, redzamībai un satiksmes drošībai. Likvidējamo koku precīzu atrašanās vietu skatīt rasējuma lapās TS-02-1,2 un likvidējamo koku sarakstā. Nogāzes paredzēts izveidot ar slīpumu 1:1.5 vai lēzenāku, atkarībā no blakus esošās teritorijas augstuma, un nostiprināt ar augu zemi apsētu ar daudzgadīga zāliena sēklām.

Pieslēgums pie valsts reģionālās nozīmes ceļa P96 Pūri-Auce-Grīvaiši izveidots no asfaltbetona seguma 20m garā posmā. Gar asfalta seguma paredzētas nomales 0.5m platumā aizpildītas ar šķembu-auglīgās augsnes maisījumu 15cm biezumā. Detalizētāk skatīt rasējuma lapā TS-05.

Ceļa brauktuves konstrukcija posmā no Pk0+00 – Pk 0+20:

- Karstā asfalta dilumkārtā AC11surf, h=4cm;
- Karstā asfalta apakškārtā AC16base, h=6cm;
- Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/45, h=10cm;
- Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/63ps, h=15cm;
- Salizturīgā kārtā, h=30cm;
- Nolidzināts esošais segums.

Ceļa brauktuves konstrukcija Pk 0+20 – trases beigām:

- Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32s, h=12cm;
- Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/63pn, h=18cm;
- Salizturīgā kārtā, h=40cm;
- Nolidzināts esošais segums.

Projektā paredzēts izbūvēt paplašinājumu, kas kalpos kā samainīšanās vieta. Paplašinājumam paredzēts tāds pats šķērskritums kā brauktuvei. Precīzu brauktuves paplašinājumu novietojumu, to izmēru un konstrukciju skatīt rasējuma lapās TS-03-1,2.

Ceļa brauktuves paplašinājuma konstrukcija:

- Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32s, h=12cm;
- Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/63pn, h=18cm;
- Salizturīgā kārtā, h=40cm;
- Nolidzināts esošais segums.

Projektā paredzēts pārbūvēt 3 esošās nobrauktuves un izbūvēt 1 jaunu nobrauktuvi, tādējādi nodrošinot zemes īpašniekiem ērtāku piekļuvi viņu piederošiem zemes gabaliem un lauksaimniecībā izmantojamām teritorijām. Nobrauktvju rādiusi paredzēti 5.00m, izņemot nobrauktuvi nr.3, kurai paredzēti 3.00m, taču tā paredzēta kopā ar paplašinājumu, kas atvieglos nobraukšanas un uzbraukšanas manevrus uz projektējamā ceļa. Nobrauktvju platumi paredzēti esošo nobrauktvju platumā, izņemot nobrauktuvi nr.2, kurai paredzēts platums 4.50m, lai būtu ērtāka nobraukšana un izbraukšana uz īpašumu. Nobrauktuves veidotas tā, lai pieslēguma leņķis katrai nobrauktuvei iekļautos standartā noteiktajam intervālam no 72° – 108°. Precīzu nobrauktvju novietojumu un pieslēguma parametrus skatīt rasējuma lapās TS-03-1,2.

Nobrauktvju konstrukcija:

- Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32s, h=10cm;
- Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/63pn, h=15cm;
- Salizturīgā kārtā, h=30cm;
- Nolidzināts esošais segums.

Esošajā situācijā gar malām ir izveidojušies apaugumi, kas kavē ūdens atvadi no ceļa klātnes. Lai uzlabotu ūdens novadīšanu no ceļa, esošais ceļš tiek projektēts augstāk. Ceļa malās, kur apgrūtināta ūdens novadīšana no ceļa, ir paredzētas ievalkas, veicinot ūdens atvadi no ceļa virsmas. Ievalkas platums paredzēts 1.00m un dziļums 0.20m. Precīzu ievalku atrašanās vietu skatīt rasējuma lapās TS-02-1,2.

Zem nobrauktuves ir 1 metāla caurteka ar Ø600mm, kura ir apmierinošā stāvoklī, taču pēc projekta pārbūves virs caurtekas esošais uzbērums būtu neatbilstošā biezumā, tāpēc tā tiek paredzēta padziļināt. Pienākošos grāvjus paredzēts pārtīrīt, lai nodrošinātu ūdens aizvadi. Projektētās caurtekas ieteces gultni paredzēts nostiprināt 1m garumā ar šķembu bērumu (Ø40-70) 20cm biezumā uz 10cm grants pabēruma, savukārt izteces gultne tiek nostiprināta 2m garumā. Caurtekas galu un izteces/ieteces posmu nogāzes visa to augstumā ir paredzēts nostiprināt ar salmu biopaklāju. Precīzu caurteku parametrus, izteku un ieteku gala stiprinājumus un nogāžu stiprinājumus skatīt rasējuma lapā TS-06.

Ceļa posmā paredzēts uzstādīt 6 jaunas ceļa zīmes. Tās nepieciešamas, lai uzlabotu satiksmes drošību. Paredzēts uzstādīt 2 ceļa zīmes Nr.201 ar papildzīmēm Nr. 847, lai atvieglotu satiksmes dalībniekiem saprast, kuram ir priekšroka, kā arī 1 ceļa zīmi Nr.206 ar papildzīmi Nr.847.

Projektējamo ceļu un nobrauktuves vairākās vietās šķērsos gan Lattelecom, gan LMT kabeļi, tāpēc tie tiek paredzēti ieguldīt aizsargcaurulēs. 3 vietās ceļu šķērsos AS "Sadales tīkls" gaisvada elektrolīnijas. Pk 5+66 tiek paredzēts izbūvēt jaunu balstu pa esošo līniju, jo esošais atrodas pārāk tuvu brauktuvei. Tā attālums pēc izbūves 1.50m no brauktuves malas. Esošo balstu paredzēts demontēt. Pk 6+85 balstam paredzēts demontēt atgāzni, jo tas atrodas tieši uz projektētā ceļa malas. Tā vietā paredzēts izbūvēt atsaiti. Pk 8+67 paredzēts demontēt esošo balstu, tā vietā izbūvējot stūra enkurbalstu. Precīzu gaisvada elektrolīnijas un to balstu izmaiņas skatīt ELT sadaļā.

Projektējamo ceļu 2 vietās šķērsos drenāžas kolektori ar Ø160mm. Paredzēts izbūvēt 3 jaunas drenāžu akas, kā arī vienu aku atjaunot. Paredzēts atjaunot drenāžas kolektorus uz esošajām augstuma atzīmēm ar neperforētu PE cauruli, stiprības klasi SN8 un veikt promtekošā kolektoru skalošanu. Precīzu atjaunojamo aku, kolektoru un no jauna izbūvējamo aku atrašanās vietas skatīt rasējuma lapās DT-2-1,2,3; DT-3-1,2.

Būvprojekta paskaidrojuma rakstu, materiālu specifikāciju, būvdarbu apjomu sarakstu skatīt kopā ar izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem un grafisko daļu.

Visas atsaucēs uz iekārtu, materiālu un izstrādājumu izgatavotāju firmām, kuras norādītas projektā, liecina tikai par šo izstrādājumu un iekārtu kvalitātes un apkalpošanas līmeni. Norādīto materiālu nomaiņa ir iespējama ar citiem tehniski ekvivalentiem vai labākiem materiāliem.

5. Darbu apraksts

1.4 Laukakmeņu iekraušana un izvešana uz atbērti - Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar laukakmeņu iekraušanu un izvešanu uz atbērti. Ja pasūtītājs neizvirza prasības uz izrakto materiālu, tas aizvedams uz būvuzņēmēja atbērti

vai sertificētu izgāztuvi.

1.5 Dalītās kabeļu aizsargcaurules PE DN110 LMT kabeļu aizsardzībai – jāpieaicina esošās komunikācijas pārstavis, kurš parāda komunikācijas atrašanās vietu. Kabeļi ar roku darbu jāatšurfē, esošie kabeļi jāiegulda dalītajā aizsargcaurulē, pēc tam tos aizbērt ar grunti, ja kabelis atrodas ārpus ceļa brauktuves, ar smilti, ja tas atrodas zem ceļa brauktuves. Vismaz 20 cm augstumā no aizsargcaurules novietot brīdinājuma lentu. Ja kabelis atrodas ārpus ceļa brauktuves, tad aizbērt ar grunti un augu zemi līdz apkārtējās teritorijas līmenim, ja zem ceļa brauktuves, tad ar konstrukcijā paredzētajiem materiāliem.

1.6 Kabeļa brīdinājuma lenta – brīdinājuma lentu paredzēt novietot uz vismaz 20cm bieza smilts vai grunts spilvena.

3.1. Kontrolakas DN1000 izbūve – kontrolakas konstrukcijai jānodrošina netraucēta pieklūsana drenu sistēmas darbības vizuālai kontrolei, sakrājušos nosēdumu iztīrīšanai no tās un drenu sistēmas skalošanai caur kontrolaku. Akas apakšējam grodam jābūt ar dibenu. Akas grodi viens uz otra jāliek uz cementa javas kārtas un grodu ārpusē savienojuma vietās ar bitumena mastiku jāpielīmē divas kārtas 30cm plata polietilēna plēves lenta. Akas augšējai malai (vākam) jābūt ne mazāk kā 20cm un ne vairāk kā 50cm virs zemes atzīmes. Aka jānosedz ar vāku, kuram jābūt no materiāla, kas nodrošina tikpat ilgu darbību kā grodi. No akas iztekošā kolektora dibena atzīmei jābūt ne mazāk kā 40cm virs akas dibena. Aizberot akas būvbedri, iebērtā grunts jāblīvē līdz 20cm biezās slāņos. Akas vieta dabā jāfiksē ar plastmasas vai koka signālstabiņu, kura augstumam virs zemes virsmas jābūt ne mazākam par 120cm.

3.2 – 3.5 Uzmavas kolektoru un drenu pievienošanai Ø160, 110, 75, 50mm – darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu un mehānisma izmaksas, kas saistītas ar uzmavas izbūvi.

3.6 Neperforēta PE drenu kolektora caurule, SN8, Ø160mm – darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu un mehānisma izmaksas, kas saistītas ar drenu kolektora caurules Ø160mm izbūvi un pievienošanu kontrolakai.

3.7 Neperforēta PE drenu kolektora caurule, SN8, Ø75mm – darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu un mehānisma izmaksas, kas saistītas ar drenu kolektora caurules Ø75mm izbūvi un pievienošanu kontrolakai.

3.8 Aiztamponejums Ø50mm – ja tiek pārrauts drenu zars un to nav iespējams atjaunot, nodrošinot tā darbību, tad promtekošo daļu aiztamponet.

3.9 Signālmietīņš - Akas vietu dabā fiksēt, paredzot plastmasas vai koka signālmietīņu. Attālums no akas – 40cm, attālums no zemes virsmas – 120cm. Signālmietīņa krāsa – sarkana vai cita, labi pamanāma krāsa.

7.2 Stiepļu pinuma žoga, h=2m uzstādīšana - darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu un mehānisma izmaksas, kas saistītas ar stiepļu pinuma žoga izbūvi.

6. Ceļa uzturēšana un ekspluatācija

Ceļu kopšanu vasarā paredz, lai operatīvi nodrošinātu autoceļam noteiktās ikdienas uzturēšanas prasības, kustības drošību un ērtības. Nesaistītu segumu ceļa klātnes profilēšana, seguma planēšana vai līdzināšana paaugstina satiksmes drošību, nodrošina ceļa klātnes un seguma līdzenumu un ūdens novadi, uzlabojot vai saglabājot esošo šķērskritumu.

Profilēšanu veic, ja segumā ir par 4 cm dziļākas deformācijas, vai ar planēšanu nav iespējams nodrošināt vajadzīgo šķērskritumu un līdzenumu.

Nepieciešamības gadījumā ceļa klātne jāattīra no svešķermeņiem.

Vietās, kur tas ir nepieciešams un iespējams, jānodrošina ūdens novade no ceļa klātnes.

Profilējot jānolīdzina šķērsvilkņus, bedres, iesēdumus un citas deformācijas.

Planēšanu un profilēšanu ieteicams veikt pie minerālā materiāla optimālā mitruma. Planēšanu un profilēšanu veic virzienā no ceļa klātnes šķautnes uz asi.

Ekspluatācijas laikā jāparedz nomaļu grunts uzauguma noņemšana, lai netiktu kavēta ūdens novade no brauktuves.

Nomaļu grunts uzauguma noņemšana ietver nomales uzaugumu nogriešanu, grunts aizvākšanu vai izlīdzināšanu uz vietas, kā arī zemes klātnes šķautnes un nomales šķērsprofila atjaunošanu un brauktuves notīrīšanu.

Autoceļa operatīvā kopšana jāveic arī pēc sniegputeņiem, atkušņiem, vētrām u.c. dabas

stihijām.

Uzturēšanas darbi veicami, ievērojot "Ceļu specifikāciju 2017".

7. Labiekārtošana

Ja izspraužot ceļa trasi tiek konstatēts, ka var tikt bojātas paliekošo - saglabājamo koku sakņu sistēmas, tad šajās vietās pieļaujama konstrukcijas izbūve nepilnā biezumā, virs saknēm ieklājot ģeotekstilu, risinājums saskaņojams ar autoruzraugu, būvuzraugu un pasūtītāju. Būvniecības laikā ap saglabājamiem kokiem uzstādāmi dēļu vairogi vai nožogojumi.

Krūmus un apaugumu, kuru paredzēts novākt, pēc zāģēšanas jāsadedzina vai jāaizved uz atbērtni.

Teritorijas labiekārtošanā paredzēta zāliena ierīkošana, kā arī būvdarbu skartās teritorijas sakārtošana, nosedzot ar augu zemi un apsējot ar zālāja sēklām. Zāliena ierīkošanai, nepieciešams izmantot būvdarbos iegūto augu zemi, ja būvdarbos iegūtā augu zeme ir mazāk nekā nepieciešams labiekārtošanai, tad būvuzņēmējam nepieciešams to sagādāt no tuvāko apkārtnu ieguves vietām.

8. Prasības dabas aizsardzībai

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtnes piesārņošana.

Būvuzņēmējam ir jālieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem.

Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņa, smaku, vibrāciju utt., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem utt. Maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus.

Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar būvuzraugu, gan ar vietējās varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai izgāztuvi, kas saskaņota ar rajona Vides aizsardzības pārvaldes pārstāvjiem.

Būvdarbos izmantojamais ceļa būvmateriālus - smilts, šķembas u.c. paredzēts piegādāt no būvuzņēmēja piedāvātajām būvmateriālu iegādes vietām, uzrādot pielietojamo materiālu sertifikātus un laboratoriju pārbaužu protokolus.

Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām. Sakārtotā teritorija pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem.

9. Drošības tehnika un darba aizsardzība.

Par darba drošības tehniku un darba aizsardzību būvlaukumā ir atbildīgs būvuzņēmējs. Pirms būvdarbu uzsākšanas izstrādāt Darba aizsardzības plānu saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 372 "Darba aizsardzības prasības, lietojot individuālos aizsardzības līdzekļus".

Būvniecības laukumā visas būvniecības laikā jāatrodas darba aizsardzības žurnālam, par kura aizpildīšanu ir atbildīgs būvuzņēmējs. Pirms būvdarbu uzsākšanas būvdarbu vadītājam ir jāveic savu darbinieku instruēšanu par darba aizsardzības noteikumiem. Būvlaukumā visām būvniecībā iesaistītajām personām obligāti jālieto individuālie aizsardzības līdzekļi (atstarojošās vestes, aizsargbrilles, cimdi, zābaki, ķiveres, u.c.).

10. Būvdarbu organizācija

Būvdarbi būvobjektā jāveic sertificēta būvdarbu vadītāja vadībā saskaņā ar šo būvprojektu un būvatļaujas nosacījumiem, ievērojot darba drošības un veselības aizsardzības organizēšanas un darba vietu iekārtošanas prasības.

Par būvdarbu uzsākšanu jāinformē visas ieinteresētās organizācijas un jāpieaicina to pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo komunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.

Būvdarbi veicami atbilstoši darbu daudzumu sarakstiem, ievērojot Latvijas būvnormatīvu, "Ceļu specifikāciju 2017" un projekta ietvaros izstrādāto specifikāciju un citu normatīvo aktu prasības.

Būvuzņēmējam jāievērtē darbu daudzumu sarakstos minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajos sarakstos, bet bez kuriem nebūtu iespējama galveno būvdarbu veikšana pilnā apjomā, atbilstoši tehnoloģijai un spēkā esošajiem normatīviem.

11. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā

Būvdarbu laikā, veicot ceļa izbūves darbus, būvuzņēmējam jāizpilda MK noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem" un "Ceļu Specifikācijas 2017" prasības.

Darba vietas aprīkošanu ar tehniskajiem līdzekļiem nodrošina persona, kas veic ceļu būvniecības, remonta, kā arī citus darbus uz ceļiem, to saskaņojot ar ceļa pārvaldītāju un valsts akciju sabiedrību "Latvijas Valsts ceļi".

Izstrādāja

J.Grīnvalds

LIKVIDĒJAMO KOKU SARAKSTS

Nr.p.k.	Atrašanās vieta			Koku skaits	Piezīmes (d,m)
	Pikets	Attālums no ass (m)			
		pa kreisi	pa labi		
1	2	3	4	5	6
Ceļa Nr. 108 "Liekāļi-Pūpoli" (km 0.000-0.860), Vecauces pagastā, Auces novadā pārbūve					
1	5+89.89	3,90		2	0.40/0.60
2	6+23.31	3,89		1	0,20
3	6+27.31	3,91		1	0,20
4	6+29.05	4,05		1	0,15
5	6+29.83	3,90		3	0,10
6	6+34.30	3,32		1	0,05
7	6+35.35	3,84		1	0,35
8	6+37.60	4,09		1	0,10
9	6+42.14	3,90		1	0,15
10	6+46.94	3,81		1	0,15
			KOPĀ:	13	

Piezīmes:

1. Koku novietojumu plānā skatīt lapā TS-02-1,2 "Ģenerālplāns ar satiksmes organizāciju"

Sastādīja:

J.Grīnvalds

Pārbaudīja:

I.Leināte

Nobrauktuvju un pieslēgumu saraksts
Ceļa Nr.108 "Liekāli - Pūpoli" (km 0.000-0.860), Vecauces pagastā, Auces novadā
pārbūve

Nr.p. k.	Proj. nobraukt uve pikets	Nobrauktu ves novietoju ms pret asi	Nobrauktu ves nozīme	Platu ms (m)	Garu ms (m)	Segas veids
1	2+89.02	Kreisā puse	uz mājām	3.60m	5,60	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums
2	4+35.07	Labā puse	uz īpašumu	4.50m	5,00	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums
3	5+07.28	Labā puse	uz mājām	2.32m	4,25	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums
4	6+97.26	Kreisā puse	uz mājām	3.50m	6,11	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums

Trases punktu nospraušanas saraksts

Piketāža	Y(E) austrumi	X(N) ziemeļi	Punkta nozīme
0+000.000	433340,472	258966,380	Trases sākums
0+010.000	433339,986	258976,368	
0+020.000	433339,499	258986,356	
0+030.000	433339,013	258996,344	
0+040.000	433338,526	259006,332	
0+050.000	433338,040	259016,321	
0+060.000	433337,553	259026,309	
0+070.000	433337,067	259036,297	
0+080.000	433336,580	259046,285	
0+090.000	433336,094	259056,273	
0+100.000	433335,607	259066,261	
0+110.000	433335,121	259076,249	
0+120.000	433334,634	259086,238	
0+130.000	433334,148	259096,226	
0+140.000	433333,661	259106,214	
0+150.000	433333,175	259116,202	
0+160.000	433332,688	259126,190	
0+170.000	433332,202	259136,178	
0+180.000	433331,715	259146,167	
0+190.000	433331,229	259156,155	
0+200.000	433330,742	259166,143	
0+210.000	433330,256	259176,131	
0+220.000	433329,769	259186,119	
0+230.000	433329,283	259196,107	
0+240.000	433328,796	259206,096	
0+250.000	433328,310	259216,084	
0+260.000	433327,823	259226,072	
0+270.000	433327,337	259236,060	
0+280.000	433326,850	259246,048	
0+290.000	433326,364	259256,036	
0+300.000	433325,877	259266,025	
0+310.000	433325,391	259276,013	
0+320.000	433324,904	259286,001	
0+330.000	433324,418	259295,989	
0+340.000	433323,931	259305,977	
0+350.000	433323,445	259315,965	
0+360.000	433322,958	259325,953	
0+370.000	433322,472	259335,942	
0+380.000	433321,985	259345,930	
0+384.075	433321,787	259350,000	Rādiusa sākums

0+387.901	433321,586	259353,821	Rādiusa beigas
0+390.000	433321,468	259355,916	
0+400.000	433320,905	259365,900	
0+410.000	433320,342	259375,885	
0+420.000	433319,779	259385,869	
0+430.000	433319,217	259395,853	
0+440.000	433318,654	259405,837	
0+450.000	433318,091	259415,821	
0+455.034	433317,807	259420,847	Augstākais punkts
0+460.000	433317,528	259425,805	
0+470.000	433316,965	259435,789	
0+480.000	433316,402	259445,774	
0+490.000	433315,839	259455,758	
0+500.000	433315,276	259465,742	
0+510.000	433314,713	259475,726	
0+520.000	433314,150	259485,710	
0+529.234	433313,631	259494,929	Zemākais punkts
0+530.000	433313,587	259495,694	
0+540.000	433313,025	259505,679	
0+550.000	433312,462	259515,663	
0+560.000	433311,899	259525,647	
0+570.000	433311,336	259535,631	
0+580.000	433310,773	259545,615	
0+583.932	433310,552	259549,540	Rādiusa sākums
0+590.000	433309,602	259555,524	
0+600.000	433305,495	259564,591	
0+610.000	433298,648	259571,815	
0+615.209	433294,237	259574,573	Rādiusa beigas
0+620.000	433289,969	259576,751	
0+630.000	433281,062	259581,297	
0+640.000	433272,155	259585,843	
0+650.000	433263,248	259590,388	
0+660.000	433254,341	259594,934	
0+670.000	433245,434	259599,480	
0+675.767	433240,297	259602,102	Rādiusa sākums
0+680.000	433236,652	259604,249	
0+690.000	433229,264	259610,937	
0+700.000	433224,060	259619,437	
0+710.000	433221,462	259629,058	
0+713.272	433221,220	259632,319	Rādiusa beigas
0+713.685	433221,209	259632,733	Rādiusa sākums

0+720.000	433220,752	259639,029	
0+730.000	433218,875	259648,843	
0+740.000	433215,620	259658,289	
0+749.649	433211,235	259666,876	Rādiusa beigas
0+750.000	433211,054	259667,176	
0+758.808	433206,517	259674,726	Rādiusa sākums
0+760.000	433205,910	259675,752	
0+768.462	433201,998	259683,251	Augstākais punkts
0+770.000	433201,363	259684,652	
0+780.000	433197,831	259694,002	
0+790.000	433195,357	259703,686	
0+800.000	433193,972	259713,585	
0+801.872	433193,836	259715,452	Rādiusa beigas
0+810.000	433193,327	259723,564	
0+820.000	433192,701	259733,544	
0+830.000	433192,076	259743,525	
0+840.000	433191,450	259753,505	
0+847.710	433190,967	259761,199	Rādiusa sākums
0+850.000	433190,759	259763,480	
0+860.000	433188,340	259773,156	
0+866.543	433185,488	259779,036	Rādiusa beigas
0+869.944	433183,759	259781,965	Trases beigas

TS-01

TS-02-1

TS-02-2

TS-03-1

TS-03-2

TS-04

TS-05

TS-06

TS-07

DT-01

DT-2-1

DT-2-2

DT-2-3

DT-3-1

DT-3-2

Būvdarbu apjomi

Pasūtītājs : Auces novada pašvaldība

Objekta nosaukums : "Ceļa Nr.108 "Liekaļi - Pūpoli (no 0.000km līdz 0.860km)" Vecauces pagastā, Auces novadā pārbūve"

Projektētājs : SIA "JOE"

Objekta adrese : Vecauces pagasts, Auces novads (kad.nr. 46250010117, 46250010117)

Nr.p k.	Nr.CS 2017	Darba nosaukums	Mērvienība	Darbu daudzums
1		2	3	4
1		Sagatavošanas darbi		
1.1	3.1	Trases uzmērīšana un nospraušana	km	0.87
1.2	2.2	Būvlaukuma ierīkošana	gb.	1.00
1.3	3.5	Koku zāģēšana ar celmu laušanu, aizvedot uz būvuzņēmēja atbērti	gb.	13.00
1.4	Pask. rakstā	Laukakmeņu iekraušana un izvešana uz atbērti	m ³	19.00
1.5	Pask. rakstā	Dalītās kabeļu aizsargcaurules PE DN110 LMT kabeļu aizsardzībai	m	105.00
1.6	Pask. rakstā	Kabeļa brīdinājuma lenta	m	105.00
1.7	3.2	Stiepļu pinuma žoga, h=2m demontāža	m	10.00
2		Zemes darbi		
2.1	4.4	Augu zemes norakšana, aizvedot uz būvuzņēmēja krautni, vēlākai iestrādei	m ³	568.00
2.2	4.4	Zemes klātnes ierakuma būvniecība, aizvedot grunti uz būvuzņēmēja atbērti	m ³	3462.00
2.3	4.4	Zemes klātnes uzbēruma būvniecība	m ³	416.00
2.4	4.1	Grāvju tīrīšana, grunti aizvedot uz būvuzņēmēja atbērti	m	40.00
2.7	4.1	Ievalku rakšana	m	334.00
2.8	4.6	Ievalku nostiprināšana ar augu zemi 10cm biezumā, apsējot ar daudzgadīga zāliena sēklām	m ²	367.00
3		Drenāžas tīkli		
3.1	Pask. rakstā	Kontrolakas DN1000 izbūve ¹⁾	kpl.	4.00
3.2	Pask. rakstā	Uzmavas kolektoru pievienošanai Ø160mm	gb.	5.00
3.3	Pask. rakstā	Uzmavas kolektoru pievienošanai Ø110mm	gb.	3.00
3.4	Pask. rakstā	Uzmavas kolektoru pievienošanai Ø75mm	gb.	2.00
3.5	Pask. rakstā	Uzmavas drenu pievienošanai Ø50mm	gb.	2.00

3.6	Pask. rakstā	Neperforēta PE drenu kolektora caurule, SN8, Ø160mm	m	23.00
3.7	Pask. rakstā	Neperforēta PE drenu kolektora caurule, SN3, Ø75mm	m	10.00
3.8	Pask. rakstā	Aiztamponējums Ø50mm	gb.	1.00
3.9	Pask. rakstā	Signālmietīņš	gb.	4.00
4		Caurtekas, to demontāža un izbūve		
4.1		Esošās metāla caurtekas ar d600mm padziļināšana:		
4.1.1	4.3	Būvbedres izrakšana	m ³	40.00
4.1.2	4.3	Smilts grants maisījums 20 cm biezumā zem caurtekas	m ³	2.50
4.1.3	4.3	Caurtekas aizbēršana ar smilti, bļietējot pa slāņiem	m ³	19.00
4.1.4	4.3	Nogāžu nostiprināšana ar salmu biopaklāju	m ²	16.00
4.1.5	4.3	Salmu biopaklāja stiprinājuma mietīņi	gb.	64.00
4.1.6	4.3	Grunts izrakšana caurteku galu gultnes stiprinājuma izveidei	m ³	0.60
4.1.7	4.3	Ieteku un izteku nostiprināšana ar grants pabērumu 10cm biezumā	m ³	0.20
4.1.8	4.3	Ieteku un izteku nostiprināšana ar akmens šķembām (Ø40-70) 20cm biezumā	m ³	0.40
5		Segas izbūve, konstrukcijas		
5.1		<i>Segas konstrukcija projektējamai brauktuvei ar asfalta segumu (Tips 3):</i>		
5.1.1	5.1	Salizturīgās kārtas būvniecība 40cm biezumā	m ³	64.00
5.1.2	5.2	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas būvniecība 0/63ps, 15cm biezumā	m ²	153.00
5.1.3	5.2	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas būvniecība 0/45, 10cm biezumā	m ²	145.00
5.1.4	6.2	Karstā asfalta apakškārtā AC16base būvniecība 6cm biezumā	m ²	142.00
5.1.5	6.2	Karstā asfalta dilumkārtas AC11surf būvniecība 4cm biezumā, savienojuma vietas apstrādāt ar bitumena mastiku	m ²	138.00
5.2		<i>Segas konstrukcija projektējamai brauktuvei, paplašinājumam (Tips 1):</i>		
5.2.1	5.1	Salizturīgās kārtas būvniecība 40cm biezumā	m ³	1875.00
5.2.2	5.2	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas būvniecība 0/63pn, 18cm biezumā	m ²	4452.00
5.2.3	5.2	Nesaistītu minerālmateriālu 0/32s seguma būvniecība 12cm	m ²	4079.00
5.3		<i>Segas konstrukcija projektējamai nobrauktuvei (Tips 2):</i>		
5.3.1	5.1	Salizturīgās kārtas būvniecība 30cm biezumā	m ³	44.00
5.3.2	5.2	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas būvniecība 0/63pn, 15cm biezumā	m ²	122.00

5.3.3	5.2	Nesaistītu minerālmateriālu 0/32s seguma būvniecība 10cm biezumā	m ²	115.00
5.4	5.4	Nomaļu uzpildīšana, profilēšana un blīvēšana 15cm biezumā ar šķembu-auglīgās augsnes maisījumu	m ³	5.00
6		Satiksmes organizēšana, aprīkojums		
6.1	7.3	Ceļa zīmju cinkotu metāla balstu uzstādīšana	gb.	3.00
6.2		Ceļa zīmju (uz cinkota skārda pamatnes) uzstādīšana:		
6.2.1	7.3	Priekšrocības ceļa zīmes	gb.	3.00
6.2.2	7.3	Papildzīmes Nr.847	gb.	3.00
6.3	7.8	Horizontālā marķējuma uzklāšana Nr.920 ar termoplastu	m ²	1.90
6.4	7.8	Horizontālā marķējuma uzklāšana Nr.930 ar termoplastu	m ²	1.90
6.5	7.3	Satiksmes organizēšana būvdarbu laikā	kpl.	1.00
7		Labiekārtošana		
7.1	4.6	Apzaļumošana, izmantojot būvdarbos iegūto augu zemi, ar daudzgadīga zāliena sēklām, 10cm biezumā	m ²	3475.00
7.2	Pask. rakstā	Stiepļu pinuma žoga, h=2m uzstādīšana	m	10.00
8		Nobeiguma darbi		
8.1	3.1	Būvdarbu apjomu uzmērīšana digitālā formā	kpl.	1.00

Galvenos būvdarbu apjomus sastādīja : J.Grīnvalds

/ _____ /

Galvenos būvdarbu apjomus pārbaudīja : I.Leināte

/ _____ /

Piezīmes:

1) Detalizētākus drenāžas tīklu izbūves apjomus skatīt Ekonomikas daļā, būvizstrādājumu specifikācijā.

* Ceļu būvdarbu izpildē ievērot "Ceļu specifikācijas 2017" prasības.

* Būvuzņēmējam jāievērtē galveno darbu daudzumu kopsavilkumā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nav iespējama galveno būvdarbu tehnoloģiski pareiza izpilde pēc spēkā esošajiem normatīviem.

***Konstruktīvo kārtu apjomi kubikmetros (m3) uzrādīti blīvā veidā. Būvuzņēmējam jāievērtē pievesto materiālu daudzums, ņemot vērā sablīvējuma koeficientu.**

*Konstrukciju elementu komplektācija atbilstoši izgatavotāju firmu instrukcijām.

* Materiālu apjoms var tikt precizēts būvniecības laikā.

*Saskaņojot ar Pasūtītāju , ekspluatējošo organizāciju un projektētāju, iespējams izmantot analogas kvalitātes citu ražotāju izstrādājumus.

*Visi objektā demontējamie materiāli, grunts un citas atkārtoti izmantojamās izejvielas ir iespējams izmantot atkārtoti objektā, ja tās atbilst tehniskajām prasībām un specifikācijām, par to informējot Pasūtītāju.

BŪVIZSTRĀDĀJUMU SPECIFIKĀCIJA DRENĀŽAS TĪKLU IZBŪVEI

N. p. k.	Materiāls	Mērvienība	Daudzums
1	Aku izbūve		
1.1	Akas nr.1 izbūve		
1.1.1	Dzelzsbetona grods DN1000 H=0.9 m	gab.	2
1.1.2	Dzelzsbetona grods DN1000 H=0.6 m	gab.	1
1.1.3	Dzelzsbetona grodu akas vāks DN=1000mm	gab.	1
1.1.4	Dzelzsbetona grodu akas pamatne DN=1000mm	gab.	1
1.1.5	Uzmavas kolektoru pievienošanai Ø110mm	gab.	1
1.1.6	Uzmavas kolektoru pievienošanai Ø160mm	gab.	1
1.1.7	Signālmietīņš	gab.	1
1.2	Akas nr.2 izbūve		
1.2.1	Dzelzsbetona grods DN1000 H=0.9 m	gab.	2
1.2.2	Dzelzsbetona grods DN1000 H=0.6 m	gab.	1
1.2.3	Dzelzsbetona grodu akas vāks DN=1000mm	gab.	1
1.2.4	Dzelzsbetona grodu akas pamatne DN=1000mm	gab.	1
1.2.5	Uzmavas drenu pievienošanai Ø50mm	gab.	1
1.2.6	Uzmavas kolektoru pievienošanai Ø110mm	gab.	1
1.2.7	Uzmavas kolektoru pievienošanai Ø160mm	gab.	1
1.2.8	Signālmietīņš	gab.	1
1.3	Akas nr.3 izbūve		
1.3.1	Dzelzsbetona grods DN1000 H=0.9 m	gab.	3
1.3.2	Dzelzsbetona grodu akas vāks DN=1000mm	gab.	1
1.3.3	Dzelzsbetona grodu akas pamatne DN=1000mm	gab.	1
1.3.4	Uzmavas drenu pievienošanai Ø50mm	gab.	1
1.3.5	Uzmavas kolektoru pievienošanai Ø75mm	gab.	2
1.3.6	Uzmavas kolektoru pievienošanai Ø110mm	gab.	1
1.3.7	Uzmavas kolektoru pievienošanai Ø160mm	gab.	1
1.3.8	Signālmietīņš	gab.	1
1.4	Akas nr.4 izbūve		
1.4.1	Dzelzsbetona grods DN1000 H=0.9 m	gab.	3
1.4.2	Dzelzsbetona grodu akas vāks DN=1000mm	gab.	1

1.4.3	Dzelzsbetona grodu akas pamatne DN=1000mm	gab.	1
1.4.4	Uzmavas kolektoru pievienošanai Ø160mm	gab.	2
1.4.5	Signālmietīņš	gab.	1
2	Neperforēta PE drenu kolektora caurule, SN8, Ø160mm	m	23.00
3	Neperforēta PE drenu kolektora caurule, SN3, Ø75mm	m	10.00
4	Stiepļu pinuma žogs, h=2m	m	10.00
5	Aiztamponējums, Ø50mm	gab.	1

Aprēķināja: _____ K. Kalnāja

Pārbaudīja: _____ J. Liepiņš-Smelters

DRENĀŽAS TĪKLU DARBU KOPSAVILKUMS

Nr. p.k.	Darbs	Mērvienība	Daudzums
1	Aku izbūve	kompl.	4
2	Drenu kolektora izbūve	m	33.00
3	Sētas segmenta demontāža	m	10.00
4	Sētas segmenta atjaunošana	m	10.00
5	Aiztamponējuma uzlikšana	gab.	1

Aprēķināja:

K. Kalnāja

Pārbaudīja:

J. Liepiņš-Smelters

Darbu organizācijas projekts

1. Vispārīgie norādījumi

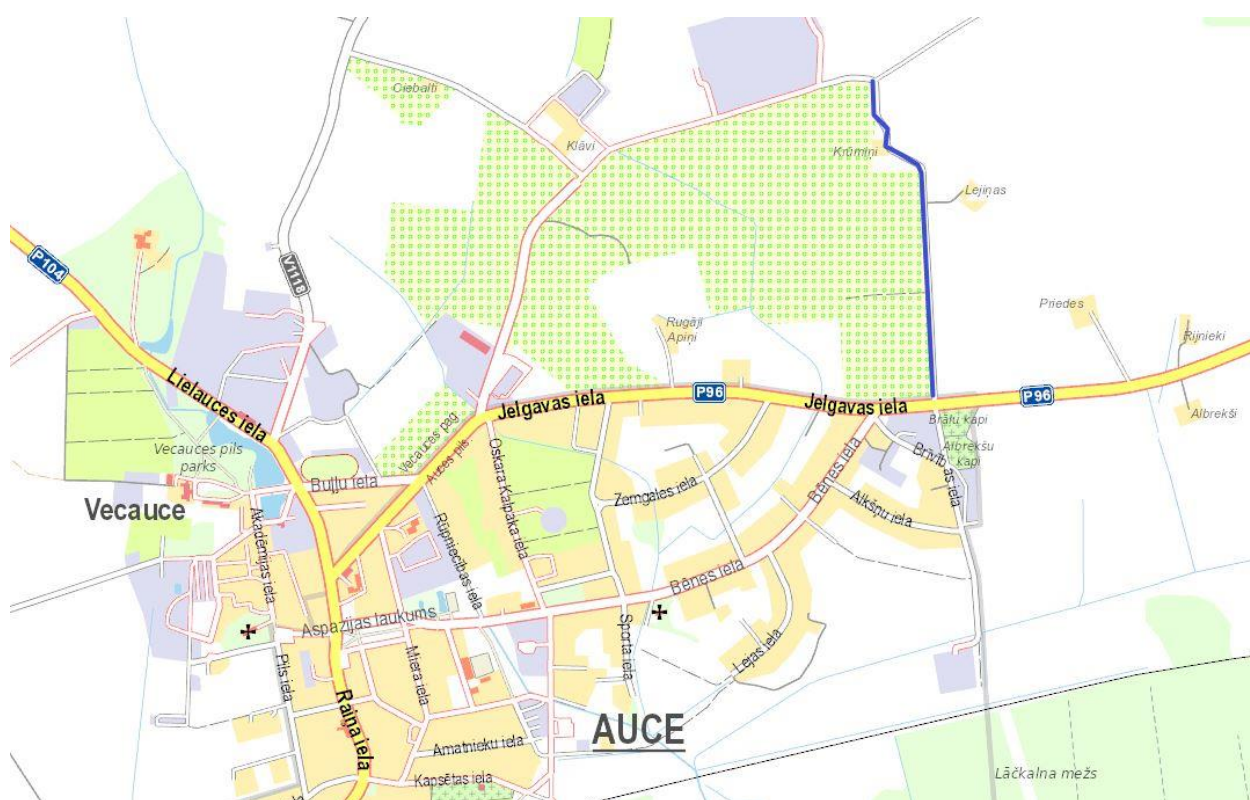
Darbu organizācijas projekts (DOP) objektam: "Ceļa Nr.108 "Liekāļi - Pūpoli (no 0.000km līdz 0.860km)" Vecauces pagastā, Auces novadā pārbūve" izstrādāts, pamatojoties uz projektēšanas materiāliem, objekta apsekošanu un tehniskajiem noteikumiem.

Detalizēta būvdarbu veikšanas un satiksmes organizācijas shēmas ir jāizstrādā darbu veicējam (būvniekam) Darbu veikšanas projektā.

Par darba aizsardzību būvlaukumā atbildīgs ir galvenā būvuzņēmēja atbildīgais būvdarbu vadītājs, par atsevišķiem darbu veidiem – darbuzņēmēju atbildīgie būvdarbu vadītāji.

Objekta ģeogrāfiskais novietojums:

Vecauces pagasts, Auces novads



1. attēls. Būvobjekts (zilā līnija - objekta atrašanās vieta)

Materiāla krautnes, pagaidu būves un tehnikas novietnes izvietojumu precizēt uz vietas.

Darbu organizēšanas projekts ir pamats darbu veikšanas projekta izstrādāšanai. Būvdarbu sagatavošana uzsākama tikai pēc būvatļaujas saņemšanas.

Par būvdarbu uzsākšanu jāinformē visi komunikāciju īpašnieki, kuri ir saskaņojuši tehnisko projektu. Uzsākot būvdarbus, noteiktā kārtībā ir jāpieaicina visu ieinteresēto organizāciju pārstāvji, kā arī jāizpilda attiecīgo organizāciju tehnisko noteikumu prasības. Jāinformē pieguļošo zemju īpašnieki par būvdarbu uzsākšanu un paredzētajiem demontāžas darbiem, kas varētu attiekties uz to īpašumu.

Visā būves laikā jānodrošina iedzīvotāju piekļūšana vajadzīgajiem objektiem. Izstrādātā grunts jāved uz atbērtni. Būvbedres jāaprīko ar attiecīgām ceļa zīmēm.

Būvuzņēmējs atbild par satiksmes organizāciju, darba vietas aprīkošanu būvdarbu

laikā un par darba drošības noteikumu ievērošanu būvobjektā. Visi satiksmes organizēšanas līdzekļi, darbavietu aprīkojuma tehniskie līdzekļi, brīdinājuma ierīces un norobežojušie elementi jāuzstāda atbilstoši LR MK noteikumiem Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošana uz ceļiem" (Nr.421, 02.10.2001.). Darba vietas aprīkojuma shēmām jābūt saskaņotām šajos noteikumos noteiktajā kārtībā.

Veicot būvdarbus, visos posmos ir nepieciešams veikt instrumentālu pārbaudi. Nepieciešamā augstuma mērījumu klase H3 (pēc LBN 305 – 15 prasībām). Nepieciešamā plāna stāvokļa mērījumu klase P3 (pēc LBN 305 – 15 prasībām).

2. Darba aizsardzības pasākumi

Būvdarbi jāveic saskaņā ar Ministru Kabineta noteikumiem Nr.92 (01.03.2003) "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus" un citiem spēkā esošajiem drošības tehnikas, darba aizsardzības un ugunsdrošības nolikumiem un instrukcijām.

Darba vides uzraudzība jāveic nepārtraukti visa procesa laikā. Par darba aizsardzību un ugunsdrošību būvlaukumā atbild atbildīgais darbu vadītājs.

Veicot būvdarbus, būvuzņēmējam jāņem vērā Darba aizsardzības likumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus. Nosakot pārvietošanās un kustības maršrutus un iekārtu izvietošanas zonas, jāņem vērā nepieciešamību brīvi piekļūt katrai darba vietai, dažādu materiālu izmantošanas apstākļiem un krautnes vietām u.tml.

Materiāliem, iekārtām un jebkurām sastāvdaļām, kas, atrodoties kustībā, var radīt risku nodarbināto drošībai un veselībai, jābūt stabilām un drošām. Jāierobežo piekļūšana virsmām, kas veidotas no neizturīgiem materiāliem, piekļuve tām nav atļauta bez atbilstoša aprīkojuma vai palīgīdzekļiem, kas ļauj veikt darbu droši.

Būvdarbi ir jāveic, ņemot vērā modernās tehnoloģijas un kompleksās mehanizācijas prasības būvdarbu un montāžas darbu veikšanai.

3. Sagatavošanas posms

Sagatavošanas posmā iekļauti sekojoši darba veidi:

- 1) Objekta uzmērīšana un nospraušana;
- 2) Krautnes un tehnikas novietnes sagatavošana.

4. Galvenais posms

- 1) Trases nospraušana (skat. lapās TS-03-1,2);
- 2) Gultnes rakšana pēc projektētiem augstumiem (skat. lapās TS-03-1,2; TS-04; TS-05);
- 3) Drenu kolektoru atjaunošana un kontrolaku izbūve (skat. lapās DT-2-1,2,3; DT-3-1-2);
- 4) Segumu, caurteku un ievalku izbūve (skat. lapās TS-03-1,2; TS-04; TS-05);
- 5) Satiksmes organizācija un labiekārtojuma izbūve (skat. lapās TS-02-1,2).

5. Darbu kalendārais plāns

Būvdarbu veikšanas kalendārais plāns jāizstrādā Būvniekam darbu veikšanas projektā. Būvniekam ir zināms ar kādiem mehānismiem, un mašīnām tiks veikti darbi, kā arī cik darbaspēka paredzēts iesaistīt katrā etapā. Būvuzņēmējam, izstrādājot darbu izpildes grafiku, detāli jāizstrādā shēmas par konkrētu ielu vai ielu posmu slēgšanu vai daļēju slēgšanu, šo shēmu saskaņojot ar pašvaldību. Būvdarbu veikšanas kalendārais plāns pievienojams pie būvuzņēmēja būvdarbu līguma.

6. Satiksmes organizēšana būvdarbu laikā

Satiksmes organizēšanas shēmas jāizstrādā būvdarbu veicējam DVP ietvaros saskaņā ar MK noteikumiem Nr.421. Ja rakšanas darbi saistīti ar transporta kustības izmaiņām

(satiksme tiek pārtraukta, novirzīta pa citu maršrutu), tad izpildītājam ne mazāk kā 5 dienas pirms darbu uzsākšanas par transporta kustības izmaiņām jāpublicē sludinājums Vecpiebalgas novada avīzē. Par transporta kustības slēgšanu izpildītājs informē ugunsdzēsības un glābšanas dienestu, ceļu policiju, neatliekamās medicīniskās palīdzības staciju un citas institūcijas, kuru darbība tiks traucēta. Pagaidu apvedceļus būvē, aprīko ar nepieciešamām ceļa zīmēm, uztur un slēdz izpildītājs. Veicot rakšanas darbus, izpildītājam jānodrošina droša gājēju un transporta pārvietošanās un transportlīdzekļu iebraukšana pagalmā. Būvdarbu veikšanas laikā nodrošināt transporta piekļuvi posma robežās esošajām ēkām.

Šis veicamo darbu sadalījums posmos ir rekomendējošs un var tikt mainīts DVP un Satiksmes organizācijas projekta izstrādes un saskaņošanas laikā.

7. Darbu veikšanas metodes un kvalitātes kontroles nodrošināšana

Būvniecības darbi tiek veikti saskaņā ar tradicionālajām tehnoloģijām. Kvalitātes kontroli veikt saskaņā ar tehniskā projekta prasībām, Ceļu specifikācijām 2017, saskaņā ar konstrukciju un materiālu izgatavotāju firmu prasībām.

Pabeigtos nozīmīgo konstrukciju elementus un segtos darbus pieņem ar pieņemšanas aktu. Nav pieļaujama sekojošo veicamo darbu uzsākšana, ja pasūtītāja un būvuzņēmēja pārstāvji nav sastādījuši un darbu veikšanas vietā parakstījuši iepriekšējo segto darbu pieņemšanas aktu. Ja būvdarbu veikšanas laikā veidojas pārtraukums, kura laikā iespējami ar aktu pieņemto segto aktu bojājumi, pirms darbu atsākšanas veicama atkārtota iepriekš veikto segto darbu kvalitātes pārbaude un sastādāms attiecīgs akts.

8. Vispārējie drošības tehnikas noteiktumi

Pirms darbu sākšanas obligāti jānosaka savstarpēji veicamie darbi. Ja tiek atraktas topogrāfiskajā plāna neuzrādītas komunikācijas, darbi nekavējoties jāpārtrauc un jāsazinās ar pārstāvošajiem dienestiem.

Būvlaukuma bīstamās zonas un transporta kustības zonas ir jānodrošina ar uzrakstiem, brīdinājuma zīmēm un signāliem.

Diennakts tumšajā laikā ir pieļaujama būvniecības darbu veikšana pie darba vietu mākslīgā apgaismojuma, kas atbilst sanitāri tehnisko normu prasībām.

9. Vides aizsardzības pasākumi

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu Vides aizsardzības likumu un noteikumu izpildi visā būvniecības laikā. Jālieto tādas metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijām. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņu, smaku un vibrāciju utt., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā. Būvniecības laikā nedrīkst pieļaut nekādu videi bīstamu vielu noplūdi dabā, gruntsūdeņu saindēšanu ar kaitīgām vielām. Ja noplūde ir notikusi, jāveic visi iespējamie pasākumi negadījuma seku likvidēšanai, lai samazinātu videi radušos piesārņojumu.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piesārņošana ar naftas produktiem no celtniecības tehnikas; atkritumu apsaimniekošanu veikt atbilstoši Atkritumu apsaimniekošanas likumam.

10. Materiāli, kuri atrodas būvobjektā

Būvuzņēmējs visos gadījumos ir pilnīgi atbildīgs par visu materiālu uzglabāšanu un aizsardzību būvobjektā līguma darbu izpildes laikā. Visas smiltis, kūdra, akmeņi, kokmateriāli, caurules, kabeļi, iekārtas vai citi materiāli, kas iegūti rakšanas darbos, tīrot būvobjektu un noņemot augsnes virsējo kārtu, kā arī citi materiāli

pieder pasūtītājam. Tos nedrīkst izvest no būvlaukuma bez pasūtītāja piekrišanas. Būvuzņēmējs darbu veikšanai drīkst izmantot ikvienu no minētajiem materiāliem, kas iegūti rakšanas darbos līguma ietvaros un kurus pasūtītājs atzinis par derīgiem izmantošanai darbos. Izdevumi par visu materiālu izvešanu, kas netiek izmantoti darbos, jāiekļauj būvuzņēmēja likmēs.

11. Būvdarbu pabeigšana un objekta sakārtošana

Būvuzņēmējam jānovāc visas pagaidu būves, mehānismi, liekā grunts un būvgruži, kas radušies būvniecības laikā, kā no būvlaukuma, tā arī no tam pieguļošās teritorijas, jāsakārto visas ieseguma virsmas, laukumi, zālāji. Objekts jāatstāj sakopts un tīrs. Būvniecības darbu beigās, pirms objekta nodošanas ekspluatācijā, jānotīra un jāsakārto atbalsta sienas un citas norobežojošās konstrukcijas, ja tādas bijušas. Visiem mehānismiem, santehnikajām ietaisēm un citām uzstādītajām konstrukcijām, ierīcēm un iekārtām jādarbojas atbilstoši tehniskajām prasībām.

12. Novērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi.

Ņemot vērā būves raksturu, funkcijas un veicamo darbus, būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā ir pieļaujama būves izmantošana ievērojot sekojošus nosacījumus:

1. Satiksmes organizācijai būvdarbu laikā:

1.1. Būvdarbu laikā Uzņēmējam jānodrošina satiksmes plūsmu, tai skaitā arī smago transporta līdzekļu brīva kustība, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu. Būvuzņēmējs var individuāli izstrādāt satiksmes organizācijas būvdarbu laikā shēmas.

1.2. Darba vietas aprīkošana ar pagaidu tehniskajiem līdzekļiem jāaskaņo pasūtītāju un valsts akciju sabiedrību "Latvijas Valsts ceļi".

1.3. Visā būvdarbu veikšanas laikā, līdz būves nodošanai ekspluatācijā, jānodrošina nepārtraukta, nepārprotama un droša satiksmes organizācija;

1.4. Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt būvniecības posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības;

1.5. Visā būvniecības posmā būvuzņēmējam jāatrisina ne tikai ar transportu, bet arī ar gājēju kustību saistītie jautājumi un jāizstrādā shēmas atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām.

1.6. Satiksmes organizēšana veicama pa brauktuves esošo segumu vai jaunizbūvēto segumu ievērojot 2. un 3.punktā dotajiem norādījumiem.

2. Brauktuves esošā seguma izmantošanai būvdarbu laikā:

2.1. Būvuzņēmējam jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz esošās brauktuves seguma stāvokli būvniecības laikā un jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem. Nepieciešamības gadījumā jāparedz seguma uzlabošanas, kā arī citi nepieciešamie pasākumi, lai ekspluatācijas laikā netiktu pasliktināts esošā seguma tehniskais stāvoklis (tai skaitā to brauktuves segumiem, ko paredzēts izmantot, kā apbraucamos ceļus);

2.2. Būvuzņēmējam jāizvērtē papildus negatīvā ietekme no nelabvēlīgajiem laikapstākļiem. Veicot darbus iepriekšminētajos apstākļos jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem, nepieļaujot seguma sākotnējā stāvokļa pasliktināšanos (tai skaitā to brauktuves segumiem, ko paredzēts

izmantot, kā apbraucamos ceļus).

3. Brauktuves jaunizbūvētā seguma izmantošanai būvdarbu laikā:

3.1. Satiksmes organizēšana veicama pa jaunizbūvēto segumu, kuram izbūvētas visas būvprojektā paredzētās konstruktīvās kārtas atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017" norādījumiem.

3.2. Pieļaujama satiksmes organizēšana uz daļēji izbūvēta seguma (nav izbūvētas visas būvprojektā paredzētās konstruktīvās kārtas) ar nosacījumu, ka pirms nākošās seguma konstruktīvās kārtas izbūves zemāk esošā konstruktīvā kārtā (kas tika izmantota satiksmes organizēšanai) nav zaudējusi sākotnējo kvalitāti un atbilst "Ceļu specifikācijas 2017" noteiktajiem kritērijiem. Gadījumos, kad satiksmes intensitātes vai nelabvēlīgo laikapstākļu ietekmē daļēji izbūvētais segums ir zaudējis savas sākotnējās īpašības, būvuzņēmējam bez papildu atlīdzības ir jāveic seguma atjaunošana līdz sākotnējam stāvoklim;

3.3. Būvuzņēmējam jāizvērtē iespējamās intensitātes un nelabvēlīgo laikapstākļu ietekme uz jaunizbūvēto vai daļēji izbūvēto segumu un ņemot vērā iepriekšminētos riskus ir jāpieņem lēmums par jaunizbūvētā vai daļēji izbūvētā seguma izmantošanu vai pagaidu apvedceļu veidošanu un izmantošanu būvniecības procesa un satiksmes organizēšanas vajadzībām.

4. Būves izmantošana būvdarbu laikā:

4.1. Visi būvdarbi veicami, nepārtraucot būves pamatfunkciju. Būve ir izmantojama būvdarbu laikā, atbilstoši veicamo darbu raksturam, plānojot un organizējot satiksmi pa esošo segumu, daļēji izbūvēto jauno segumu, izbūvēto jauno segumu vai pagaidu apvedceļiem.

4.2. Būvniecības laikā būvdarbus veikt pēc būvprojekta vispārīgajā daļā norādītās secības, to precizējot Darbu veikšanas projekta izstrādes laikā.

5. Vispārīgie norādījumi būves izmantošanai būvdarbu laikā:

5.1. Visi satiksmes organizācijas un darba vietas tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas.

5.2. Būvdarbi tiek veikti, nepārtraucot satiksmi. Nedrīkst tikt traucēta piekļūšana zemes īpašumiem būvdarbu laikā.

5.3. Būvniecības objektā teritorijā novietotās būves un iecirkņi nedrīkst traucēt transporta piekļuvi privātīpašumiem.

5.4. Situācijās, kad atsevišķu darbu veikšanas laikā nav iespējams nodrošināt piekļuvi privātīpašumiem, pirms minēto darbu uzsākšanas, plānotās darbības saskaņot ar pasūtītāju un privātīpašumu īpašniekiem, kam būs liegta vai ierobežota piekļuve savam īpašumam.

5.5. Nepieciešamības gadījumā var izmantot privātīpašumu teritoriju, pirms tam rakstiski vienojoties ar īpašniekiem par zemes nomas noteikumiem.

13. Būvniecības ilgums un būvobjekta nodošana ekspluatācijā

Būvniecības ilgumu nosaka pasūtītājs, vienojoties ar būvuzņēmēju. Izvērstu būvdarbu kalendāro grafiku sastāda būvuzņēmējs darbu veikšanas projektā.

Būvi, tās daļu vai būves kārtu pieņem ekspluatācijā, ja tā ir uzbūvēta atbilstoši būvatļaujas nosacījumiem institūcijās. Būves, tās daļas vai būves kārtas pieņemšanu ekspluatācijā ierosina pasūtītājs, iesniedzot būvvaldē speciālajos būvnoteikumos noteiktos dokumentus.

Sastādīja:

J.Grīnvalds